

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成27年5月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 12
3. 調査結果の概要	I - 13

II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 7
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 16
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 24

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成 27 年 5 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1 事後調査の概要（平成 27 年 5 月）

廃棄物処分場の埋立に係る調査

表-1(1) 大気質

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日～31日	通年連続

表-1(2) 水質 / 一般項目

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月14日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa			

表-1(3) 水質 / 放流水、内水及び護岸外周(1)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	5月1日～31日	連続測定
浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS)	放流水 1点 内水 1点	5月7,12,19,26日	1回/週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	5月12日	1回/月
全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		5月12日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層: 海面下1m 下層: 海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月14日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)

表-1(5) 水質 / 処分場周辺

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月14日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表-1(6) 底質 / 一般項目

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回/年 (8月、2月)

表-1(7) 底質 / 処分場周辺

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	1点(表層土) 【15】	—	2回/年 (8月、2月)
●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機燐 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン			

表-1(8) 騒音・低周波空気振動

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回/年 (4月、10月)

表-1(9) 悪臭

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回/年 (8月、9月)

表-1(10) 陸域生態系(鳥類)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 [a, b, c, d]	5月15日 (※)	4回/年(2年おきに実施) (5月、6月、8月、2月)

※調査計画に基づき実施年度は平成26年度であるが、補完調査として平成27年5、6月に実施。

廃棄物搬入施設に係る調査

表-1(11) 廃棄物搬入施設

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道		1週間×4回/年 (5月、8月、11月、2月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	5月8日～14日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月17日～23日 5月10日～16日	
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道		2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	5月11日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月19日 5月13日	
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道		2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	5月11日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月19日 5月13日	
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道		4回/年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
		大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】	5月11日	
		堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	5月19日 5月13日	
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界		2回/年 (8月、9月)
		大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】	—	
		堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】		

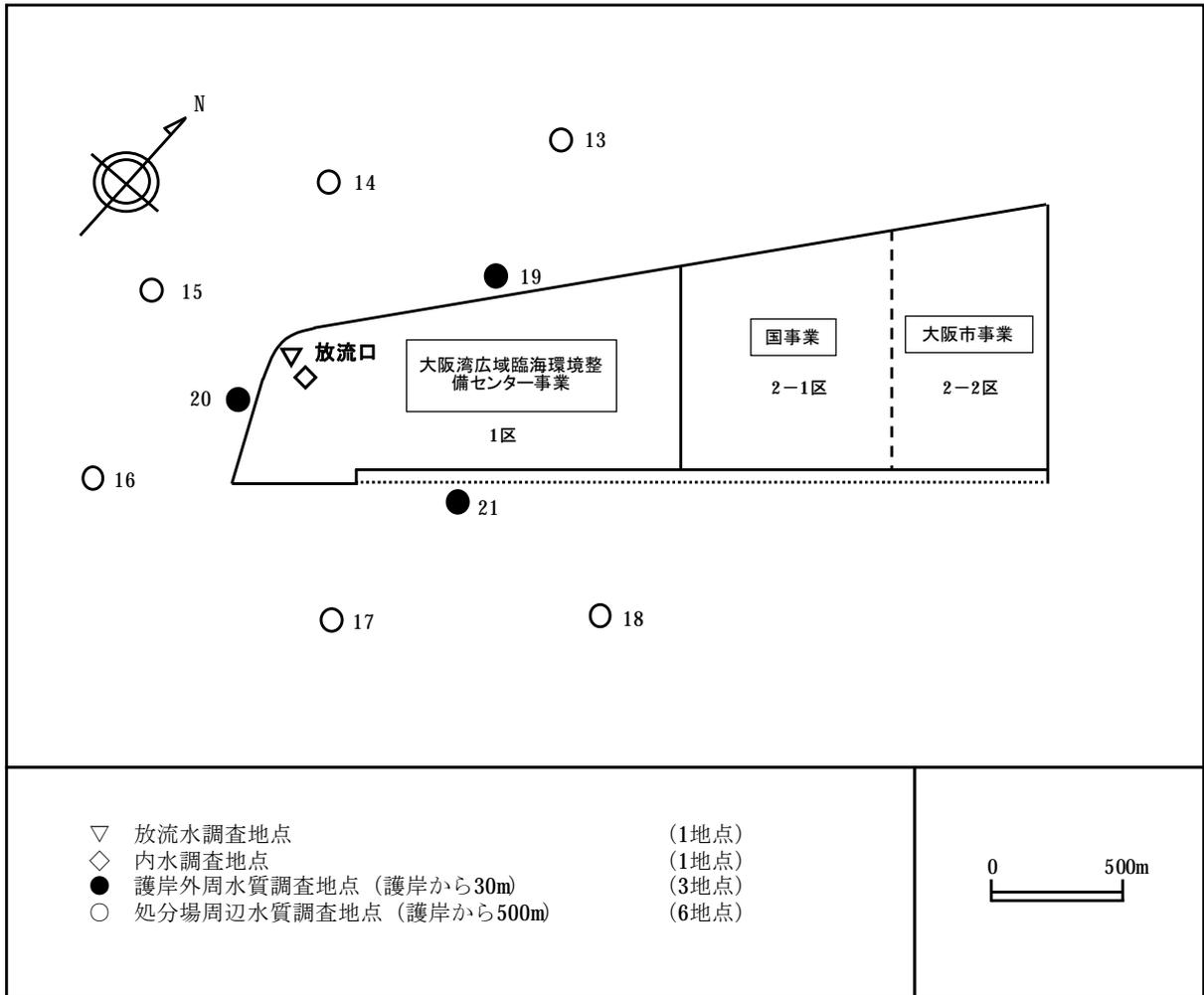


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点(平成27年5月)

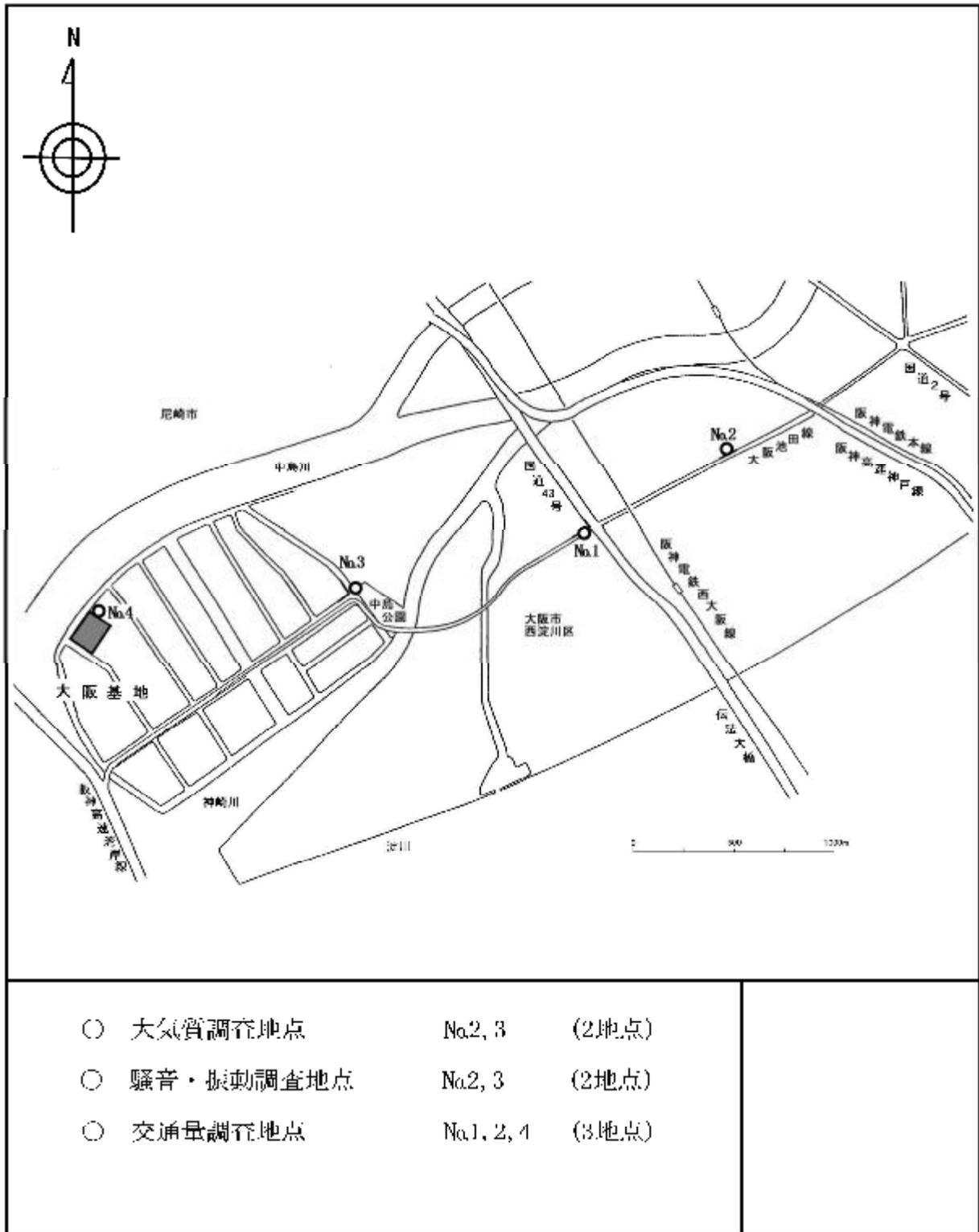
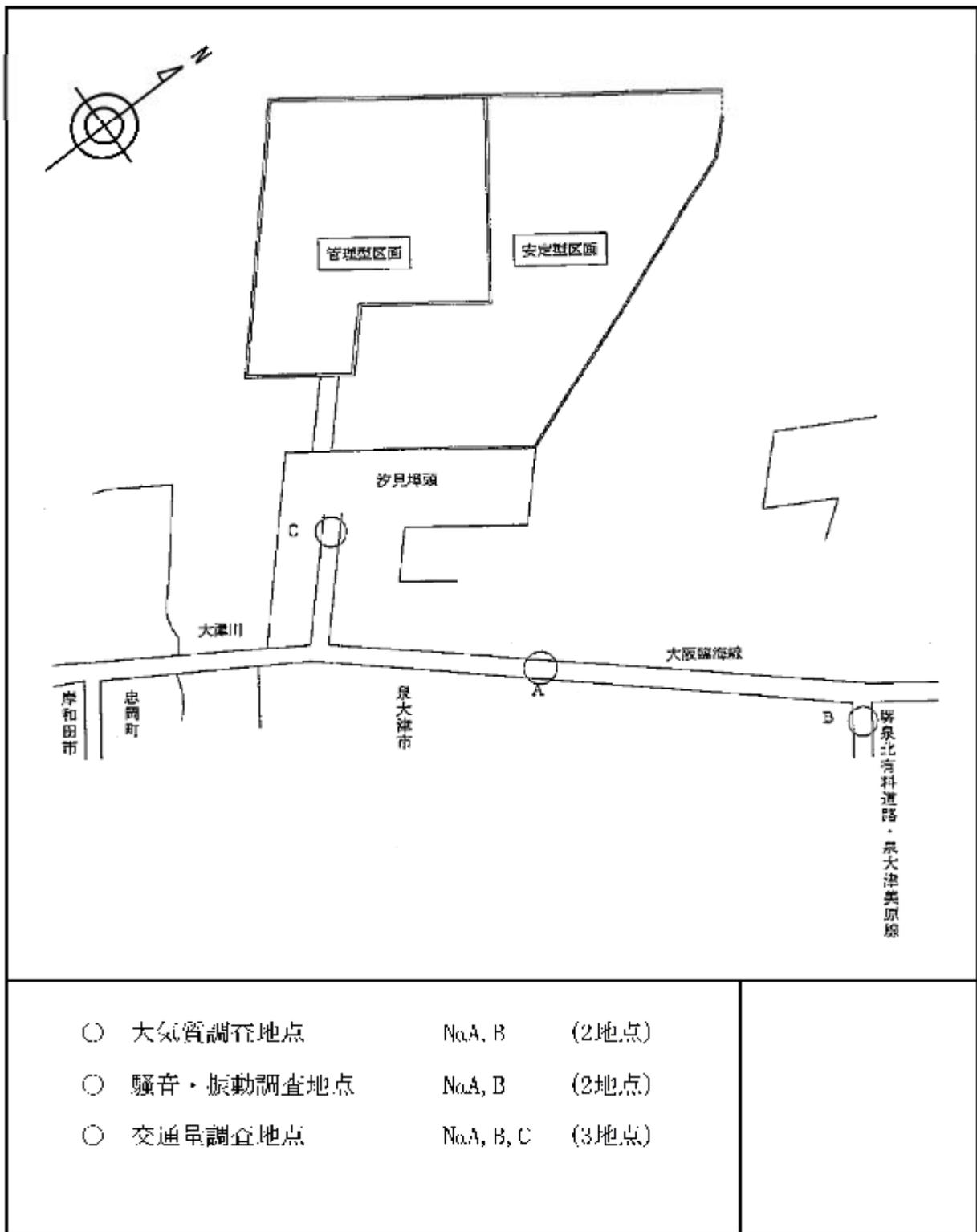


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地) (平成 27 年 5 月)



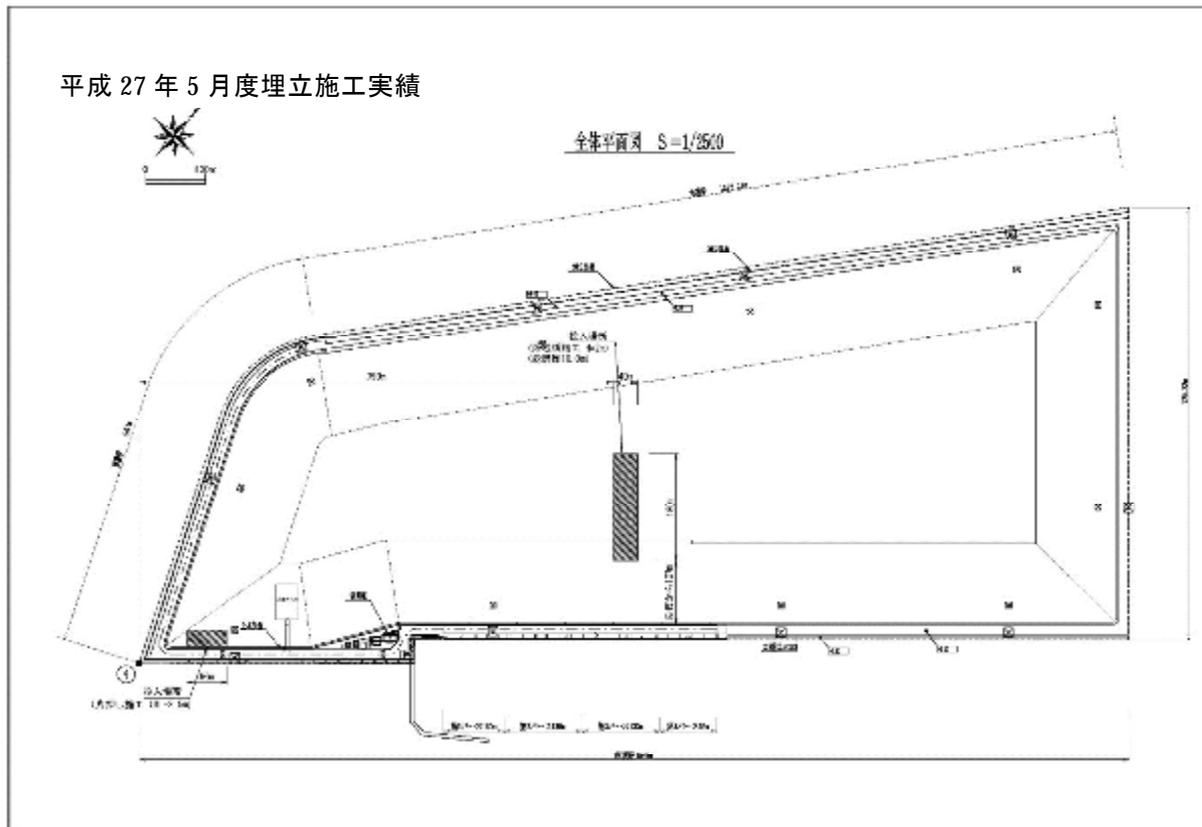
図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地) (平成 27 年 5 月)



図一(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (平成 27 年 5 月)

2. 工事の実施状況

平成 27 年 5 月の工事の実施状況は、図-2 に示すとおりである。



埋立量(m ³)	進捗率(%)
3,228,755	23.1

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m³

図-2 工事の実施状況 (平成 27 年 5 月)

3. 調査結果の概要

廃棄物処分場の埋立に係る調査

(1) 大気質

平成 27 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査①】に記載

(2) 水質

①一般項目

平成 27 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査①】に記載

②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第 6～10、12 号]

1) 放流水 (連続測定)

濁度は、**0.7～1.0 度(カリン)** (平均値 **0.8 度(カリン)**) の範囲であった。

水温は、**18.0～24.1℃** (平均値 **21.1℃**) の範囲であった。

pH は、**6.1～6.6** の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値 (**5.0** 以上 **9.0** 以下) の範囲内であった。

COD は、**16.6～18.0mg/L** (平均値 **17.4mg/L**) の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値 (**90mg/L**) 及び管理目標値 (**40mg/L**) を下回っていた。

DO は、**6.3～5.0mg/L** (平均値 **5.8mg/L**) の範囲であった。

2) 放流水、内水

・放流水

SS は、**1.6～2.1mg/L** (平均値 **2.0mg/L**) の範囲にあり、全測定を通じて放流水の基準値 (**60mg/L**) 及び管理目標値 (**50mg/L**) を下回っていた。

FSS は、報告下限値未満 (**<1mg/L**) ～**1.2mg/L** (平均値 **1.1mg/L**) の範囲であった。

pH は、**7.1** であり、放流水の基準値及び管理目標値 (**5.0** 以上 **9.0** 以下) の範囲内であった。

COD は、**17mg/L** であり、放流水の基準値 (**90mg/L**) 及び管理目標値 (**40mg/L**) を下回っていた。

T-N は、**6.4mg/L** であり、放流水の基準値 (**120mg/L**、日間平均 **60mg/L**) 及び管理目標値 (**30mg/L**) を下回っていた。

T-P は、報告下限値未満 (**<0.1mg/L**) であり、放流水の基準値 (**16mg/L**、日間平均 **8mg/L**) 及び管理目標値 (**4mg/L**) を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満 (**<0.5mg/L**) であり、放流水の基準値及び管理目標値 (鉱油類含有量 **5mg/L**、動植物油脂類含有量 **30mg/L**) を下回っていた。

大腸菌群数は、不検出であり、放流水の基準値及び管理目標値 (日間平均 **3,000 個/cm³** 以下) を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書 (平成 27 年 5 月分【埋立中調査②】) で報告する。

・内水

SS は、5.6～16mg/L（平均値 8.8mg/L）の範囲であった。

FSS は、1.1～3.8mg/L（平均値 2.6mg/L）の範囲であった。

pH は 8.3、COD は 24mg/L、T-N は 8.2mg/L、T-P は 0.2mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は 6 個/mL であった。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 27 年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で 2mg/L、下層で報告下限値未満（<1 mg/L）～7mg/L の範囲であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質(FSS)は上層で 1mg/L、下層で報告下限値未満（<1 mg/L）～7mg/L の範囲であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で 8.3、下層で 8.0～8.2 の範囲にあり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 3.1～4.4mg/L、下層で 1.9～2.0mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点において環境基準値（3mg/L）を上回っており、下層では全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 19（3.6mg/L）、調査地点 20（3.1mg/L）、調査地点 21（4.4mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 2.1～8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 9.5～12mg/L、下層で 5.4～7.9mg/L の範囲にあり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値（5mg/L）を満たしていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.49～0.77mg/L、下層で 0.23～0.27mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 19、21 において環境基準値（0.6mg/L）を上回っており、下層では全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 19（0.63mg/L）、調査地点 21（0.77mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査

結果は、上層で **0.40～1.4mg/L** であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) **全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】**

全燐 (T-P) は上層で **0.049～0.075mg/L**、下層で **0.025～0.041mg/L** の範囲にあり、上層では調査地点 **19、21** において環境基準 (**0.05mg/L**) を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した結果は、上層における調査地点 **19 (0.062mg/L)**、調査地点 **21 (0.075mg/L)** であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 **13～18**) の調査結果は、上層で **0.033～0.18mg/L** であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) **n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】**

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (**<0.5mg/L**) であり、環境基準値を満たしていた。

ケ) **大腸菌群数**

大腸菌群数 **2.3×10^1 MPN/100mL～ 4.9×10^2 MPN/100mL** の範囲であった。

コ) **健康項目等**

事後調査報告書 (平成 **27** 年 **5** 月分【埋立中調査②】) で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 **16** 号]

1) **濁度**

濁度は上層で **1.7～4.0 度(カリン)**、下層で **1.2～5.8 度(カリン)** の範囲であった。

2) **浮遊物質 (SS)**

浮遊物質 (SS) は上層で **2～3mg/L**、下層で報告下限値未満 (**<1mg/L**) ～**8mg/L** の範囲であった。

3) **不揮発性浮遊物質 (FSS)**

不揮発性浮遊物質 (FSS) は上層で **1～2mg/L**、下層で **1mg/L～8mg/L** の範囲であった。

4) **水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】**

水素イオン濃度 (pH) は上層で **8.3～8.4**、下層で **8.0～8.1** の範囲であり、上層では調査地点 **13、14、15、17、18** において環境基準値の範囲 (**7.8 以上 8.3 以下**) を上回っていたが、下層では全ての地点で環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 **13 (8.4)**、調査地点 **14 (8.4)**、調査地点 **15 (8.4)**、調査地点 **17 (8.4)**、調査地点 **18 (8.4)** であったが、廃棄物等受入前

に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 8.0～8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

5) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 3.6～4.2mg/L、下層で 1.6～2.3mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点で環境基準値を上回っており、下層では全ての地点で環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13（3.9mg/L）、調査地点 14（3.9mg/L）、調査地点 15（3.6mg/L）、調査地点 16（3.7mg/L）、調査地点 17（4.2 mg/L）、調査地点 18（4.1 mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 2.1～8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

6) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 11～13mg/L、下層で 5.1～6.4mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

7) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.52～0.73mg/L、下層で 0.22～0.32mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 13、16、17、18 において環境基準値（0.6mg/L）を上回っていたが、下層ではすべての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13（0.67mg/L）、調査地点 16（0.63mg/L）、調査地点 17（0.73mg/L）、調査地点 18（0.73mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

8) 全燐（T-P）【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐（T-P）は上層で 0.056～0.066mg/L、下層で 0.023～0.061mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点、下層では調査地点 15 において環境基準値（0.05mg/L）を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13（0.063mg/L）、14（0.062mg/L）、15（0.056mg/L）、16（0.058mg/L）、調査地点 17（0.064mg/L）、調査地点 18（0.066mg/L）、下層における調査地点 15（0.061 mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.033～0.18mg/L、下層で 0.034～0.075 mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) カロフィル a

カロフィル a は上層で 9.7～15 μg/L、下層で 1.1～3.0 μg/L の範囲であった。

10) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は $3.1 \times 10^1 \sim 1.3 \times 10^3$ MPN/100mL の範囲であった。

12) カドミウム等

5月実施せず。

(3) 底質

5月実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5月実施せず。

(5) 悪臭

5月実施せず。

(6) 陸域生態系（鳥類）

平成 27 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査②】に記載

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は **2.1m/sec** であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No.3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西南西であり、平均風速は **2.4m/sec** であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。二酸化窒素においては、日平均値が **0.04～0.06ppm** のゾーン内の基準適合が1日あった。

また、調査期間中の主風向は西北西であり、平均風速は **1.2m/sec** であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は **1.1m/sec** であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。二酸化窒素においては、日平均値が **0.04~0.06ppm** のゾーン内の基準適合が 1 日あった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は **1.5m/sec** であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北西であり、平均風速は **1.2m/sec** であった。

(2) 騒音・振動 [騒音・振動様式第 5～8 号]

1) 大阪基地

① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は **67.8~71.2dB**(平均 **69dB**)であり、環境基準値 (**70dB**)・要請限度値 (**75dB**)以下であった。

なお、1 時間値では、10 時台の時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合は **0.2%** であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル(L_{Aeq})は **53.2~61.0dB**(平均 **58dB**)であり、環境基準値(**65dB**)・要請限度値 (**75dB**)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2 における振動レベル(L_{10})は **42~47dB**(平均 **44dB**)であり、測定点No. 3 では **36~39dB**(平均 **38dB**)であった。振動レベルは、共に要請限度値(**65dB**)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル(L_{Aeq})は **73.8~76.7dB**(平均 **76dB**)であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値 (**75dB**)を上回っていた。

なお、1 時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超え、13 時台を除く全ての時間帯で要請限度値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が 0～0.8%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 65.4～68.1dB(平均 67dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル(L_{10})は 47～51dB(平均 49dB)であり、測定点No. 2では 39～47dB(平均 44dB)であった。両地点(No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(65dB、70dB)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル(L_{Aeq})は 64.4～66.5dB(平均 65dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル(L_{Aeq})は 70.5～73.5dB(平均 72dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1 時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、この時間帯の廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が 0～0.7%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル(L_{10})は 41～45dB(平均 43dB)であり、測定点 No. Bでは 38～41dB(平均 40dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第 1～2 号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 1,017～1,512 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～7 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 30 台/10hr で、総交通量(12,558 台/10hr)に占める割合は 0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 1,105～1,611 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～3 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 11 台/10hr で、総交通量(13,487 台/10hr)に占める割合は 0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいもの

考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は **49~178** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0~30** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **162** 台/10hr で、総交通量(**1,194** 台/10hr)に占める割合は **13.6%** であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は **1,926~3,270** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0~21** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **88** 台/10hr で、総交通量(**25,042** 台/10hr)に占める割合は **0.4%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は **1,244~1,556** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0~5** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **15** 台/10hr で、総交通量(**14,307** 台/10hr)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は **1,780~3,009** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0~17** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **61** 台/10hr で、総交通量(**22,921** 台/10hr)に占める割合は **0.3%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は **3~74** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **3~74** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **326** 台/9hr で、総交通量(**350** 台/9hr)に占める割合は **93.1%** であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は **1,940~3,052** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0~7** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **33** 台/10hr で、総交通量(**23,805** 台/10hr)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は **736~1,104** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0~6** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **21** 台/10hr で、総交通量(**8,823** 台/10hr)に占める割合は **0.2%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 97～320 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～20 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 106 台／10hr で、総交通量(2,044 台／10hr)に占める割合は 5.2%であった。

(4) 悪臭

5 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m³ 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m³ 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度 (pH)	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量 (COD)	3mg/L 以下
	溶存酸素量 (DO)	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質（油分等）	検出されないこと
III	全窒素 (T-N)	0.6mg/L 以下
	全磷 (T-P)	0.05mg/L 以下

注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。

2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。

公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）

(1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が **75%**以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「**75%**水質値」を用いるものとする。

75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ **0.75×n** 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって **75%**水質値（**0.75×n** 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。

(2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち **75%**以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。

(3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内のすべての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。()内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は L_{Aeq} によるものである。

2. 規制基準値等

(1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm ³ 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

(2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (dB (A))		道路交通振動の要請限度 (dB)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)				
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。() 内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は L_{Aeq} 、道路交通振動の要請限度は L_{10} によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目		区分	廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺（調査地点13～18）	
			最小値 ～ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ～ 8.7 (19/36)	—	
	下層	7.8 ～ 8.3 (0/36)	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ～ 8.1 (26/36)	4.3 ～ 5.8 (6/6)	
	下層	1.5 ～ 3.3 (3/36)	2.4 ～ 3.0 (0/6)	
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ～ 12 (0/36)	9.1 ～ 9.8	
	下層	1.9 ～ 9.5 (9/36)	5.8 ～ 7.0	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ～ <0.5 (0/36)	<0.5 ～ <0.5	
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ～ 1.4	0.65 ～ 0.92 (6/6)	
	下層	0.18 ～ 0.79	0.32 ～ 0.44 (0/6)	
全磷 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ～ 0.18	0.067 ～ 0.097 (6/6)	
	下層	0.014 ～ 0.16	0.034 ～ 0.075 (4/6)	

- 注) 1. 「最大～最小」の値は、調査地点13～18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小～最大を示す。

II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

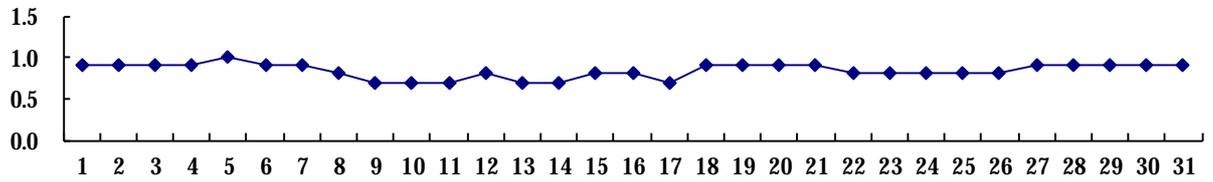
[平成27年 5月分]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	0.7	～	1.0	0.8
水温	[℃]	18.0	～	24.1	21.1
pH	[－]	6.1	～	6.6	6.4
COD	[mg/L]	16.6	～	18.0	17.4
DO	[mg/L]	5.0	～	6.3	5.8
特記事項					

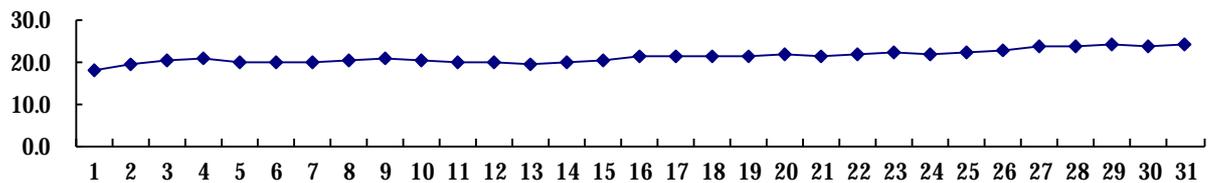
水質調査結果（放流水（連続測定））

[平成27年 5月分]

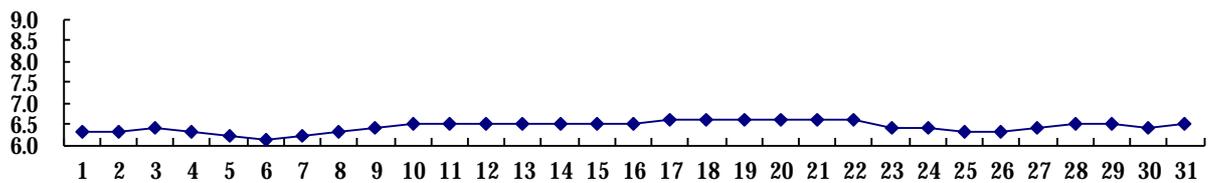
濁度[度(カリン)]



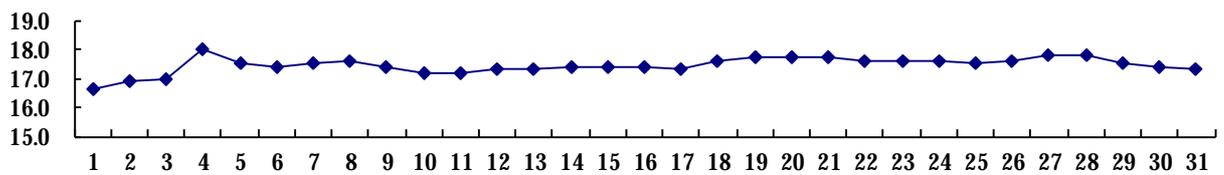
水温[°C]



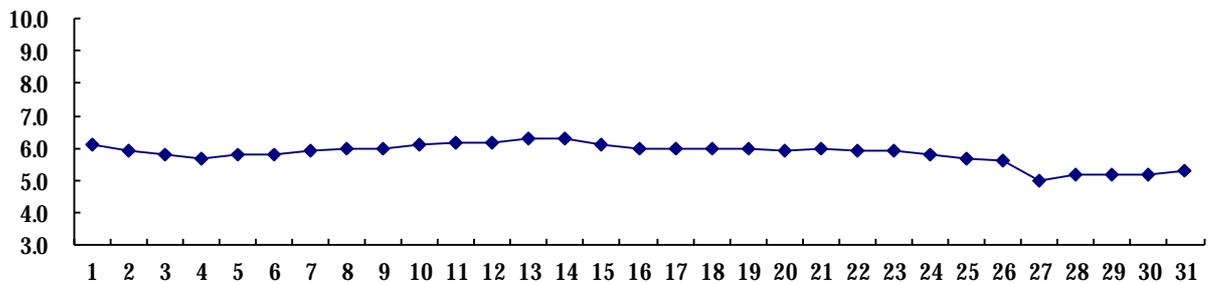
水素イオン濃度(pH)[-]



化学的酸素要求量(COD)[mg/L]



溶存酸素量(DO)[mg/L]



水質調査結果（放流水、内水①）[平成27年5月分]

区分 項目 調査日	放流水			内水		
	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
	5/7 (木)	9:45	2.1	< 1	10:00	5.6
5/12 (火)	10:50	2.1	< 1	10:30	6.9	1.1
5/19 (火)	9:50	1.6	< 1	10:00	6.7	1.8
5/26 (火)	9:50	2.1	1.2	10:05	16	3.8
平均値	—	2.0	1.1	—	8.8	2.6
最小値	—	1.6	< 1	—	5.6	1.1
最大値	—	2.1	1.2	—	16	3.8

特記事項

水質様式第 9 号

水質調査結果（放流水、内水②）[平成 27 年 5 月分]

調査日：平成27年5月12日

区分 項目	放流水	内水
時刻	10 : 50	10 : 30
pH[-]	7.1(23℃)	8.3(23℃)
COD[mg/L]	17	24
T-N[mg/L]	6.4	8.2

特記事項

水質様式第 10 号

水質調査結果（放流水、内水③）[平成 27 年 5 月分]

調査日：平成27年5月12日

区分 項目	放流水	内水
時刻	10:50	10:30
T-P[mg/L]	< 0.1	0.20
n-ヘキサン抽出物質[mg/L]	< 0.5	< 0.5
鉍油類含有量[mg/L]	< 0.5	< 0.5
動植物油脂含有量[mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数[個/mL]	不検出	6

特記事項

水質調査結果（護岸外周①）[平成 27 年 5 月分]

調査日：平成27年5月14日

項目	調査点			最小値	～	最大値	平均値	
	19	20	21					
時刻	11:22	10:26	9:45	—			—	
透明度 [m]	2.3	2.8	1.9	1.9	～	2.8	2.3	
水温 [°C]	17.6	17.7	18.1	17.6	～	18.1	17.8	
	16.4	16.3	15.6	15.6	～	16.4	16.1	
塩分 [—]	24.35	28.16	24.96	24.35	～	28.16	25.82	
	31.47	31.44	32.10	31.44	～	32.10	31.67	
濁度 [度(カリン)]	2.1	1.7	2.4	1.7	～	2.4	2.1	
	0.8	1.5	5.7	0.8	～	5.7	2.7	
浮遊物質 (SS) [mg/L]	2	2	2	2	～	2	2	
	<1	1	7	<1	～	7	3	
不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L]	1	1	1	1	～	1	1	
	<1	1	7	<1	～	7	3	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.3	8.3	8.3	8.3	～	8.3	8.3	
	8.2	8.1	8.0	8.0	～	8.2	8.1	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	3.6	3.1	4.4	3.1	～	4.4	3.7	
	1.9	2.0	1.9	1.9	～	2.0	1.9	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	11	9.5	12	9.5	～	12	11
		7.9	6.9	5.4	5.4	～	7.9	6.7
	飽和度 [%]	134	118	148	118	～	148	133
		98	85	66	66	～	98	83
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.63	0.49	0.77	0.49	～	0.77	0.63	
	0.23	0.24	0.27	0.23	～	0.27	0.25	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.062	0.049	0.075	0.049	～	0.075	0.062	
	0.025	0.025	0.041	0.025	～	0.041	0.030	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	4.9×10^2	2.3×10^1	4.6×10^1	2.3×10^1	～	4.9×10^2	1.9×10^2	

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

水質様式第 16 号

水質調査結果（処分場周辺①）[平成 27 年 5 月分]

調査日：平成27年5月14日

項目	調査点						最小値 ~ 最大値	平均値	
	13	14	15	16	17	18			
時刻	11:41	11:12	11:00	10:15	9:38	9:25	—	—	
透明度 [m]	2.5	2.3	2.3	2.8	1.9	1.9	1.9 ~ 2.8	2.3	
水温 [°C]	18.3	17.6	17.9	17.9	18.1	18.1	17.6 ~ 18.3	18.0	
	15.9	15.9	15.8	15.7	15.5	15.6	15.5 ~ 15.9	15.7	
塩分 [—]	29.21	29.91	28.79	28.80	29.12	28.82	28.79 ~ 29.91	29.11	
	32.20	32.14	32.15	32.17	32.18	32.14	32.14 ~ 32.20	32.16	
濁度 [度(カリン)]	3.7	4.0	1.7	1.8	2.2	2.5	1.7 ~ 4.0	2.7	
	1.2	1.4	1.9	5.8	4.1	3.5	1.2 ~ 5.8	3.0	
浮遊物質 (SS) [mg/L]	3	3	2	2	2	2	2 ~ 3	2	
	<1	1	2	8	5	4	<1 ~ 8	4	
不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L]	2	2	1	1	1	1	1 ~ 2	1	
	1	1	2	8	4	3	1 ~ 8	3	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.4	8.4	8.4	8.3	8.4	8.4	8.3 ~ 8.4	—	
	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.0	8.0 ~ 8.1	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	3.9	3.9	3.6	3.7	4.2	4.1	3.6 ~ 4.2	3.9	
	1.6	1.7	1.7	2.3	1.9	2.2	1.6 ~ 2.3	1.9	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	12	12	11	13	12	12	11 ~ 13	12
	飽和度 [%]	6.1	6.4	5.7	5.6	5.1	5.4	5.1 ~ 6.4	5.7
全窒素 (T-N) [mg/L]	152	151	138	163	151	151	138 ~ 163	151	
	75	79	70	69	62	66	62 ~ 79	70	
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.67	0.56	0.52	0.63	0.73	0.73	0.52 ~ 0.73	0.64	
	0.22	0.24	0.27	0.30	0.30	0.32	0.22 ~ 0.32	0.28	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.063	0.062	0.056	0.058	0.064	0.066	0.056 ~ 0.066	0.062	
	0.023	0.027	0.061	0.038	0.036	0.037	0.023 ~ 0.061	0.037	
クロロフィル a (chl. a) [μg/L]	10	11	9.7	12	15	12	9.7 ~ 15	12	
	1.1	1.6	1.3	3.0	1.4	1.1	1.1 ~ 3.0	1.6	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	1.3×10^3	4.9×10^2	1.7×10^2	3.1×10^1	7.9×10^1	7.9×10^2	$3.1 \times 10^1 \sim 1.3 \times 10^3$	4.8×10^2	

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[平成27年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. 2	No. 3
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[平成27年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. 1	No. 2
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	1	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[平成27年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. A	No. B
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	1	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[平成27年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (金)	0.008	0.013	0.003	0.014
	9 (土)	0.007	0.012	0.007	0.011
	10 (日)	0.006	0.008	0.005	0.009
	11 (月)	0.006	0.009	0.006	0.009
	12 (火)	0.004	0.007	0.004	0.006
	13 (水)	0.008	0.013	0.009	0.015
	14 (木)	0.008	0.012	0.009	0.014
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.007		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.008		0.009	
1時間値の最高値 (ppm)		0.013		0.015	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[平成27年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (日)	0.009	0.016	0.008	0.014
	18 (月)	0.008	0.013	0.007	0.012
	19 (火)	0.008	0.018	0.008	0.017
	20 (水)	0.010	0.034	0.010	0.038
	21 (木)	0.008	0.019	0.009	0.030
	22 (金)	0.011	0.020	0.009	0.016
	23 (土)	0.010	0.015	0.010	0.032
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.009		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.011		0.010	
1時間値の最高値 (ppm)		0.034		0.038	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[平成27年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	10 (日)	0.008	0.012	0.009	0.014
	11 (月)	0.007	0.014	0.009	0.015
	12 (火)	0.005	0.009	0.006	0.011
	13 (水)	0.008	0.014	0.010	0.017
	14 (木)	0.009	0.022	0.010	0.021
	15 (金)	0.008	0.015	0.010	0.018
	16 (土)	0.006	0.013	0.008	0.011
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.007		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.009		0.010	
1時間値の最高値 (ppm)		0.022		0.021	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果(大阪基地)[平成27年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (金)	0.005	0.014	0.011	0.048
	9 (土)	0.008	0.023	0.014	0.041
	10 (日)	0.001	0.002	0.001	0.002
	11 (月)	0.006	0.029	0.010	0.043
	12 (火)	0.019	0.046	0.010	0.035
	13 (水)	0.008	0.027	0.012	0.031
	14 (木)	0.011	0.046	0.010	0.025
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.008		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.019		0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.046		0.048	

一酸化窒素測定結果(堺基地)[平成27年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (日)	0.003	0.008	0.004	0.007
	18 (月)	0.021	0.064	0.011	0.027
	19 (火)	0.035	0.108	0.027	0.092
	20 (水)	0.018	0.080	0.011	0.054
	21 (木)	0.026	0.067	0.015	0.039
	22 (金)	0.025	0.091	0.019	0.053
	23 (土)	0.012	0.045	0.011	0.025
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.020		0.014	
日平均値の最高値 (ppm)		0.035		0.027	
1時間値の最高値 (ppm)		0.108		0.092	

一酸化窒素測定結果(泉大津基地)[平成27年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	10 (日)	0.005	0.017	0.003	0.005
	11 (月)	0.034	0.129	0.012	0.030
	12 (火)	0.042	0.137	0.014	0.042
	13 (水)	0.025	0.160	0.006	0.025
	14 (木)	0.037	0.127	0.013	0.036
	15 (金)	0.027	0.107	0.016	0.049
	16 (土)	0.021	0.054	0.007	0.016
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.027		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.042		0.016	
1時間値の最高値 (ppm)		0.160		0.049	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地) [平成27年5月分]

測定点		No.2		No.3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (金)	0.021	0.035	0.021	0.047
	9 (土)	0.029	0.058	0.035	0.076
	10 (日)	0.004	0.009	0.003	0.007
	11 (月)	0.016	0.032	0.016	0.031
	12 (火)	0.030	0.052	0.022	0.042
	13 (水)	0.025	0.042	0.024	0.039
	14 (木)	0.036	0.060	0.032	0.048
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.023		0.022	
日平均値の最高値 (ppm)		0.036		0.035	
1時間値の最高値 (ppm)		0.060		0.076	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地) [平成27年5月分]

測定点		No.1		No.2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (日)	0.013	0.041	0.016	0.030
	18 (月)	0.040	0.069	0.031	0.055
	19 (火)	0.039	0.065	0.033	0.071
	20 (水)	0.030	0.065	0.025	0.057
	21 (木)	0.036	0.056	0.027	0.048
	22 (金)	0.036	0.061	0.034	0.046
	23 (土)	0.027	0.056	0.027	0.046
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.032		0.028	
日平均値の最高値 (ppm)		0.040		0.034	
1時間値の最高値 (ppm)		0.069		0.071	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		1		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地) [平成27年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	10 (日)	0.013	0.025	0.008	0.015
	11 (月)	0.035	0.055	0.022	0.039
	12 (火)	0.039	0.064	0.023	0.053
	13 (水)	0.033	0.069	0.015	0.039
	14 (木)	0.044	0.065	0.029	0.052
	15 (金)	0.032	0.059	0.025	0.047
	16 (土)	0.034	0.052	0.023	0.038
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.033		0.021	
日平均値の最高値 (ppm)		0.044		0.029	
1時間値の最高値 (ppm)		0.069		0.053	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		1		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(大阪基地)[平成27年5月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	8 (金)	0.026	80.8	0.048	0.032	65.6	0.091
	9 (土)	0.037	78.4	0.074	0.049	71.4	0.107
	10 (日)	0.005	80.0	0.010	0.004	75.0	0.008
	11 (月)	0.022	72.7	0.061	0.025	64.0	0.074
	12 (火)	0.049	61.2	0.098	0.033	66.7	0.071
	13 (水)	0.033	75.8	0.068	0.036	66.7	0.066
	14 (木)	0.047	76.6	0.106	0.042	76.2	0.071
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.031			0.032		
日平均値の最高値 (ppm)		0.049			0.049		
1時間値の最高値 (ppm)		0.106			0.107		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		74.2			68.8		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(堺基地)[平成27年5月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	17 (日)	0.016	81.3	0.049	0.020	80.0	0.037
	18 (月)	0.061	65.6	0.122	0.042	73.8	0.077
	19 (火)	0.074	52.7	0.162	0.060	55.0	0.140
	20 (水)	0.048	62.5	0.145	0.036	69.4	0.111
	21 (木)	0.062	58.1	0.120	0.042	64.3	0.080
	22 (金)	0.061	59.0	0.152	0.053	64.2	0.094
	23 (土)	0.039	69.2	0.101	0.038	71.1	0.070
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.052			0.042		
日平均値の最高値 (ppm)		0.074			0.060		
1時間値の最高値 (ppm)		0.162			0.140		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		61.5			66.7		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(泉大津基地)[平成27年5月分]

測定点		No. A			No. B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	10 (日)	0.019	68.4	0.039	0.011	72.7	0.019
	11 (月)	0.069	50.7	0.184	0.034	64.7	0.069
	12 (火)	0.081	48.1	0.201	0.038	60.5	0.095
	13 (水)	0.058	56.9	0.229	0.021	71.4	0.064
	14 (木)	0.081	54.3	0.190	0.042	69.0	0.083
	15 (金)	0.059	54.2	0.154	0.040	62.5	0.096
	16 (土)	0.054	63.0	0.099	0.030	76.7	0.051
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.060			0.031		
日平均値の最高値 (ppm)		0.081			0.042		
1時間値の最高値 (ppm)		0.229			0.096		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂) (%)		55.0			67.7		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO₂/(NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/(NO+NO₂)

$$= \frac{(\text{NO 及び NO}_2 \text{ が同時測定されている時間の NO}_2 \text{ 濃度の日(期間)間にわたる総和)} / (\text{NO 及び NO}_2 \text{ が同時測定されている時間の NO+NO}_2 \text{ 濃度の日(月)間にわたる総和})$$

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地) [平成27年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (mg/m^3)	1時間値の 最高値 (mg/m^3)	日平均値 (mg/m^3)	1時間値の 最高値 (mg/m^3)
日 別 値	8 (金)	0.021	0.039	0.020	0.038
	9 (土)	0.028	0.047	0.034	0.061
	10 (日)	0.021	0.040	0.020	0.030
	11 (月)	0.012	0.030	0.015	0.037
	12 (火)	0.017	0.039	0.018	0.051
	13 (水)	0.033	0.051	0.032	0.059
	14 (木)	0.035	0.055	0.034	0.058
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m^3)		0.024		0.025	
日平均値の最高値 (mg/m^3)		0.035		0.034	
1時間値の最高値 (mg/m^3)		0.055		0.061	
1時間値が $0.20\text{mg}/\text{m}^3$ を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を 超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地) [平成27年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (mg/m^3)	1時間値の 最高値 (mg/m^3)	日平均値 (mg/m^3)	1時間値の 最高値 (mg/m^3)
日 別 値	17 (日)	0.028	0.038	0.029	0.051
	18 (月)	0.030	0.058	0.030	0.059
	19 (火)	0.028	0.075	0.021	0.053
	20 (水)	0.031	0.076	0.031	0.061
	21 (木)	0.018	0.042	0.016	0.026
	22 (金)	0.023	0.032	0.020	0.038
	23 (土)	0.020	0.041	0.019	0.037
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m^3)		0.025		0.024	
日平均値の最高値 (mg/m^3)		0.031		0.031	
1時間値の最高値 (mg/m^3)		0.076		0.061	
1時間値が $0.20\text{mg}/\text{m}^3$ を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を 超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地) [平成27年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (mg/m^3)	1時間値の 最高値 (mg/m^3)	日平均値 (mg/m^3)	1時間値の 最高値 (mg/m^3)
日 別 値	10 (日)	0.028	0.063	0.025	0.062
	11 (月)	0.015	0.035	0.013	0.036
	12 (火)	0.022	0.047	0.018	0.048
	13 (水)	0.030	0.070	0.023	0.049
	14 (木)	0.031	0.082	0.030	0.049
	15 (金)	0.036	0.064	0.033	0.048
	16 (土)	0.035	0.073	0.032	0.059
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m^3)		0.028		0.025	
日平均値の最高値 (mg/m^3)		0.036		0.033	
1時間値の最高値 (mg/m^3)		0.082		0.062	
1時間値が $0.20\text{mg}/\text{m}^3$ を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速)(大阪基地)[平成27年5月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向	風速			最多 風向
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	風速 (m/s)		風向 16方位		
日 別 値	8 (金)	1.9	3.7	W	W	2.3	4.2	WSW	WSW
	9 (土)	1.1	2.5	W	N	1.4	2.8	W	SW
	10 (日)	3.1	5.8	NNE	NNE	3.4	6.7	NNE	NNE
	11 (月)	2.2	4.8	WW	N	2.7	5.2	SW	NNE
	12 (火)	2.0	4.4	WSW	ENE	2.6	5.5	SW	ENE
	13 (水)	2.8	4.5	WSW	WSW	2.8	4.7	WSW	WSW
	14 (木)	1.6	4.1	WSW	W	1.8	3.9	SW	WSW
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		2.1				2.4			
期間最大風速 (m/s)		5.8				6.7			
期間最多風向 (16方位)		W				WSW			

気象観測結果(風向・風速)(堺基地)[平成27年5月分]

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向	風速			最多 風向
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	風速 (m/s)		風向 16方位		
日 別 値	17 (日)	1.2	2.2	WW	WW	0.9	2.2	W	W
	18 (月)	1.0	2.6	WW	ESE	1.1	3.2	W	E
	19 (火)	0.9	1.6	NW	NW	0.9	1.9	W	W
	20 (水)	1.3	2.3	NNW	ESE	1.6	3.0	NNE	NNE
	21 (木)	1.3	2.1	WW	WW	1.3	2.8	W	W
	22 (金)	1.2	2.2	WW	WW	1.2	2.9	W	W
	23 (土)	1.1	1.8	NW	NNW	0.9	2.2	W	W
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.2				1.1			
期間最大風速 (m/s)		2.6				3.2			
期間最多風向 (16方位)		WW				W			

気象観測結果(風向・風速)(泉大津基地)[平成27年5月分]

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向	風速			最多 風向
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	風速 (m/s)		風向 16方位		
日 別 値	10 (日)	1.7	3.8	NE	E	1.5	2.9	NNW	NNW
	11 (月)	1.3	2.5	W, NNW	E	1.3	2.6	N, NNW	SSE
	12 (火)	1.8	4.6	W	E	1.2	2.6	S, SW	E
	13 (水)	1.8	3.8	WSW	WSW	1.4	3.0	NNW	SW
	14 (木)	1.2	3.1	W	ESE	1.1	2.6	NNW, NW	E
	15 (金)	1.6	3.1	WW	WW	1.3	2.7	NNW	NNW
	16 (土)	1.2	2.9	W	W	0.8	1.2	SE, ENE	SSW
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.5				1.2			
期間最大風速 (m/s)		4.6				3.0			
期間最多風向 (16方位)		E				NNW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（大阪基地）[平成27年5月分]

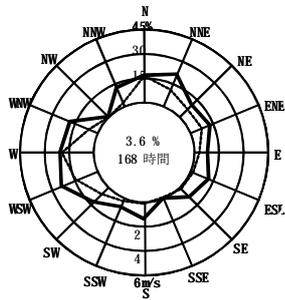
測定点:No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	18	12	13	5	3	3	—	2	3	10	23	31	9	—	4	26	6	168
頻度 (%)	10.7	7.1	7.7	3.0	1.8	1.8	—	1.2	1.8	6.0	13.7	18.5	5.4	—	2.4	15.5	3.6	—
平均風速(m/s)	2.8	1.4	1.7	1.1	1.6	1.1	—	1.4	0.8	1.6	3.1	2.6	2.3	—	1.6	2.1	0.1	—

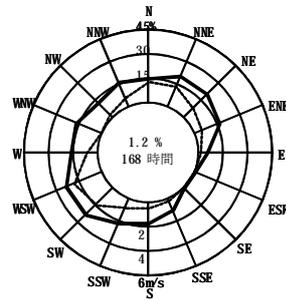
測定点:No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	22	13	8	2	—	—	2	5	10	24	30	12	1	5	10	22	2	168
頻度 (%)	13.1	7.7	4.8	1.2	—	—	1.2	3.0	6.0	14.3	17.9	7.1	0.6	3.0	6.0	13.1	1.2	—
平均風速(m/s)	2.6	2.6	2.1	0.7	—	—	1.0	1.7	2.1	3.0	3.1	2.1	2.2	1.7	2.1	2.0	0.3	—

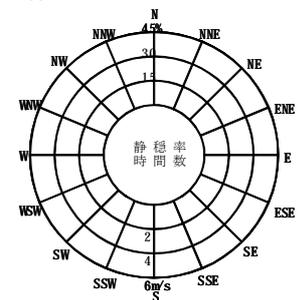
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図（大阪基地）[平成27年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速（堺基地）[平成27年5月分]

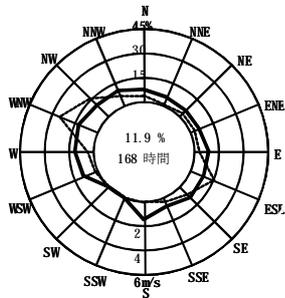
測定点:No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	1	4	5	5	26	11	5	1	—	—	2	6	41	25	10	6	20	168
頻度 (%)	0.6	2.4	3.0	3.0	15.5	6.5	3.0	0.6	—	—	1.2	3.6	24.4	14.9	6.0	3.6	11.9	—
平均風速(m/s)	0.7	0.7	0.8	1.2	1.2	1.2	0.8	1.5	—	—	1.2	1.5	1.6	1.3	1.3	1.0	0.2	—

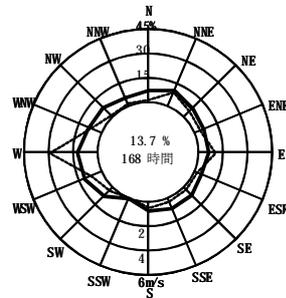
測定点:No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	16	7	6	17	2	3	4	5	—	5	11	48	13	2	3	3	23	168
頻度 (%)	9.5	4.2	3.6	10.1	1.2	1.8	2.4	3.0	—	3.0	6.5	28.6	7.7	1.2	1.8	1.8	13.7	—
平均風速(m/s)	1.4	1.0	0.8	0.8	0.5	0.8	0.9	0.7	—	1.0	1.5	1.7	1.2	1.1	0.8	1.0	0.2	—

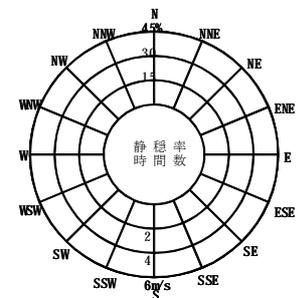
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図（堺基地）[平成27年5月分]

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地) [平成27年5月分]

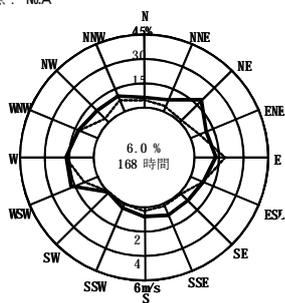
測定点: No.A

項目	方位																	測定時間数
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WW	NW	NNW	N	CALM	
度数	5	2	10	32	14	3	4	4	1	—	14	28	19	4	11	7	10	168
頻度 (%)	3.0	1.2	6.0	19.0	8.3	1.8	2.4	2.4	0.6	—	8.3	16.7	11.3	2.4	6.5	4.2	6	—
平均風速(m/s)	1.0	2.5	1.4	1.8	1.2	1.0	1.1	0.8	0.4	—	2.2	2.1	1.6	1.2	1.3	0.8	0.1	—

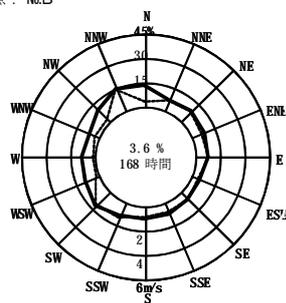
測定点: No.B

項目	方位																	測定時間数
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WW	NW	NNW	N	CALM	
度数	11	14	11	14	8	11	10	10	16	18	2	1	3	3	24	6	6	168
頻度 (%)	6.5	8.3	6.5	8.3	4.8	6.5	6.0	6.0	9.5	10.7	1.2	0.6	1.8	1.8	14.3	3.6	3.6	—
平均風速(m/s)	1.0	1.2	1.2	1.1	0.8	0.8	1.0	1.0	1.1	1.5	1.1	1.0	0.7	1.3	1.9	1.8	0.2	—

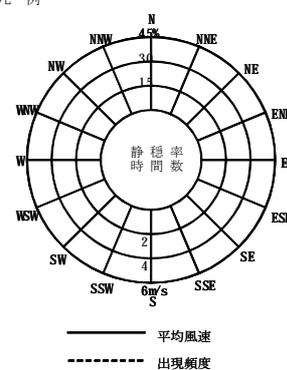
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図 (泉大津基地) [平成27年5月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [平成27年5月分]

調査日時：平成27年5月11日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	74	77	65	63	68	55	51	59	69	67.8	71.2	自動車
No. 3	61	56	65	53	49	55	49	45	52	58	53.2	61.0	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [平成27年5月分]

調査日時：平成27年5月19日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	80	79	81	74	71	76	66	64	67	76	73.8	76.7	自動車
No. 2	72	71	75	63	60	65	51	48	54	67	65.4	68.1	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [平成27年5月分]

調査日時：平成27年5月13日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	70	69	71	63	62	65	54	53	56	65	64.4	66.5	自動車
No. B	78	77	80	66	64	70	58	55	60	72	70.5	73.5	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成27年5月分]

調査地点：No. 2

調査日：平成27年5月11日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	74	64	51	68.4	自動車
09:00	75	65	55	69.0	自動車
10:00	77	68	59	71.2	自動車
11:00	74	64	53	68.0	自動車
12:00	74	64	52	67.8	自動車
13:00	74	65	55	68.4	自動車
14:00	74	65	57	68.5	自動車
15:00	75	65	57	69.4	自動車
16:00	74	65	54	68.0	自動車
17:00	74	63	54	68.2	自動車
最小値	74	63	51	67.8	
最大値	77	68	59	71.2	
平均値	75	65	55	69	

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成27年5月分]

調査地点：No. 3

調査日：平成27年5月11日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	62	49	45	58.0	自動車
09:00	61	50	47	58.0	自動車
10:00	61	51	47	57.1	自動車
11:00	56	51	47	53.2	自動車
12:00	63	55	49	61.0	自動車
13:00	61	54	49	56.9	自動車
14:00	60	53	50	55.7	自動車
15:00	62	54	51	57.4	自動車
16:00	65	55	52	59.5	自動車
17:00	61	54	52	59.2	自動車
最小値	56	49	45	53.2	
最大値	65	55	52	61.0	
平均値	61	53	49	58	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成27年5月分]

調査地点：No.1

調査日：平成27年5月19日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	80	74	66	75.2	自動車
09:00	81	75	67	76.1	自動車
10:00	81	74	66	76.2	自動車
11:00	81	76	66	76.7	自動車
12:00	81	76	66	76.6	自動車
13:00	79	71	64	73.8	自動車
14:00	81	75	66	76.1	自動車
15:00	80	73	66	75.3	自動車
16:00	80	74	66	75.3	自動車
17:00	80	75	64	76.0	自動車
最小値	79	71	64	73.8	
最大値	81	76	67	76.7	
平均値	80	74	66	76	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成27年5月分]

調査地点：No.2

調査日：平成27年5月19日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	71	62	54	66.3	自動車
09:00	72	64	50	67.1	自動車
10:00	73	65	51	67.7	自動車
11:00	75	64	50	68.1	自動車
12:00	72	62	51	66.1	自動車
13:00	72	62	48	65.6	自動車
14:00	73	61	51	66.4	自動車
15:00	72	62	51	66.1	自動車
16:00	72	63	48	66.5	自動車
17:00	72	60	51	65.4	自動車
最小値	71	60	48	65.4	
最大値	75	65	54	68.1	
平均値	72	63	51	67	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成27年5月分]

調査地点：No.A

調査日：平成27年5月13日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	71	64	54	66.0	自動車
09:00	70	64	55	65.6	自動車
10:00	71	65	56	66.5	自動車
11:00	71	64	55	66.1	自動車
12:00	70	62	53	64.9	自動車
13:00	69	62	54	64.4	自動車
14:00	70	63	54	64.8	自動車
15:00	70	63	55	65.2	自動車
16:00	70	63	54	65.2	自動車
17:00	70	64	54	65.7	自動車
最小値	69	62	53	64.4	
最大値	71	65	56	66.5	
平均値	70	63	54	65	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成27年5月分]

調査地点：No.B

調査日：平成27年5月13日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	78	70	59	72.6	自動車
09:00	80	67	58	73.5	自動車
10:00	80	66	59	72.8	自動車
11:00	78	66	59	71.9	自動車
12:00	79	66	56	72.7	自動車
13:00	78	65	55	71.2	自動車
14:00	77	65	58	71.0	自動車
15:00	78	65	58	72.2	自動車
16:00	78	65	60	71.0	自動車
17:00	77	64	57	70.5	自動車
最小値	77	64	55	70.5	
最大値	80	70	60	73.5	
平均値	78	66	58	72	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地）〔平成27年5月分〕

調査日時：平成27年5月11日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	44	42	47	37	32	41	29	26	31
No. 3	38	36	39	34	31	36	30	27	33

道路交通振動調査結果総括表（堺基地）〔平成27年5月分〕

調査日時：平成27年5月19日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	49	47	51	44	41	46	39	37	42
No. 2	44	39	47	34	32	36	30	28	31

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地）〔平成27年5月分〕

調査日時：平成27年5月13日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	43	41	45	39	36	41	36	32	39
No. B	40	38	41	31	28	33	27	<25	28

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地）〔平成27年5月分〕

調査地点： No. 2

調査日： 平成27年5月11日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	44	36	27
09:00	45	37	30
10:00	47	41	31
11:00	45	38	30
12:00	45	37	29
13:00	43	37	29
14:00	45	38	30
15:00	45	38	31
16:00	43	36	29
17:00	42	32	26
最小値	42	32	26
最大値	47	41	31
平均値	44	37	29

道路交通振動調査結果（大阪基地）〔平成27年5月分〕

調査地点： No. 3

調査日： 平成27年5月11日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	36	32	29
09:00	38	34	31
10:00	39	34	31
11:00	39	36	33
12:00	38	32	28
13:00	39	33	30
14:00	39	36	33
15:00	38	34	31
16:00	37	33	29
17:00	36	31	27
最小値	36	31	27
最大値	39	36	33
平均値	38	34	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成27年5月分]

調査地点： No. 1

調査日： 平成27年5月19日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	48	42	37
09:00	49	45	41
10:00	49	45	42
11:00	51	46	41
12:00	50	45	40
13:00	47	42	39
14:00	50	44	39
15:00	49	43	39
16:00	49	44	39
17:00	48	41	37
最小値	47	41	37
最大値	51	46	42
平均値	49	44	39

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成27年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 平成27年5月19日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	39	32	28
09:00	45	35	30
10:00	46	36	31
11:00	47	35	31
12:00	44	34	30
13:00	42	34	29
14:00	45	34	30
15:00	44	34	29
16:00	44	34	29
17:00	42	33	28
最小値	39	32	28
最大値	47	36	31
平均値	44	34	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成27年5月分]

調査地点： No. A
 調査日： 平成27年5月13日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	41	36	32
09:00	44	41	39
10:00	45	41	38
11:00	45	40	38
12:00	43	38	34
13:00	42	37	34
14:00	43	39	36
15:00	44	40	37
16:00	43	39	36
17:00	42	37	35
最小値	41	36	32
最大値	45	41	39
平均値	43	39	36

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成27年5月分]

調査地点： No. B
 調査日： 平成27年5月13日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	39	30	25
09:00	40	32	28
10:00	41	33	28
11:00	41	32	28
12:00	41	32	27
13:00	39	30	26
14:00	38	31	26
15:00	40	32	27
16:00	39	30	26
17:00	38	28	<25
最小値	38	28	<25
最大値	41	33	28
平均値	40	31	27

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [平成27年5月分]

調査日時：平成27年5月11日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	2,754	9,804	12,558	30	0.2
No. 2	4,688	8,799	13,487	11	0.1
No. 3	—	—	—	—	—
No. 4	362	832	1,194	162	13.6

交通量調査結果総括表（堺基地） [平成27年5月分]

調査日時：平成27年5月19日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	8,859	16,183	25,042	88	0.4
No. 2	2,814	11,493	14,307	15	0.1
No. 3	5,745	17,176	22,921	61	0.3
No. 4	260	90	350	326	93.1

注：調査地点No. 4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [平成27年5月分]

調査日時：平成27年5月13日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. A	6,254	17,551	23,805	33	0.1
No. B	3,027	5,796	8,823	21	0.2
No. C	590	1,454	2,044	106	5.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成27年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：平成27年5月11日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	120	648	768	0	15.6	0.0	102	283	385	1	26.5	0.3	222	931	1,153	1	19.3	0.1
09:00	109	523	632	2	17.2	0.3	122	372	494	2	24.7	0.4	231	895	1,126	4	20.5	0.4
10:00	145	601	746	2	19.4	0.3	227	336	563	5	40.3	0.9	372	937	1,309	7	28.4	0.5
11:00	180	625	805	1	22.4	0.1	186	368	554	2	33.6	0.4	366	993	1,359	3	26.9	0.2
12:00	171	422	593	5	28.8	0.8	157	379	536	2	29.3	0.4	328	801	1,129	7	29.1	0.6
13:00	114	457	571	1	20.0	0.2	109	337	446	2	24.4	0.4	223	794	1,017	3	21.9	0.3
14:00	181	595	776	2	23.3	0.3	192	408	600	0	32.0	0.0	373	1,003	1,376	2	27.1	0.1
15:00	139	606	745	1	18.7	0.1	116	420	536	2	21.6	0.4	255	1,026	1,281	3	19.9	0.2
16:00	132	522	654	0	20.2	0.0	108	534	642	0	16.8	0.0	240	1,056	1,296	0	18.5	0.0
17:00	102	480	582	0	17.5	0.0	42	888	930	0	4.5	0.0	144	1,368	1,512	0	9.5	0.0
8:00～18:00	1,393	5,479	6,872	14	20.3	0.2	1,361	4,325	5,686	16	23.9	0.3	2,754	9,804	12,558	30	21.9	0.2

交通量調査結果（大阪基地）〔平成27年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：平成27年5月11日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	156	366	522	0	29.9	0.0	247	336	583	1	42.4	0.2	403	702	1,105	1	36.5	0.1
09:00	198	517	715	1	27.7	0.1	337	325	662	2	50.9	0.3	535	842	1,377	3	38.9	0.2
10:00	324	487	811	1	40.0	0.1	368	432	800	2	46.0	0.3	692	919	1,611	3	43.0	0.2
11:00	342	402	744	0	46.0	0.0	198	408	606	0	32.7	0.0	540	810	1,350	0	40.0	0.0
12:00	246	432	678	0	36.3	0.0	162	312	474	0	34.2	0.0	408	744	1,152	0	35.4	0.0
13:00	258	378	636	0	40.6	0.0	151	546	697	1	21.7	0.1	409	924	1,333	1	30.7	0.1
14:00	223	420	643	1	34.7	0.2	343	492	835	1	41.1	0.1	566	912	1,478	2	38.3	0.1
15:00	204	498	702	0	29.1	0.0	307	474	781	1	39.3	0.1	511	972	1,483	1	34.5	0.1
16:00	210	372	582	0	36.1	0.0	156	540	696	0	22.4	0.0	366	912	1,278	0	28.6	0.0
17:00	120	438	558	0	21.5	0.0	138	624	762	0	18.1	0.0	258	1,062	1,320	0	19.5	0.0
8:00～18:00	2,281	4,310	6,591	3	34.6	0.0	2,407	4,489	6,896	8	34.9	0.1	4,688	8,799	13,487	11	34.8	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成27年5月分〕

調査地点：No.4

調査日時：平成27年5月11日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	8	140	148	10	5.4	6.8	24	6	30	0	80.0	0.0	32	146	178	10	18.0	5.6
09:00	23	34	57	9	40.4	15.8	24	29	53	17	45.3	32.1	47	63	110	26	42.7	23.6
10:00	32	55	87	15	36.8	17.2	19	38	57	15	33.3	26.3	51	93	144	30	35.4	20.8
11:00	40	26	66	12	60.6	18.2	34	33	67	13	50.7	19.4	74	59	133	25	55.6	18.8
12:00	9	15	24	12	37.5	50.0	10	15	25	13	40.0	52.0	19	30	49	25	38.8	51.0
13:00	23	38	61	7	37.7	11.5	11	49	60	6	18.3	10.0	34	87	121	13	28.1	10.7
14:00	5	48	53	5	9.4	9.4	17	42	59	5	28.8	8.5	22	90	112	10	19.6	8.9
15:00	16	30	46	10	34.8	21.7	21	12	33	9	63.6	27.3	37	42	79	19	46.8	24.1
16:00	1	54	55	1	1.8	1.8	9	72	81	3	11.1	3.7	10	126	136	4	7.4	2.9
17:00	18	24	42	0	42.9	0.0	18	72	90	0	20.0	0.0	36	96	132	0	27.3	0.0
8:00～ 18:00	175	464	639	81	27.4	12.7	187	368	555	81	33.7	14.6	362	832	1,194	162	30.3	13.6

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成27年5月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成27年5月19日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	260	1,284	1,544	2	16.8	0.1	352	654	1,006	4	35.0	0.4	612	1,938	2,550	6	24.0	0.2
09:00	664	876	1,540	16	43.1	1.0	629	450	1,079	5	58.3	0.5	1,293	1,326	2,619	21	49.4	0.8
10:00	382	750	1,132	4	33.7	0.4	258	714	972	6	26.5	0.6	640	1,464	2,104	10	30.4	0.5
11:00	697	427	1,124	8	62.0	0.7	441	847	1,288	4	34.2	0.3	1,138	1,274	2,412	12	47.2	0.5
12:00	814	480	1,294	10	62.9	0.8	549	720	1,269	3	43.3	0.2	1,363	1,200	2,563	13	53.2	0.5
13:00	278	728	1,006	4	27.6	0.4	301	619	920	8	32.7	0.9	579	1,347	1,926	12	30.1	0.6
14:00	411	924	1,335	3	30.8	0.2	686	624	1,310	2	52.4	0.2	1,097	1,548	2,645	5	41.5	0.2
15:00	430	728	1,158	6	37.1	0.5	422	666	1,088	2	38.8	0.2	852	1,394	2,246	8	37.9	0.4
16:00	403	984	1,387	1	29.1	0.1	282	1,038	1,320	0	21.4	0.0	685	2,022	2,707	1	25.3	0.0
17:00	360	1,356	1,716	0	21.0	0.0	240	1,314	1,554	0	15.4	0.0	600	2,670	3,270	0	18.3	0.0
8:00～18:00	4,699	8,537	13,236	54	35.5	0.4	4,160	7,646	11,806	34	35.2	0.3	8,859	16,183	25,042	88	35.4	0.4

交通量調査結果（堺基地） [平成27年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成27年5月19日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	144	432	576	0	25.0	0.0	114	756	870	0	13.1	0.0	258	1,188	1,446	0	17.8	0.0
09:00	348	438	786	0	44.3	0.0	66	600	666	0	9.9	0.0	414	1,038	1,452	0	28.5	0.0
10:00	162	535	697	1	23.2	0.1	103	678	781	1	13.2	0.1	265	1,213	1,478	2	17.9	0.1
11:00	128	522	650	2	19.7	0.3	290	601	891	3	32.5	0.3	418	1,123	1,541	5	27.1	0.3
12:00	60	426	486	0	12.3	0.0	266	492	758	2	35.1	0.3	326	918	1,244	2	26.2	0.2
13:00	30	582	612	0	4.9	0.0	151	577	728	2	20.7	0.3	181	1,159	1,340	2	13.5	0.1
14:00	192	576	768	0	25.0	0.0	176	612	788	2	22.3	0.3	368	1,188	1,556	2	23.7	0.1
15:00	162	426	588	0	27.6	0.0	48	714	762	0	6.3	0.0	210	1,140	1,350	0	15.6	0.0
16:00	188	708	896	2	21.0	0.2	24	522	546	0	4.4	0.0	212	1,230	1,442	2	14.7	0.1
17:00	120	822	942	0	12.7	0.0	42	474	516	0	8.1	0.0	162	1,296	1,458	0	11.1	0.0
8:00～18:00	1,534	5,467	7,001	5	21.9	0.1	1,280	6,026	7,306	10	17.5	0.1	2,814	11,493	14,307	15	19.7	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成27年5月分]

調査地点：No.3

調査日時：平成27年5月19日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	206	1,074	1,280	2	16.1	0.2	235	1,494	1,729	1	13.6	0.1	441	2,568	3,009	3	14.7	0.1
09:00	274	810	1,084	10	25.3	0.9	352	825	1,177	7	29.9	0.6	626	1,635	2,261	17	27.7	0.8
10:00	367	746	1,113	3	33.0	0.3	354	707	1,061	5	33.4	0.5	721	1,453	2,174	8	33.2	0.4
11:00	305	702	1,007	5	30.3	0.5	284	489	773	5	36.7	0.6	589	1,191	1,780	10	33.1	0.6
12:00	375	632	1,007	5	37.2	0.5	342	583	925	1	37.0	0.1	717	1,215	1,932	6	37.1	0.3
13:00	190	598	788	8	24.1	1.0	308	720	1,028	2	30.0	0.2	498	1,318	1,816	10	27.4	0.6
14:00	351	852	1,203	3	29.2	0.2	342	697	1,039	1	32.9	0.1	693	1,549	2,242	4	30.9	0.2
15:00	312	1,045	1,357	1	23.0	0.1	320	762	1,082	2	29.6	0.2	632	1,807	2,439	3	25.9	0.1
16:00	330	1,104	1,434	0	23.0	0.0	204	786	990	0	20.6	0.0	534	1,890	2,424	0	22.0	0.0
17:00	186	1,506	1,692	0	11.0	0.0	108	1,044	1,152	0	9.4	0.0	294	2,550	2,844	0	10.3	0.0
8:00～ 18:00	2,896	9,069	11,965	37	24.2	0.3	2,849	8,107	10,956	24	26.0	0.2	5,745	17,176	22,921	61	25.1	0.3

交通量調査結果（堺基地） [平成27年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成27年5月19日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	16	10	26	20	61.5	76.9	0	0	0	0	-	-	16	10	26	20	61.5	76.9
09:00	24	8	32	32	75.0	100.0	34	8	42	42	81.0	100.0	58	16	74	74	78.4	100.0
10:00	13	5	18	18	72.2	100.0	14	7	21	21	66.7	100.0	27	12	39	39	69.2	100.0
11:00	20	7	27	27	74.1	100.0	21	13	34	28	61.8	82.4	41	20	61	55	67.2	90.2
12:00	19	8	27	21	70.4	77.8	20	2	22	22	90.9	100.0	39	10	49	43	79.6	87.8
13:00	17	2	19	19	89.5	100.0	17	3	20	20	85.0	100.0	34	5	39	39	87.2	100.0
14:00	10	4	14	14	71.4	100.0	11	3	14	14	78.6	100.0	21	7	28	28	75.0	100.0
15:00	11	0	11	11	100.0	100.0	12	8	20	14	60.0	70.0	23	8	31	25	74.2	80.6
16:00	0	1	1	1	0.0	100.0	1	1	2	2	50.0	100.0	1	2	3	3	33.3	100.0
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～ 18:00	130	45	175	163	74.3	93.1	130	45	175	163	74.3	93.1	260	90	350	326	74.3	93.1

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地）〔平成27年5月分〕

調査地点：No.A

調査日時：平成27年5月13日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	451	1,507	1,958	2	23.0	0.1	169	925	1,094	2	15.4	0.2	620	2,432	3,052	4	20.3	0.1
09:00	598	643	1,241	5	48.2	0.4	265	931	1,196	2	22.2	0.2	863	1,574	2,437	7	35.4	0.3
10:00	248	763	1,011	3	24.5	0.3	361	889	1,250	2	28.9	0.2	609	1,652	2,261	5	26.9	0.2
11:00	555	451	1,006	4	55.2	0.4	350	883	1,233	3	28.4	0.2	905	1,334	2,239	7	40.4	0.3
12:00	391	546	937	1	41.7	0.1	258	745	1,003	1	25.7	0.1	649	1,291	1,940	2	33.5	0.1
13:00	144	876	1,020	0	14.1	0.0	180	853	1,033	1	17.4	0.1	324	1,729	2,053	1	15.8	0.0
14:00	496	589	1,085	5	45.7	0.5	252	744	996	0	25.3	0.0	748	1,333	2,081	5	35.9	0.2
15:00	534	781	1,315	1	40.6	0.1	258	859	1,117	1	23.1	0.1	792	1,640	2,432	2	32.6	0.1
16:00	246	966	1,212	0	20.3	0.0	258	1,008	1,266	0	20.4	0.0	504	1,974	2,478	0	20.3	0.0
17:00	126	1,134	1,260	0	10.0	0.0	114	1,458	1,572	0	7.3	0.0	240	2,592	2,832	0	8.5	0.0
8:00～ 18:00	3,789	8,256	12,045	21	31.5	0.2	2,465	9,295	11,760	12	21.0	0.1	6,254	17,551	23,805	33	26.3	0.1

交通量調査結果（泉大津基地）〔平成27年5月分〕

調査地点：No.B

調査日時：平成27年5月13日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	144	180	324	0	44.4	0.0	138	642	780	0	17.7	0.0	282	822	1,104	0	25.5	0.0
09:00	115	180	295	1	39.0	0.3	186	354	540	0	34.4	0.0	301	534	835	1	36.0	0.1
10:00	150	223	373	1	40.2	0.3	181	276	457	1	39.6	0.2	331	499	830	2	39.9	0.2
11:00	147	264	411	3	35.8	0.7	218	235	453	3	48.1	0.7	365	499	864	6	42.2	0.7
12:00	122	247	369	3	33.1	0.8	216	252	468	0	46.2	0.0	338	499	837	3	40.4	0.4
13:00	116	156	272	2	42.6	0.7	151	313	464	2	32.5	0.4	267	469	736	4	36.3	0.5
14:00	158	259	417	3	37.9	0.7	109	325	434	2	25.1	0.5	267	584	851	5	31.4	0.6
15:00	168	210	378	0	44.4	0.0	162	378	540	0	30.0	0.0	330	588	918	0	35.9	0.0
16:00	222	270	492	0	45.1	0.0	138	294	432	0	31.9	0.0	360	564	924	0	39.0	0.0
17:00	78	462	540	0	14.4	0.0	108	276	384	0	28.1	0.0	186	738	924	0	20.1	0.0
8:00～ 18:00	1,420	2,451	3,871	13	36.7	0.3	1,607	3,345	4,952	8	32.5	0.2	3,027	5,796	8,823	21	34.3	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地）〔平成27年5月分〕

調査地点：No.C

調査日時：平成27年5月13日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	10	54	64	4	15.6	6.3	24	12	36	0	66.7	0.0	34	66	100	4	34.0	4.0
09:00	21	36	57	9	36.8	15.8	19	21	40	10	47.5	25.0	40	57	97	19	41.2	19.6
10:00	34	99	133	7	25.6	5.3	34	48	82	10	41.5	12.2	68	147	215	17	31.6	7.9
11:00	40	105	145	7	27.6	4.8	54	75	129	3	41.9	2.3	94	180	274	10	34.3	3.6
12:00	21	55	76	4	27.6	5.3	25	73	98	2	25.5	2.0	46	128	174	6	26.4	3.4
13:00	48	75	123	3	39.0	2.4	17	111	128	8	13.3	6.3	65	186	251	11	25.9	4.4
14:00	24	53	77	11	31.2	14.3	41	202	243	9	16.9	3.7	65	255	320	20	20.3	6.3
15:00	39	81	120	6	32.5	5.0	26	75	101	5	25.7	5.0	65	156	221	11	29.4	5.0
16:00	37	13	50	2	74.0	4.0	34	80	114	6	29.8	5.3	71	93	164	8	43.3	4.9
17:00	18	18	36	0	50.0	0.0	24	168	192	0	12.5	0.0	42	186	228	0	18.4	0.0
8:00～ 18:00	292	589	881	53	33.1	6.0	298	865	1,163	53	25.6	4.6	590	1,454	2,044	106	28.9	5.2