

戦略 2

大阪ならではの魅力を活かし、暮らしやすさNo.1都市を実現

テクノロジー × 地域資源 × 共創

自然も都会もおとなりさん

1 駅周辺での拠点形成と魅力ある生活圏の創造

- 駅周辺の再整備等に併せた都市機能の集積、人中心の空間への転換、鉄道沿線まちづくり
- 新たなモビリティの活用による移動手段の充実 など

2 郊外住宅地を多様な世代が住み、働き、交流するまちへ再編

- 地域の核となる機能の導入やコワーキングスペース等の働く環境・場の創出
- 新たなモビリティを活用した移動円滑化
- 周辺の田園環境を活かした農との共存 など

3 豊かな自然を活かしたまちづくり

- AIオンデマンド交通等による交通アクセスの確保
- 既存ストックを活用した働く場等の創出、先端技術を活用した生活支援サービスの提供
- 豊かな自然を体験できるまちづくり、ワーケーションやマルチハビテーションの促進 など



イメージ図 駅前空間の将来像



イメージ図 ニュータウンの将来像



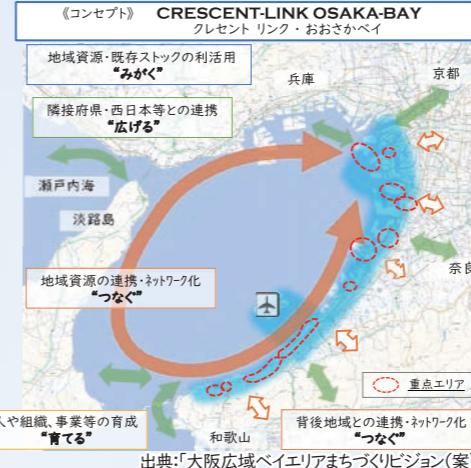
イメージ図 自然豊かな山麓の将来像

戦略 3

海・川・山や多様な地域資源を活かし、地域を活性化

1 大阪広域ベイエリアのまちづくり

- 多様な地域資源・ストックを活かしたまちづくり
- 海上交通・自転車等による回遊性の向上 など



3 周辺山系の自然資源等を活用したまちづくり

- 自然資源、歴史・文化資源、風景地、ビュースポット等のネットワーク化
- 民間のアイデアやノウハウを活かした魅力向上 など



景勝地(箕面大滝) 提供:箕面市観光協会



ハイキング(なるかわ園地) 提供:大阪府



南河内フルーツロード 提供:大阪府



ダイヤモンドトレール 出典:大阪府HP

2 河川空間を活かした魅力あるまちづくり

- 舟運活性化や水辺空間の整備等にぎわい創出
- 自転車等による回遊性の向上 など



淀川舟運 出典:淀川河川事務所HP



淀川大堰閘門(仮一筋) 提供:国土交通省HP



TUGBOAT TAISHO 出典:水都大阪コンソーシアムHP



沿川を活用したサイクルルート 提供:大阪府

4 多様な地域資源を活かした魅力あふれる都市空間の形成

- 世界遺産など、歴史・文化遺産を巡る観光ネットワークの形成
- 景観資源やアートを活かしたまちづくり など



歴史資源と都市 出典:都市景観ビジョン・大阪



難波宮跡 c(公財)大阪観光局 出典:(公財)大阪観光局



竹内街道 出典:太子町観光まちづくり協会



百舌鳥・古市古墳群 出典:大阪府HP

戦略 4

人・モノ・情報の交流を促進

1 交通インフラと連携したまちづくり

- 道路ネットワークの機能強化と沿道まちづくり
- 交通ネットワークの充実と沿線まちづくり
- 空港・港湾の機能強化等

《鉄道整備等に合わせたまちづくり》



北大阪急行延伸部まちづくり 出典:箕面市HP

2 豊かな都市空間を創造するまちづくり

- 人中心の快適で魅力ある空間の創出
- 自転車、水上交通、新たなモビリティ、エアモビリティを活用したまちづくり

《ウォークアブルなまちづくり》



SMI都心ラインとウォークアブルな空間のイメージ 提供:堺市

戦略 5

安全・安心でグリーンな社会を実現

1 安全・安心なまちづくり

- 人命を守る都市機能の強化
- 供給処理施設の機能維持、再構築とまちづくりへの利活用



土砂災害対策施設の整備(砂防堰堤) 出典:大阪府都市整備中期計画



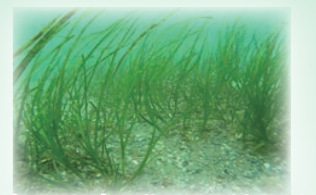
供給処理施設周辺の活用(緑道) 出典:大阪府HP

2 グリーン社会の実現に向けたまちづくり

- みどりを活かした魅力あふれるまちづくり
- 脱炭素社会の実現に向けたまちづくり
- 循環型社会の実現に向けたまちづくり



まちの中のみどり(なんばパークス) 提供:大阪府



ブルーカーボン生態系の保護(アマモ) 提供:阪南市