

2 内部評価案件(事前評価)(27件)

事業種別	事業名	所在地	事業概要		事業効果等 (費用便益比[B/C]など)	府の対応方針	
			事業費(百万円)	完成予定			
農空間	農空間整備事業 (農村総合整備事業) 「能勢地区」	豊能郡 能勢町	150	H 2 1	<p>・農業用排水路や農道などの基盤整備及び獣害防止柵の設置とともに、農村地域の活性化及び米のブランド化を図るための担い手育成・農地の利用集積を図る。</p> <p>・農業用排水路 (延長:1.4km 9路線、井堰3箇所)</p> <p>・農道(延長:2.1km 4路線)</p> <p>・暗渠排水(面積:13.4ha 2箇所)</p> <p>・獣害防護柵(延長:9.3km 7箇所)</p>	B / C = 1 . 2 4  安全・安心な農作物の提供 安定的な営農環境の保全 獣害防止	事業実施
ため池	ため池防災事業 (ため池等整備事業) 「中河原井堰地区」	茨木市 福井	154	H 1 9	<p>・河川管理者から改修勧告を受けた老朽井堰の改修工事を行い、取水機能確保及び安全性の向上を図る。</p> <p>・起伏堰工 延長:28.5m</p> <p>・護床工1式</p> <p>・堤体工1式</p>	B / C = 2 . 0 7  決壊被害の未然防止 農業用水の確保と安定的な農作物の提供 水辺空間の保全	事業実施
ため池	ため池防災事業 (ため池等整備事業) 「新池地区」	富田林市 新青葉丘町	114	H 1 9	<p>・老朽化したため池施設の改修工事を行い、決壊被害の未然防止を図る。</p> <p>・堤体工 延長:74.5m</p> <p>・取水工3箇所</p> <p>・洪水吐工1箇所</p> <p>・付帯工1式</p>	B / C = 1 . 8 6  決壊被害の未然防止 農業用水の確保と安定的な農作物の提供 水辺空間の保全	事業実施
ため池	ため池防災事業 (ため池等整備事業) 「孟正寺池地区」	岸和田市 土生町	251	H 2 1	<p>・老朽化したため池施設の改修工事を行い、決壊被害の未然防止を図る。</p> <p>・堤体工 延長:510m</p> <p>・取水工(上樋)1箇所</p>	B / C = 1 0 . 7  決壊被害の未然防止 農業用水の確保と安定的な農作物の提供 水辺空間の保全	事業実施

事業種別	事業名	所在地	事業概要		事業効果等 (費用便益比 [ B / C ] など)	府の対応方針
			事業費(百万円)	完成予定 内容		
治山	自然環境保全治山事業	茨木市 上音羽地内 ほか	300	H21 ・森林の持つ自然環境保全機能等の向上を図り、地域住民の安全を確保するとともに、地域景観の保全や多様な生態系を確保するために下記の整備を行う。 ・松くい虫被害や手入れが滞り荒廃状況にある二次林(雑木林)における自然林改良(林内整理や補完植栽など)等森林整備の実施 47ha ・荒廃溪流や荒廃移行地における治山施設(景観・生態系に配慮した工法による)の整備 谷止工8基、床固工1基 ・治山施設の効率的な整備や適切な森林管理(森林整備、林野火災対応等)のための作業車道の整備 開設1,200m	B / C = 2 . 3 9 水源かん養効果 山地保全効果 環境保全効果	事業実施
治山	水源流域広域保全事業	和泉市 父鬼町地内	370	H21 ・森林の持つ水源かん養機能等の向上を図り、地域住民の水資源(簡易水道水源)の確保と併せて、地域住民の安全を確保するために下記の整備を行う。 ・手入れが遅れ過密状態となったスギ・ヒノキ人工林に係る間伐・枝打ち等森林整備の実施 78.9ha ・荒廃溪流や荒廃移行地における治山施設の整備 谷止工6基、床固工3基 ・治山施設の効率的な整備や適切な森林管理(森林整備、林野火災対応等)のための作業車道の整備 開設1,820m	B / C = 2 . 8 1 水源かん養効果 山地保全効果	事業実施
治山	地域防災対策総合治山事業	泉佐野市 大木地内	254	H19 ・森林の持つ土砂流出防止機能等の向上を図り、山地災害の未然防止による地域住民の安全を確保するために下記の整備を行う。 ・手入れが遅れ過密状態となったスギ・ヒノキ人工林に係る間伐・枝打ち等森林整備の実施 23.5ha ・荒廃溪流や荒廃移行地における治山施設の整備 谷止工8基 ・治山施設の効率的な整備や適切な森林管理(森林整備、林野火災対応等)のための作業車道の整備 開設1,200m	B / C = 2 . 0 1 水源かん養効果 山地保全効果	事業実施
道路	国道309号道路改良事業 (川西大橋4車線化)	富田林市 甲田～ 西板持町	950	H22 ・川西大橋は暫定2車線で供用した橋梁であるが、近年の交通量の増加によりボトルネックとなり恒常的な渋滞が発生していることから4車線化を実施する。 ・事業延長:約1.3km(橋梁184.5m)/道路幅員:21m	B / C = 2 0 . 5 8 大阪～奈良間の交通連携機能拡大 渋滞の緩和	事業実施

事業種別	事業名	所在地	事業概要			事業効果等 (費用便益比[ B / C ] など)	府の対応方針
			事業費(百万円)	完成予定	内容		
道路交通安全	一般国道477号	豊能町 光風台	100	H19	<p>・路肩が比較的に広い歩行者が歩行帯として利用しているが、歩行者と車両とが交錯し危険な状況であることから、歩行者の安全と交通の利便性の向上を図るため、歩行者と車両を明確に構造分離した歩道を整備する。</p> <p>歩道整備 ・事業延長:1,000m(延べ延長:1,000m)/幅員:2.5m</p>	歩行者・自転車等の安全確保 歩行者交通等の利便性向上 バリアフリー化の推進	事業実施
道路交通安全	一般国道(旧)170号	柏原市 平野	830	H21	<p>・歩行者の安全と交通の利便性の向上を図るため、歩道未整備区間において、歩道を整備する。</p> <p>歩道整備 ・事業延長:430m(延べ延長:860m)/幅員:2.5m</p>	歩行者・自転車等の安全確保 歩行者交通等の利便性向上 バリアフリー化の推進	事業実施
道路交通安全	一般国道170号	和泉市 仏並町	300	H19	<p>・本地域は、小・中学校、高校、病院等の集積する地区であり、さらに平成20年には、(仮称)和泉市立南部リージョンセンターが開設することから、歩行者・自転車及び自動車交通量の増加が予想されるが、現況は、2車線の暫定道路でかつ、施設側の歩道が未整備であるため、歩行者の安全と円滑な交通を確保することを目的に、車道を拡幅し、自歩道の整備を行う。</p> <p>自歩道整備、車道拡幅 ・事業延長:1,000m/幅員:22m(自歩道6.0m、車道16.0m)</p>	自転車・歩行者の交通安全の向上 (仮称)和泉市立南部リージョンセンターへの車両出入の円滑化 バリアフリー歩行空間ネットワークの形成を図ることによる、地域内交流の活性化	事業実施
道路交通安全	富田林太子線	富田林市 北大伴町～ 河南町山城	300	H21	<p>・歩行者の安全と交通の利便性の向上を図るため、歩道未整備区間において、歩道を整備する。</p> <p>歩道整備 ・事業延長:500m(延べ延長:1,000m)/幅員:2.5m</p>	歩行者・自転車等の安全確保 歩行者交通等の利便性向上 バリアフリー化の推進	事業実施
道路交通安全	大阪生駒線	大東市 新田本町～ 南郷町	200	H21	<p>・歩行者の安全と交通の利便性の向上を図るため、歩道未整備区間において、歩道を整備する。</p> <p>歩道整備 ・事業延長:930m(延べ延長:1,320m)/幅員:3.0m</p>	歩行者・自転車等の安全確保 歩行者交通等の利便性向上 バリアフリー化の推進	事業実施

事業種別	事業名	所在地	事業概要		事業効果等 (費用便益比 [ B / C ] など)	府の対応方針	
			事業費(百万円)	完成予定			内容
道路交通安全	枚方茨木線	枚方市 宮之阪	780	H 2 1	・歩行者の安全と交通の利便性の向上を図るため、歩道未整備区間において、自歩道を整備する。 自歩道整備 ・事業延長:310m(延べ延長:620m)/幅員:3.5m	歩行者・自転車等の安全確保 歩行者交通等の利便性向上 バリアフリー化の推進	事業実施
道路交通安全	島泉伊賀線	羽曳野市 高鷲	200	H 1 9	・歩行者の安全と交通の利便性の向上を図るため、歩道未整備区間において、歩道を整備する。 歩道整備 ・事業延長:30m(延べ延長:30m)/幅員:3.0m	歩行者・自転車等の安全確保 歩行者交通等の利便性向上 バリアフリー化の推進	事業実施
道路交通安全	一般国道(旧)170号	富田林市 甲田	250	H 2 1	・交差点付近の渋滞緩和と事故削減を図るため、右折レーンを設置し、交差点付近の円滑な交通を確保する。 交差点改良(右折レーンの設置) ・事業区間:1箇所(延長:330m)	右折レーンの設置による事故防止 歩行者等の安全確保 物流の効率化 通行性の向上に伴う渋滞緩和 交通利便性の向上	事業実施
道路交通安全	泉佐野岩出線	泉佐野市 大西～ 松原	100	H 2 1	・誰もが安全・安心・快適に通行できる歩行空間を確保するため、歩道の拡幅や切り下げ部の段差・縦横断勾配の改善を図る。 歩道段差改善 ・事業延長:600m(延べ延長:1,200m)/幅員:2.25m	歩行者等の移動の円滑化(バリアフリー化の推進)・安全性の向上 誰もが安心して社会参加できる生活空間の形成(バリアフリー化の推進・歩行者交通等の利便性向上)	事業実施
道路交通安全	堺阪南線	貝塚市 西町～脇浜	200	H 2 0	・誰もが安全・安心・快適に通行できる歩行空間を確保するため、歩道の拡幅や切り下げ部の段差・縦横断勾配の改善を図る。 歩道段差改善 ・事業延長:950m(延べ延長1,900m)/幅員:3.5m	歩行者等の移動の円滑化(バリアフリー化の推進)・安全性の向上 誰もが安心して社会参加できる生活空間の形成(バリアフリー化の推進・歩行者交通等の利便性向上)	事業実施
砂防	下止々呂美谷右支溪	箕面市 下止々呂美	150	H 2 1	・土砂災害の恐れのある溪流に砂防設備を整備する。 砂防えん堤 1基	B / C = 6 . 4 0 土砂災害による被害の軽減	事業実施

事業種別	事業名	所在地	事業概要			事業効果等 (費用便益比 [ B / C ] など)	府の対応方針
			事業費(百万円)	完成予定	内容		
砂防	青谷川支川菖蒲谷	柏原市 雁多尾畑	180	H 2 1	・土砂災害の恐れのある溪流に砂防設備を整備する。 砂防えん堤 1基	B / C = 1 2 . 3 6 土砂災害による被害の軽減	事業実施
砂防	千早川左支溪	南河内郡 千早赤阪村	270	H 2 2	・土砂災害の恐れのある溪流に砂防設備を整備する。 砂防えん堤 1基	B / C = 4 . 4 9 土砂災害による被害の軽減	事業実施
砂防	岩谷川(4号えん堤)	箕面市 上止々呂美	200	H 1 9	・「水と緑の健康都市」の宅地開発地において、土砂災害防止のため砂防設備を整備する。 砂防えん堤 1基	B / C = 4 . 2 7 土砂災害による被害の軽減	事業実施
急傾斜	切畑地区	豊能町 切畑	250	H 2 1	・がけ崩れの恐れのある急傾斜地において、急傾斜地崩壊対策施設を整備する。 法枠工 面積:3,100㎡ 擁壁工 延長:106.0m	B / C = 1 . 6 0 宅地等の安全性の向上 (保全対象:人家11戸、府道120m)	事業実施
急傾斜	龍間(2)地区	大東市 龍間	280	H 2 1	・がけ崩れの恐れのある急傾斜地において、急傾斜地崩壊対策施設を整備する。 法枠工 面積:4,400㎡	B / C = 2 . 8 7 宅地等の安全性の向上 (保全対象:人家16戸、集会所、市道375m)	事業実施

事業種別	事業名	所在地	事業概要		事業効果等 (費用便益比 [ B / C ] など)	府の対応方針	
			事業費(百万円)	完成予定			内容
港湾環境整備	堺第2区 親水緑地整備事業	堺市 築港八幡町	350	H17	<p>・広域的な集客力のある大規模な商業アミューズメント施設と一体となって、府民、施設利用者に海を眺め、海と触れ合える水際空間を開放するために、既設護岸や前面の静穏海域を活用して親水施設整備を行う。</p> <p>面積:約1ha(幅15m×延長約670m) ・プロムナード、階段護岸、植栽等</p>	<p>B / C = 24.26 緑地背後の商業アミューズメント施設を有する都市開発事業と時期をあわせて実施することで、大阪湾ベイエリア再生を先導する魅力ある都市拠点として、堺第2区の地域イメージが向上し活気付く。 大阪湾臨海部に、貴重なみどりの景観及び海にふれることのできる空間を提供できる。</p>	事業実施
府営住宅建替	府営帝塚山住宅	阿倍野区 帝塚山	980	H19	<p>・帝塚山住宅は、老朽化が著しく、居住水準が低いことから、建替事業を実施し、住宅のバリアフリー化など居住水準の向上を図るとともに、道路やオープンスペース等を確保し良好な住環境を整備する。</p> <p>戸数:55戸 / 構造:鉄筋コンクリート造5階 / 住戸面積:約42～72㎡</p>	<p>B / C = 1.63 居住水準の向上 良好な住環境整備</p>	事業実施
水道事業所庁舎建替	東部水道事業所庁舎築造工事 (東部水道事業所分)	東大阪市 下小阪	900	H18	<p>・現在の庁舎建物の業務スペースが狭隘であり耐震性に問題があることから、別途水道企業用地に、業務に適したスペースを確保し、震災や事故発生時の対応機能の強化を図るため、水道施設の応援・復旧活動拠点として、耐震性のある庁舎に建替える。</p> <p>・送水管理センターとの合築 構 造:RC地上4階建て 建築面積:約1,400㎡ 延床面積:約4,800㎡ ・内事業所分 約3,500㎡ ・内センター分 約1,300㎡</p>	<p>震災等災害時の給水体制の強化 事故時・非常時の即応性の強化 防災上必要な機能を確保</p>	事業実施