

S4075
第0-0003号代価表

ダンプトラック運搬 (島本町)

ダンプトラック 4 t 車
人力

m 3 当り 12,972 円

頁0-0003

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
ダンプトラック運転 普通・ディーゼル 4 t 車 運搬路面状況 普通 補正なし	※ 1.00	時間	5,708	5,708	01 S4915 第0-0004号代価表
m3当たり単価		m 3	5,708	12,972	02 +00 5708/0.44
単位当り	1	m 3		12,972	
A ダンプトラック規格	=2	ダンプトラック 4 t 車			
B 積込機種	=6	人力			
C 土質区分	=1	粘性土・砂・砂質土・礫質土			
D 運搬状況による係数 (β)	=3	上記以外の運搬			
E 片道運搬距離 (k m)	=49	片道運搬距離 (k m)			
F タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況)	=2	運搬路面状況 普通			
***** 1時間当たり運搬土量 [m3/時間] *****	*****				
運搬状況による係数 (β)	β = 4.8				
片道運搬距離 (km) (L)	L = 49				
その他作業時間係数 (α)	α = 33				
サイクルタイム (Cm) = β × L + α	Cm = 268				
積載土量	q = 2.2				
作業効率	E = 0.9				
*** 1時間当たり運搬土量 (V) = 60 × q × E / Cm = 0.44					

S4915
第0-0004号代価表

ダンプトラック運転

普通・ディーゼル4 t 車
運搬路面状況 普通 補正なし

時間 当り 5,708 円

頁0-0004

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
運転手 (一般)	※ 0.17	人	19,845	3,373	01 RA075
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)	※ 5.80	L	123	713	02 TSX24
タイヤ損耗費 ダンプトラック 4 t 普通	※ 1.00	時間	82	82	03 T4031
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	※ 1.00	時間	1,540	1,540	04 MA402
単位当り	1	時間		5,708	
A 規格	=2	普通・ディーゼル4 t 車			
B タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況)	=2	運搬路面状況 普通			
C 岩石補正	=1	補正なし			
【数量算定】 燃料消費量=135.000*0.043=5.80 日当たり運転時間=830/140=5.9 運転歩掛=1/5.9=0.17					

V8001
第0-0005号代価表

コンクリート取壊し工（島本町）

無筋コンクリート撤去

m3 当り 27,934 円

頁0-0005

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
土木一般世話役	※ 1.60	人	25,620	40,992	01 RA125 1
特殊作業員	※ 6.00	人	23,625	141,750	02 RA005 1
普通作業員	※ 4.1	人	20,580	84,378	03 RA010
コンクリートブレーカ損料 20kg級	※ 4.2	日	82	344	04 W8001
空気圧縮機運転；（機-16） 可搬式・エンジン3.5～3.7m3/分 排出ガス対策型1次基準	※ 2.1	日	3,916	8,223	05 SX760 第0-0006号代価表
諸雑費率	2		182,742	3,654	06 #01
合計	10	m3		279,341	
単位当り	1	m3		27,934	

SX760
第0-0006号代価表

空気圧縮機運転；(機-16)

可搬式・エンジン3.5~3.7m³/分
排出ガス対策型1次基準

日 当り 3,916 円

頁0-0006

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
空気圧縮機 [可搬式・エンジン] 賃料 排出ガス1次3.5~3.7m ³ /分	※ 1.750	供用日	1,870	3,272	01 KQA60
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)	※ 5.240	L	123	644	02 TSX24
諸雑費	1.000	式	3,916	0	03 #99
単位当り	1	日		3,916	
A 規格	=3	可搬式・エンジン3.5~3.7m ³ /分			
B 排出ガス対策型区分	=2	排出ガス対策型1次基準			
C 空気圧縮機 (供用日/日)	=1.75	空気圧縮機 (供用日/日)			
D 軽油 (L/日)	=5.24	軽油 (L/日)			

SZA961
第0-0008号代価表

コンクリート殻運搬 (島本町)

舗装版破碎
機械積込(小規模土工)

施工パッケージ

m³ 当り 11,070 円

頁0-0008

機械構成比 K: 19.63% 労務構成比 R: 71.11% 材料構成比 Z: 9.26% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 11,135

代表機労材規格(積算地区) 積算単価	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区) 標準単価	単価(東京地区)	備考
		11,070		11,135	P' EP001
K1 損料+タヤ損耗費=4,710+163=4,873円 【補正式】 11,066.66504 = 11,135.00000 * {					
《機械補正》 ([19.630/100*4,873/4,791]) * [19.630/19.630]					
《労務補正》 + ([71.110/100*19,845/20,300]) * [71.110/71.110]					
《材料補正》 + ([9.260/100*123/115]) * [9.260/9.260]					
《全体補正》 + [100-19.630-71.110-9.260]/100 }					
【入力条件】					
A 殻発生作業	=3	舗装版破碎			
B 積込工法区分	=4	機械積込(小規模土工)			
C DID区間の有無	=2	DID区間あり			
D 運搬距離	=41	24.0km以下			
E 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			
F 費用の内訳	=1	全ての費用			

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 19.63% 労務構成比 R: 71.11% 材料構成比 Z: 9.26% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 11,135

代表機 労 材 規 格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	19.63%	4,873	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	4,791	K1 MA401 TZMA401
運転手 (一般)	71.11%	19,845	運転手 (一般)	20,300	R1 RA075 TZRA075
軽油 小型ローリー渡し (4 kL積載車)	9.26%	123	軽油 1. 2号 パトロール給油	115	Z1 TSX24 TZTSX24

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

S4075
第0-0010号代価表

ダンプトラック運搬 (能勢町)

ダンプトラック 4 t 車
人力

m 3 当り 12,684 円

頁0-0011

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
ダンプトラック運転 普通・ディーゼル4 t 車 運搬路面状況 普通 補正なし	※ 1.00	時間	5,708	5,708	01 S4915 第0-0004号代価表
m3当たり単価		m 3	5,708	12,684	02 +00 5708/0.45
単位当り	1	m 3		12,684	
A ダンプトラック規格	=2	ダンプトラック 4 t 車			
B 積込機種	=6	人力			
C 土質区分	=1	粘性土・砂・砂質土・礫質土			
D 運搬状況による係数 (β)	=3	上記以外の運搬			
E 片道運搬距離 (k m)	=48	片道運搬距離 (k m)			
F タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況)	=2	運搬路面状況 普通			
***** 1時間当たり運搬土量 [m3/時間] *****	*****				
運搬状況による係数 (β)	β = 4.8				
片道運搬距離 (km) (L)	L = 48				
その他作業時間係数 (α)	α = 33				
サイクルタイム (Cm) = β × L + α	Cm = 263				
積載土量	q = 2.2				
作業効率	E = 0.9				
*** 1時間当たり運搬土量 (V) = 60 × q × E / Cm = 0.45					

機械構成比 K: 6.20% 労務構成比 R: 54.85% 材料構成比 Z: 38.95% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 565.94

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	4.19%	5,460	コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	5,460	K1 MC445 TZMC445
その他(機械)	2.01%	11.37	その他(機械)	-	K9 EK009
特殊作業員	19.02%	23,625	特殊作業員	24,700	R1 RA005 TZRA005
土木一般世話役	9.77%	25,620	土木一般世話役	25,500	R2 RA125 TZRA125
普通作業員	8.28%	20,580	普通作業員	21,600	R3 RA010 TZRA010
その他(労務)	17.78%	97.44	その他(労務)	-	R9 ER009
ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)	36.13%	84,500	ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)	85,200	Z1 TSD06 TZTSD06
ガソリン レギュラー スタンド渡し	1.91%	151	ガソリン レギュラー スタンド	131	Z2 TSX32 TZTSX32
その他(材料)	0.91%	5.14	その他(材料)	-	Z9 EZ009

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機材構成比を表示しています。

SZA173
第0-0012号代価表

アスファルト舗装版破碎積込 (能勢町)

施工パッケージ

m² 当り 1,519 円

頁0-0014

機械構成比 K: 22.76% 労務構成比 R: 69.45% 材料構成比 Z: 7.79% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,541

代表機労材規格(積算地区) 積算単価	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区) 標準単価	単価(東京地区)	備考
		1,519		1,541	P' EP001
【補正式】 1,518.91545 = 1,541.00000 * {					
《機械補正》 ([22.760/100*6,080/6,110]) * [22.760/22.760]					
《労務補正》 + ([69.450/100*23,940/24,600]) * [69.450/69.450]					
《材料補正》 + ([7.790/100*123/115]) * [7.790/7.790]					
《全体補正》 + [100-22.760-69.450-7.790]/100 }					
【入力条件】 A 豪雪割増 B 費用の内訳	=1 =1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし) 全ての費用			

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 22.76% 労務構成比 R: 69.45% 材料構成比 Z: 7.79% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,541

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次山積0.13m3	22.76%	6,080	小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次山積0.13m3	6,110	K1 MA125 TZMA125
運転手(特殊)	69.45%	23,940	運転手(特殊)	24,600	R1 RA070 TZRA070
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	7.79%	123	軽油 1.2号 パトロール給油	115	Z1 TSX24 TZTSX24

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA961
第0-0013号代価表

アスファルト殻運搬 (能勢町)

舗装版破碎
機械積込(小規模土工)

施工パッケージ

m³ 当り 16,600 円

頁0-0016

機械構成比 K: 19.63% 労務構成比 R: 71.11% 材料構成比 Z: 9.26% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 16,702

代表機労材規格(積算地区) 積算単価	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区) 標準単価	単価(東京地区)	備考
		16,600		16,702	P' EP001
K1 損料+タヤ損耗費=4,710+163=4,873円 【補正式】 16,599.50063 = 16,702.00000 * {					
《機械補正》 ([19.630/100*4,873/4,791]) * [19.630/19.630]					
《労務補正》 + ([71.110/100*19,845/20,300]) * [71.110/71.110]					
《材料補正》 + ([9.260/100*123/115]) * [9.260/9.260]					
《全体補正》 + [100-19.630-71.110-9.260]/100 }					
【入力条件】					
A 殻発生作業	=3	舗装版破碎			
B 積込工法区分	=4	機械積込(小規模土工)			
C DID区間の有無	=2	DID区間あり			
D 運搬距離	=51	60.0km以下			
E 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			
F 費用の内訳	=1	全ての費用			

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 19.63% 労務構成比 R: 71.11% 材料構成比 Z: 9.26% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 16,702

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	19.63%	4,873	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	4,791	K1 MA401 TZMA401
運転手 (一般)	71.11%	19,845	運転手 (一般)	20,300	R1 RA075 TZRA075
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)	9.26%	123	軽油 1. 2号 パトロール給油	115	Z1 TSX24 TZTSX24

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA161
第0-0016号代価表

床掘 土砂
現場制約あり
m³ 当り 8,644 円

施工パッケージ
頁0-0020

機械構成比 K: 0.00% 労務構成比 R: 100.00% 材料構成比 Z: 0.00% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 9,072

代表機労材規格(積算地区) 積算単価	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区) 標準単価	単価(東京地区)	備考
		8,644		9,072	P' EP001
【補正式】 8,643.60000 = 9,072.00000 * { 《労務補正》 + ([100.000/100*20,580/21,600]) * [100.000/100.000] 《全体補正》 + [100-100.000]/100 }					
【入力条件】 A 土質 B 施工方法 E 豪雪割増	=1 =6 =1	土砂 現場制約あり 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA181
第0-0017号代価表

埋戻

現場制約あり
土砂

施工パッケージ

m 3 当り 6,317 円

頁0-0022

機械構成比 K: 0.29% 労務構成比 R: 99.42% 材料構成比 Z: 0.29% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 6,612.1

代表機労材規格(積算地区) 積算単価	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区) 標準単価	単価(東京地区)	備考
		6,317		6,612.1	P' EP001
【補正式】 $6,316.94834 = 6,612.10000 * \{$ 《機械補正》 $([0.290/100*707/471]) * [0.290/0.290]$ 《労務補正》 $+ ([88.220/100*20,580/21,600] + [11.200/100*23,625/24,700]) * [99.420/(88.220+11.200)]$ 《材料補正》 $+ ([0.290/100*151/131]) * [0.290/0.290]$ 《全体補正》 $+ [100-0.290-99.420-0.290]/100 \}$					
【入力条件】 A 施工方法 =6 現場制約あり B 土質 =1 土砂 C 締固めの有無 =1 締固めあり D 豪雪割増 =1 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)					

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 0.29% 労務構成比 R: 99.42% 材料構成比 Z: 0.29% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 6,612.1

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
タンパ(ランマ)賃料 質量60~80kg	0.29%	707	タンパ(ランマ)賃料 質量60~80kg	471	K1 KQ632 TZKQ632
普通作業員	88.22%	20,580	普通作業員	21,600	R1 RA010 TZRA010
特殊作業員	11.20%	23,625	特殊作業員	24,700	R2 RA005 TZRA005
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.29%	151	ガソリン レギュラー スタンド	131	Z1 TSX32 TZTSX32

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZB431
第0-0019号代価表

型枠工 一般型枠
m² 当り 7,865 円 小型構造物

施工パッケージ
頁0-0025

機械構成比 K: 0.00% 労務構成比 R: 100.00% 材料構成比 Z: 0.00% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 7,866.7

代表機労材規格(積算地区) 積算単価	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区) 標準単価	単価(東京地区)	備考
		7,865		7,866.7	P' EP001
【補正式】 7,864.05126 = 7,866.70000 * { 《労務補正》 + ([45.150/100*27,090/26,300] + [30.470/100*20,580/21,600] + [11.340/100*25,620/25,500]) * [100.000/(45.150+30.470+11.340)] 《全体補正》 + [100-100.000]/100 }					
【入力条件】 A 型枠の種類 B 構造物の種類	=1 =2	一般型枠 小型構造物			

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 0.00% 労務構成比 R: 100.00% 材料構成比 Z: 0.00% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 7,866.7

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	45.15%	27,090	型わく工	26,300	R1 RA165 TZRA165
普通作業員	30.47%	20,580	普通作業員	21,600	R2 RA010 TZRA010
土木一般世話役	11.34%	25,620	土木一般世話役	25,500	R3 RA125 TZRA125
その他(労務)	13.04%	1,025.47	その他(労務)	-	R9 ER009

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZB401
第0-0020号代価表

コンクリート工

小型構造物
人力打設

施工パッケージ

m³ 当り 37,840 円

頁0-0027

機械構成比 K: 0.00% 労務構成比 R: 44.48% 材料構成比 Z: 55.52% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 28,841

代表機労材規格(積算地区) 積算単価	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区) 標準単価	単価(東京地区)	備考
		37,840		28,841	P' EP001
生コンクリート単価 = 基礎単価 + 小型車割増 = 20,000 + 4,000 = 24,000					
【補正式】 37,834.31814 = 28,841.00000 * {					
《労務補正》 + ([24.110/100*20,580/21,600] + [9.630/100*25,620/25,500] + [8.560/100*23,625/24,700]) * [44.480/(24.110+9.630+8.560)]					
《材料補正》 + ([55.520/100*24,000/15,100]) * [55.520/55.520]					
《全体補正》 + [100-44.480-55.520]/100 }					
【入力条件】					
A 構造物種別	=2	小型構造物			
B 打設工法	=4	人力打設			
E 養生工の種類	=2	一般養生			
G 現場内小運搬の有無	=2	現場内小運搬なし			
K コンクリートセメント種類	=2	高炉			
L コンクリート規格	=3	18-8-40			
M 生コンクリート小型車割増	=2	小型車割増あり			
N 生コンクリート夜間割増	=1	夜間割増なし			
P 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			
Q 費用の内訳	=1	全ての費用			

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 0.00% 労務構成比 R: 44.48% 材料構成比 Z: 55.52% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 28,841

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	24.11%	20,580	普通作業員	21,600	R1 RA010 TZRA010
土木一般世話役	9.63%	25,620	土木一般世話役	25,500	R2 RA125 TZRA125
特殊作業員	8.56%	23,625	特殊作業員	24,700	R3 RA005 TZRA005
その他(労務)	2.18%	606.94	その他(労務)	-	R9 ER009
生コンクリート 18-8-40 高炉 W/C ≤ 60 W ≤ 165	55.52%	24,000	生コンクリート 24-12-25 高炉 W/C 55%	15,100	Z1 TC534 TZTC618

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD023
第0-0021号代価表

表層 (車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
平均仕上り厚50mm

施工パッケージ

m² 当り 3,069 円

頁0-0029

機械構成比 K: 0.54% 労務構成比 R: 46.55% 材料構成比 Z: 52.91% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,365.8

代表機労材規格(積算地区) 積算単価	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区) 標準単価	単価(東京地区)	備考
		3,069		2,365.8	P' EP001
アスファルト混合物単価 = (基礎単価 + 小型車割増) * (実数入力 / 標準数量) = (12,500 + 3,000) * (50.000 / 50) = 15,500 小数1位切捨					
【補正式】 3,068.64478 = 2,365.80000 * { 《機械補正》 ([0.300/100*1,390/1,490] + [0.160/100*346/340]) * [0.540/(0.300+0.160)] 《労務補正》 + ([20.880/100*23,625/24,700] + [14.600/100*20,580/21,600] + [4.310/100*25,620/25,500]) * [46.550/(20.880+14.600+4.310)] 《材料補正》 + ([51.070/100*15,500/9,600] + [1.660/100*100/91] + [0.130/100*151/131] + [0.030/100*123/115]) * [52.910/(51.070+1.660+0.130+0.030)] 《全体補正》 + [100-0.540-46.550-52.910]/100 }					
【入力条件】 A 平均幅員 =1 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) B 1層当り平均仕上り厚(mm) =50 1層当り平均仕上り厚(mm) C 標準締固め後密度 =1 2.35t/m ³ D 瀝青材料種類 =1 タックコート E 材料 =29 密粒(20)ポリマー改質Ⅱ型DS3000 F 瀝青材料種類 =1 タックコート PK-4 G アスファルト混合物小型車割増 =2 小型車割増あり H アスファルト混合物小型車割増額 =3000 アスファルト混合物小型車割増額 I アスファルト混合物夜間割増 =1 夜間割増なし J 豪雪割増 =1 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし) K 費用の内訳 =1 全ての費用					

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 0.54% 労務構成比 R: 46.55% 材料構成比 Z: 52.91% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,365.8

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t	0.30%	1,390	振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t	1,490	K1 MC246 TZMC246
振動コンパクト [前進型] 機械質量40~60kg	0.16%	346	振動コンパクト [前進型] 機械質量40~60kg	340	K2 MC274 TZMC274
その他(機械)	0.08%	1.82	その他(機械)	-	K9 EK009
特殊作業員	20.88%	23,625	特殊作業員	24,700	R1 RA005 TZRA005
普通作業員	14.60%	20,580	普通作業員	21,600	R2 RA010 TZRA010
土木一般世話役	4.31%	25,620	土木一般世話役	25,500	R3 RA125 TZRA125
その他(労務)	6.76%	153.58	その他(労務)	-	R9 ER009
改質アスファルト混合物 密粒(20) ポリマー改質II型(目標DS3000)	51.07%	15,500	アスファルト混合物 密粒度(20)	9,600	Z1 TG216 TZTG104
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.66%	100	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	91.5	Z2 TG404 TZTG404
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.13%	151	ガソリン レギュラー スタンド	131	Z3 TSX32 TZTSX32
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.03%	123	軽油 1.2号 パトロール給油	115	Z4 TSX24 TZTSX24

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機材構成比を表示しています。

SF513
第0-0022号代価表

標識板取付け

基 当り 3,976 円

頁0-0032

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
道路標識設置工 標識板 設置手間 警戒 規制 指示 路線番号標識	1.000	基	3,976	3,976	01 RGB52 3181.5*1.25 【4週8休以上】
諸雑費	1.000	式	3,976	0	02 #99
単位当り	1	基		3,976	
A 材料費計上有無	=2	材料費計上なし			
B 施工規模	=3	施工規模 2基以下			
C 時間的制約の有無	=3	《条件不要》			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業(20時~6時)なし			
市場単価 補正係数 (1+S)*K1*K2=(1+0.25)*1.00*1.00=1.250					

V011565
第0-0026号代価表

人肩運搬

資材搬入 (No. 13⇒No. 15)
木材 防腐処理補正加工あり

m3 当り 42,189 円

頁0-0036

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
普通作業員	※ 2.05	人	20,580	42,189	01 RA010
単位当り	1	m3		42,189	

