

社会資本総合整備計画 事後評価書

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---------|---|---------|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|-----|
| 計画の名称 | 連続立体交差事業による踏切事故・渋滞及び地域分断の解消（交通拠点連携集中支援） | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～令和4年度（5年間） | | | | | | | | | | | |
| 交付対象 | 大阪府 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 鉄道を高架化して踏切を除却する抜本対策を実施することにより、都市交通の円滑化を図るとともに、周辺市街地の生活環境や都市機能の向上・活性化を図るものである。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A + B + C + D） | 117,228 | A | 117,228 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
|----|---|----------------|--------|--------|
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H30当初 | H32末 | H34末 |
| 1 | 踏切における踏切渋滞の解消 踏切遮断時間の解消 1日あたりの踏切遮断時間の減少 1日あたり踏切遮断時間= 除却対象踏切の1日あたり遮断時間 [踏切交通実態総点検結果 (H19.4公表)] × 【除却済 [0] 、片側除却 [0.6] 、未完了 [1] 】 | 322H/日 | 322H/日 | 322H/日 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

備考等 個別施設計画を含む - 國土強靭化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を含む -

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|------------------------------|------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 近鉄奈良線連続立体交差事業（若江岩田駅～東花園駅付近） | 連立 L=3.3km | 東大阪市 | | | | | | 61,440 | 1.3 | - |
| | | 国債設定年度：平成30年度～平成31年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 南海本線・高師浜線連続立体交差事業（羽衣駅～高石駅付近） | 連立 L=4.1km | 高石市 | | | | | | 55,788 | 1.1 | - |
| | | 国債設定年度：平成30年度～平成33年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | 117,228 | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 117,228 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

大阪府道路室で評価を実施

事後評価の実施時期

令和2年4月

公表の方法

大阪府ホームページに掲載

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

連続立体交差事業を実施中。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

引き続き連続立体交差事業を着実に進めていく。

| 目標値の達成状況 | | | |
|----------|-----------|----------------|---|
| 番号 | 指標（略称） | | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 | |
| 1 | 最終目標値 | 322H/日 | 令和2年度より「ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化」に移行 |
| | 最終実績値 | 322H/日 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |