

主要事業マネジメントシート

部局名 環境農林水産部

事業名	水素関連ビジネス創出基盤形成事業費(燃料電池バス導入促進実証事業) / 担当室課 環境農林水産部環境管理室交通環境課			
予算額	千円(H24)	千円(H26)	千円(H27)	千円(H24)
	千円(H25)	千円(H27)	千円(H27)	千円(H25)
事業の優先性	<input type="checkbox"/> 重点課題【知事重点分野】 (項目名: 成長に向けたビジネス環境の整備)) <input type="checkbox"/> 成長戦略 (項目名:) <input type="checkbox"/> その他 (項目名:)			
役割分担	<input type="checkbox"/> 民間では実施不可(行政がすべき役割) <input checked="" type="checkbox"/> 民間で実施するためのインセンティブとして実施 <input type="checkbox"/> その他 (理由)公共交通機関への環境性能の高い燃料電池バス(FCバス)の導入促進のためには府の支援が必要			
事業手法	①二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の環境基準の継続的・安定的達成に向けては公共交通機関の利用促進とともに、バス等の大型車両の低公害化(エコカー)への転換)が必要。 ②究極のエコカーであるFCバスを使用することで府民の公共交通機関としてのバス利用への関心が一層高まる。 ③FCバス市場投入初期は、FCバスの実走行等の性能に関する情報が十分でないため、バス事業者のFCバス導入促進に向けた仕掛けが必要。 ④官民連携で実施するためバス事業者の環境面での取組みが加速化される。 <input type="checkbox"/> 受益者負担あり(内容・水準: <input checked="" type="checkbox"/> 受益者負担を求めない(理由: 実証事業であるため。ただし、実証事業終了後はバス事業者のFCバス導入の際には自己負担が生じる。) <input type="checkbox"/> 受益者負担にしない			
事業選択	将来のリスク管理 府(FCバス導入のための環境整備等)とバス事業者(FCバスの運行)の役割分担のもと実施するため問題なし。 庁内での連携 商工労働部成長産業振興室新エネルギー産業課、政策企画部戦略事業室事業推進課、都市整備部交通道路室都市交通課 他事業との重複は特になし			
事業目標	(事業目標) 公共交通機関へのFCバスの導入促進 (指標)			
事業効果	(実績) FCバスの性能面及び環境面の理解促進 (事業期間) H27 ~ H29 (指標)			
コスト分析	H24(フルコスト) 千円 / (指標数値) = 千円 H25(フルコスト) 千円 / (指標数値) = 千円 (コスト分析結果)			
特記事項	<事業優先性や事業選択の判断に影響を与えるような事情が新たに発生した場合等に記入>			

一目標に達しなかった場合の見直し・改善方策
 目標に達しない場合は見直しを検討