

港湾機能の強化

～安全で使いやすい港の実現と
臨海地域の活性化～

連絡先	泉州港湾・海岸部 事業推進課 事業推進
	課長代理 大石、係長 坂本
	直通 0725-21-7357
	地域調整担当
	課長代理 富山、係長 田淵・久保
	直通 0725-21-7232

堺泉北港や阪南港においては、輸出自動車や合板、建設資材などの特定貨物の拠点港としての役割を担うため、港湾施設の整備促進や活用を図ります。

1. 主な取り組み

(1) 堺泉北港汐見沖地区 (泉大津フェニックス) 岸壁等整備工事 など

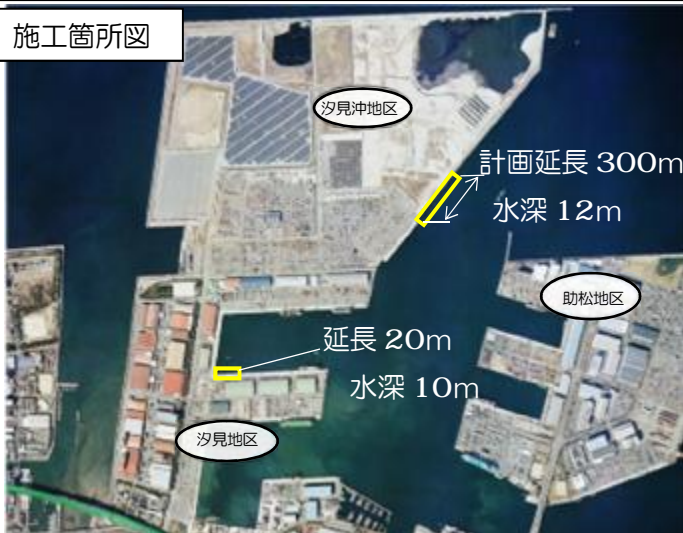
R3 当初：5.1 億円 (R2 当初：4.2 億円)

堺泉北港では、助松・汐見沖地区の埠頭再編を進め、モーダルシフトの更なる進展に対応するため、内航 RORO 等の機能強化に向け、汐見沖地区に新規岸壁 (-12m) [国直轄事業]を整備し、中古車ヤード拡充・集約化を図ります。

(2) 堺泉北港汐見地区 汐見3号岸壁 改修工事 R3 当初：2.4 億円 (R2 当初：2.2 億円)

安全性の確保と更なる荷役機能向上を図るため、汐見地区汐見3号岸壁の改修工事を行います。

施工箇所図



位置図



【汐見3号岸壁 改修工事】

【施工前】

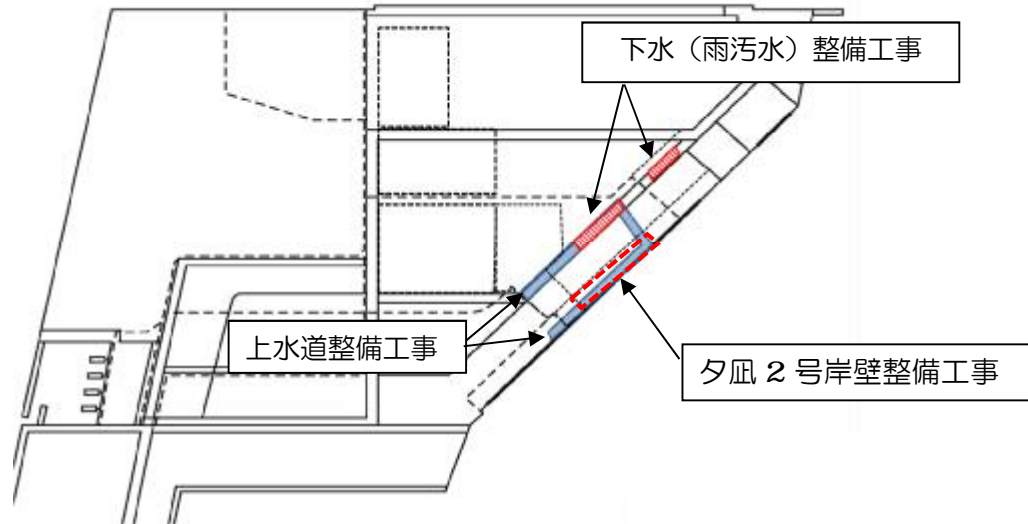


【施工後】



(3) 堺泉北港 汐見沖地区(泉大津市) 整備事業 R3当初：6.3 億円 (R2 当初：4.5 億円)

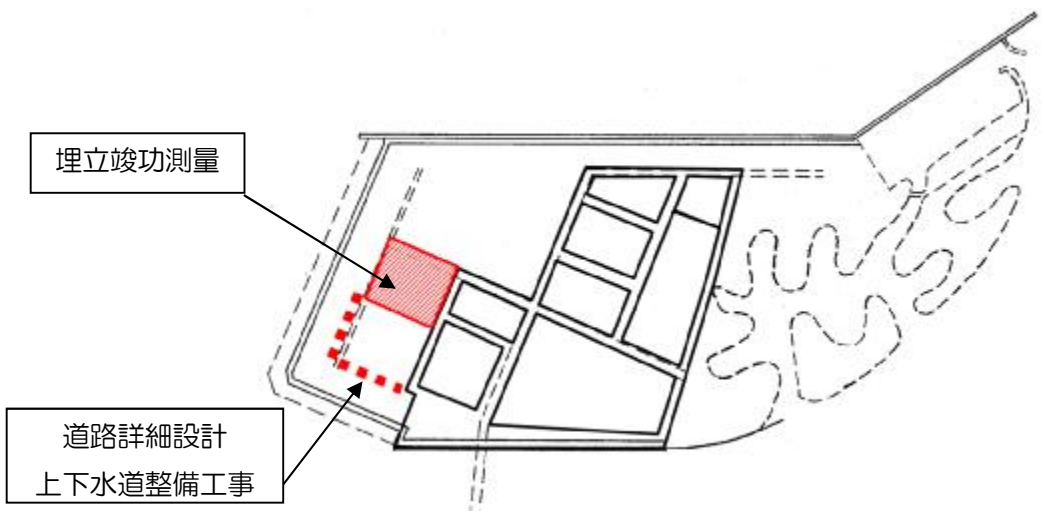
夕凧 2 号岸壁の整備に合わせて、背後地整備に必要な上下水道整備工事等、所要のインフラ整備を実施します。



汐見沖地区(泉大津市)

(4) 阪南港 阪南 2 区(ちきりアイランド) 整備事業 R3当初：3.0 億円 (R2 当初：2.2 億円)

企業誘致を促進するために、第 1 期保管施設用地の埋立業務が完了した区画から埋立竣功測量を行います。併せて道路詳細設計や上下水道整備工事等、所要のインフラ整備を実施します。



阪南 2 区(岸和田市)

(5) 港湾施設の維持管理 など R3 当初：42.5 億円 (R2 当初：44.9 億円)

施設の機能や安全性を的確に把握し、大阪府都市基盤施設長寿命化計画に基づき適切な維持管理を推進します。



ガントリークレーン



埠頭侵入監視カメラ

2. 予算額

○一般会計 31 億 3 万円

(R2 年度当初予算：32 億 7,086 万円)

○港湾整備事業特別会計 31 億 440 万円

(R2 年度当初予算：31 億 7,326 万円)

府市港湾一体となった集貨の促進

～取扱貨物の増加に対するインセンティブ～

連絡先	大阪港湾局 計画整備部 振興課 利用促進担当 課長代理 河原、係長 東野 直通 6615-8173
-----	--

府営港湾及び大阪港のそれぞれの強みを活かした、貨物増に対する戦略的なインセンティブ制度を創設し、相互で連携させることにより、港湾の国際競争力の強化をめざします。

1 具体的な取組み

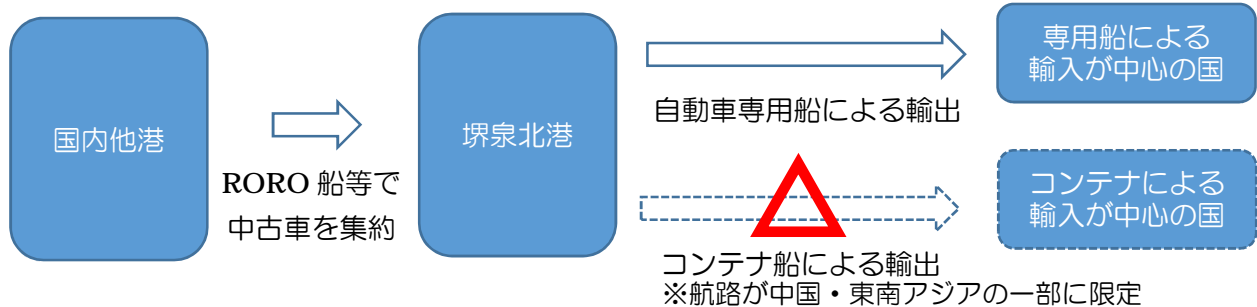
(1) RORO※・フェリー航路充実強化事業【知事重点事業（新規）】 R3当初：700万円

- 船舶の増便等を行った RORO・フェリー船社に対する補助
- 堺泉北港に集貨される貨物と大阪港のコンテナ取扱量の増加をめざす

※RORO 船 貨物を積んだトラックやトレーラーが自走で乗降でき、そのまま運べる船

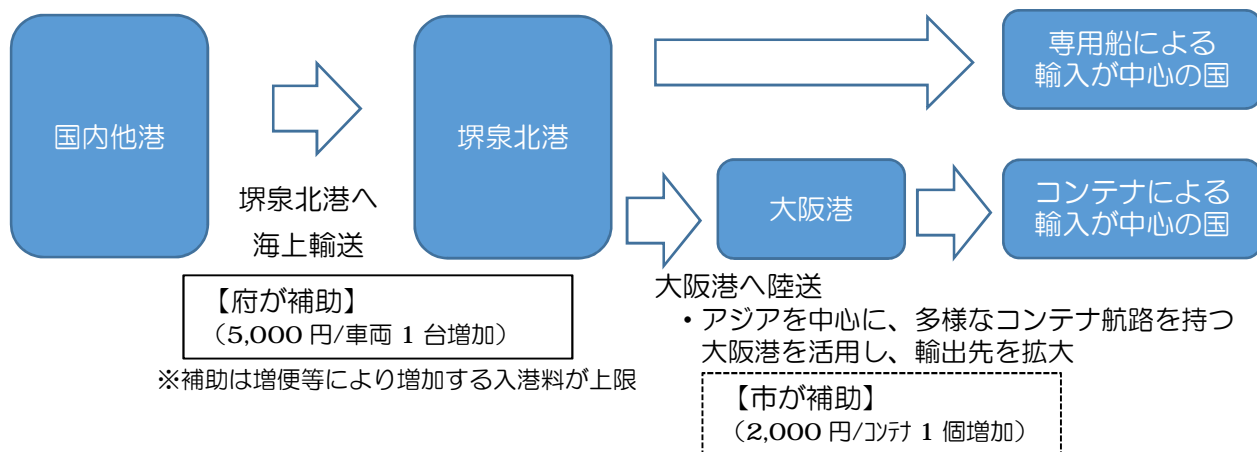
現状

- 堺泉北港に集約された中古車は、自動車専用船により海外へ輸出されている
- 堺泉北港はコンテナ航路が少なく、コンテナ輸出が中心の国（モンゴル等）への輸送ルートの確立が課題



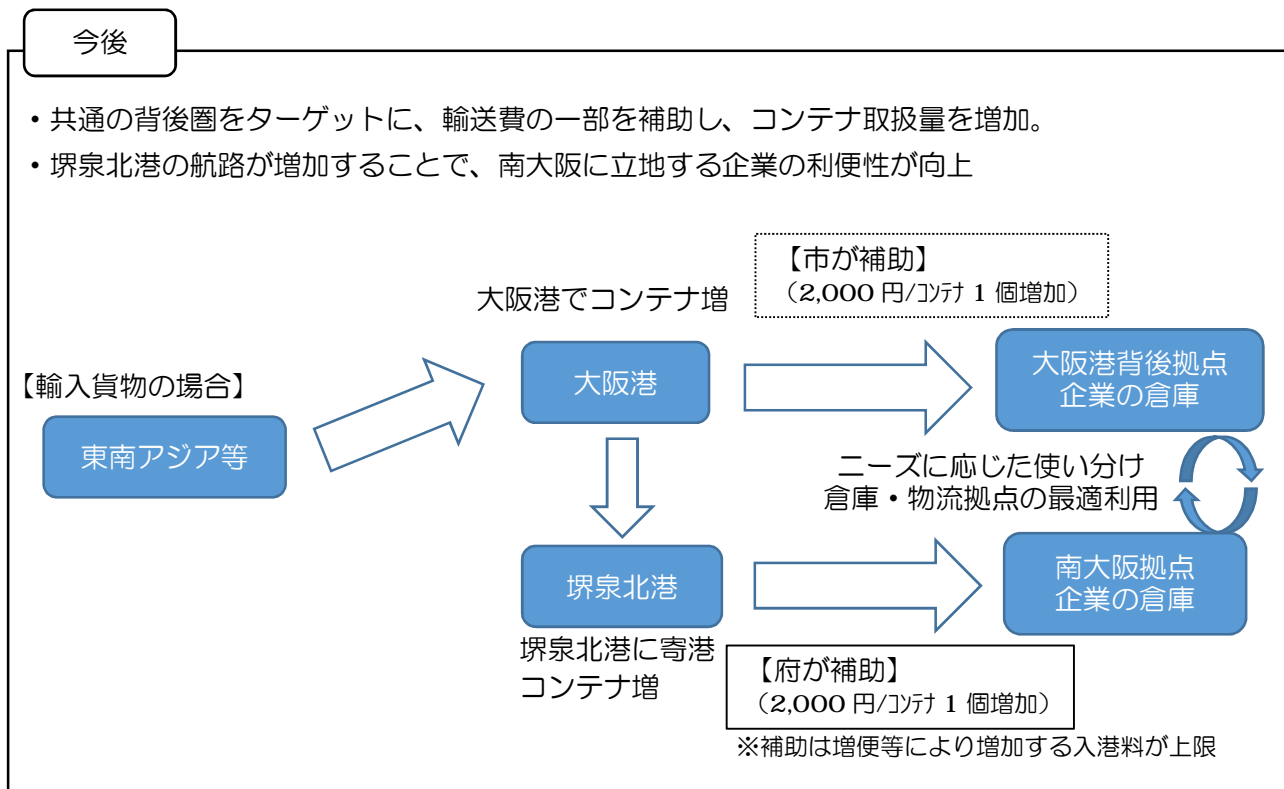
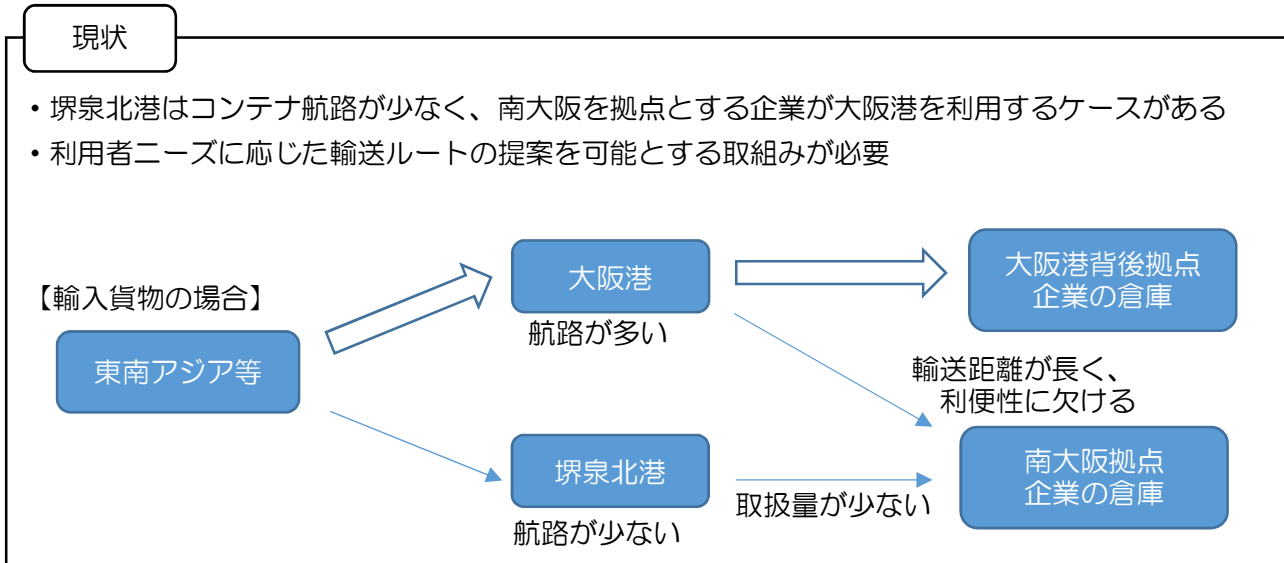
今後

- 堺泉北港への輸送に対し補助を行うことで、集貨を促進
- 新たな輸送ルートとして大阪港のコンテナ航路を活用し、コンテナによる輸出を増加



(2) 2港利用航路・貨物誘致事業【知事重点事業（新規）】 R3当初：200万円

- 船舶の増便等を行ったコンテナ船社に対する補助
- 荷主企業等の利便性を向上させ、府営港湾及び大阪港のコンテナ取扱量の増加をめざす



2 予算額

○一般会計 900万円
(R2年度当初予算：一万円)

府市港湾一体となった 旅客船の利用促進

～フェリー乗船料の補助～

連絡先	大阪港湾局 計画整備部 振興課 利用促進担当 課長代理 河原、係長 東野 直通 6615-8173
-----	--

フェリー会社と大阪港湾局が一体となって港・フェリーのイメージアップに取組み、旅客等利用者の増加と港湾の利用促進を図ります。

1 具体的な取組み

フェリー体験クルーズの実施 R3当初：714万円

- ・堺泉北港及び大阪港を発着するフェリーの利用者（府民）を対象に乗船料の一部補助。（期間限定）
- ・フェリー会社4社と、大阪港湾局が一体となって旅客船の快適性や安全性、利便性をPRすることにより、知名度を向上させ、大阪“みなと”の活性化を図る。

【堺泉北港・大阪港に就航するフェリー】



阪九フェリー



四国開発フェリー
(オレンジフェリー)



名門大洋フェリー



フェリーさんふらわあ



船内ホール (阪九フェリー)

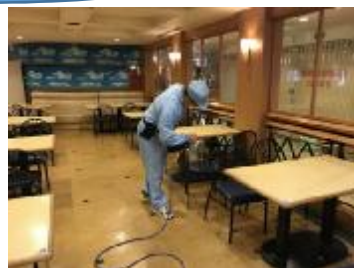


客室 (阪九フェリー)

快適性・安全性・利便性



船内露天風呂 (阪九フェリー)



共有部分の抗菌加工
(フェリーさんふらわあ)

乗船料の補助により
乗船機会の創出



実際に乗船することで
利便性等を体感



口コミ・SNS 等による
情報発信



旅客船・港湾の利用促進

2 予算額

○港湾整備事業特別会計 714万円
(R2年度当初予算：一万円)