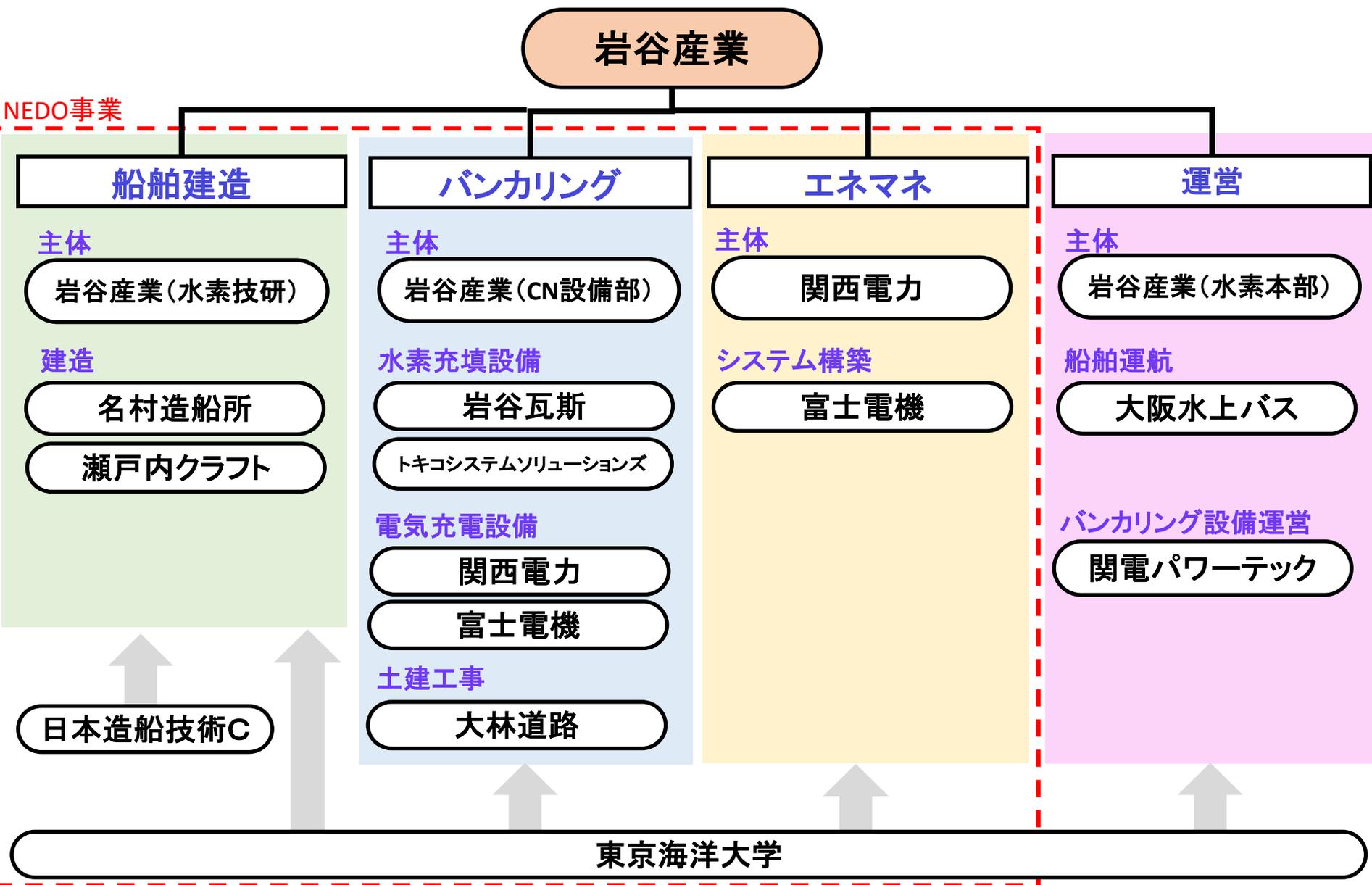


大阪・関西万博での 水素燃料電池船の 運航について

2025年3月27日
岩谷産業株式会社
中央研究所/岩谷水素技術研究所
牧平 尚久



開発、運営体制



水素燃料電池船「まほろば」の概要

概要

サイズ	全長30m x 全幅8m 双胴船
総トン数	177ト
定員	150名
速力	10ノット (約18.5km/h)
燃料	水素・バッテリー併用 <u>水素</u> 圧縮水素 約150kg 燃料電池 60kW×4基 <u>バッテリー</u> リチウムイオン二次電池 1,000kWh



推進出力	400kW
航行距離	約130km (10ノット時)

- 特徴
- ・国内初となる純水素燃料電池船としての商用運航
 - ・クリーンかつ振動の少ない、匂いもない
快適な航海を提供



「まほろば」の由来

まほろば

M A H O R O B A

船名の「まほろば」とは、古事記にて、
倭建命（やまとたけるのみこと）が故郷を
偲んで詠んだ和歌の中で使われた言葉で

「素晴らしく、住みやすい場所」

という意味があります。

世界の未来が自然との共生により、
真の「まほろば」になってほしいという思いと、
クリーンな水素で動く船がその一翼を担うこと
を願い、命名しました。

デザイナー紹介



Takumi Yamamoto

日本、イギリスで自動車デザインを学び、フランスを拠点にカーデザイナーとして活動開始。

<経歴>

- | | |
|-------------|---|
| 2021 | 株式会社For a Better World
(日本法人) |
| 2017 | Takumi YAMAMOTO SARL
(フランス法人) |
| 2012 – 2016 | ポリフォニーデジタル
ヨーロッパスタジオ
デザインディレクター |
| 2006 – 2012 | スティル・シトロエン |
| 2001 – 2006 | プジョーシトロエン
コーポレーション&
アドヴァンス・デザインスタジオ |
| 1996 – 2000 | スタジオ UST |

船内イメージ (1F)

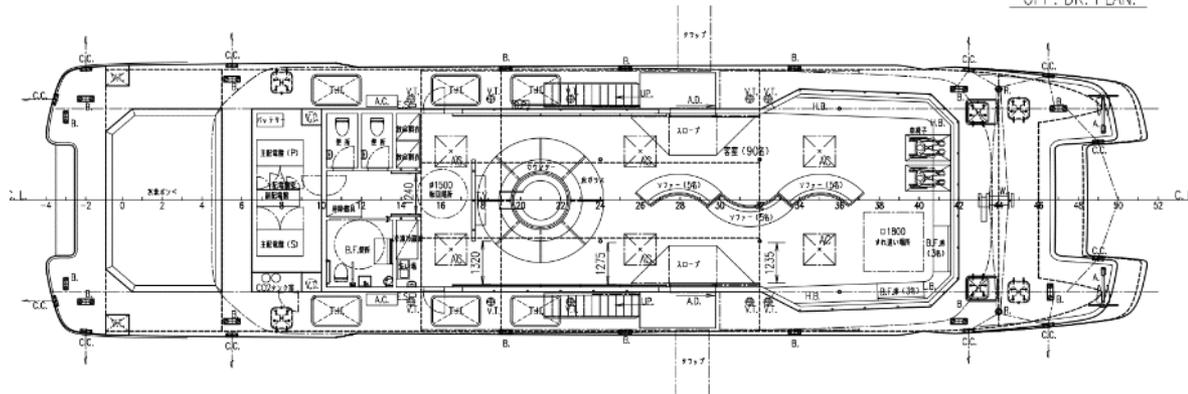
前方



後方



UPP. DK. PLAN.



船内イメージ (2F)

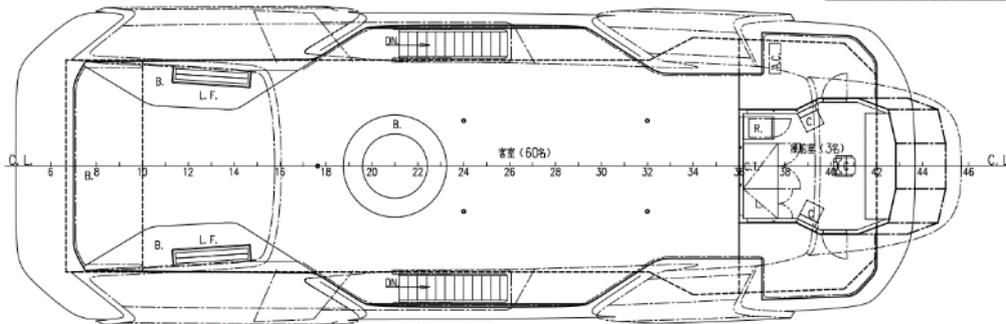
前方



後方



NAV. BRI. DK. PLAN.

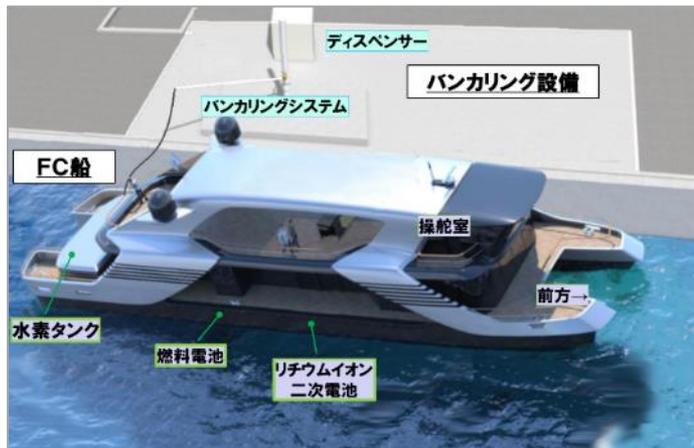


バンカリング設備の設置状況(南港)



水素バンカリングシステム
(ディスパンス、充填アームなど)

水素ステーション (トレーラー置場、圧縮機、蓄圧器など)



水素バンカリングシステム
使用イメージ

運航ルート予定とご利用イメージ

まほろば運航ルート



より詳細な情報は特設サイトより 

