

取組ロードマップ（各取組のホームページへのリンク付き）

各取組をクリックすると、事業詳細ページ（各市のホームページ等）へリンクします。

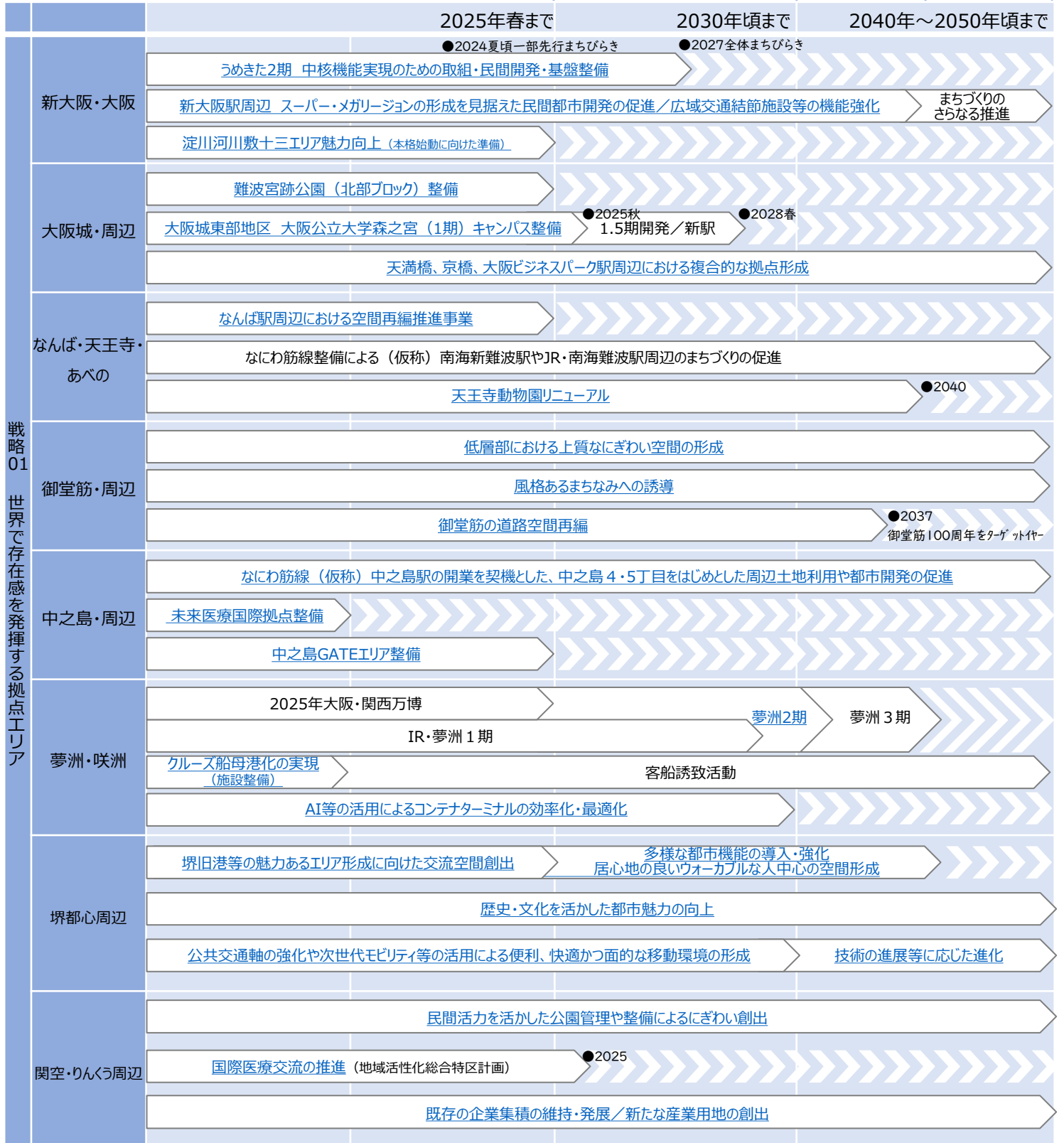
【主な取組のロードマップ】

2025年大阪・関西万博

IR開業
なにわ筋線開業

SMRの形成

カーボンニュートラル
国際金融都市



※上記取組は、各戦略に基づく様々な取組から主なものを抽出したものであり、ここに示す以外の取組についても、多様な主体が一体となって進めていきます。
※本ロードマップは、ランドデザイン策定時点（2022年12月）のものであります。

2025年大阪・関西万博

IR開業
なにわ筋線開業

SMRの形成

カーボンニュートラル
国際金融都市

2025年春まで

2030年頃まで

2040年～2050年頃まで

戦略01
大阪の中核を担う拠点エリア

北部大阪
中枢拠点

千里中央地区 再整備

北急延伸／駅前施設整備

箕面船場阪大前駅
周辺まちづくり

●2027

●2037

万博記念公園駅前アリーナ整備

周辺施設等整備

千里北地区センター 再整備

●2025
都計事業認可

東部大阪
中枢拠点

大阪モレール延伸に伴う沿線まちづくり

●2029

●2023
用地売却

東大阪春宮住宅活用地におけるまちづくり

公民学連携によるプラットフォームの形成

イノベーション創出を促す
都市空間の創造

南部大阪
中枢拠点

中百舌鳥イノベーション創出拠点の形成（駅前北側交通広場の再編等）

主要幹線道路沿道での都市機能の誘導

●2025

三宅西土地区画整理事業

産業機能等の導入

丹南地区まちづくりの推進

新たな交通システムの導入に向けた実証実験

BRT等の導入

北阪神都市軸
活性化拠点

池田駅前地域活性化

豊中駅周辺再整備構想に基づく取組

京阪都市軸北
活性化拠点

●2023新施設開館

茨木市市民会館跡地エリア活用

●2027

JR茨木駅・阪急茨木市駅の駅前再整備

●2027

千里丘駅西地区第一種市街地再開発事業

京阪都市軸南
活性化拠点

守口市日本庁舎等跡地活用事業（施設整備）

守口市駅北側エリアマネジメントの推進

門真市賑わい中心拠点整備（古川橋駅・門真市駅・（仮称）松生町駅等 周辺）

魅力ある四条畷駅前空間の創出

四条畷駅周辺のまちづくり

魅力ある野崎駅前空間の創出

寝屋川市小中一貫校整備

JR学研都市線沿線のまちづくり（寝屋川公園駅周辺・星田駅周辺）

星田駅北地区画整理事業

南阪奈（南河内）
都市軸
活性化拠点

八尾空港西側跡地を活用したまちづくり

都市計画手続き

複合機能都市拠点の形成

●社会実験・国要望

大和川河川空間のオープン化

●社会実験・賑わいの定着

●更なる賑わいの創出

古市古墳群・竹内街道等の歴史・文化資源を活用した
観光・交流拠点の整備

歴史・文化資源を活用した景観の形成

南河内エリアにおける周遊観光の玄関口化

※上記取組は、各戦略に基づく様々な取組から主なものを抽出したものであり、ここに示す以外の取組についても、多様な主体が一体となって進めていきます。
※本ロードマップは、ランドデザイン策定時点（2022年12月）のものであります。

2025年大阪・関西万博

IR開業
なにわ筋線開業

SMRの形成

カーボンニュートラル
国際金融都市



※上記取組は、各戦略に基づく様々な取組から主なものを抽出したものであり、ここに示す以外の取組についても、多様な主体が一体となって進めていきます。
※本ロードマップは、ランドデザイン策定時点（2022年12月）のものであります。