

企業・団体の名称	所在地	ホームページ	アイデアのテーマ	アイデアの分野	アイデア提案名称	アイデアの内容、アピールポイント
IMV株式会社	大阪市西淀川区竹島2丁目6番10号	https://www.imv.co.jp/	・機体開発（ものづくり） ・その他	機体開発：バッテリー、機体装置、機体部品等の開発 その他：技術支援（振動計測解析、振動コンサルティング）	振動試験の実施と振動計測解析及びその他振動コンサルティング	IMVは振動を中心とした製品の安全や信頼性に関する業務を進めており、環境試験・計測・解析の分野で空飛ぶクルマの実現に貢献します。 自動車、鉄道、輸送をはじめとするあらゆる業界から環境試験の受託実績を有しています。空飛ぶクルマのバッテリー等の機体開発全般又は空飛ぶクルマを活用した輸送サービス開発における振動環境及びEMC試験の実施と試験条件のコンサルティングを行うことができます。 さらに、各種実証実験における機械振動、環境振動や騒音等の振動計測解析及びその他振動コンサルティングを提供できます。 開発及び実用化に関する課題解決のパートナーとして是非ご利用ください。
NTN株式会社	大阪市西区京町堀1丁目3番17号	https://www.ntn.co.jp/japan/index.html	機体開発（ものづくり）	機体開発（部品開発）：機体装置／機体部品用転がり軸受の開発	空飛ぶクルマ用小型軽量・高速対応軸受	航空宇宙用軸受メーカーのNTNが、空飛ぶクルマ用に小型軽量で高速運転にも耐えられる信頼性の高い機体、モーター、減速機用軸受を開発供給する。
					センサ付き異常検知軸受（軸受の運転状態をモニタリング検知）	センサにより、軸受（やギヤ等）の運転状態をモニタリングし異常があれば検知し、アラートを出力する。
			離発着場などのインフラ	離発着場などのインフラ、災害対策	コンテナ収納移動型独立電源「N3 エヌキューブ」の設置	コンテナ収納移動型独立電源「N3 エヌキューブ」を離発着場へ設置し、災害や非常事態時の非常用電源として利用
地方独立行政法人大阪産業技術研究所	大阪府和泉市あゆみ野2-7-1	https://orist.jp	・機体開発（ものづくり） ・その他	・機体開発：全固体電池等のバッテリー（金属、樹脂など素材、3Dプリンターなどによる構造材） ・その他：技術支援（技術相談、依頼試験、各種評価装置・施設の利用）	バッテリー等機体関連要素技術の開発及び技術的企業支援	大阪技術研は西日本最大の公設試で、空飛ぶクルマの素材、部材の開発など、様々な技術支援メニューで開発をお手伝いします。 特に「空飛ぶクルマ」には、高出力かつ安全性の高い全固体電池が不可欠で、弊所はそれを実現できる自立型固体電解質シート（薄さ30μm）を作製可能な唯一の機関です。このシートによって、積層型電池の大容量化でも電池体積や重量は大きくなり高出力化が可能です。 また、クルマの軽量・剛性化に資するFRPや金属3Dプリンタ技術、安全な飛行を実現するためのEMC技術、および人工気象室による実際の使用環境を模した耐久性試験等、空飛ぶクルマの実現に必要な技術を提供しています。是非ご利用下さい。

企業・団体の名称	所在地	ホームページ	アイデアのテーマ	アイデアの分野	アイデア提案名称	アイデアの内容、アピールポイント
各務原航空機器株式会社	岐阜県各務原市蘇原興亜町3-6	http://www.kae-gifu.co.jp/profile/	機体開発 (ものづくり)	eVTOL機用ワイヤハーネス	軽量化ワイヤハーネス	弊社は高性能/高信頼性が求められる航空機用ワイヤハーネスの製造を主体に様々な分野のワイヤハーネスや電子機器等の配線を行っております。eVTOL機は物流用途で荷物を積んだり、移動目的で人が乗ったりし、可搬重量が増す為、部品個々の軽量化が求められると推測します。そこで弊社が今日までに培った知識、技術、経験を用いて軽量化ハーネスの提供を行います。また、品質面においても主要取引先様からは表彰を頂くなど操業から50年以上、安定した高品質のハーネスを提供しております。
空港施設株式会社	東京都大田区羽田空港1-6-5 第五綜合ビル	https://www.afc.jp/?msclid=8f3929a6bed111ec949d586b9d14ef7d	・離発着場などのインフラ	空飛ぶクルマのユーザーニーズに応える階級毎のポート設置・運営	空飛ぶクルマのユーザーニーズに応えるポートの設置・運営	空港施設(株)は、全国各地の空港において、航空機の整備・乗員訓練のための施設、貨物ターミナル施設、インフラ供給といった航空支援機能を提供し、長年にわたってエアラインや機体メーカー等航空ユーザーのニーズに応えてきました。関西においても、関西空港、伊丹空港、神戸空港に格納庫等の施設を保有しています。この経験・ノウハウを活かし、運航事業者との連携の下、関西地域において空飛ぶクルマのポートを展開し、ユーザーが必要とする様々な機能(旅客取り扱い、充電施設、無線設備、整備施設、乗員訓練施設、ハンドリング施設等)の提供を目指します。
株式会社ケーエヌエフジャパン	東京都中央区新川 1-16-14	-	空飛ぶクルマを活用した新たなサービス	車に大気観測装置を搭載してCO2を計測する	大気観測装置モジュール	環境問題から大気観測装置を付け、データを収集し、そのデータの精度を上げる
株式会社建設ニュース	大阪市北区西天満3-5-10	https://www.constnews.com/	通信・管制	通信・管制システムを支援するデータベース	リアルタイムに更新する三次元地図で、安全な空の移動革命に貢献	株式会社建設ニュースは、どこにどんな建物ができるかをGoogleマップ上で一覧できる“未来の地図”をウェブサービス「建設マップ」として提供しています。安全な空の移動を実現するには、従来の二次元の地図に代えて、建物などの高さを加えた地図の三次元化が欠かせません。自動運転を見据えると、リアルタイムに現地の状況を地図上に反映する必要もあります。当社が提供する「建設マップ」は、計画・建設中の建築工事をデータベース化しており、これを基盤に、他の事業者様と協力し、地図の三次元化やリアルタイムな地図データの更新につなげることで、安全で効率的な飛行ルートの実現による空の移動革命に貢献したいと考えています。
株式会社産業経済新聞社	大阪府大阪市浪速区湊町2-1-57	https://www.sankei.jp/	その他	空飛ぶクルマに関する情報発信	空クルニュースの発信	様々なメディア・イベント等を通じて空飛ぶクルマに関する情報発信を行います。弊社が提供する産経新聞の紙面、ニュースサイト、アプリ、動画サイト、Podcast等、様々な媒体を通じて、「空飛ぶクルマ」に関する情報発信を行い社会受容性の向上を図ります。また将来的には、フジサンケイグループのニュースコンテンツやエンタメを「空飛ぶクルマ」や関連施設等にて提供し、空飛ぶクルマ利用者の利便性を高めます。

企業・団体の名称	所在地	ホームページ	アイデアのテーマ	アイデアの分野	アイデア提案名称	アイデアの内容、アピールポイント
SKYPORTS LIMITED	Kingfisher House Radford Way Billericay CM12 0EQ, UK	https://skyports.net/	離発着場などのインフラ	離発着場の候補地選定・取得、設計、設置、運営、コンサルティングなど	「空の移動革命」実現のための離発着場ネットワーク構築	夢洲を始めとした大阪各地と近隣都市を結ぶ空の移動革命を実現する為、地上離発着場網構築を支援することを提案致します。空飛ぶクルマ事業には、利害関係者調整、需要モデルとネットワーク計画、規制遵守、空域設計、インフラ整備等が必要となります。弊社は、世界各地で官民パートナーとともに、世界各地で様々な取り組みを進め、離発着場を設置、運営する為に資本を投入しています。シンガポールでは、2019年に世界初の旅客用離発着場を建設し、2023年迄の商業サービス開始に向け取り組んでいます。パリでは、2024年パリ五輪に向けた恒久的な商業運航を可能にする為、近隣空港で欧州初のテストベッドを建設しています。
スカイリンクテクノロジー株式会社	兵庫県神戸市 西区平野町印 路995番1	https://www.skylink-tech.co.jp/	・機体開発 (ものづくり)	1000km圏内の地域間の移動手段を想定し、時速400km/h、航続距離1400kmの垂直離着陸機の開発を行っている。	中距離帯の移動手段としての垂直離陸機の開発	コンセプトは「どこでもドアの一步手前」 どこでもドアには一步及ばないが、従来の交通手段では難しい地域間の移動、目的地までのダイレクト輸送を可能にする道具として、垂直離着陸機の開発を行っています。 航続距離を1400kmとすることで、eVTOLとビジネスジェット機の間をカバーし、空飛ぶクルマの有用性を向上していきます。 機体スペックは速度400km/h、航続距離1400kmとし、400～1000kmの範囲において、ビジネスユースを中心に離島交通、救急搬送にも活躍できる機体を目指します。 日本が得意とするものづくりの技術力を生かして、世界と戦える航空産業を構築したいと考えています。
ダッソー・システムズ株式会社	東京都品川区 大崎2-1-1	www.3ds.com/ja	・機体開発 (ものづくり) ・離発着場などのインフラ ・空飛ぶクルマを活用した新たなサービス	空飛ぶクルマの機体設計に使用される3D CADとPLMの提供。空飛ぶクルマの空域、運航ルート、離着陸場所や関連サービスの導入・利用状況などを、デジタルツイン上で可視化、シミュレーションする技術の提供	空飛ぶクルマを都市デジタルツイン上で可視化・シミュレーション	世界の大手航空機メーカーの設計・製造に使用されている3次元CADとPLM、およびシンガポールやフランス・レンヌ、インド・ジャイプルなどの都市に採用されたデジタルツイン構築技術を活用して、空飛ぶクルマの空域、運航ルート、離着陸場所や空飛ぶクルマを活用した新しいサービスの導入・利用状況などを、都市デジタルツイン上で可視化、シミュレーションならびに最適化するテクノロジーを提供します。

企業・団体の名称	所在地	ホームページ	アイデアのテーマ	アイデアの分野	アイデア提案名称	アイデアの内容、アピールポイント
中央復建コンサルタンツ株式会社	大阪市東淀川区東中島四丁目11番10号	https://www.cfk.co.jp/	<ul style="list-style-type: none"> ・離発着場などのインフラ ・空飛ぶクルマを活用した新たなサービス 	<ul style="list-style-type: none"> ・離発着場などのインフラ： 地上インフラの導入推進 (A) ・空飛ぶクルマを活用した新たなサービス：高付加価値輸送のビジネスモデル構築 (B) 	<ul style="list-style-type: none"> 地上インフラ整備お悩み解決 未来型交通のワクワク創出・実装 	<p>(A) 離発着場をはじめとする地上インフラ整備のボトルネックを解消します。事業の円滑な推進に向け、各方面のステークホルダーとの調整等を担うコーディネーターとして地上インフラ整備を包括的に支援します。交通調査や人流データ解析の圧倒的な知見を有しており、実効性の高いルート検討、マーケティングが可能です。離発着場と接続することになる道路や鉄道の設計にも精通しており、着実な事業推進を支援します。</p> <p>(B) 新しいモビリティの新しい使い方・実装の道筋をビジネスモデルとして検討します。ここでは、社会受容性の向上が極めて重要と考え、未来を担う若者たちの人材育成も狙いとして「HYOGO空飛ぶクルマ研究室」と緊密に連携して検討します。</p>
株式会社長大	東京都中央区日本橋蛸殻町一丁目20番4号	https://www.chodai.co.jp/	<ul style="list-style-type: none"> ・離発着場などのインフラ ・通信・管制 ・空飛ぶクルマを活用した新たなサービス ・その他 	<ul style="list-style-type: none"> ・離発着場・通信・管制にかかわるすべてのサービス ・空飛ぶクルマを含めたMaasサービス 	<ul style="list-style-type: none"> 空の移動革命の制度設計・整備 整備、導入・評価、実装、展開 	<ol style="list-style-type: none"> 1.空の移動革命の制度設計・整備 機体／離発着場／運用にかかわる設計基準の整備に貢献します。 2.空の移動革命の導入・評価 需要マッチングとして、大阪府課題を考慮した需要予測、効果推定からルート、離発着場を選定します。また社会受容性確保として、騒音、環境調査、安全確保を検討し、住民説明等も対応します。 3.空の移動革命の実装 ・平場、ビル屋上、水上等の離発着場設計 ・空飛ぶクルマを保管する駐機場設計 ・離発着場の情報システム全般 4.空の移動革命の展開 ・離島・山間部から都市部の全領域に対する運用の定着化、標準化、広域化に貢献します。独自運航路線も検討します。
株式会社テクノスヤマ	大阪市東成区中本4-13-3	http://www.technos-yashima.jp	機体開発 (ものづくり)	<ul style="list-style-type: none"> ・機体開発 (ものづくり) バッテリー、モーター、ハイブリッドシステム 特にエンジン発電機と電池を組み合わせた農業用ハイブリッドドローンの実用化量産を現在行っています。 	<ul style="list-style-type: none"> 発電機と電池を組み合わせたハイブリッドシステムの実用化。 	<p>特にエンジン発電機と電池を組み合わせた農業用ハイブリッドドローンの実用化量産を現在行っています。</p> <p>総重量82KGの機体を量産して30分飛行する性能があります。</p> <p>この技術を使い70KG程度の人を乗せて飛行可能なエンジン発電機ハイブリッドシステムの開発が可能と考えています。当社はハイブリッドシステムの設計及び製作に特化しますので 機体/安全装置/飛行システムFCなどは他社との協力開発を希望します。</p>

企業・団体の名称	所在地	ホームページ	アイデアのテーマ	アイデアの分野	アイデア提案名称	アイデアの内容、アピールポイント
日本気象株式会社	大阪市中央区 城見1-2-27 クリスタルタワー 17F	https://n-kishou.com/corp/	その他	空飛ぶクルマの運行を気象の目で最適化を行う	空飛ぶクルマナビゲータ	高精度な気象情報を用いて空飛ぶクルマを安全にかつ最適なルートで目的地まで導きます。 <ul style="list-style-type: none"> ・当社の長年培ってきた観測・解析・予測技術などを活用します。 ・ドローン気象観測やドップラーライダーなど、新しい観測技術を用いて緻密に離発着、飛行ルートの気象観測をします。 そして観測データを元に、気象シミュレーションし、離発着、飛行ルートのオペレーションを支援致します。 <ul style="list-style-type: none"> ・気象会社として、気象・防災の面から、安全で便利な、未来の空の運航をサポートし、地元大阪の発展の一助になれば、といった思いで取り組みたいと思います。
日本インターネット株式会社	大阪市北区錦町4-82	http://www.nc-net.co.jp	<ul style="list-style-type: none"> ・機体開発（ものづくり） ・離発着場などのインフラ ・通信・管制 	防災・減災目的に特化した災害対策ドローンの開発、近距離での緊急物資輸送のソリューションの開発、また、離陸ベース、自動充電ソリューションなどの開発、LTE通信を利用した一元管理システムの開発。	防災・災害に特化・物資輸送などに特化したソリューションの開発	空撮、エンタメ、レースだけがドローンではない。 いつ起きるかわからない災害に備え、多くの情報を空から集め備えるドローン災害時に活躍できるドローンを開発したい また、インフラが断絶した現場に必要な物資を運べるドローンを低価格で実現したい こんな大きな想いを形にしたい NCNドローンは想いとともにより現まで歩いて参りました。 2021年 この想いを形にできる大きなチャンスが巡ってきていると考えております。 万博という大きな舞台に向けて夢を実現して参りたいと考えております。
株式会社日本旅行	〒103-8266 東京都中央区 日本橋1-19-1	http://www.nta.co.jp/company/	空飛ぶクルマを活用した新たなサービス	空飛ぶクルマを活用した新たなサービス（観光、エンタメ、イベント、福祉）	関西の空から感動を。人生をデザインする空飛ぶサービスの提供	1905年滋賀県草津の地で創業して以来、「お客様の御満足を得ることを第一のモットー」とし、旅を通じあらゆる人々に夢や感動をお届けすることに努めて参りました。 感染症による社会環境の変化、また2025年の大阪・関西万博等を見据えたDXの進化を踏まえ、当社では旅行業の枠組みを超えた、またSDGsに資する取組を推進しています。当社は新しい空からのサービスを通じ、旅という限られた瞬間だけでなく、人々のあらゆるライフステージでの“感動・喜び・涙・出会い・別れ”等の場面において最高の瞬間をご提供することで、人生をデザインする一役を担い、関西から世界に向けた生活満足度の向上、持続可能な社会の実現を図ります。
パシフィックコンサルタント株式会社	東京都千代田区 神田錦町三丁目22番地	https://www.pacific.co.jp/	<ul style="list-style-type: none"> ・離発着場などのインフラ ・通信・管制 ・空飛ぶクルマを活用した新たなサービス 	<ul style="list-style-type: none"> ・空飛ぶクルマのネットワーク計画、輸送サービスの設計（需要予測、収支採算性分析） ・離発着場などのインフラ計画、設計 ・通信・管制システムの設計、構築 	空飛ぶクルマに係る総合的なモビリティサービス支援	<ul style="list-style-type: none"> ●空飛ぶクルマの実装・展開に向けては、都市交通としての位置づけが必要です。当社は全国各地の総合交通計画のノウハウを生かした「交通需要予測」により、「空路ネットワーク計画」や、他の交通モードとの接続拠点となる「離発着場のあり方」等、総合的モビリティの計画づくりを支援します。 ●社会・都市インフラに関するコンサルタントのリーディングカンパニーとして、あらゆる移動手段の計画策定、空港計画・設計、航空管制、空港運営のノウハウがあり、空飛ぶクルマの導入環境調査、サービス設計、離発着場等の設計、空の交通安全評価や住民等の合意形成等のためのシミュレーション等のハード・ソフト両面で総合的なサービスを提案します。

企業・団体の名称	所在地	ホームページ	アイデアのテーマ	アイデアの分野	アイデア提案名称	アイデアの内容、アピールポイント
Fortem Technologies, Inc.	1064 S. North County Blvd, 6th Floor, Pleasant Grove, UT 84062, USA	https://fortemtech.com	<ul style="list-style-type: none"> 機体開発 (ものづくり) 離発着場などのインフラ 通信・管制 	空の移動革命社会における空域安全担保のための空域の認識及び脅威の排除。それに関わるレーダー、アプリケーション、脅威排除用の機体などの包括的なシステム。	空の移動革命社会における空域の認識及び安全の確保	空の移動革命社会を実現する上で、空域の安全を担保することは極めて重要である。空域における脅威には鳥、不注意または違法な飛行物体、または犯罪やテロ目的の飛行物体などを考えることができる。これらの脅威から空域を守り安全を担保するためには、空域を正しく認識し、飛行物体の脅威度を評価し、必要に応じてその脅威を排除できる必要がある。そのためには、昼夜、気象条件を問わず、脅威対象の組成に左右されないレーダを用いた空域全体の認識システム、及びそのシステムと連携し、脅威を排除できる装置が必要となる。弊社のソリューション、空の移動革命社会における安全担保に大きく貢献できる可能性があると考えます。
株式会社フツパー	大阪府大阪市淀川区西中島1-9-20	https://hutzper.com/	通信・管制	ディープラーニングを用いた画像認識AI	飛行中の死角確認や標識の認識を行う画像認識エッジAI	弊社は大阪本社で関西から最新テクノロジーを発展させることを目標に、製造業が日本で一番多い大阪の地で中小製造業の外観検査の自動化をご支援しております。画像認識技術を活用して飛行の安全性向上でお役に立てると幸いです。
株式会社ブルーストーンリンクアンドサークル	東京都港区虎ノ門4丁目1-1 神谷町トラストタワー 23F	http://www.bluestone-lac.com	通信・管制	3D空域マップ、安全運航、通信NW不感地帯の対応	安全運航に不可欠な通信NW環境の品質確保	<p>当社は携帯電話事業者の無線インフラの品質調査・改善を専門に15年以上の実績があります。</p> <p>地上でのノウハウを上空へ活用を2014年から開始し、上空の通信NW環境のデータ蓄積により独自のアルゴリズムを開発しました。</p> <p>通信観点から空の安全運航を支援します。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 自社開発の3D空域マップソフトウェアにて、通信NW環境を可視化して提供します。 2. 通信品質やその他空間情報から最適な飛行ルートを選定します。 3. 通信不感エリアには無線局で通信NW環境構築を提供します。 <p>各種システムとAPI連携することが可能です。</p>
メトロウエザー株式会社	京都府宇治市大久保町西ノ端1-25 宇治ベンチャー企業育成工場6号	https://www.metroweather.jp	<ul style="list-style-type: none"> 離発着場などのインフラ 	<ul style="list-style-type: none"> ○離発着場などのインフラ <p>空飛ぶクルマやドローンが離発着するポートや飛行ルート上のリアルタイムと数時間先までの風況予測を弊社が開発したドップラー・ライダーで実現する</p>	空の安全を守る小型・高性能ドップラー・ライダー	大気の流れをリアルタイムに可視化するドップラー・ライダーを開発・製造しています。装置から15km先までの風を測定できる一方、体積は既存の70%ダウンの65cm四方まで小型化を実現し、他社と比べて10分の1以下の圧倒的な低価格化を実現しました。見えない風を可視化することで空の安全と安心を支えます。

企業・団体の名称	所在地	ホームページ	アイデアのテーマ	アイデアの分野	アイデア提案名称	アイデアの内容、アピールポイント
株式会社レイメイ	東京都千代田区神田神保町3-10-10 大行ビル5F	http://www.reimei.co.jp	通信・管制	空飛ぶクルマによる、空港間および空港から目的地への飛行において、航空機の飛行と共存できる飛行経路の策定。	空港へ離着陸する航空機と空飛ぶクルマの共存を図ります。	<p>関西4空港を空飛ぶクルマで有機的な結合を図り、4空港それぞれの機能と特色を生かし、空港から都心、また、それぞれの目的場所への有効で効率的な移動を即するための経路策定を行います。</p> <p>経路策定には、近接した関西4空港の航空機の飛行経路、空域、加えて有視界飛行方式の航空機の飛行も考慮しての経路設定が必要です。関西4空港で航空管制に携わり、関西・神戸空港開港から関西の飛行経路を熟知し、さらには、八尾空港の有視界飛行方式で飛行する航空機のミッションにも熟知した職員が在籍し、日本全土において計器進入・出発方式の80%の設計に携わっている弊社であればこそその提案をさせて頂けると考えます。</p>