

交通事故件数と死傷者数（３）死者

年月		総数	うち原付	人対車両	車両相互					車両単独	列車
					総数	出合頭	追突	右折時	その他		
		人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
2020	1	11	2	2	7	2	2	1	2	2	-
	2	17	1	4	10	5	-	2	3	2	1
	3	10	-	4	5	1	1	-	3	1	-
	4	9	1	1	6	-	5	-	1	1	1
	5	8	-	2	4	-	-	-	4	2	-
	6	8	-	2	5	3	2	-	-	1	-
	7	6	-	2	4	-	-	2	2	-	-
	8	8	2	1	7	3	-	3	1	-	-
	9	9	1	4	5	-	1	1	3	-	-
	10	12	1	3	7	3	1	1	2	2	-
	11	12	-	3	5	1	-	-	4	3	1
	12	14	1	3	6	1	1	1	3	3	2
2021	1	13	3	2	6	2	-	2	2	5	-
	2	8	-	4	3	-	1	2	-	1	-
	3	14	1	1	9	2	2	1	4	4	-
	4	14	3	2	10	6	-	2	2	2	-
	5	10	-	2	6	2	1	1	2	2	-
	6	12	1	3	9	1	-	3	5	-	-
	7	13	1	2	7	2	3	2	-	4	-
	8	10	-	3	5	1	2	2	-	2	-
	9	8	-	3	4	2	-	-	2	1	-
	10	13	-	7	5	1	-	-	4	1	-
	11	9	-	4	2	-	-	-	2	3	-
	12	16	1	7	4	2	-	-	2	4	1
2022	1	5	-	1	3	1	1	1	-	1	-
	2	8	-	2	3	1	-	-	2	2	1
	3	16	1	2	10	2	3	1	4	4	-
	4	16	1	5	6	1	1	3	1	4	1
	5	9	4	-	7	1	3	2	1	2	-
	6	16	2	3	8	4	-	-	4	3	2
	7	10	-	4	3	-	1	-	2	3	-
	8	16	-	6	4	1	-	1	2	6	-
	9	8	2	2	2	-	-	-	2	3	1
	10	11	2	4	3	2	-	-	1	4	-
	11	13	1	4	6	1	3	1	1	2	1
	12	13	-	6	3	-	3	-	-	4	-
2023	1	14	1	6	5	-	2	-	3	3	-
	2	12	-	-	6	1	-	1	4	6	-

交通事故件数と死傷者数（３）死者

年月	総数		人対車両	車両相互					車両単独	列車	
		うち原付		総数	出合頭	追突	右折時	その他			
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
2024	3	14	-	7	3	-	-	2	1	3	1
	4	18	1	5	9	1	3	2	3	4	-
	5	14	1	2	5	2	1	1	1	6	1
	6	9	1	-	8	2	1	2	3	1	-
	7	15	2	6	3	1	1	1	-	4	2
	8	7	1	2	2	-	-	1	1	3	-
	9	10	1	1	6	2	2	1	1	2	1
	10	6	-	3	1	-	-	-	1	2	-
	11	18	-	9	3	-	-	-	3	6	-
	12	13	2	8	4	-	-	-	4	1	-
	1	9	2	5	2	-	1	1	-	2	-
	2	11	1	5	3	1	-	-	2	3	-
2025	3	14	-	7	3	-	-	2	1	3	1
	4	17	-	4	9	1	3	2	3	4	-
	5	14	1	6	5	1	-	2	2	2	1
	6	8	-	1	6	2	1	2	1	1	-
	7	14	2	2	10	2	-	2	6	2	-
	8	9	-	4	2	-	1	1	-	3	-
	9	11	1	1	6	3	-	-	3	4	-
	10	9	1	3	3	1	1	-	1	2	1
	11	11	-	3	5	3	1	1	-	2	1
	12	19	-	6	9	1	1	4	3	4	-
	1	9	2	5	4	2	1	-	1	-	-
	2	9	2	4	4	3	-	-	1	1	-
3	8	1	2	5	1	-	2	2	1	-	
4	12	3	6	4	1	2	1	-	2	-	
出所	大阪府警察本部交通総務課										

(注) 交通事故の類型別にみた発生状況である。