大阪府石油コンビナート等防災計画　新旧対照表

資料3-2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **新** | **旧** | 修正内容等 |
| P1-3　第１章　第３節　計画の修正  P1-4　第１章　第４節　防災上の配慮  P1-5　第１章　第５節　特別防災区域の概要  P1-11　第１章　第６節　防災関係機関、特定事業所及びその他事業所の処理すべき事務又は業務の大綱  P1-17　第１章　第７節　防災・減災に関する調査・研究 | P1-3　第１章　第３節　計画の進行管理（削除（第４章　第５節に移動））  P1-4　第１章　第４節　計画の修正  P1-5　第１章　第５節　防災上の配慮  P1-6　第１章　第６節　特別防災区域の概要  P1-12　第１章　第７節　防災関係機関、特定事業所及びその他事業所の処理すべき事務又は業務の大綱  P1-18　第１章　第８節　防災・減災に関する調査・研究 | 第１章第３節を第４章第５節に移動したことによる条ずれ  （第３節の計画は、本計画ではなく特定事業所が行う第１期から第３期対策計画のことを指しているため、第４章に記載することが適当。） |
| P1-3　第１章　第３節　計画の修正  　１　大阪府石油コンビナート等防災本部(以下「防災本部」という。)の構成員は、 | P1-4　第１章　第４節　計画の修正  　１　防災本部の構成員は、 | 文言修正 |
| P1-5　大阪北港地区は、大阪市此花区の西部に位置し、大阪港、淀川、正蓮寺川及び安治川に面し、その面積は約350万ｍ２である。 | P1-6　大阪北港地区は、大阪市此花区の西部に位置し、大阪港、淀川、正蓮寺川及び安治川に面し、その面積は約360万ｍ２である。 | 数値見直し |
| P1-7　図１－１　特別防災区域の位置 | P1-8　図１－１　特別防災地区の位置 | 文言修正 |
| P1-6 | P1-7 | 特定事業所の新設・廃止等による表内の数値見直し |
| P1-9 | P1-10 | 特定事業所の新設・廃止等による見直し |
| P2-2 | P2-2 | 組織改編等を反映 |
| P2-3 | P2-3 | 組織改編等を反映 |
| P2-6 | P2-6 | 特定事業所の撤退を反映 |
| P2-7 | P2-7 | 特定事業所の撤退を反映 |
| P2-9 | P2-9 | 特定事業所の新設・廃止等による見直し |
| P2-10 | P2-10 | 特定事業所の撤退を反映 |
| P4-5　　大阪航空局（関西空港事務所） | P4-5　　大阪航空局（大阪空港事務所、関西空港事務所） | 令和4年10月1日より、大阪空港事務所に係る運航援助情報業務が関西空港事務所に集約されたことを反映 |
| P4-6 | P4-6 |
| P4-16、17（追加） | P1-3　第３節　計画の進行管理 | 第１章第３節から第４章第５節に移動し、内容を修正  （第１～３期対策期間が終了し、ガイドラインに基づく進行管理を行う。） |
| P5-7　現地本部の設置場所  泉佐野市役所４階庁議室　　泉佐野市市場東１－１－１ | P5-7現地本部の設置場所  泉佐野市役所４階庁議室　　泉佐野市市場東１－２９５－３ | 所在地の変更を反映 |
| P5-13　経路図  　　　大阪港湾局事業企画・防災課長 | P5-13　経路図  　大阪港湾局総務運営課長 | 組織改編を反映 |
| P5-26　【図５　関西国際空港航空機事故連絡系統図】 | P5-26　【図５　関西国際空港航空機事故連絡系統図】  関西国際空港航空機事故連絡系統図 | 関西国際空港における事故連絡系統図が変更されたことに伴う修正 |
| P5-30　３　市町  （２）避難等の指示… | P5-30　３　市町  　（２）避難の勧告指示… | 文言修正 |