

S4075
第0-0002号代価表

ダンプトラック運搬

ダンプトラック 2 t 車
人力 木材 (粘性土・砂等を適用)

m 3 当り 6,768 円

頁0-0023

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|-----------|---------------|-------|-------|----------------------|
| ダンプトラック運搬 普通・ディーゼル 2 t 車 運搬路面状況 良好 補正なし | ※ 1.00 | 時間 | 4,873 | 4,873 | 01 S4915 第0-0003号代価表 |
| m3当たり単価 | | m 3 | 4,873 | 6,768 | 02 +00 4873/0.72 |
| **単位当り** | 1 | m 3 | | 6,768 | |
| A ダンプトラック規格 | =1 | ダンプトラック 2 t 車 | | | |
| B 積込機種 | =6 | 人力 | | | |
| C 土質区分 | =1 | 粘性土・砂・砂質土・礫質土 | | | |
| D 運搬状況による係数 (β) | =3 | 上記以外の運搬 | | | |
| E 片道運搬距離 (km) | =13.3 | 片道運搬距離 (km) | | | |
| F タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況) | =1 | 運搬路面状況 良好 | | | |
| ***** 1時間当たり運搬土量 [m3/時間] ***** | ***** | | | | |
| 運搬状況による係数 (β) | β = 4.8 | | | | |
| 片道運搬距離 (km) (L) | L = 13 | | | | |
| その他作業時間係数 (α) | α = 18 | | | | |
| サイクルタイム (Cm) = β × L + α | Cm = 82 | | | | |
| 積載土量 | q = 1.1 | | | | |
| 作業効率 | E = 0.9 | | | | |
| *** 1時間当たり運搬土量 (V) = 60 × q × E / Cm = 0.72 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

S4915
第0-0003号代価表

ダンプトラック運転

普通・ディーゼル2 t車
運搬路面状況 良好 補正なし

時間 当り 4,873 円

頁0-0024

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|--|-----------|--------------|--------|-------|----------|
| 運転手(一般) | ※ 0.17 | 人 | 19,845 | 3,373 | 01 RA075 |
| 軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車) | ※ 3.80 | L | 122 | 463 | 02 TSX24 |
| タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t 良好 | ※ 1.00 | 時間 | 37 | 37 | 03 T4025 |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | ※ 1.00 | 時間 | 1,000 | 1,000 | 04 MA401 |
| **単位当り** | 1 | 時間 | | 4,873 | |
| A 規格 | =1 | 普通・ディーゼル2 t車 | | | |
| B タイヤ損耗費区分(運搬路面状況) | =1 | 運搬路面状況 良好 | | | |
| C 岩石補正 | =1 | 補正なし | | | |
| 【数量算定】 燃料消費量=88.000*0.043=3.80 日当たり運転時間=830/140=5.9 運転歩掛=1/5.9=0.17 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

S4010
第0-0006号代価表

埋戻工 D (W1 < 1 m)

m³ 当り 2,814 円

頁0-0027

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|-------------------|-----------|----------------|--------|---------|---------------------------------|
| 普通作業員 | ※ 7.00 | 人 | 20,580 | 144,060 | 01 RA010 敷均し補助作業 |
| タンバ締固め 60~80kg | 100.00 | m ³ | 1,374 | 137,400 | 02 S4011 第0-0007号代価表 60~80kg |
| ***合計*** | 100 | m ³ | | 281,460 | |
| **単位当り** | 1 | m ³ | | 2,814 | |
| A 埋戻種別 (W: 基準埋戻幅) | =1 | D (W1 < 1 m) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

S4905
第0-0008号代価表

タンパ運転

質量60～80kg

日 当り 25,248 円

頁0-0029

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|--|-----------|------------|--------|--------|----------|
| 特殊作業員 | ※ 1.00 | 人 | 23,625 | 23,625 | 01 RA005 |
| ガソリン レギュラー スタンド渡し | ※ 4.50 | L | 144 | 648 | 02 TSX32 |
| タンパ(ランマ)賃料 質量60～80kg | ※ 1.38 | 供用日 | 707 | 975 | 03 KQ632 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 25,248 | |
| A 工種区分 | =1 | 埋戻工(タンパ締め) | | | |
| 【機-31 指定事項】 運転労務数量=1.00 燃料消費量 =4.50 機械賃料数量=1.38 運転時間 =5.0h | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

S4075
第0-0010号代価表

ダンプトラック運搬

ダンプトラック 2 t 車
人力 木材 (粘性土・砂等を適用)

m 3 当り 5,732 円

頁0-0031

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|-----------|---------------|-------|-------|----------------------|
| ダンプトラック運搬 普通・ディーゼル 2 t 車 運搬路面状況 良好 補正なし | ※ 1.00 | 時間 | 4,873 | 4,873 | 01 S4915 第0-0003号代価表 |
| m3当たり単価 | | m 3 | 4,873 | 5,732 | 02 +00 4873/0.85 |
| **単位当り** | 1 | m 3 | | 5,732 | |
| A ダンプトラック規格 | =1 | ダンプトラック 2 t 車 | | | |
| B 積込機種 | =6 | 人力 | | | |
| C 土質区分 | =1 | 粘性土・砂・砂質土・礫質土 | | | |
| D 運搬状況による係数 (β) | =3 | 上記以外の運搬 | | | |
| E 片道運搬距離 (km) | =10.9 | 片道運搬距離 (km) | | | |
| F タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況) | =1 | 運搬路面状況 良好 | | | |
| ***** 1時間当たり運搬土量 [m3/時間] ***** | ***** | | | | |
| 運搬状況による係数 (β) | β = 4.8 | | | | |
| 片道運搬距離 (km) (L) | L = 10 | | | | |
| その他作業時間係数 (α) | α = 18 | | | | |
| サイクルタイム (Cm) = β × L + α | Cm = 70 | | | | |
| 積載土量 | q = 1.1 | | | | |
| 作業効率 | E = 0.9 | | | | |
| *** 1時間当たり運搬土量 (V) = 60 × q × E / Cm = 0.85 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

S4075
第0-0012号代価表

ダンプトラック運搬

ダンプトラック 2 t 車
人力 木材 (粘性土・砂等を適用)

m 3 当り 9,944 円

頁0-0033

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|-----------|--------------------------|-------|-------|----------------------|
| ダンプトラック運搬 普通・ディーゼル 2 t 車 運搬路面状況 良好 補正なし | ※ 1.00 | 時間 | 4,873 | 4,873 | 01 S4915 第0-0003号代価表 |
| m3当たり単価 | | m 3 | 4,873 | 9,944 | 02 +00 4873/0.49 |
| **単位当り** | 1 | m 3 | | 9,944 | |
| A ダンプトラック規格 | =1 | ダンプトラック 2 t 車 | | | |
| B 積込機種 | =6 | 人力 | | | |
| C 土質区分 | =1 | 粘性土・砂・砂質土・礫質土 | | | |
| D 運搬状況による係数 (β) | =2 | 市街地昼間運搬 DID区間率70%未満30%以上 | | | |
| E 片道運搬距離 (km) | =19.6 | 片道運搬距離 (km) | | | |
| F タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況) | =1 | 運搬路面状況 良好 | | | |
| ***** 1時間当たり運搬土量 [m3/時間] ***** | ***** | | | | |
| 運搬状況による係数 (β) | β = 5.3 | | | | |
| 片道運搬距離 (km) (L) | L = 19 | | | | |
| その他作業時間係数 (α) | α = 18 | | | | |
| サイクルタイム (Cm) = β × L + α | Cm = 122 | | | | |
| 積載土量 | q = 1.1 | | | | |
| 作業効率 | E = 0.9 | | | | |
| *** 1時間当たり運搬土量 (V) = 60 × q × E / Cm = 0.49 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

V0106
第0-0014号代価表

コンクリートブレーカーによる取り壊し

m 3 当り 29,548 円

頁0-0035

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|----------|-----|---------|---------|----------------------|
| 土木一般世話役 | ※ 1.6 | 人 | 25,620 | 40,992 | 01 RA125 |
| 特殊作業員 | ※ 6.0 | 人 | 23,625 | 141,750 | 02 RA005 |
| 普通作業員 | ※ 4.1 | 人 | 20,580 | 84,378 | 03 RA010 |
| コンクリートブレーカ損料 20kg級 | ※ 4.2 | 日 | 265 | 1,113 | 04 MC055 |
| 空気圧縮機運転；(機-16) 可搬式・エンジン3.5~3.7m ³ /分 普通型 | ※ 2.1 | 日 | 10,220 | 21,462 | 05 SX760 第0-0015号代価表 |
| 諸雑費 | ※ 2.0 | % | 289,695 | 5,793 | 06 #01 |
| ***合計*** | 10 | m 3 | | 295,488 | |
| **単位当り** | 1 | m 3 | | 29,548 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SX760
第0-0015号代価表

空気圧縮機運転；(機-16)

可搬式・エンジン3.5~3.7m³/分
普通型

日 当り 10,220 円

頁0-0036

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|------------|----------------------------------|--------|--------|----------|
| 空気圧縮機 [可搬式・エンジン] 賃料 3.5~3.7m ³ /分 | ※ 5.400 | 供用日 | 1,870 | 10,098 | 01 KQA15 |
| 軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車) | ※ 1.000 | L | 122 | 122 | 02 TSX24 |
| 諸雑費 | 1.000 | 式 | 10,220 | 0 | 03 #99 |
| **単位当り** | 1 | 日 | | 10,220 | |
| A 規格 | =3 | 可搬式・エンジン3.5~3.7m ³ /分 | | | |
| B 排出ガス対策区分 | =1 | 普通型 | | | |
| C 空気圧縮機 (供用日/日) | =5.4 | 空気圧縮機 (供用日/日) | | | |
| D 軽油 (L/日) | =1 | 軽油 (L/日) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

S4075
第0-0017号代価表

ダンプトラック運搬

ダンプトラック 2 t 車
人力

m 3 当り 11,332 円

頁0-0038

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|---|-----------|----------------|-------|--------|----------------------|
| ダンプトラック運搬 普通・ディーゼル 2 t 車 運搬路面状況 良好 補正なし | ※ 1.00 | 時間 | 4,873 | 4,873 | 01 S4915 第0-0003号代価表 |
| m3当たり単価 | | m 3 | 4,873 | 11,332 | 02 +00 4873/0.43 |
| **単位当り** | 1 | m 3 | | 11,332 | |
| A ダンプトラック規格 | =1 | ダンプトラック 2 t 車 | | | |
| B 積込機種 | =6 | 人力 | | | |
| C 土質区分 | =3 | アスファルト・コンクリート塊 | | | |
| D 運搬状況による係数 (β) | =3 | 上記以外の運搬 | | | |
| E 片道運搬距離 (km) | =17.3 | 片道運搬距離 (km) | | | |
| F タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況) | =1 | 運搬路面状況 良好 | | | |
| ***** 1時間当たり運搬土量 [m3/時間] ***** | ***** | | | | |
| 運搬状況による係数 (β) | β = 4.8 | | | | |
| 片道運搬距離 (km) (L) | L = 17 | | | | |
| その他作業時間係数 (α) | α = 18 | | | | |
| サイクルタイム (Cm) = β × L + α | Cm = 101 | | | | |
| 積載土量 | q = 0.8 | | | | |
| 作業効率 | E = 0.9 | | | | |
| *** 1時間当たり運搬土量 (V) = 60 × q × E / Cm = 0.43 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

V0109
第0-0019号代価表

碎石敷均し

m³ 当り 5,625 円

頁0-0040

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|--------------------|----------|----------------|--------|--------|----------|
| 特殊作業員 | ※ 0.3 | 人 | 23,625 | 7,087 | 01 RA005 |
| 普通作業員 | ※ 1.8 | 人 | 20,580 | 37,044 | 02 RA010 |
| 再生クラッシュラン RC-40 | 12.0 | m ³ | 900 | 10,800 | 03 TCF04 |
| 諸雑費 | ※ 3.0 | % | 44,131 | 1,323 | 04 #01 |
| ***合計*** | 10 | m ³ | | 56,254 | |
| **単位当り** | 1 | m ³ | | 5,625 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

V0111
第0-0020号代価表

基礎ブロック設置工

300*300*250

個 当り 2,489 円

頁0-0041

| 名称・規格 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 備考 |
|-------------|-----------|----------------|--------|-------|----------|
| モルタル 1:3 | 0.003 | m ³ | 26,500 | 79 | 01 W0001 |
| 基礎ブロック | 1 | 個 | 990 | 990 | 02 W0001 |
| ブロック工 | ※ 0.03 | 人 | 26,775 | 803 | 03 RA040 |
| 普通作業員 | ※ 0.03 | 人 | 20,580 | 617 | 04 RA010 |
| **単位当り** | 1 | 個 | | 2,489 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

