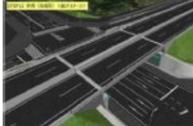
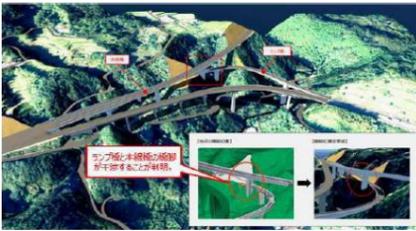
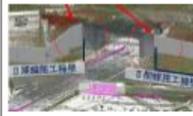
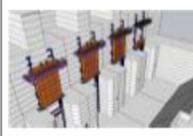
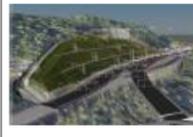
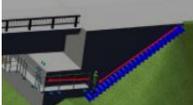
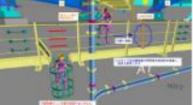
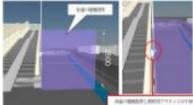
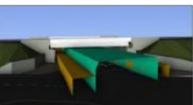
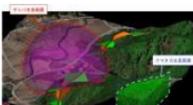
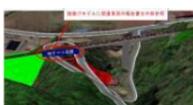
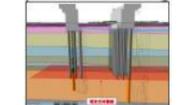
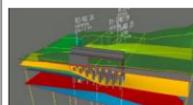
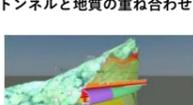
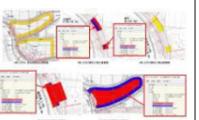
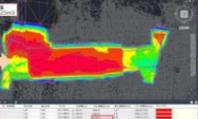
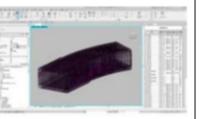
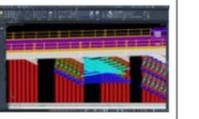
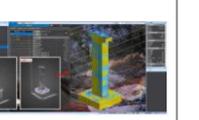
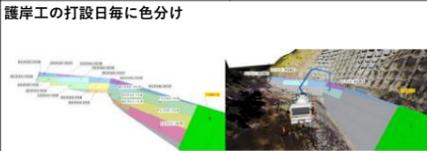


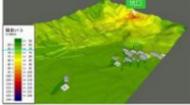
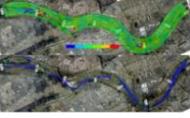
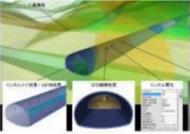
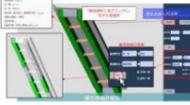
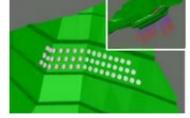
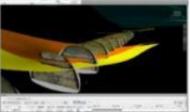
番号	効果	活用内容	活用内容の詳細	活用例	業務・工事の種類	商材度 (コスト・手間)	備考	事例1	事例2	事例3	事例4			
義務01	視覚化による効果	出来あがり全体イメージの確認	出来あがりの完成形状を3次元モデルで視覚化することで、関係者で全体イメージの共有を図る。	住民説明、関係者協議等での活用 景観検討での活用	詳細設計	200~300	義務項目の地形は、既存データ（地理院図、測量成果）又は点群データからの自動変換を利用する。 詳細設計以外の段階（概略・予備設計、施工等）での活用は、推奨項目として取扱う。 詳細度300を超えて3次元モデルを作成する場合は、推奨項目として取扱う。	交差道路完成イメージ 	完成形を地上に出力 	遊水池完成イメージ 	砂防堰堤完成イメージ 			
義務02			(異なる線形) 2本以上の線形がある部分							ランプ橋と本線橋の位置確認 				
義務03			(立体交差) 立体交差の部分							河川を含めた立体交差確認 				
義務04			(障害物) 埋設物がある部分 既設構造物、仮設構造物、電線等の近接施工がある部分							電線との離隔確認 	既設構造物との取り合い確認 	杭、地下道、埋設物の位置確認 	電気、水道、ガスの位置確認 	
義務05			(排水勾配) 既設道路、立体交差付近での流末までの部分 既存地形に合わせて側溝を敷設する部分							側溝の勾配確認 	側溝の勾配確認 			
義務06		特定部の確認 (2次元図面の確認補助)	2次元では表現が難しい箇所を3次元モデルで視覚化することで、関係者の理解促進や2次元図面の精度向上を図る。	(既設との接続) 既設構造物等との接続を伴う部分						橋台壁と擁壁の位置確認 	横断歩道協と建築物の接続 			
義務07			(工種間の連携) 土木工事と設備工事など複数工種が関連する部分							水門と土工の完成イメージ 	ダム本体とゲート設定の施工 	本線橋とランプ橋の施工 		
義務08			(高低差) 概ね2m以上の高低差がある掘削、盛土を行う部分							堤防の高さずれ 	切土構造の設計照査 			
義務09			(橋梁 支点周辺) 上部工、下部工の接続部分 ※支承、落橋防止装置、伸縮装置、排水管、検査路の取付・接続位置がわかるように作成する。外形がわかる程度の詳細度での作成とする。							落橋防止構造等の干涉確認 	排水経路等の照査 			

番号	効果	活用内容	活用内容の詳細	活用例	業務・工事の種類	商材度 (コスト・手間)	備考	事例1	事例2	事例3	事例4
義務10	視覚化による効果	施工計画の検討補助	詳細設計等で作成された3次元モデルを閲覧し、施工計画を検討する際の参考にする。	—	施工	—	詳細設計等で作成された3次元モデルを閲覧し、実施する。 3次元モデルの作成・加工を伴う場合は、推奨項目として取扱う。	施工計画の検討補助 			
義務11		2次元図面の理解補助	詳細設計等で作成された3次元モデルを閲覧し、2次元図面を理解する際の参考にする。	—	施工	—		3次元モデルと2次元図面を比較 			
義務12		現場作業員等への説明	詳細設計等で作成された3次元モデルを用いて、現場作業員等に工事の完成イメージ等を説明し、現場作業員等の理解促進を図る。	—	施工	—		作業関係者と打合せ 	現場説明 		

番号	効果	活用内容	活用内容の詳細	活用例	業務・工事の種類	商材度 (コスト・手間)	備考	事例1	事例2	事例3	事例4		
推奨01	視覚化による効果	視認性の確認	3次元モデルにおいて歩行者や車の走行の視点から死角、信号・看板等の視認性を確認する。	信号、標識等の視認性の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	—	標識の視認性 	橋脚設置に伴う視認性 	信号の視認性 	信号の視認性 		
推奨02		点検スペース等の確認	維持管理等の点検時の動線の確認や作業スペース等を3次元モデル上で視点移動等を行うことにより確認する。	橋梁の検査通路等の確認/ダム各種点検確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	300～400	—	橋梁点検動線の確認 	橋梁点検の確認 	検査路の通行性確認 	橋脚柱、梁内点検の確認 		
推奨03		重ね合わせによる確認	重ね合わせによる確認	3次元モデルに複数の情報を重ね合わせて表示することにより、位置関係にずれ、干渉等がないか等を確認する。	構造物等と官民境界の位置の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	—	用地幅杭を重ね合わせ 	用地図の重ね合わせ 	用地、河川区域および土地改良区の境界等の確認 	用地境界と床掘削形状の取り合いの確認 	
推奨04					用地取得状況の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	—	用地取得範囲の重ね合わせ 				
推奨05					建築限界の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	—	歩道の建築限界の確認 	各種建築限界の確認 	桁下の建築限界の確認 	維持管理時の建築限界確認 	
推奨06					猛禽類等の希少種の生息範囲と施工範囲の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	—	猛禽類の生息範囲 	希少種の生息箇所 			
推奨07					降雨等による水位と構造物等との位置確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	—	砂防堰堤設置に伴う既存道路への影響確認 (HWL時) 				
推奨08					隣接地等への騒音・振動影響範囲の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	重ね合わせるのみ。解析とは区別する。	振動範囲の重ね合わせ 	騒音範囲の重ね合わせ 			
推奨09					岩級区分・ルジオンマップ・地質構造・地すべり分布形状の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	—	地すべり範囲の重ね合わせ 				
推奨10					支持層と基礎杭の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	—	支持地盤との位置関係確認 	支持地盤との位置関係確認 			
推奨11					地質（破碎帯、湧水等）と構造物の位置の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	ダム、トンネル、砂防堰堤等の地質との関連性が大きい場合は、効果が大きく積極的に活用する。その他については、地質条件が複雑な場合等、必要に応じて活用する。	トンネルと地質の重ね合わせ 	支保工と地質の重ね合わせ 			

番号	効果	活用内容	活用内容の詳細	活用例	業務・工事の種類	商材度 (コスト・手間)	備考	事例1	事例2	事例3	事例4				
推奨12	視覚化による効果	重ね合わせによる確認	3次元モデルに複数の情報を重ね合わせて表示することにより、位置関係にずれ、干渉等がないか等を確認する。	崩壊地等の影響範囲の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	-	崩壊地の影響範囲確認	転石位置の確認	地すべり地形の抽出					
推奨13								鉄筋の干渉チェック	3次元モデルで鉄筋の干渉を確認する。	【橋梁】 橋脚とフーチング 下部工（杭頭部、橋座部、沓座部） 上部工（桁端部） 支点部、箱抜き	詳細設計 施工	300～400	3次元モデルを作成する手間と事前検討により得られる効果を見極めて、活用する。	箱抜き部の干渉	柱頭部
推奨14		【トンネル】 坑口部のアンカー 支保工	詳細設計 施工	300～400	3次元モデルを作成する手間と事前検討により得られる効果を見極めて、活用する。	坑口部吹付法枠アンカーとTN補助工法の干渉									
推奨15						【函渠】 本体と翼壁の接続部	詳細設計 施工							300～400	3次元モデルを作成する手間と事前検討により得られる効果を見極めて、活用する。
推奨16		現場条件の確認	3次元モデルに建機等を配置し、近接物の干渉等、施工に支障がないか確認する。	作業範囲等の確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	施工段階で3次元モデルを作成する場合は、現地で点群取得により作成する手法もある。	作業範囲等の確認	点群取得と建機配置	支障物との離隔確認	クレーン旋回照査				
推奨17								3次元モデルをAR、VR等を用いて、現地と比較、確認する。	-	詳細設計 施工	200～400	費用対効果を意識して、活用する。	ARを用いて重ね合わせ	MRを用いた配筋確認	埋設物をスマホに表示
推奨18		後工程での3次元地質モデルの活用	設計、施工等で地質モデルを重ね合わせて検討を予定している場合に向けて、地質の3次元モデルを作成する。	ダム、トンネル、砂防堰堤、構造物基礎、盛土、切土、築堤、地盤改良等	地質	-	ダム、トンネル、砂防堰堤等の地質との関連性が大きい場合は、効果が大きく積極的に活用する。その他については、地質条件が複雑な場合等、必要に応じて活用する。なお、必ずしも事前に3次元地質モデルを作成する必要はなく、設計・施工等の段階で必要になった際に作成してもよい。	ボーリングモデルに地形・構造物、支持層面および耐震基盤面を合成							
推奨19		施工ステップの確認	一連の施工工程のステップごとの3次元モデルで施工可能かどうかを確認する。	橋梁の下部工、上部工等の一連の施工ステップの確認 砂防堰堤、流路工の一連の施工ステップの確認 遊水地の一連の施工ステップの確認	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	-	仮排水時の確認	施工ステップの確認	遊水池の一連の施工ステップ	土工および橋梁下部工・上部工の一連の施工ステップ				
推奨20		事業計画の検討	3次元モデルで複数の設計案を作成し、最適な事業計画を検討する。	大規模事業の全体計画の検討 現道の切り直し等が多数ある場合の検討 川の締切りがある場合の検討 施工上の制約（施工時期等）が多い場合の検討	概略・予備設計 詳細設計	200～300	検討の上流段階で使用するほど費用対効果が大きい。視認性の確認、重ね合わせによる確認等の他の方法と併用し、活用する。事業年度ごとに区別するなど発注者が必要な事項を組み合わせて活用してもよい。	供用開始順の検討		道路計画の設計比較検討	管理用通路の線形検討				
推奨21		広報での活用	3次元モデル、AR、VR等を用いて、現場見学会等の広報でわかりやすく伝えるために活用。	-	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	-	現場見学会でのARの活用	小学校での出張授業	地元説明会	VR体験QRコード付き提示物				

番号	効果	活用内容	活用内容の詳細	活用例	業務・工事の種類	商材度 (コスト・手間)	備考	事例1	事例2	事例3	事例4
推奨22	省力化・省人化	概算数量算出	3次元モデルを利用し、体積、面積、員数等を算出する。	【土工】 盛土、掘削等の土量 【コンクリート】 擁壁、橋脚、函渠等の体積 【鋼材等】 属性情報から数量を算出	概略・予備設計 詳細設計	200～400	検討段階での概算数量の把握は費用対効果が大 きい 積算に利用する場合は、3次元モデルに詳細な情 報を入力する手間と自動算出で省力化する効果 を見極めて活用する。	盛土の数量算出 	橋台コンクリートの数量算出 	土工数量・概算工事の算出 	
推奨23		施工数量算出	3次元モデルを利用し、体積、面積、員数等を算出する。	【土工】 盛土、掘削等の土量 【コンクリート】 擁壁、橋脚、函渠等の体積 【鋼材等】 属性情報から数量を算出	施工	300～400	—	土量の数量算出 	鉄筋の数量算出 	鉄筋の数量算出 	仮橋の鋼材数量の照査 
推奨24		施工管理での活用 ※ICT活用工事の対象工種 でICT活用工事として実施 することができるものにつ いては、推奨項目の対象に しない	3次元モデルとGNSS等との位置情報を組み 合わせて、杭、削孔等の施工箇所を確認す る。 3次元モデルとAR、レーザー測量等を組み 合わせて、出来形の計測・管理等に活用す る。	アスファルト舗装の出来形管理 出来形のヒートマップ管理 ARと組み合わせて、鉄筋、構造物等と の出来形の差分比較	施工	300～400	夜間、休日等の施工時間に制約がある場合や近寄 りがたい箇所の場合では効果が大きくなる。 足場等の障害物がある場合は、計測が困難なこ とがあり、効果が小さくなる。(足場の撤去後の計 測で不具合が見つかった場合は、足場の再設置等 のコストが大きくなる。) 詳細を作成する手間と省力化の効果を見極めて利 用する。 3次元計測技術を用いた出来形管理要領(案)を 参照する。	掘削作業時にARと比較 	配筋図を重ね合わせて比較 	AR上で計測 	橋脚の出来栄評価 
推奨25			3次元モデル上で施工手順等を区分し、施 工範囲の明確化や進捗管理等に活用する。	護岸工の打設日毎に色分けし、進捗確認	施工	200～400	—	護岸工の打設日毎に色分け 			

番号	効果	活用内容	活用内容の詳細	活用例	業務・工事の種類	商材度 (コスト・手間)	備考	事例1	事例2	事例3	事例4
推奨26	精度の向上	3次元モデルを利用した解析・シミュレーション	3次元モデルでシミュレーションを行い、2次元より精度の高い解析を行う。 ※構造解析等の単体の構造物の3次元解析は含まない。	日影のシミュレーション	概略・予備設計 詳細設計 施工	200～300	3次元モデルを扱うソフトに標準的なシミュレーションが組み込まれていることが多く、取り組みやすい。	日影の確認 			
推奨27				騒音のシミュレーション	詳細設計 施工	300	精度の高い解析を行うためには、周辺の情報を3次元モデル上で作成する必要があるため、モデルの作成コストに留意する。	トンネル発破騒音の確認 			
推奨28				浸水のシミュレーション	詳細設計 施工	300	精度の高い解析を行うためには、周辺の情報を3次元モデル上で作成する必要があるため、モデルの作成コストに留意する。				
推奨29				3次元地形や3次元河道設計ツールを利用し、河床変動や環境評価のシミュレーションにより予測・評価し、最適な河道設計を行う。	3次元モデルを利用した多自然川づくり	詳細設計 施工	200～300	精度の高い評価を行うためには、水理事象等の再現性の検証が必要であり、モデルの作成や再現性の検証のコストに留意する。	3次元河道設計による治水・環境評価 		
推奨30	情報収集等の容易化	維持管理へのデータ引継	施工等での写真、品質情報等を3次元モデルに紐づけ、データを探しやすいとする。	—	詳細設計 施工	300～500	維持管理・修繕等で日常的に使う工夫をしたうえで、実施する。	3次元モデルに紐づけて管理 	橋梁点検データの属性付与 		
推奨31	情報収集等の容易化	不可視部の3次元モデル化	アンカー、切羽断面、埋設物等の施工後不可視となる部分について、3次元モデルを作成し、維持管理・修繕等に活用する。	—	施工	300～500	維持管理・修繕等で日常的に使う工夫をしたうえで、実施する。 不可視部分の情報を伝える手段として、3次元モデル化は有用な可能性があり、日常使用のための試行が必要。	グラウンドアンカーのモデル化 	統合モデルと属性情報（点検調査等）の紐づけ 	トンネル切羽と地層分布の重ね合わせデータ 	TN切羽位置と地下水位、地質構造データ 