

新しい道、新しい駅、新しいスペース。  
事業が完成すると、まちがイキキと！

着手前状況

高架切替後状況



若江岩田駅西側



若江岩田駅西側の高架橋完成状況。高架下の一部は公共空間として様々な用途が期待されます。



若江岩田第2号踏切付近



河内花園駅西側の若江岩田第2号踏切道。踏切遮断時間のイライラも解消。横断道路も整備され、人も車も快適です。



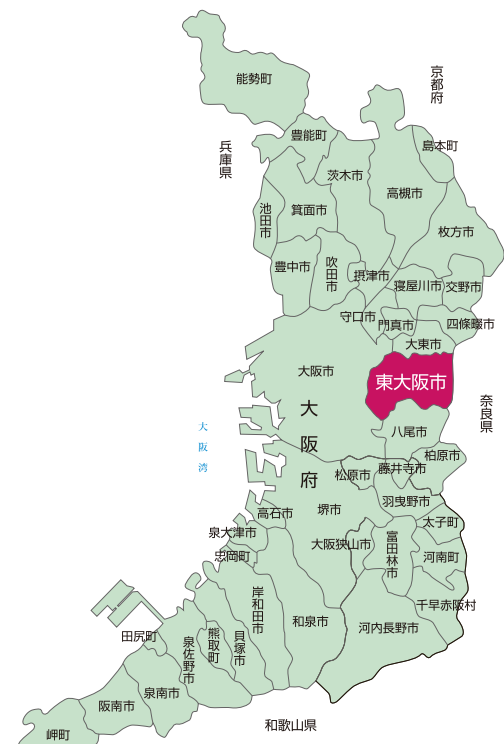
河内花園駅付近



高架化した河内花園駅。駅前市街地再開発事業の建物とともに、発展する新しい河内花園地区の玄関口となります。



近畿奈良線高架化区域  
周辺マップ



平成28年6月作成

都市計画  
事業

近畿日本鉄道奈良線  
八戸ノ里～瓢箪山間  
連続立体交差事業

若江岩田駅

Wakae-Iwata



平成13年撮影



平成28年撮影

河内花園駅

Kawachi-Hanazono



平成13年撮影



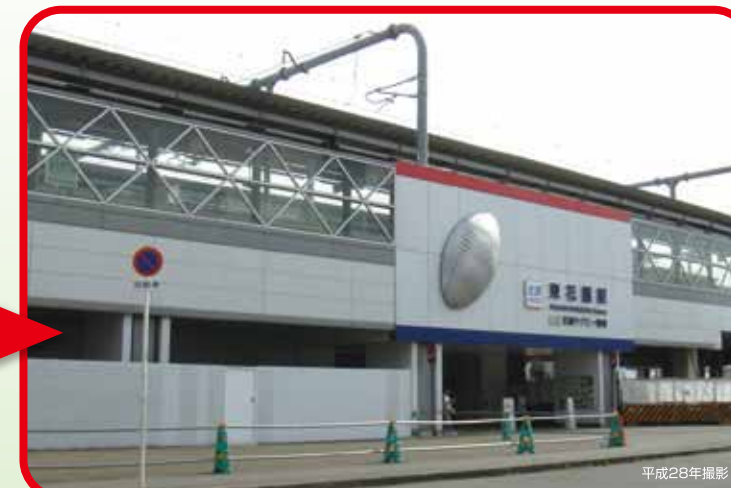
平成28年撮影

東花園駅

Higashi-Hanazono



平成13年撮影



平成28年撮影

大阪府  
東大阪市  
近畿日本鉄道(株)

踏切渋滞の解消と安全・安心なまちづくりを目指して。

東大阪市は大阪府の東部に位置し、大阪の都心部へ約10kmにあり、これまで大都市圏の近郊都市として発展してきました。

近鉄奈良線は東大阪市を東西に縦断し、大阪と奈良を結ぶ重要な公共機関として、今日まで地域の発展に寄与してまいりました。

しかしながら、近年周辺地域の発展とともに、道路交通の混雑状況の悪化は著しく、とりわけ大阪中央環状線から大阪外環状線(国道170号)間では、踏切部の交通渋滞や鉄道による地域の分断などにより、均衡ある都市の発展が阻害されるなどの影響が見られるようになってきました。

このため、大阪府ではこの区間を立体交差化することにより、交通渋滞等の弊害を解消し、あわせて周辺地域の新たなまちづくりに向けた都市機能の充実を図るため、八戸ノ里・瓢箪山間の都市計画事業としての連続立体交差事業を推進しているところです。



花園3号踏切の現状(着手前)

事業概要

- 事業区間…近鉄奈良線八戸ノ里～瓢箪山間
- 事業延長…3,300m
- 高架化される駅…若江岩田駅、河内花園駅、東花園駅
- 除去される踏切数…9箇所
- 新設される交差道路数…19箇所
- 交差道路数…都市計画道路4本  
府道1本  
市道14本(内新設8本)
- 計画側道数…5本
- 総事業費…683億円

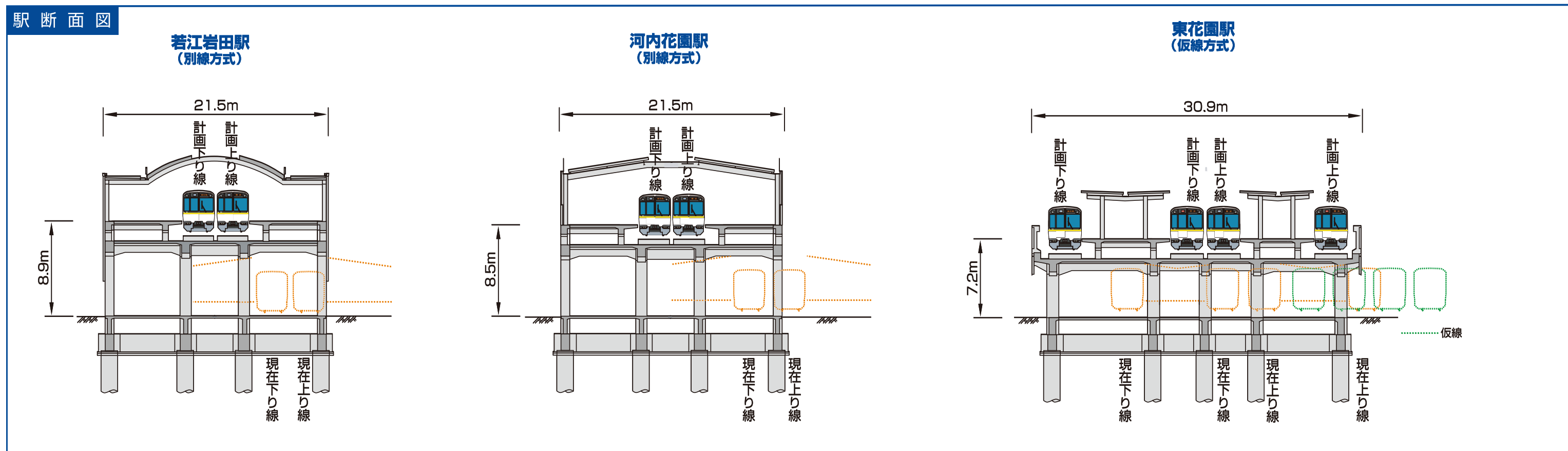
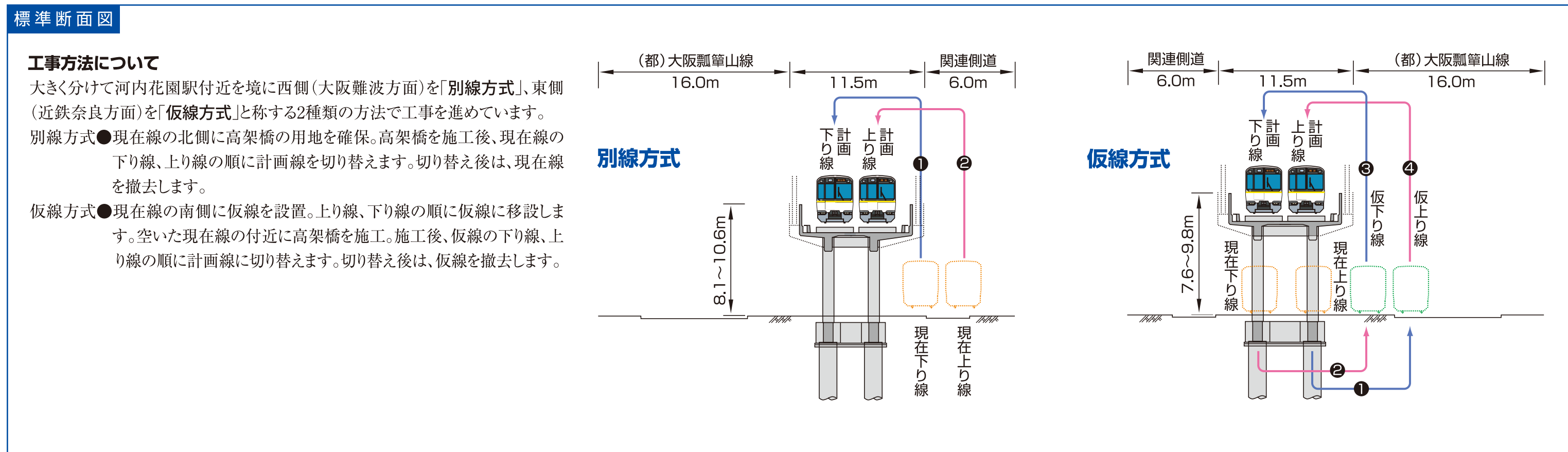
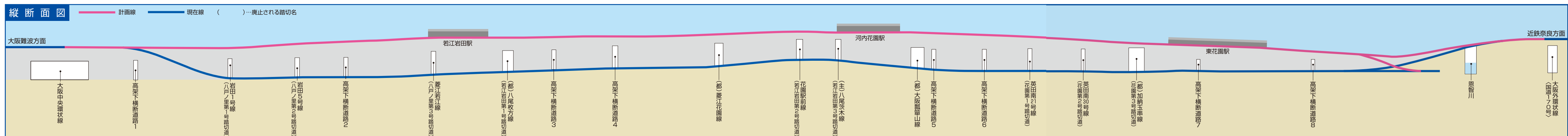
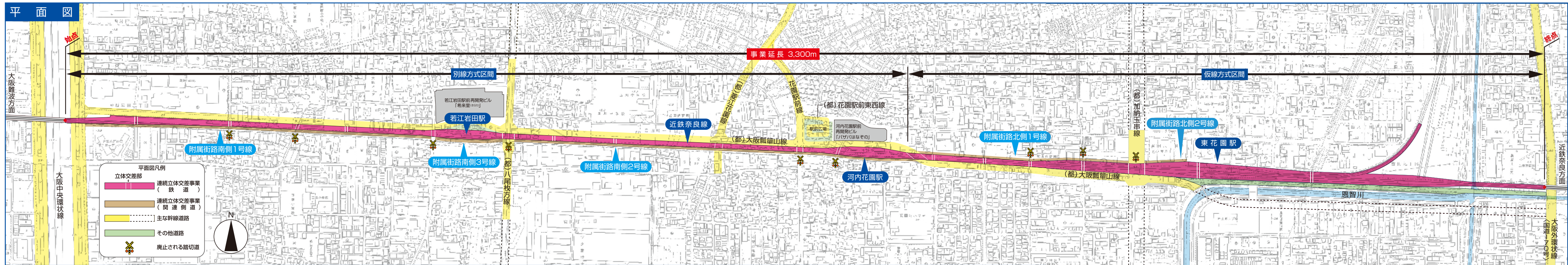
(都)大阪瓢箪山線…延長2,045m 幅員16.0～22.0m  
関連側道

名称	延長(m)	幅員(m)
(都)奈良線附属街路南側1号線	750	6.0
(都)奈良線附属街路南側2号線	880	6.0～8.0
(都)奈良線附属街路南側3号線	150	8.0～13.0
(都)奈良線附属街路北側1号線	476	6.0
(都)奈良線附属街路北側2号線	94	6.0

事業経過

- 平成4年9月…「東大阪都市計画都市高速鉄道」都市計画決定
- 平成5年2月…都市計画事業認可
- 平成15年1月…鉄道工事着手
- 平成17年4月…仮上り線(大阪難波行)切替
- 平成17年12月…仮下り線(近鉄奈良行)切替
- 平成22年5月…下り線(近鉄奈良行)高架切替
- 平成26年9月…上り線(大阪難波行)高架切替
- 平成32年3月…事業完了(予定)





### 各駅の設備概要

若江岩田駅		
昇降設備	エレベーター(11人乗り)	2基
	エスカレーター	2基
旅客設備	男子トイレ	1箇所
	女子トイレ	1箇所
	多機能トイレ(男女兼用)	1箇所
	ホーム待合室	2箇所

河内花園駅		
昇降設備	エレベーター(11人乗り)	2基
	エスカレーター	2基
旅客設備	男子トイレ	1箇所
	女子トイレ	1箇所
	多機能トイレ(男女兼用)	1箇所
	ホーム待合室	2箇所

東花園駅		
昇降設備	エレベーター(11人乗り)	2基
	エスカレーター	2基
旅客設備	男子トイレ	1箇所
	女子トイレ	1箇所
	多機能トイレ(男女兼用)	1箇所
	ホーム待合室	2箇所