

随意契約及び比較見積を省略する理由書

一級河川 淀川 毛馬排水機場 淀川側上段ゲート休止用油圧シリンダー修繕工事

毛馬排水機場は、高潮等による三大水門閉鎖に伴う内水排除及び寝屋川流域の洪水に伴う排水施設として重要な役目を果たす施設であり、非常時には安全で確実な運転を行うため、施設の機能維持を適正に行う必要がある。

本修繕は、休止用油圧シリンダーの経年劣化により、淀川側上段ゲート設備の一部である休止フックが全開位置を維持できなくなっている為、休止用油圧シリンダーを製造工場に持ち帰り、分解整備、修繕を行うものである。

当該設備は淀川側上段ゲートの構成機器の一つであり、本体と一体となって機能を発揮する密接不可分の関係にある。また、いわゆる汎用品ではなく、本ゲート用に設計・製作されているものである。そのため、本修繕を施工するにあたっては、当該ゲート設備の据付・調整において、その機能・構造に精通していることが必要な上、当該ゲート設備の詳細な設計資料及び専門知識など特別な能力が必要である。

以上のことから、本工事を適正に遂行できるのは、当該設備の設計、製作、据付を行った石川島播磨重工業株式会社※¹から分離統合を経て水門事業を承継した株式会社 **IHI** インフラ建設※²大阪営業所以外にその能力を有する者がいないため、大阪府財務規則の運用第6 2 条関係第2 項第 1 号に基づき比較見積書を省略し、同社より見積りを徴収することとし、その見積価格が予定価格内であった場合、地方自治法施行令第1 6 7 条の2 第1 項第2 号の規定により、同社と随意契約を締結するものです。

※1 石川島播磨重工業株式会社

- 2007 石川島播磨重工業株式会社から株式会社 **IHI** に社名変更
- 2009 株式会社 **IHI**、株式会社栗本鐵工所、松尾橋梁株式会社の事業統合により株式会社 **IHI** インフラシステム発足
- 2023 水門・鉄管事業を株式会社 **IHI** インフラ建設に承継

※2 株式会社 **IHI** インフラ建設

- 1987 石川島播磨重工業株式会社の橋梁・水門のメンテナンス部門を分離し、株式会社イスマックを設立
- 2011 株式会社イスマックから株式会社 **IHI** インフラ建設に社名変更
- 2023 **IHI** インフラシステムから水門・鉄管事業を承継