

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(令和元年5月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 13
3. 調査結果の概要	I - 14

II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 7
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 16
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 24

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく令和元年5月の事後調査の概要は表-1に、調査地点の位置は図-1に示すとおりである。

表-1 (1) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立てに係る調査 大気質)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日~31日	通年連続

表-1 (2) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月14日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa			

表－１（３）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（放流水、内水及び護岸外周(1)）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	5月1日～31日	連続測定
浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS)	放流水 1点 内水 1点 (処理原水)	5月9日、14日、21日、28日	1回／週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)		5月14日	1回／月
全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		5月14日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月14日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)

表-1(4) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(放流水、内水及び護岸外周(2)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機燐</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>塩化ビニルモノマー</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点</p> <p>(処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層</p> <p>(護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層:海面下1m</p> <p>下層:海底面上2m</p> <p>塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p>	<p>放流水、内水</p> <p>5月14日</p> <p>護岸外周</p> <p>5月14日</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>5月14日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p>

表一(5) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月14日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表－1(6) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質（一般項目））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回／年 (8月、2月)

表一 1 (7) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<ul style="list-style-type: none"> ●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位 	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
<ul style="list-style-type: none"> ●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機燐 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン ダイオキシン類 1,4-ジオキサン 		—	

表－1(8) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表－1(9) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

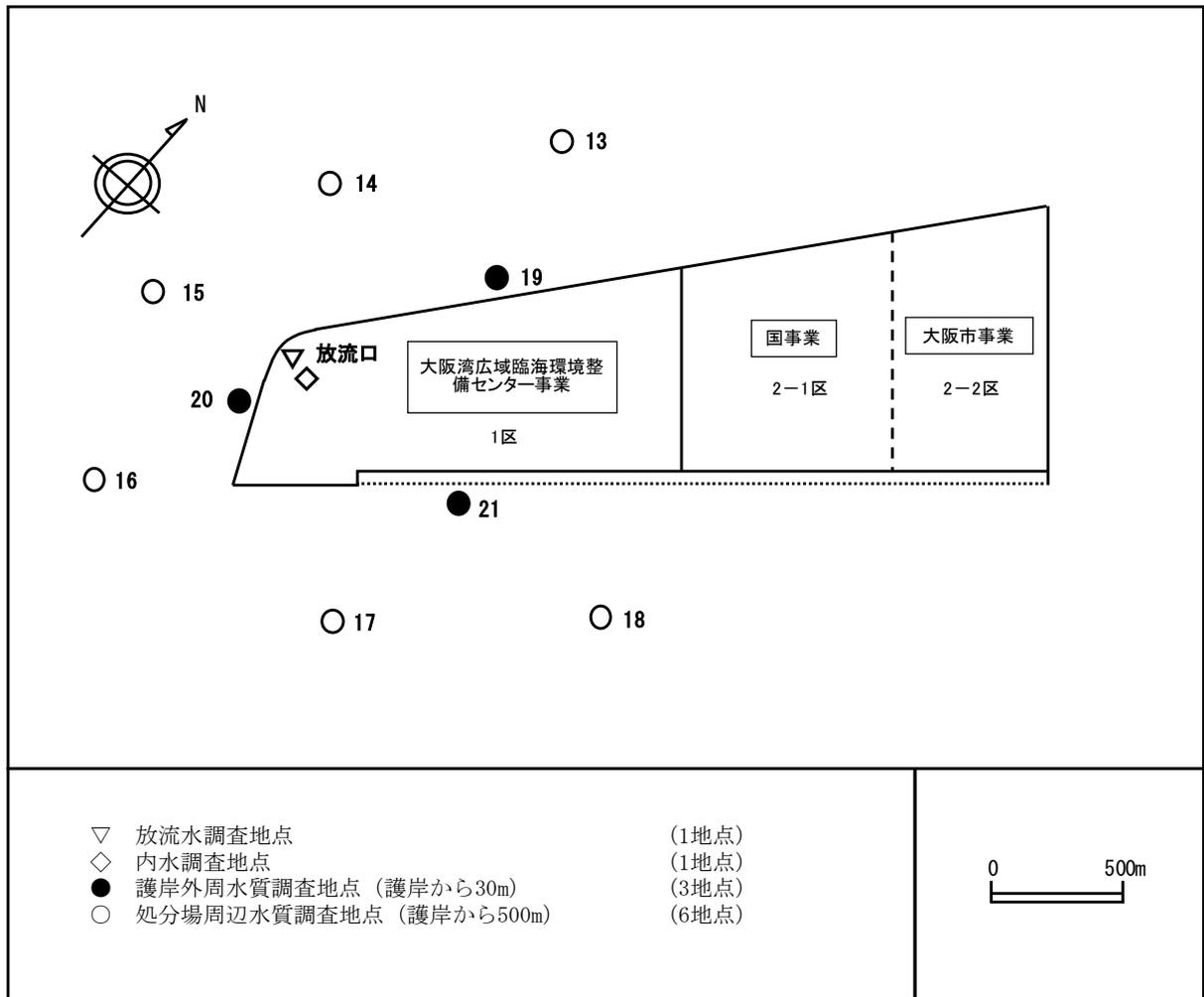
調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表－1(10) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 陸域生態系（鳥類））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 【a, b, c, d】	5月7日	4回／年(2年おきに実施) (5月、6月、8月、2月)

表-1 (11) 事後調査の概要 (廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭)

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月9日～15日 5月17日～23日 5月25日～31日	1週間×4回/年 (5月、8月、11月、2月)
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月9日 5月17日 5月29日	2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月9日 5月17日 5月29日	2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道 大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】 堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	5月9日 5月17日 5月29日	4回/年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界 大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】	—	2回/年 (6月、8月)



図一(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点(令和元年5月)

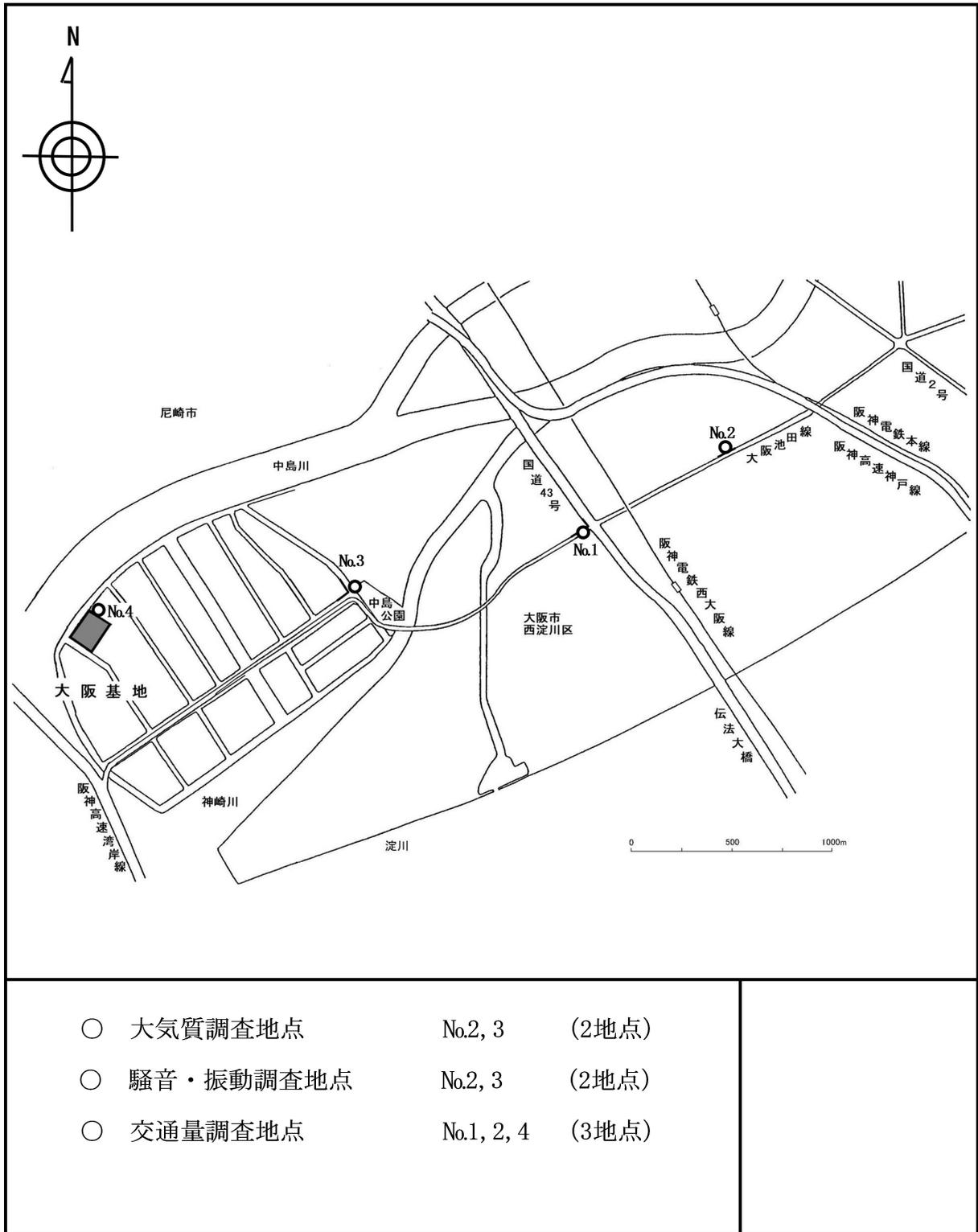
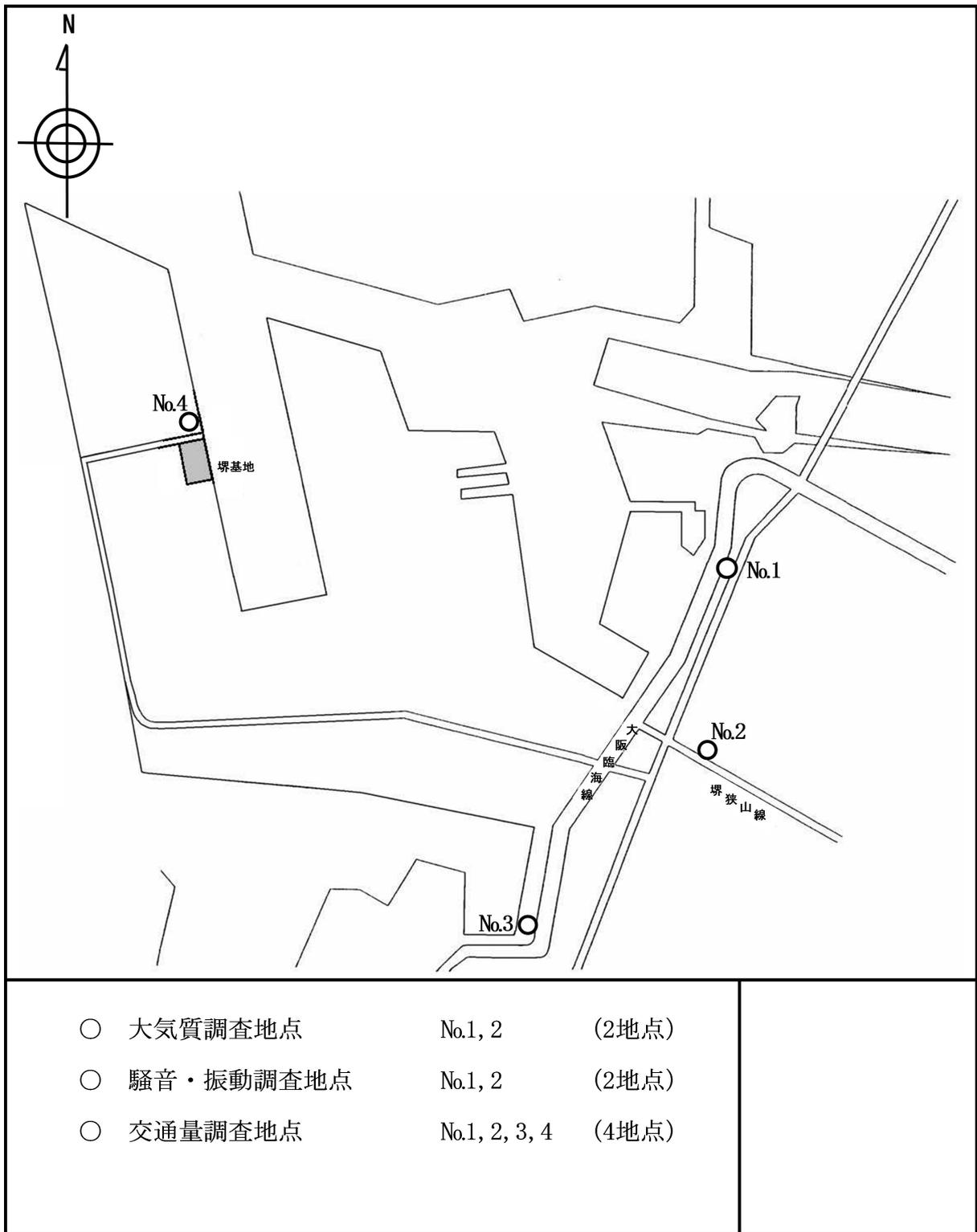


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地) (令和元年5月)



図一(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堰基地) (令和元年5月)

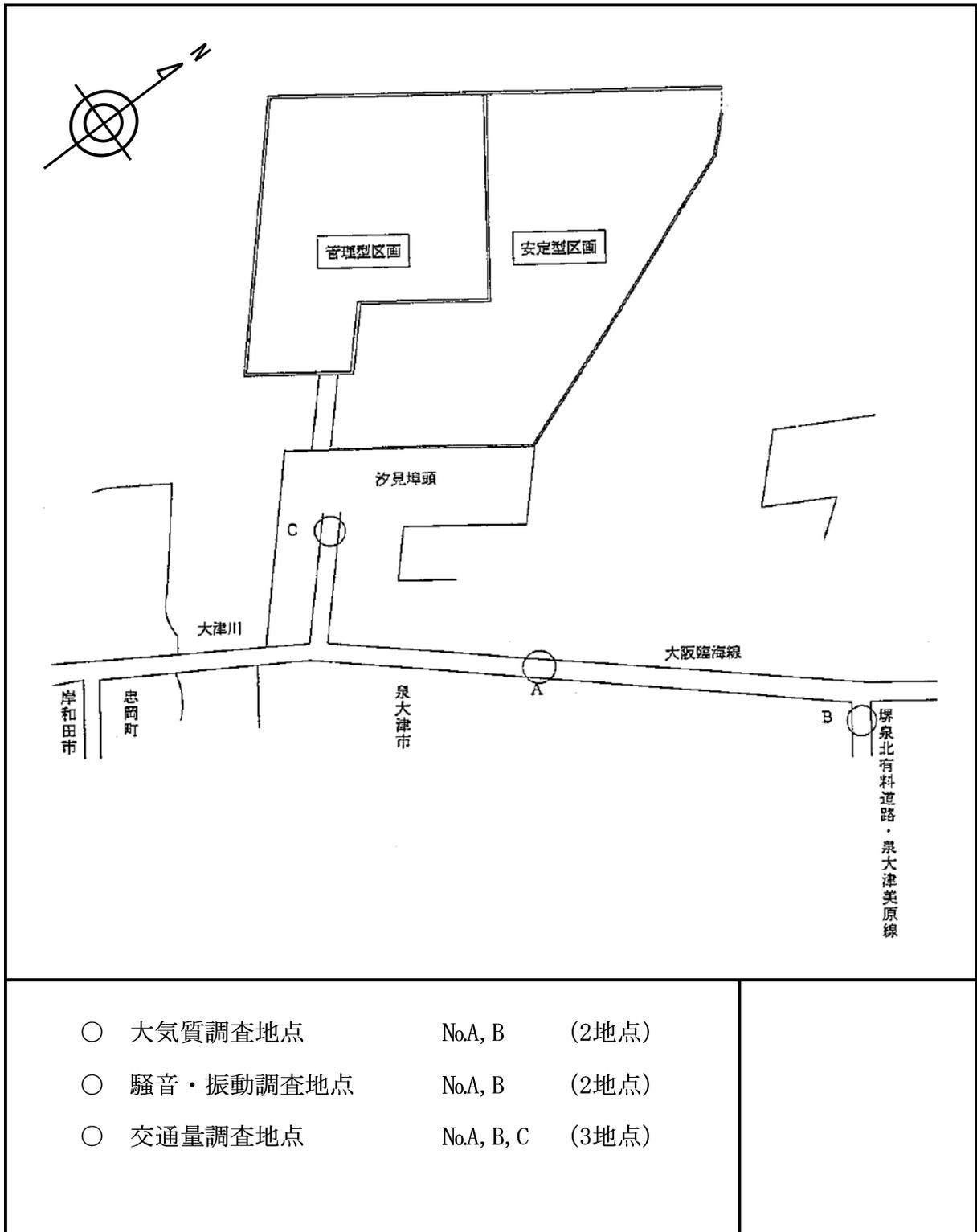
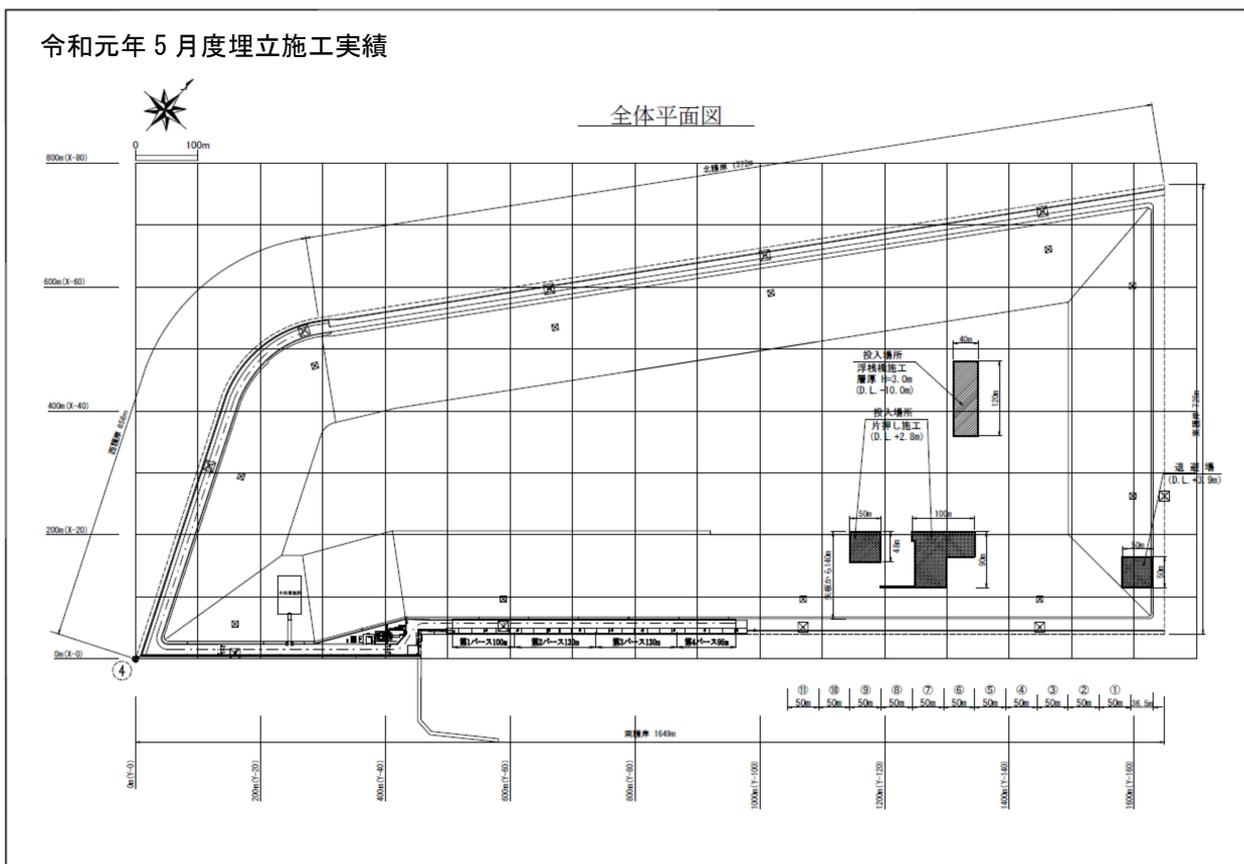


図-1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (令和元年5月)

2. 工事の実施状況

令和元年5月の工事の実施状況は、図-2に示すとおりである。



埋立量(m ³)	進捗率(%)
5,127,323	36.7

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m³

図-2 工事の実施状況 (大阪沖処分場平面図)

3. 調査結果の概要

廃棄物処分場の埋立に係る調査

(1) 大気質

令和元年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査①】に記載

(2) 水質

①一般項目

令和元年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査①】に記載

②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第6～10、12号]

1) 放流水（連続測定）

濁度は、0.7～1.5度(カリン)（平均値0.9度(カリン)）の範囲であった。

水温は、19.3～22.7℃（平均値21.3℃）の範囲であった。

pHは、6.7～7.4の範囲であり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値（5.0以上9.0以下）の範囲内であった。

CODは、23.3～27.8mg/L（平均値26.3mg/L）の範囲であり、測定期間を通じて放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

DOは、4.0～5.0mg/L（平均値4.6mg/L）の範囲であった。

2) 放流水、内水

・放流水

SSは、報告下限値未満（<1mg/L）～3mg/Lの範囲であり、全測定を通じて放流水の基準値（60mg/L）及び管理目標値（50mg/L）を下回っていた。

FSSは、報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/Lの範囲であった。

pHは、7.1であり、放流水の基準値及び管理目標値（5.0以上9.0以下）の範囲内であった。

CODは、35mg/Lであり、放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

T-Nは、18mg/Lであり、放流水の基準値（120mg/L、日間平均60mg/L）及び管理目標値（30mg/L）を下回っていた。

T-Pは、0.02mg/Lであり、放流水の基準値（16mg/L、日間平均8mg/L）及び管理目標値（4mg/L）を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満（<0.5mg/L）であり、放流水の基準値及び管理目標値（鉱油類含有量5mg/L、動植物油脂類含有量30mg/L）を下回っていた。

大腸菌群数は、0個/cm³であり、放流水の基準値及び管理目標値（日間平均3,000個/cm³以下）を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書（令和元年5月分【埋立中調査②】）で報告する。

・内水

SS は、3～4mg/L（平均値 4mg/L）の範囲であった。

FSS は、1～2mg/L（平均値 2mg/L）の範囲であった。

pH は 8.0、COD は 45mg/L、T-N は 20mg/L、T-P は 0.07mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は 0 個/cm³であった。

健康項目等については、事後調査報告書（令和元年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で 1～3mg/L、下層で 4～9mg/L であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質（FSS）は上層で報告下限値未満（<1mg/L）～2mg/L、下層で 3～8mg/L であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で 8.3～8.4、下層で 7.9～8.0 の範囲であり、上層では一部の調査地点において環境基準値の範囲外であったが、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値の範囲外であった調査結果は、上層の調査地点 21（8.4）であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は上層で 8.0～8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 2.1～4.4mg/L、下層で 1.4～1.6mg/L の範囲であり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 21（4.4mg/L）であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で 2.1～8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 9.5～12mg/L、下層で 5.1～7.2mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.24～0.76mg/L、下層で 0.14～0.20mg/L の範囲であり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 21（0.76mg/L）であった。廃棄物等受

入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.020～0.052mg/L、下層で 0.037～0.065mg/L の範囲であり、上層の一部と下層の過半数の地点で環境基準値を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 21 (0.052mg/L)、下層の調査地点 20 (0.051mg/L) 及び調査地点 21 (0.065mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で 0.033～0.18mg/L、下層で 0.014～0.16mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数は報告下限値未満 (<2.0×10⁰) ～4.9×10¹MPN/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書（令和元年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 1～4 度(カリン)、下層で 1～3 度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質量 (SS)

浮遊物質量 (SS) は上層で 2～4 mg/L、下層で 1～5mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質量 (FSS)

不揮発性浮遊物質量 (FSS) は上層で報告下限値未満 (<1mg/L) ～1 mg/L、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ～3mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層でいずれも 8.4、下層で 7.9～8.1 の範囲にあり、上層では全ての調査地点において環境基準値の範囲外であったが、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値の範囲外であった調査結果は、上層の調査地点 13～18 (8.4) であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で 8.0～8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は上層で 2.4~4.0mg/L、下層で 1.2~1.8mg/L の範囲であり、上層では過半数の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 13 (3.1mg/L)、調査地点 16 (3.7mg/L)、調査地点 17 (4.0mg/L) 及び調査地点 18 (4.0mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 2.1~8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 10~12mg/L、下層で 5.0~7.1mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.26~0.80mg/L、下層で 0.14~0.21mg/L の範囲であり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 17 (0.69mg/L)、調査地点 18 (0.80mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 0.40~1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

8) 全リン (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全リン (T-P) は上層で 0.016~0.052mg/L、下層で 0.019~0.054mg/L の範囲であり、上層の一部と下層の半数の調査地点において環境基準値を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 18 (0.052mg/L)、下層の調査地点 13 (0.054mg/L)、調査地点 17 (0.051mg/L)、調査地点 18 (0.053mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 0.033~0.18mg/L、下層で 0.014~0.16mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロフィル a

クロフィル a は上層で 6.0~18 μ g/L、下層で 0.5~8.3 μ g/L の範囲であった。

10) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は報告下限値未満 (<2.0 \times 10⁰) ~1.3 \times 10¹MPN/100mL の範囲であった。

12) カドミウム等

5月は実施せず。

(3) 底質

5月は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5月は実施せず。

(5) 悪臭

5月は実施せず。

(6) 陸域生態系（鳥類）

令和元年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査②】に記載

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 1.7m/sec であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 2.4m/sec であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南東であり、平均風速は 1.5m/sec であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 1.1m/sec であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東北東であり、平均風速は 1.2m/sec であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南南西であり、平均風速は 1.1m/sec であった。

(2) 騒音・振動

1) 大阪基地

① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 68.3～70.2dB(平均 69dB)であり、環境基準値 (70dB)・要請限度値 (75dB)以下であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル(L_{Aeq})は 54.4～57.6dB(平均 56dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル(L_{10})は 44～47dB(平均 46dB)であり、測定点No. 3では 36～41dB(平均 38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル(L_{Aeq})は 73.0～74.8dB(平均 74dB)であり、要請限度値(75dB)を超過していなかったが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が 0～0.2%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 61.7～66.7dB(平均 64dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル(L_{10})は 48～50dB(平均 49dB)であり、測定点No. 2では 39～43dB(平均 41dB)であった。両地点(No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(65dB、70dB)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル(L_{Aeq})は 65.0～66.9dB(平均 66dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル(L_{Aeq})は 68.9～73.0dB(平均 71dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、8時を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が 0～0.2%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル(L_{10})は 42～45dB(平均 44dB)であり、測定点 No. Bでは 36～43dB(平均 40dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第1～2号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.1)

時間交通量は 863～1,405 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～7 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 36 台/10hr で、総交通量(11,958 台/10hr)に占める割合は 0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

時間交通量は 1,057～1,287 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～5 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 24 台/10hr で、総交通量(11,730 台/10hr)に占める割合は 0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は 112～223 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～30 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 160 台/10hr で、総交通量(1,618 台/10hr)に占める割合は 9.9%であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

時間交通量は 2,166～3,396 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～17 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 60 台/10hr で、総交通量(25,026 台/10hr)に占める割合は 0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No.2)

時間交通量は 1,255～1,608 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～2 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 10 台/10hr で、総交通量(14,392 台/10hr)に占める割合は 0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.3)

時間交通量は 1,764～2,964 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～14 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 49 台/10hr で、総交通量(21,427 台/10hr)に占める割合は 0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は 2～80 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 2～74 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 322 台/9hr で、総交通量(334 台/9hr)に占める割合は 96.4%であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は 2,030～2,910 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～6 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 25 台/10hr で、総交通量(23,329 台/10hr)に占める割合は 0.1% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は 651～1,164 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～5 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 19 台/10hr で、総交通量(8,299 台/10hr)に占める割合は 0.2% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 171～458 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～17 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 88 台/10hr で、総交通量(3,130 台/10hr)に占める割合は 2.8% であった。

(4) 悪臭

5 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までの ゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度（pH）	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量（COD）	3mg/L 以下
	溶存酸素量（DO）	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質（油分等）	検出されないこと
III	全窒素（T-N）	0.6mg/L 以下
	全磷（T-P）	0.05mg/L 以下

- 注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。
2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。
公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）
- (1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。
75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって 75%水質値（0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。
- (2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。
- (3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内の全ての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (dB)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。()内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は L_{Aeq} によるものである。

2. 規制基準値等

(1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm ³ 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

(2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (d B (A))		道路交通振動の要請限度 (d B)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)			c	
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)			c	

- 注: 1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。() 内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は L_{Aeq} 、道路交通振動の要請限度は L_{10} によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目		区分	廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺（調査地点13~18）	
			最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	-	
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	-	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)	
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)	
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8	
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5	
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)	
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)	
全磷 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)	
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)	

注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点13~18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

[令和元年 5月分]

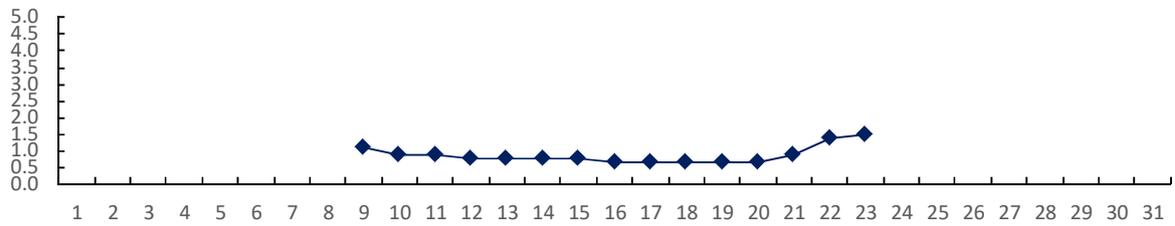
項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カサ)]	0.7	～	1.5	0.9
水温	[℃]	19.3	～	22.7	21.3
pH	[-]	6.7	～	7.4	6.9
COD	[mg/L]	23.3	～	27.8	26.3
DO	[mg/L]	4.0	～	5.0	4.6

特記事項

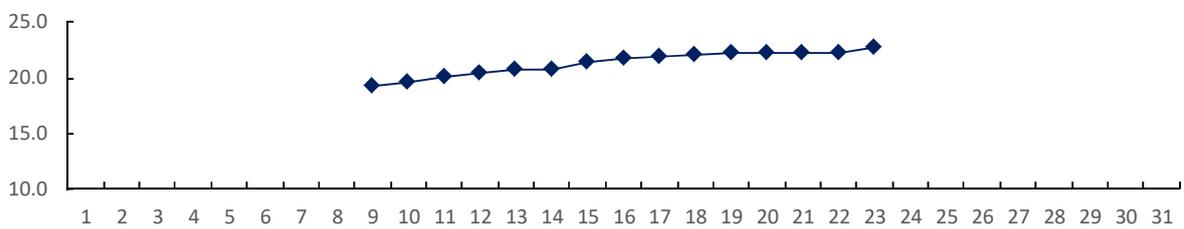
水質調査結果（放流水（連続測定））

[令和元年 5月分]

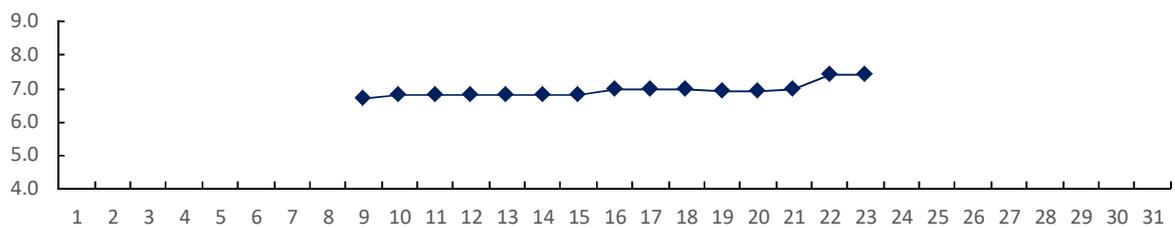
濁度 [度(カリン)]



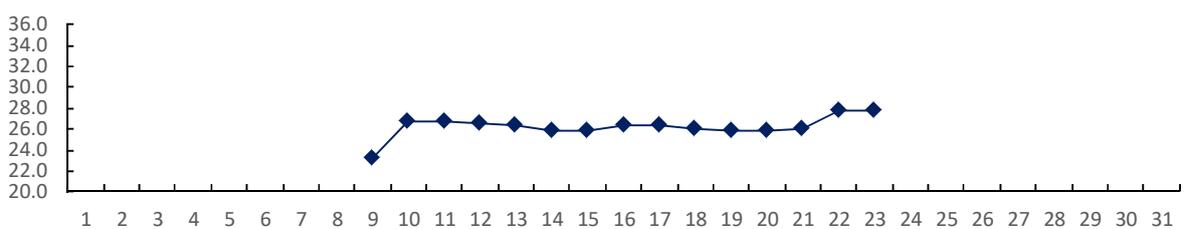
水温 [°C]



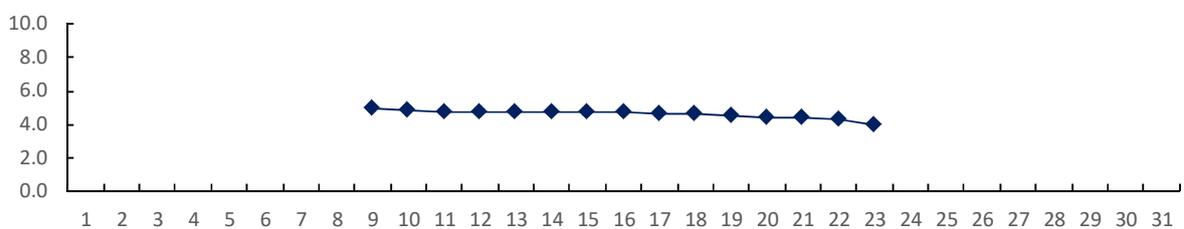
水素イオン濃度 (pH) [-]



化学的酸素要求量(COD) [mg/L]



溶存酸素量(DO) [mg/L]



※4/26(金)～5/7(火)8:00 発電機停止、5/8(水)、5/24(金)～31(金) 終日還流運転の為、データなし。

水質調査結果（放流水、内水①）[令和元年 5月分]

調査日	区分 項目	放流水			内水		
		時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
5/9	(火)	10:00	2	< 1	9:45	3	1
5/14	(火)	09:50	< 1	< 1	10:05	4	2
5/21	(火)	10:00	< 1	< 1	9:40	3	1
5/28	(火)	10:00	3	1	9:40	4	2
平均值		—	2	1	—	4	2
最小値		—	< 1	< 1	—	3	1
最大値		—	3	1	—	4	2

特記事項

水質様式第9号

水質調査結果（放流水、内水②）[令和元年 5月分]

調査日：令和元年5月14日

項目	区分	放流水	内水
		時刻	09:50
pH	[-]	7.1(19℃)	8.0(17℃)
COD	[mg/L]	35	45
T-N	[mg/L]	18	20

特記事項

水質様式第10号

水質調査結果（放流水、内水③）[令和元年 5月分]

調査日：令和元年5月14日

項目	区分	放流水	内水
		時刻	09:50
T-P	[mg/L]	0.02	0.07
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	< 0.5	< 0.5
	鉍油類含有量 [mg/L]	< 0.5	< 0.5
	動植物油脂含有量 [mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数	[個/cm ³]	0	0

特記事項

水質調査結果（護岸外周①）[令和元年 5 月分]

調査日：令和元年5月14日

項目	調査点	19	20	21	最小値	～	最大値	平均値
	時刻		10:37	10:09	9:42	—		
透明度	[m]	9.5	6.2	2.7	2.7	～	9.5	6.1
水温		19.0	18.5	19.2	18.5	～	19.2	18.9
	[°C]	16.0	16.0	15.9	15.9	～	16.0	16.0
塩分		29.5	29.4	21.3	21.3	～	29.5	26.7
	[—]	32.1	32.1	32.1	32.1	～	32.1	32.1
浮遊物質量 (SS)		1	1	3	1	～	3	2
	[mg/L]	9	7	4	4	～	9	7
不揮発性浮遊物質量 (FSS)		<1	<1	2	<1	～	2	1
	[mg/L]	8	6	3	3	～	8	6
水素イオン濃度 (pH)		8.3	8.3	8.4	8.3	～	8.4	—
	[—]	8.0	7.9	7.9	7.9	～	8.0	—
化学的酸素要求量 (COD)		2.1	2.9	4.4	2.1	～	4.4	3.1
	[mg/L]	1.6	1.4	1.5	1.4	～	1.6	1.5
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	9.5	9.5	12	9.5	～	12	10
		7.2	5.7	5.1	5.1	～	7.2	6.0
	飽和度 [%]	122	121	148	121	～	148	130
		89	70	63	63	～	89	74
全窒素 (T-N)		0.24	0.31	0.76	0.24	～	0.76	0.44
	[mg/L]	0.14	0.20	0.20	0.14	～	0.20	0.18
全燐 (T-P)		0.020	0.025	0.052	0.020	～	0.052	0.032
	[mg/L]	0.037	0.051	0.065	0.037	～	0.065	0.051
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5
大腸菌群数	[MPN/100mL]	$<2.0 \times 10^0$	$<2.0 \times 10^0$	4.9×10^1	$<2.0 \times 10^0$	～	4.9×10^1	1.8×10^1

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

水質様式第 16 号

水質調査結果（処分場周辺①）〔令和元年 5 月分〕

項目	調査点						最小値 ~ 最大値	平均値	
	13	14	15	16	17	18			
時刻	10:45	10:27	10:17	10:02	9:53	9:35	—	—	
透明度 [m]	6.8	6.2	7.2	4.8	3.7	2.5	2.5 ~ 7.2	5.2	
水温 [°C]	19.1	19.3	19.2	19.2	19.9	19.1	19.1 ~ 19.9	19.3	
	16.0	16.1	16.0	16.0	16.0	15.8	15.8 ~ 16.1	16.0	
塩分 [—]	28.0	29.0	29.5	23.9	23.6	23.6	23.6 ~ 29.5	26.3	
	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0 ~ 32.0	32.0	
濁度 [度(カリン)]	2	1	2	3	4	3	1 ~ 4	3	
	2	1	2	2	2	3	1 ~ 3	2	
浮遊物質 (SS) [mg/L]	2	2	2	3	4	3	2 ~ 4	3	
	1	1	1	5	3	3	1 ~ 5	2	
不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L]	<1	<1	<1	1	1	<1	<1 ~ 1	1	
	<1	<1	<1	3	2	1	<1 ~ 3	2	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4 ~ 8.4	8.4	
	7.9	8.1	8.0	8.0	7.9	7.9	7.9 ~ 8.1	8.0	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	3.1	2.8	2.4	3.7	4.0	4.0	2.4 ~ 4.0	3.3	
	1.2	1.3	1.2	1.6	1.8	1.6	1.2 ~ 1.8	1.5	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	10	10	10	11	12	11	10 ~ 12	11
	飽和度 [%]	5.1	7.1	6.8	7.1	5.2	5.0	5.0 ~ 7.1	6.1
全窒素 (T-N) [mg/L]	128	129	129	137	152	137	128 ~ 152	135	
	63	88	84	88	64	61	61 ~ 88	75	
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.33	0.26	0.26	0.49	0.69	0.80	0.26 ~ 0.80	0.47	
	0.21	0.14	0.15	0.16	0.20	0.21	0.14 ~ 0.21	0.18	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.022	0.022	0.016	0.034	0.043	0.052	0.016 ~ 0.052	0.032	
	0.054	0.019	0.024	0.027	0.051	0.053	0.019 ~ 0.054	0.038	
クロロフィル a (chl. a) [μg/L]	8.7	7.2	6.0	18	18	12	6.0 ~ 18	12	
	1.2	0.5	0.9	3.9	8.3	5.7	0.5 ~ 8.3	3.4	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	<2.0×10 ⁰	<2.0×10 ⁰	<2.0×10 ⁰	1.1×10 ¹	1.3×10 ¹	6.8×10 ⁰	<2.0×10 ⁰ ~ 1.3×10 ¹	6.1×10 ⁰	

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[令和元年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. 2	No. 3
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[令和元年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. 1	No. 2
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[令和元年5月分]

項 目		測 定 点	
		No.A	No.B
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[令和元年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (木)	0.008	0.014	0.008	0.011
	10 (金)	0.010	0.017	0.009	0.016
	11 (土)	0.010	0.016	0.009	0.013
	12 (日)	0.010	0.017	0.009	0.016
	13 (月)	0.008	0.015	0.008	0.011
	14 (火)	0.007	0.012	0.007	0.013
	15 (水)	0.006	0.011	0.005	0.009
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.008		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.010		0.009	
1時間値の最高値 (ppm)		0.017		0.016	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[令和元年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (金)	0.010	0.027	0.009	0.022
	18 (土)	0.004	0.008	0.004	0.008
	19 (日)	0.005	0.013	0.006	0.016
	20 (月)	0.006	0.018	0.005	0.015
	21 (火)	0.006	0.011	0.006	0.011
	22 (水)	0.008	0.014	0.007	0.011
	23 (木)	0.012	0.022	0.011	0.019
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.007		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.012		0.011	
1時間値の最高値 (ppm)		0.027		0.022	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[令和元年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (土)	0.012	0.018	0.012	0.019
	26 (日)	0.012	0.019	0.014	0.020
	27 (月)	0.011	0.022	0.011	0.025
	28 (火)	0.004	0.007	0.004	0.005
	29 (水)	0.006	0.009	0.006	0.009
	30 (木)	0.008	0.014	0.007	0.015
	31 (金)	0.007	0.011	0.006	0.010
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.008		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.012		0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.022		0.025	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果（大阪基地）[令和元年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (木)	0.009	0.026	0.010	0.038
	10 (金)	0.007	0.016	0.010	0.025
	11 (土)	0.003	0.009	0.003	0.016
	12 (日)	0.002	0.004	0.002	0.003
	13 (月)	0.005	0.014	0.005	0.025
	14 (火)	0.007	0.016	0.007	0.019
	15 (水)	0.005	0.012	0.001	0.003
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.006		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.009		0.010	
1時間値の最高値 (ppm)		0.026		0.038	

一酸化窒素測定結果（塚基地）[令和元年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (金)	0.008	0.029	0.013	0.042
	18 (土)	0.001	0.005	0.002	0.009
	19 (日)	0.001	0.003	0.002	0.008
	20 (月)	0.007	0.038	0.010	0.050
	21 (火)	0.013	0.040	0.015	0.033
	22 (水)	0.010	0.031	0.015	0.043
	23 (木)	0.009	0.032	0.012	0.041
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.007		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.013		0.015	
1時間値の最高値 (ppm)		0.040		0.050	

一酸化窒素測定結果（泉大津基地）[令和元年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (土)	0.017	0.036	0.005	0.023
	26 (日)	0.007	0.011	0.002	0.005
	27 (月)	0.018	0.060	0.008	0.038
	28 (火)	0.024	0.072	0.004	0.015
	29 (水)	0.019	0.065	0.006	0.026
	30 (木)	0.024	0.109	0.010	0.031
	31 (金)	0.018	0.054	0.010	0.032
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.018		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.024		0.010	
1時間値の最高値 (ppm)		0.109		0.038	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和元年5月分]

測定点		No.2		No.3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (木)	0.026	0.041	0.022	0.034
	10 (金)	0.028	0.043	0.023	0.034
	11 (土)	0.015	0.026	0.014	0.030
	12 (日)	0.011	0.020	0.010	0.017
	13 (月)	0.015	0.026	0.013	0.029
	14 (火)	0.020	0.033	0.018	0.030
	15 (水)	0.014	0.031	0.006	0.015
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.018		0.015	
日平均値の最高値 (ppm)		0.028		0.023	
1時間値の最高値 (ppm)		0.043		0.034	
1時間値が ≥ 0.2 ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が ≥ 0.1 ppm以上 0.2 ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が ≥ 0.06 ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が ≥ 0.04 ppm以上 0.06 ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地)[令和元年5月分]

測定点		No.1		No.2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (金)	0.019	0.038	0.021	0.041
	18 (土)	0.005	0.017	0.006	0.022
	19 (日)	0.004	0.013	0.006	0.019
	20 (月)	0.011	0.042	0.012	0.044
	21 (火)	0.024	0.042	0.023	0.037
	22 (水)	0.022	0.038	0.023	0.035
	23 (木)	0.027	0.053	0.028	0.057
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.016		0.017	
日平均値の最高値 (ppm)		0.027		0.028	
1時間値の最高値 (ppm)		0.053		0.057	
1時間値が ≥ 0.2 ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が ≥ 0.1 ppm以上 0.2 ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が ≥ 0.06 ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が ≥ 0.04 ppm以上 0.06 ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和元年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (土)	0.025	0.044	0.023	0.065
	26 (日)	0.013	0.021	0.014	0.023
	27 (月)	0.021	0.047	0.020	0.059
	28 (火)	0.025	0.045	0.014	0.033
	29 (水)	0.020	0.037	0.015	0.035
	30 (木)	0.024	0.042	0.022	0.059
	31 (金)	0.026	0.048	0.028	0.054
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.022		0.020	
日平均値の最高値 (ppm)		0.026		0.028	
1時間値の最高値 (ppm)		0.048		0.065	
1時間値が ≥ 0.2 ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が ≥ 0.1 ppm以上 0.2 ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が ≥ 0.06 ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が ≥ 0.04 ppm以上 0.06 ppm以下の日数 (日)		0		0	

注・1日の測定時間が20時間未満であれば() 書かす。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(大阪基地)[令和元年5月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	9 (木)	0.035	74.3	0.064	0.032	68.8	0.071
	10 (金)	0.035	80.0	0.051	0.032	71.9	0.053
	11 (土)	0.018	83.3	0.034	0.017	82.4	0.042
	12 (日)	0.013	84.6	0.024	0.012	83.3	0.020
	13 (月)	0.019	78.9	0.040	0.018	72.2	0.053
	14 (火)	0.027	74.1	0.048	0.024	75.0	0.044
	15 (水)	0.019	73.7	0.036	0.007	85.7	0.017
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.024			0.020		
日平均値の最高値 (ppm)		0.035			0.032		
1時間値の最高値 (ppm)		0.064			0.071		
期間平均値 NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		75.0			75.0		

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(堺基地)[令和元年5月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	17 (金)	0.027	70.4	0.065	0.035	60.0	0.079
	18 (土)	0.007	71.4	0.022	0.008	75.0	0.031
	19 (日)	0.006	66.7	0.016	0.008	75.0	0.027
	20 (月)	0.018	61.1	0.080	0.023	52.2	0.094
	21 (火)	0.037	64.9	0.082	0.037	62.2	0.068
	22 (水)	0.032	68.8	0.069	0.039	59.0	0.073
	23 (木)	0.036	75.0	0.085	0.039	71.8	0.098
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.023			0.027		
日平均値の最高値 (ppm)		0.037			0.039		
1時間値の最高値 (ppm)		0.085			0.098		
期間平均値 NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		69.6			63.0		

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(泉大津基地)[令和元年5月分]

測定点		No.A			No.B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	25 (土)	0.042	59.5	0.077	0.028	82.1	0.088
	26 (日)	0.020	65.0	0.030	0.016	87.5	0.027
	27 (月)	0.039	53.8	0.101	0.028	71.4	0.094
	28 (火)	0.049	51.0	0.117	0.018	77.8	0.048
	29 (水)	0.039	51.3	0.102	0.021	71.4	0.061
	30 (木)	0.048	50.0	0.151	0.032	68.8	0.090
	31 (金)	0.044	59.1	0.102	0.038	73.7	0.086
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.040			0.026		
日平均値の最高値 (ppm)		0.049			0.038		
1時間値の最高値 (ppm)		0.151			0.094		
期間平均値 NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		55.0			76.9		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば()書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO₂/ (NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/ (NO+NO₂)

$$= \frac{\text{(NO及びNO}_2\text{が同時測定されている時間のNO}_2\text{濃度の日(期間)間にわたる総和)}}{\text{(NO及びNO}_2\text{が同時測定されている時間のNO+NO}_2\text{濃度の日(月)間にわたる総和)}}$$

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[令和元年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	9 (木)	0.017	0.037	0.018	0.031
	10 (金)	0.026	0.042	0.029	0.045
	11 (土)	0.027	0.046	0.028	0.046
	12 (日)	0.025	0.048	0.026	0.037
	13 (月)	0.025	0.040	0.024	0.046
	14 (火)	0.024	0.032	0.022	0.031
	15 (水)	0.013	0.028	0.010	0.021
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.023		0.022	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.027		0.029	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.048		0.046	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[令和元年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	17 (金)	0.019	0.035	0.020	0.040
	18 (土)	0.011	0.023	0.013	0.022
	19 (日)	0.014	0.028	0.017	0.039
	20 (月)	0.011	0.028	0.013	0.029
	21 (火)	0.016	0.026	0.014	0.039
	22 (水)	0.018	0.031	0.022	0.041
	23 (木)	0.027	0.047	0.032	0.052
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.017		0.019	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.027		0.032	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.047		0.052	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[令和元年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	25 (土)	0.037	0.069	0.034	0.064
	26 (日)	0.052	0.075	0.053	0.078
	27 (月)	0.040	0.073	0.044	0.100
	28 (火)	0.017	0.028	0.018	0.032
	29 (水)	0.011	0.023	0.012	0.026
	30 (木)	0.017	0.029	0.019	0.032
	31 (金)	0.017	0.032	0.016	0.030
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.027		0.028	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.052		0.053	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.075		0.100	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果（風向・風速）（大阪基地）〔令和元年5月分〕

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	9 (木)	1.2	2.6	WSW	W	1.8	4.0	WSW	WSW
	10 (金)	1.3	2.5	SW	SW	2.2	4.4	W	W
	11 (土)	1.5	4.0	N	N	2.4	5.4	NNE	NNE
	12 (日)	1.8	3.7	W	W	2.7	5.3	W	W
	13 (月)	2.1	5.6	WSW	W	2.7	6.2	W	W
	14 (火)	1.8	3.9	WSW	WSW	2.1	4.6	WSW	WSW
	15 (水)	2.4	3.6	ENE	ENE	3.3	4.8	ENE	ENE
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.7				2.4			
期間最大風速 (m/s)		5.6				6.2			
期間最多風向 (16方位)		W				W			

気象観測結果（風向・風速）（堺基地）〔令和元年5月分〕

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	17 (金)	1.4	2.4	WNW	SE	1.1	2.7	W	W
	18 (土)	2.1	4.5	SE	SE	1.3	2.4	E	E
	19 (日)	1.8	3.1	SE	ESE	1.3	2.2	ESE	E
	20 (月)	1.6	3.7	SSE	ESE	1.2	2.5	SE	ENE
	21 (火)	1.3	2.6	SW	NW	1.3	2.9	W	NNE
	22 (水)	1.3	1.8	NW, WNW	NW	1.0	2.8	W	W
	23 (木)	1.3	1.9	SE, NW	NW	0.9	2.6	W	WSW
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.5				1.1			
期間最大風速 (m/s)		4.5				2.9			
期間最多風向 (16方位)		SE				W			

気象観測結果（風向・風速）（泉大津基地）〔令和元年5月分〕

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	25 (土)	1.0	2.5	WSW	W	0.8	2.2	NNW	ENE
	26 (日)	0.9	1.5	W	W	0.9	2.4	NNW	NNW
	27 (月)	1.7	3.8	W	SW	1.5	2.9	S	SSW
	28 (火)	1.6	4.1	SW	ENE	1.2	3.6	NNW	SSW
	29 (水)	1.3	2.6	WSW	WSW	1.0	1.8	NNW	SSW
	30 (木)	1.3	2.5	SW	ENE	1.2	2.7	NNW	SSW
	31 (金)	0.8	1.5	ENE	NW	0.9	2.3	NNW	E
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.2				1.1			
期間最大風速 (m/s)		4.1				3.6			
期間最多風向 (16方位)		ENE				SSW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(大阪基地)[令和元年5月分]

測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	15	5	16	5	3	4	3	2	3	12	24	33	3	2	1	24	13	168
頻度 (%)	8.9	3.0	9.5	3.0	1.8	2.4	1.8	1.2	1.8	7.1	14.3	19.6	1.8	1.2	0.6	14.3	7.7	—
平均風速(m/s)	1.0	1.9	2.6	2.0	1.5	0.9	2.0	1.6	1.7	1.4	2.7	2.1	1.8	0.8	1.1	1.3	0.1	—

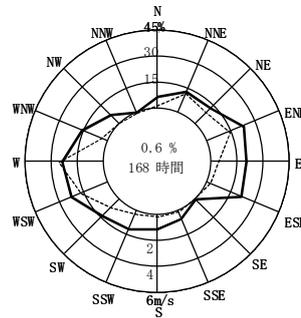
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	20	14	23	7	4	—	1	2	3	11	27	42	7	1	—	3	3	168
頻度 (%)	11.9	8.3	13.7	4.2	2.4	—	0.6	1.2	1.8	6.5	16.1	25.0	4.2	0.6	—	1.8	1.8	—
平均風速(m/s)	1.7	1.6	3.0	2.6	2.8	—	0.6	1.1	1.5	1.8	3.0	3.1	2.1	1.0	—	0.9	0.2	—

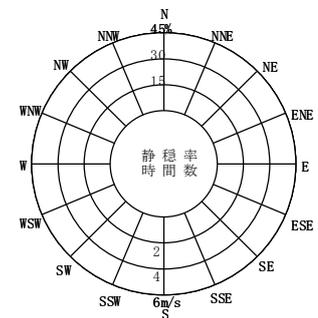
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



—— 平均風速
- - - 出現頻度

風配図(大阪基地)[令和元年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速(堺基地)[令和元年5月分]

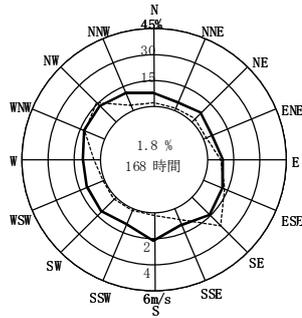
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	2	5	4	13	22	40	11	3	2	2	1	5	20	26	5	3	4	168
頻度 (%)	1.2	3.0	2.4	7.7	13.1	23.8	6.5	1.8	1.2	1.2	0.6	3.0	11.9	15.5	3.0	1.8	2.4	—
平均風速(m/s)	0.6	0.9	0.7	1.2	1.6	2.0	1.4	2.1	1.3	1.5	1.4	1.3	1.6	1.6	1.4	1.0	0.2	—

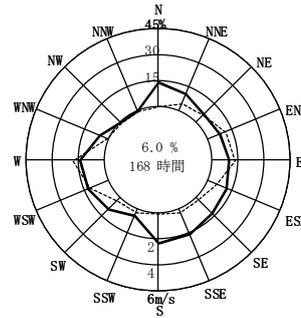
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	8	9	18	22	9	2	3	1	3	4	19	30	2	—	—	1	37	168
頻度 (%)	4.8	5.4	10.7	13.1	5.4	1.2	1.8	0.6	1.8	2.4	11.3	17.9	1.2	—	—	0.6	22.0	—
平均風速(m/s)	1.4	0.8	1.0	1.3	1.5	1.6	2.0	2.2	0.5	1.2	1.7	1.9	0.8	—	—	1.9	0.1	—

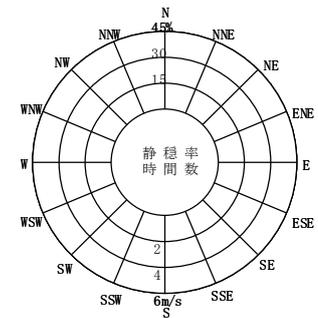
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



—— 平均風速
- - - 出現頻度

風配図(堺基地)[令和元年5月分]

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（泉大津基地）〔令和元年5月分〕

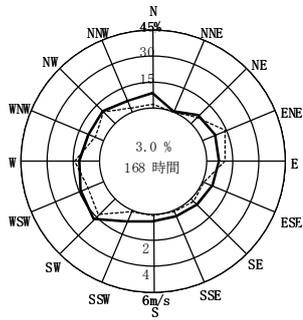
測定点：No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	—	7	24	18	2	5	2	2	2	22	15	23	8	15	4	3	16	168
頻度 (%)	—	4.2	14.3	10.7	1.2	3.0	1.2	1.2	1.2	13.1	8.9	13.7	4.8	8.9	2.4	1.8	9.5	—
平均風速 (m/s)	—	0.8	1.1	1.0	0.9	0.7	0.5	0.6	1.0	2.2	1.8	1.5	1.2	1.2	0.9	1.1	0.2	—

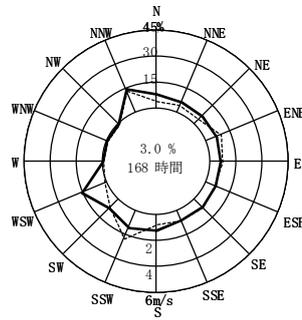
測定点：No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	7	6	16	12	9	11	10	9	29	12	2	—	—	—	22	7	16	168
頻度 (%)	4.2	3.6	9.5	7.1	5.4	6.5	6.0	5.4	17.3	7.1	1.2	—	—	—	13.1	4.2	9.5	—
平均風速 (m/s)	0.9	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	1.2	1.4	1.0	2.0	—	—	—	1.9	1.1	0.2	—

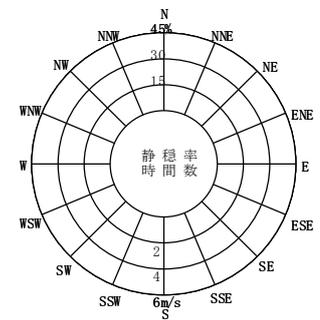
測定点：No.A



測定点：No.B



凡例



風配図（泉大津基地）〔令和元年5月分〕

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [令和元年5月分]

調査日時：令和元年5月9日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No.2	75	74	76	66	65	67	57	53	59	69	68.3	70.2	自動車
No.3	61	58	63	52	49	54	49	46	52	56	54.4	57.6	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [令和元年5月分]

調査日時：令和元年5月17日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No.1	79	78	80	72	70	74	65	64	67	74	73.0	74.8	自動車
No.2	71	67	73	60	59	62	52	50	58	64	61.7	66.7	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [令和元年5月分]

調査日時：令和元年5月29日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No.A	71	70	72	64	62	65	54	53	56	66	65.0	66.9	自動車
No.B	78	74	79	67	65	68	58	54	61	71	68.9	73.0	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔令和元年5月〕

調査地点：No.2

調査日：令和元年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	74	65	57	68.3	自動車
09:00	75	67	59	70.2	自動車
10:00	75	67	58	69.8	自動車
11:00	75	67	58	69.6	自動車
12:00	76	65	56	69.6	自動車
13:00	75	65	54	69.5	自動車
14:00	76	66	54	70.0	自動車
15:00	74	66	58	68.9	自動車
16:00	75	65	53	69.0	自動車
17:00	75	66	58	69.3	自動車
最小値	74	65	53	68.3	
最大値	76	67	59	70.2	
平均値	75	66	57	69	

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔令和元年5月〕

調査地点：No.3

調査日：令和元年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	58	49	46	54.8	自動車
09:00	63	50	47	57.6	自動車
10:00	61	52	48	55.3	自動車
11:00	58	51	48	54.4	自動車
12:00	62	54	52	57.0	自動車
13:00	61	52	48	57.2	自動車
14:00	60	52	50	55.3	自動車
15:00	62	52	49	56.5	自動車
16:00	60	52	49	55.0	自動車
17:00	63	52	49	57.0	自動車
最小値	58	49	46	54.4	
最大値	63	54	52	57.6	
平均値	61	52	49	56	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [令和元年5月分]

調査地点：No.1

調査日：令和元年5月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	79	71	65	73.6	自動車
09:00	79	71	65	73.9	自動車
10:00	79	70	65	73.6	自動車
11:00	80	73	67	74.8	自動車
12:00	79	73	65	74.7	自動車
13:00	78	70	64	73.0	自動車
14:00	79	74	66	74.8	自動車
15:00	78	73	66	74.2	自動車
16:00	79	73	65	74.2	自動車
17:00	79	73	65	74.1	自動車
最小値	78	70	64	73.0	
最大値	80	74	67	74.8	
平均値	79	72	65	74	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [令和元年5月分]

調査地点：No.2

調査日：令和元年5月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	72	62	58	65.4	自動車
09:00	71	61	54	64.8	自動車
10:00	71	61	53	65.2	自動車
11:00	73	61	53	66.7	自動車
12:00	71	59	50	64.4	自動車
13:00	70	60	52	63.6	自動車
14:00	70	59	50	63.6	自動車
15:00	70	60	51	63.6	自動車
16:00	67	59	52	61.7	自動車
17:00	71	61	51	65.0	自動車
最小値	67	59	50	61.7	
最大値	73	62	58	66.7	
平均値	71	60	52	64	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地）〔令和元年5月分〕

調査地点：No.A

調査日：令和元年5月29日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	72	64	56	66.2	自動車
09:00	72	64	54	66.7	自動車
10:00	72	64	55	66.8	自動車
11:00	72	65	55	66.9	自動車
12:00	72	63	53	66.0	自動車
13:00	71	63	54	65.3	自動車
14:00	70	62	53	65.0	自動車
15:00	70	63	53	65.3	自動車
16:00	71	64	54	66.1	自動車
17:00	71	64	53	66.1	自動車
最小値	70	62	53	65.0	
最大値	72	65	56	66.9	
平均値	71	64	54	66	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地）〔令和元年5月分〕

調査地点：No.B

調査日：令和元年5月29日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	74	68	59	68.9	自動車
09:00	79	68	58	73.0	自動車
10:00	79	68	61	72.9	自動車
11:00	79	68	59	72.5	自動車
12:00	78	66	59	71.7	自動車
13:00	78	65	54	71.2	自動車
14:00	78	65	56	71.0	自動車
15:00	78	66	58	71.3	自動車
16:00	77	66	57	70.5	自動車
17:00	76	65	57	70.1	自動車
最小値	74	65	54	68.9	
最大値	79	68	61	73.0	
平均値	78	67	58	71	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [令和元年5月分]

調査日時：令和元年5月9日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	46	44	47	38	35	39	30	27	31
No. 3	38	36	41	34	31	37	31	29	35

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [令和元年5月分]

調査日時：令和元年5月17日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	49	48	50	45	43	46	41	39	42
No. 2	41	39	43	34	32	35	30	28	31

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [令和元年5月分]

調査日時：令和元年5月29日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	44	42	45	39	35	42	36	30	40
No. B	40	36	43	32	30	34	27	26	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [令和元年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 令和元年5月9日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	44	35	29
09:00	46	39	31
10:00	46	38	30
11:00	47	39	30
12:00	47	38	30
13:00	45	37	29
14:00	46	38	31
15:00	46	38	30
16:00	45	38	29
17:00	44	36	27
最小値	44	35	27
最大値	47	39	31
平均値	46	38	30

道路交通振動調査結果（大阪基地） [令和元年5月分]

調査地点： No. 3

調査日： 令和元年5月9日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	36	32	29
09:00	41	37	35
10:00	39	35	31
11:00	39	37	34
12:00	37	33	29
13:00	37	32	29
14:00	40	37	34
15:00	38	34	31
16:00	37	33	30
17:00	36	31	29
最小値	36	31	29
最大値	41	37	35
平均値	38	34	31

注：平均値は算術平均値である。

騒音・振動様式第8号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和元年5月分]

調査地点： No. 1

調査日： 令和元年5月17日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	48	43	40
09:00	50	45	42
10:00	49	45	42
11:00	50	46	42
12:00	50	45	42
13:00	48	44	41
14:00	50	46	42
15:00	49	44	40
16:00	49	44	40
17:00	48	43	39
最小値	48	43	39
最大値	50	46	42
平均値	49	45	41

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和元年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 令和元年5月17日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	39	33	29
09:00	42	35	30
10:00	42	34	30
11:00	43	35	31
12:00	42	34	30
13:00	41	35	30
14:00	42	34	31
15:00	41	34	30
16:00	40	33	29
17:00	40	32	28
最小値	39	32	28
最大値	43	35	31
平均値	41	34	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [令和元年5月分]

調査地点： No. A
 調査日： 令和元年5月29日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	43	39	34
09:00	44	41	39
10:00	45	41	39
11:00	45	41	39
12:00	43	37	31
13:00	44	42	40
14:00	45	42	40
15:00	44	38	34
16:00	44	38	34
17:00	42	35	30
最小値	42	35	30
最大値	45	42	40
平均値	44	39	36

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [令和元年5月分]

調査地点： No. B
 調査日： 令和元年5月29日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00	36	30	26
09:00	42	33	28
10:00	42	34	30
11:00	42	34	29
12:00	41	32	28
13:00	39	31	26
14:00	40	32	27
15:00	43	32	26
16:00	40	31	26
17:00	37	30	26
最小値	36	30	26
最大値	43	34	30
平均値	40	32	27

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [令和元年5月分]

調査日時：令和元年5月9日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	6,354	5,604	11,958	36	0.3
No. 2	4,494	7,236	11,730	24	0.2
No. 3	—	—	—	—	—
No. 4	518	1,100	1,618	160	9.9

交通量調査結果総括表（堺基地） [令和元年5月分]

調査日時：令和元年5月17日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	11,110	13,916	25,026	60	0.2
No. 2	3,700	10,692	14,392	10	0.1
No. 3	8,869	12,558	21,427	49	0.2
No. 4	318	16	334	322	96.4

注：調査地点No. 4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [令和元年5月分]

調査日時：令和元年5月29日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. A	8,754	14,575	23,329	25	0.1
No. B	4,106	4,193	8,299	19	0.2
No. C	1,242	1,888	3,130	88	2.8

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和元年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和元年5月9日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	231	588	819	3	28.2	0.4	276	120	396	0	69.7	0.0	507	708	1,215	3	41.7	0.2
09:00	393	348	741	3	53.0	0.4	372	192	564	0	66.0	0.0	765	540	1,305	3	58.6	0.2
10:00	387	282	669	3	57.8	0.4	446	240	686	2	65.0	0.3	833	522	1,355	5	61.5	0.4
11:00	443	246	689	5	64.3	0.7	494	222	716	2	69.0	0.3	937	468	1,405	7	66.7	0.5
12:00	266	258	524	2	50.8	0.4	392	288	680	2	57.6	0.3	658	546	1,204	4	54.7	0.3
13:00	279	294	573	3	48.7	0.5	152	138	290	2	52.4	0.7	431	432	863	5	49.9	0.6
14:00	260	318	578	2	45.0	0.3	386	246	632	2	61.1	0.3	646	564	1,210	4	53.4	0.3
15:00	397	228	625	1	63.5	0.2	272	264	536	2	50.7	0.4	669	492	1,161	3	57.6	0.3
16:00	295	216	511	1	57.7	0.2	199	354	553	1	36.0	0.2	494	570	1,064	2	46.4	0.2
17:00	246	186	432	0	56.9	0.0	168	576	744	0	22.6	0.0	414	762	1,176	0	35.2	0.0
8:00～18:00	3,197	2,964	6,161	23	51.9	0.4	3,157	2,640	5,797	13	54.5	0.2	6,354	5,604	11,958	36	53.1	0.3

交通量調査結果（大阪基地）〔令和元年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：令和元年5月9日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	162	420	582	0	27.8	0.0	228	366	594	0	38.4	0.0	390	786	1,176	0	33.2	0.0
09:00	325	282	607	1	53.5	0.2	272	330	602	2	45.2	0.3	597	612	1,209	3	49.4	0.2
10:00	357	264	621	3	57.5	0.5	271	318	589	1	46.0	0.2	628	582	1,210	4	51.9	0.3
11:00	234	294	528	0	44.3	0.0	279	438	717	3	38.9	0.4	513	732	1,245	3	41.2	0.2
12:00	188	324	512	2	36.7	0.4	249	372	621	3	40.1	0.5	437	696	1,133	5	38.6	0.4
13:00	265	318	583	1	45.5	0.2	128	432	560	2	22.9	0.4	393	750	1,143	3	34.4	0.3
14:00	199	372	571	1	34.9	0.2	182	534	716	2	25.4	0.3	381	906	1,287	3	29.6	0.2
15:00	271	294	565	1	48.0	0.2	193	408	601	1	32.1	0.2	464	702	1,166	2	39.8	0.2
16:00	228	264	492	0	46.3	0.0	187	378	565	1	33.1	0.2	415	642	1,057	1	39.3	0.1
17:00	180	342	522	0	34.5	0.0	96	486	582	0	16.5	0.0	276	828	1,104	0	25.0	0.0
8:00～18:00	2,409	3,174	5,583	9	43.1	0.2	2,085	4,062	6,147	15	33.9	0.2	4,494	7,236	11,730	24	38.3	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和元年5月分〕

調査地点：No. 4

調査日時：令和元年5月9日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	48	85	133	7	36.1	5.3	0	90	90	0	0.0	0.0	48	175	223	7	21.5	3.1
09:00	36	37	73	13	49.3	17.8	32	44	76	16	42.1	21.1	68	81	149	29	45.6	19.5
10:00	24	66	90	12	26.7	13.3	48	20	68	14	70.6	20.6	72	86	158	26	45.6	16.5
11:00	53	47	100	16	53.0	16.0	36	38	74	14	48.6	18.9	89	85	174	30	51.1	17.2
12:00	16	93	109	7	14.7	6.4	8	54	62	8	12.9	12.9	24	147	171	15	14.0	8.8
13:00	15	86	101	11	14.9	10.9	12	48	60	6	20.0	10.0	27	134	161	17	16.8	10.6
14:00	22	48	70	4	31.4	5.7	17	69	86	8	19.8	9.3	39	117	156	12	25.0	7.7
15:00	32	61	93	9	34.4	9.7	20	57	77	11	26.0	14.3	52	118	170	20	30.6	11.8
16:00	25	30	55	1	45.5	1.8	32	25	57	3	56.1	5.3	57	55	112	4	50.9	3.6
17:00	18	12	30	0	60.0	0.0	24	90	114	0	21.1	0.0	42	102	144	0	29.2	0.0
8:00～18:00	289	565	854	80	33.8	9.4	229	535	764	80	30.0	10.5	518	1,100	1,618	160	32.0	9.9

交通量調査結果（堺基地）〔令和元年5月分〕

調査地点：No. 1

調査日時：令和元年5月17日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	390	930	1,320	0	29.5	0.0	382	673	1,055	5	36.2	0.5	772	1,603	2,375	5	32.5	0.2
09:00	419	774	1,193	11	35.1	0.9	575	493	1,068	6	53.8	0.6	994	1,267	2,261	17	44.0	0.8
10:00	711	438	1,149	3	61.9	0.3	549	468	1,017	3	54.0	0.3	1,260	906	2,166	6	58.2	0.3
11:00	692	558	1,250	2	55.4	0.2	709	498	1,207	1	58.7	0.1	1,401	1,056	2,457	3	57.0	0.1
12:00	670	564	1,234	4	54.3	0.3	556	390	946	4	58.8	0.4	1,226	954	2,180	8	56.2	0.4
13:00	506	636	1,142	8	44.3	0.7	500	552	1,052	2	47.5	0.2	1,006	1,188	2,194	10	45.9	0.5
14:00	723	516	1,239	3	58.4	0.2	662	624	1,286	2	51.5	0.2	1,385	1,140	2,525	5	54.9	0.2
15:00	653	672	1,325	5	49.3	0.4	547	696	1,243	1	44.0	0.1	1,200	1,368	2,568	6	46.7	0.2
16:00	522	894	1,416	0	36.9	0.0	528	960	1,488	0	35.5	0.0	1,050	1,854	2,904	0	36.2	0.0
17:00	342	1,392	1,734	0	19.7	0.0	474	1,188	1,662	0	28.5	0.0	816	2,580	3,396	0	24.0	0.0
8:00～18:00	5,628	7,374	13,002	36	43.3	0.3	5,482	6,542	12,024	24	45.6	0.2	11,110	13,916	25,026	60	44.4	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地）〔令和元年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：令和元年5月17日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	198	402	600	0	33.0	0.0	198	588	786	0	25.2	0.0	396	990	1,386	0	28.6	0.0
09:00	240	378	618	0	38.8	0.0	170	576	746	2	22.8	0.3	410	954	1,364	2	30.1	0.1
10:00	206	450	656	2	31.4	0.3	258	678	936	0	27.6	0.0	464	1,128	1,592	2	29.1	0.1
11:00	204	486	690	0	29.6	0.0	228	504	732	0	31.1	0.0	432	990	1,422	0	30.4	0.0
12:00	90	384	474	0	19.0	0.0	271	510	781	1	34.7	0.1	361	894	1,255	1	28.8	0.1
13:00	151	498	649	1	23.3	0.2	223	594	817	1	27.3	0.1	374	1,092	1,466	2	25.5	0.1
14:00	223	480	703	1	31.7	0.1	193	540	733	1	26.3	0.1	416	1,020	1,436	2	29.0	0.1
15:00	186	522	708	0	26.3	0.0	145	678	823	1	17.6	0.1	331	1,200	1,531	1	21.6	0.1
16:00	186	588	774	0	24.0	0.0	72	486	558	0	12.9	0.0	258	1,074	1,332	0	19.4	0.0
17:00	180	822	1,002	0	18.0	0.0	78	528	606	0	12.9	0.0	258	1,350	1,608	0	16.0	0.0
8:00～ 18:00	1,864	5,010	6,874	4	27.1	0.1	1,836	5,682	7,518	6	24.4	0.1	3,700	10,692	14,392	10	25.7	0.1

交通量調査結果（堺基地）〔令和元年5月分〕

調査地点：No.3

調査日時：令和元年5月17日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	361	739	1,100	2	32.8	0.2	369	978	1,347	3	27.4	0.2	730	1,717	2,447	5	29.8	0.2
09:00	464	552	1,016	8	45.7	0.8	401	631	1,032	6	38.9	0.6	865	1,183	2,048	14	42.2	0.7
10:00	416	390	806	2	51.6	0.2	554	474	1,028	2	53.9	0.2	970	864	1,834	4	52.9	0.2
11:00	559	432	991	7	56.4	0.7	595	511	1,106	2	53.8	0.2	1,154	943	2,097	9	55.0	0.4
12:00	531	426	957	3	55.5	0.3	492	463	955	1	51.5	0.1	1,023	889	1,912	4	53.5	0.2
13:00	442	498	940	4	47.0	0.4	350	474	824	2	42.5	0.2	792	972	1,764	6	44.9	0.3
14:00	498	500	998	2	49.9	0.2	451	408	859	1	52.5	0.1	949	908	1,857	3	51.1	0.2
15:00	512	804	1,316	2	38.9	0.2	536	666	1,202	2	44.6	0.2	1,048	1,470	2,518	4	41.6	0.2
16:00	438	696	1,134	0	38.6	0.0	312	540	852	0	36.6	0.0	750	1,236	1,986	0	37.8	0.0
17:00	366	1,458	1,824	0	20.1	0.0	222	918	1,140	0	19.5	0.0	588	2,376	2,964	0	19.8	0.0
8:00～ 18:00	4,587	6,495	11,082	30	41.4	0.3	4,282	6,063	10,345	19	41.4	0.2	8,869	12,558	21,427	49	41.4	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和元年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：令和元年5月17日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	20	0	20	14	100.0	70.0	0	0	0	0	-	-	20	0	20	14	100.0	70.0
09:00	27	3	30	30	90.0	100.0	47	3	50	44	94.0	88.0	74	6	80	74	92.5	92.5
10:00	24	1	25	25	96.0	100.0	18	1	19	19	94.7	100.0	42	2	44	44	95.5	100.0
11:00	23	1	24	24	95.8	100.0	29	1	30	30	96.7	100.0	52	2	54	54	96.3	100.0
12:00	20	2	22	22	90.9	100.0	15	0	15	15	100.0	100.0	35	2	37	37	94.6	100.0
13:00	21	0	21	21	100.0	100.0	23	2	25	25	92.0	100.0	44	2	46	46	95.7	100.0
14:00	17	1	18	18	94.4	100.0	15	1	16	16	93.8	100.0	32	2	34	34	94.1	100.0
15:00	7	0	7	7	100.0	100.0	10	0	10	10	100.0	100.0	17	0	17	17	100.0	100.0
16:00	0	0	0	0	-	-	2	0	2	2	100	100	2	0	2	2	100	100
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～ 18:00	159	8	167	161	95.2	96.4	159	8	167	161	95.2	96.4	318	16	334	322	95.2	96.4

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地） [令和元年5月分]

調査地点：No.A

調査日時：令和元年5月29日 8

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	267	1,022	1,289	5	20.7	0.4	372	967	1,339	1	27.8	0.1	639	1,989	2,628	6	24.3	0.2
09:00	518	636	1,154	2	44.9	0.2	444	589	1,033	1	43.0	0.1	962	1,225	2,187	3	44.0	0.1
10:00	548	600	1,148	2	47.7	0.2	572	607	1,179	3	48.5	0.3	1,120	1,207	2,327	5	48.1	0.2
11:00	528	577	1,105	1	47.8	0.1	531	589	1,120	4	47.4	0.4	1,059	1,166	2,225	5	47.6	0.2
12:00	492	672	1,164	0	42.3	0.0	480	606	1,086	0	44.2	0.0	972	1,278	2,250	0	43.2	0.0
13:00	348	603	951	3	36.6	0.3	426	756	1,182	0	36.0	0.0	774	1,359	2,133	3	36.3	0.1
14:00	450	494	944	2	47.7	0.2	486	600	1,086	0	44.8	0.0	936	1,094	2,030	2	46.1	0.1
15:00	372	738	1,110	0	33.5	0.0	468	618	1,086	0	43.1	0.0	840	1,356	2,196	0	38.3	0.0
16:00	336	781	1,117	1	30.1	0.1	462	864	1,326	0	34.8	0.0	798	1,645	2,443	1	32.7	0.0
17:00	270	948	1,218	0	22.2	0.0	384	1,308	1,692	0	22.7	0.0	654	2,256	2,910	0	22.5	0.0
8:00～ 18:00	4,129	7,071	11,200	16	36.9	0.1	4,625	7,504	12,129	9	38.1	0.1	8,754	14,575	23,329	25	37.5	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和元年5月分〕

調査地点：No.B

調査日時：令和元年5月29日 8

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	144	204	348	0	41.4	0.0	138	678	816	0	16.9	0.0	282	882	1,164	0	24.2	0.0
09:00	230	138	368	2	62.5	0.5	270	246	516	0	52.3	0.0	500	384	884	2	56.6	0.2
10:00	218	121	339	3	64.3	0.9	300	192	492	0	61.0	0.0	518	313	831	3	62.3	0.4
11:00	215	126	341	5	63.0	1.5	312	96	408	0	76.5	0.0	527	222	749	5	70.4	0.7
12:00	205	228	433	1	47.3	0.2	222	222	444	0	50.0	0.0	427	450	877	1	48.7	0.1
13:00	132	150	282	0	46.8	0.0	217	152	369	3	58.8	0.8	349	302	651	3	53.6	0.5
14:00	210	162	372	0	56.5	0.0	234	204	438	0	53.4	0.0	444	366	810	0	54.8	0.0
15:00	212	217	429	3	49.4	0.7	264	193	457	1	57.8	0.2	476	410	886	4	53.7	0.5
16:00	157	198	355	1	44.2	0.3	180	186	366	0	49.2	0.0	337	384	721	1	46.7	0.1
17:00	120	288	408	0	29.4	0.0	126	192	318	0	39.6	0.0	246	480	726	0	33.9	0.0
8:00～ 18:00	1,843	1,832	3,675	15	50.1	0.4	2,263	2,361	4,624	4	48.9	0.1	4,106	4,193	8,299	19	49.5	0.2

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和元年5月分〕

調査地点：No.C

調査日時：令和元年5月29日 8

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	27	30	57	3	47.4	5.3	72	42	114	0	63.2	0.0	99	72	171	3	57.9	1.8
09:00	77	69	146	8	52.7	5.5	37	170	207	9	17.9	4.3	114	239	353	17	32.3	4.8
10:00	87	56	143	5	60.8	3.5	104	145	249	3	41.8	1.2	191	201	392	8	48.7	2.0
11:00	106	141	247	7	42.9	2.8	41	76	117	9	35.0	7.7	147	217	364	16	40.4	4.4
12:00	37	72	109	1	33.9	0.9	73	163	236	2	30.9	0.8	110	235	345	3	31.9	0.9
13:00	49	158	207	9	23.7	4.3	75	176	251	5	29.9	2.0	124	334	458	14	27.1	3.1
14:00	47	55	102	6	46.1	5.9	91	73	164	8	55.5	4.9	138	128	266	14	51.9	5.3
15:00	56	25	81	3	69.1	3.7	70	79	149	5	47.0	3.4	126	104	230	8	54.8	3.5
16:00	48	62	110	2	43.6	1.8	67	92	159	3	42.1	1.9	115	154	269	5	42.8	1.9
17:00	36	36	72	0	50.0	0.0	42	168	210	0	20.0	0.0	78	204	282	0	27.7	0.0
8:00～ 18:00	570	704	1,274	44	44.7	3.5	672	1,184	1,856	44	36.2	2.4	1,242	1,888	3,130	88	39.7	2.8