

建設事業評価の結果について

平成 19 年 1 月 26 日
大 阪 府

建設事業評価について、平成 18 年 12 月 19 日に大阪府建設事業評価委員会から知事に意見具申があった。本府として、総合的に判断した結果、同委員会の意見を尊重し、下記のとおり対応方針を決定した。

記

1 事前評価について

道路事業の「一般国道 170 号（高槻東道路）等整備事業」及び「府道茨木摂津線（大岩工区）」、港湾事業の「堺泉北港汐見沖地区多目的国際ターミナル整備事業」、施設整備事業の「大阪府第二枚方警察署（仮称）新設整備事業」については、『事業実施』とする。

なお、港湾事業の「堺泉北港汐見沖地区多目的国際ターミナル整備事業」については、意見具申で付記された意見を踏まえ、以下の点に留意する。

- ・ 今後、堺泉北港の公共岸壁等を順次整備するにあたり、同港の中古自動車の中期的な輸出货量を予測する場合、多面的な分析を行い、その精度を高めるなど、整備の必要性について、より説得性が高まるよう努めることとする。

2 再評価について

道路事業の「府道豊能池田線（伏尾バイパス）」及び「府道美原太子線（粟ヶ池工区）」、河川（改修）事業の「神崎川河川改修事業」、「安威川河川改修事業」、「西除川（下流）河川改修事業」及び「天見川河川改修事業」については、『事業継続』とする。

3 再々評価について

連続立体交差事業の「近鉄奈良線（東大阪市）」については、『事業継続』とする。

(別添参考)

建設事業評価結果一覧表(11件)

【事前評価】

事業名	所在地	事業概要	事業費 (億円)	大阪府の 対応方針
道路事業				
一般国道170号(高槻東道路)等 整備事業	高槻市	延長6.70km 幅員23.0m~26.0m(Ⅱ°ⅠⅡ°区間) 7.5m~32.5m(ICアケ区間)	422	事業実施
府道茨木摂津線(大岩工区)	茨木市	延長1.9km 幅員10.75m~24.0m	75	事業実施
港湾事業				
堺泉北港汐見沖地区 多目的国際ターミナル整備事業	泉大津市	岸壁(水深11m) 防波堤(延長80m) 泊地浚渫(水深11m) 臨港道路(延長1,400m)	26.3	事業実施
施設整備事業				
大阪府第二枚方警察署(仮称)新 設整備事業	交野市	敷地面積 約3,500㎡(予定) 延床面積 約5,500㎡~6,000㎡(想定) RC造5階建(想定)	25~30	事業実施

【再評価】

事業名	所在地	事業概要	採択 年度	進捗率H18.3 用地・工事	事業費 (億円)	大阪府の 対応方針
道路事業						
府道豊能池田線 (伏尾バイパス)	池田市	延長1.4km 幅員13.0m	H9	64%・13%	57	事業継続
府道美原太子線 (粟ヶ池工区)	富田林市	延長0.4km 幅員16.0m	H9	71%・4%	63	事業継続
河川(改修)事業						
神崎川河川改修事業	大阪市 淀川区・ 東淀川区	河床掘削 延長2.2km 水門1箇所 護岸補強 延長1.1km	H9	- %・10%	153	事業継続
安威川河川改修事業	摂津市、 茨木市	河床掘削 延長0.6km 河道改修 延長1.4km	H9	67%・46%	19	事業継続
西除川(下流)河川改修 事業	堺市東区	河川改修 延長1.5km	H9	19%・24%	115	事業継続
天見川河川改修事業	河内長野市	河川改修 延長3.65km	H9	16%・6%	259	事業継続

【再々評価】

事業名	所在地	事業概要	採択 年度	進捗率H18.3 用地・工事	事業費 (億円)	大阪府の 対応方針
連続立体交差事業						
近鉄奈良線(東大阪市)	東大阪市	延長3.3km 踏切除却数 9箇所	H4	95%・25%	613	事業継続

事業費は現時点での予定。

進捗率は事業費ベースによる。