| | | 半角8文字 | | 作成者情報 | 半角6文字 | | 全角128文字 | | 全角30文字 | | 全角30文字 | | 全角10文字 | 発注計画情報 全角60文字 | | 全角30文字 | 全角30文字 | | 全角30文字 | 全角30文字 | 全角400文字 | | 全角20文字 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No | 更新区分 | 発注計画番号 | 公表日 | （1）部局 | （2）所属（執行機関） | （3）名称 | | | （4）場所 | | | | （5）種別 | （6）規模 | （7）案件概要 | （8）発注時期 | （9）期間 | （10）入札方式 | （11）入札方式自由入力 | （12）変更事項 | （13）備考 | （14）問い合わせ先所属 |
| | | | | | | 路河川地区等コード | 路河川地区等名 | 案件名 | （自）市区町村名 | （自）地名 | （至）市区町村名 | （至）地名 | | | | | | | | | | |
| 8 | 必ず入力半角数字 | 必ず入力 半角英数字 ハイフン含む 半角12文字 | 必ず入力 YYYY/MM/DD 半角10文字 | プルダウン入力選択 | プルダウン入力選択 | 必ず入力 | 必ず入力 | 必ず入力 半角40文字（全角20文字）を入力すること | プルダウン入力選択 | 必ず入力 | プルダウン入力選択 | 必ず入力 | プルダウン入力選択 | プルダウン入力選択 | 必ず入力 | プルダウン入力選択 | プルダウン入力選択 | プルダウン入力選択 | プルダウン入力選択 | 必ず入力 | 必ず入力 | 必ず入力 |
| | 更新 | 123456 | 2025/3/25 | 都市整備部 | 事業調整室 | 110120 | 都市計画道路　大阪枚方京都線 | 道路改修工事（Ｒ７・８）（単価契約） | 大阪市中央区 | 大手前３丁目地内 | | | 土木一式 | ★一１ | ○○工　一式、▲▲工　２００ｍ | 第１四半期 | ９ヶ月 | | 事前審査型 | （５）（１３） | ・取りやめ<br>・課題：■ | 事業調整室 |
| 1 | 更新 | 2025-10-900246 | 2025/11/19 | 都市整備部 | 茨木土木事務所 | 212090 | 一般府道　枚方茨木線 | 茨木地下駐車場機械設備撤去等工事 | 茨木市 | 春日二丁目地内 | | | 解体工事 | ★ | 機械設備撤去　一式 | 第３四半期 | １２ヶ月 | 一般競争入札 | | （５） | | 茨木土木事務所 |
| 2 | 新規 | | 2025/11/19 | 都市整備部 | 茨木土木事務所 | 211680 | 主要地方道　茨木摂津線 | （茨木箕面丘陵線）橋梁上部工事（仮称佐保橋梁） | 茨木市 | 大字佐保地内　外 | | | 鋼橋上部工 | ☆ | 鋼６径間連続細幅箱桁橋　Ｌ＝４０４ｍ | 第０四半期 | ３６ヶ月 | 総合評価一般競争入札 | 総評提案型標準 | | R88早期発注 | 茨木土木事務所 |
| 3 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 4 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 5 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 6 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 8 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 9 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 10 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 11 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 12 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 13 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 14 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 15 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 16 | | | | | | | #N/A | | | | | | | | | | | | | | | 0 |