交通事故件数と死傷者数　（３）死者

年月		総数	うち原付	人対車両	車両相互					車両単独	列車
					総数	出合頭	追突	右折時	その他		
		人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
2020	1	11	2	2	7	2	2	1	2	2	－
	2	17	1	4	10	5	－	2	3	2	1
	3	10	－	4	5	1	1	－	3	1	－
	4	9	1	1	6	－	5	－	1	1	1
	5	8	－	2	4	－	－	－	4	2	－
	6	8	－	2	5	3	2	－	－	1	－
	7	6	－	2	4	－	－	2	2	－	－
	8	8	2	1	7	3	－	3	1	－	－
	9	9	1	4	5	－	1	1	3	－	－
	10	12	1	3	7	3	1	1	2	2	－
	11	12	－	3	5	1	－	－	4	3	1
	12	14	1	3	6	1	1	1	3	3	2
2021	1	13	3	2	6	2	－	2	2	5	－
	2	8	－	4	3	－	1	2	－	1	－
	3	14	1	1	9	2	2	1	4	4	－
	4	14	3	2	10	6	－	2	2	2	－
	5	10	－	2	6	2	1	1	2	2	－
	6	12	1	3	9	1	－	3	5	－	－
	7	13	1	2	7	2	3	2	－	4	－
	8	10	－	3	5	1	2	2	－	2	－
	9	8	－	3	4	2	－	－	2	1	－
	10	13	－	7	5	1	－	－	4	1	－
	11	9	－	4	2	－	－	－	2	3	－
	12	16	1	7	4	2	－	－	2	4	1
2022	1	5	－	1	3	1	1	1	－	1	－
	2	8	－	2	3	1	－	－	2	2	1
	3	16	1	2	10	2	3	1	4	4	－
	4	16	1	5	6	1	1	3	1	4	1
	5	9	4	－	7	1	3	2	1	2	－
	6	16	2	3	8	4	－	－	4	3	2
	7	10	－	4	3	－	1	－	2	3	－
	8	16	－	6	4	1	－	1	2	6	－
	9	8	2	2	2	－	－	－	2	3	1
	10	11	2	4	3	2	－	－	1	4	－
	11	13	1	4	6	1	3	1	1	2	1
	12	13	－	6	3	－	3	－	－	4	－
2023	1	14	1	6	5	－	2	－	3	3	－
	2	12	－	－	6	1	－	1	4	6	－
	3	14	－	7	3	－	－	2	1	3	1

交通事故件数と死傷者数　（３）死者

年月		総数	うち原付	人対車両	車両相互					車両単独	列車
					総数	出合頭	追突	右折時	その他		
		人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
	4	18	1	5	9	1	3	2	3	4	－
	5	14	1	2	5	2	1	1	1	6	1
	6	9	1	－	8	2	1	2	3	1	－
	7	15	2	6	3	1	1	1	－	4	2
	8	7	1	2	2	－	－	1	1	3	－
	9	10	1	1	6	2	2	1	1	2	1
	10	6	－	3	1	－	－	－	1	2	－
	11	18	－	9	3	－	－	－	3	6	－
	12	13	2	8	4	－	－	－	4	1	－
2024	1	9	2	5	2	－	1	1	－	2	－
	2	11	1	5	3	1	－	－	2	3	－
	3	14	－	7	3	－	－	2	1	3	1
	4	17	－	4	9	1	3	2	3	4	－
	5	14	1	6	5	1	－	2	2	2	1
	6	8	－	1	6	2	1	2	1	1	－
	7	14	2	2	10	2	－	2	6	2	－
	8	9	－	4	2	－	1	1	－	3	－
	9	11	1	1	6	3	－	－	3	4	－
	10	9	1	3	3	1	1	－	1	2	1
	11	11	－	3	5	3	1	1	－	2	1
	12	19	－	6	9	1	1	4	3	4	－
2025	1	9	2	5	4	2	1	－	1	－	－
	2	9	2	4	4	3	－	－	1	1	－
	3	8	1	2	5	1	－	2	2	1	－
	4	12	3	6	4	1	2	1	－	2	－
	5	12	1	5	4	－	1	2	1	3	－
	6	8	－	3	3	2	－	－	1	2	－
	7	10	1	2	6	5	1	－	－	2	－
	8	8	1	3	4	－	1	1	2	1	－
	9	10	2	1	7	4	1	2	－	1	1
	10	10	－	3	6	2	－	2	2	－	1
	11	16	1	5	10	5	－	3	2	1	－
	12	8	1	2	4	－	1	－	3	2	－
2026	1	12	1	4	5	1	2	1	1	3	－
出所		大阪府警察本部交通総務課									

（注）　交通事故の類型別にみた発生状況である。