

社会資本総合整備計画 事後評価書															
計画の名称	新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備														
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)										重点配分対象の該当		○		
交付対象	大阪府														
計画の目標	大阪・関西が、我が国経済のツインエンジンの一翼を担い、日本の再生・成長に貢献していくため、国土構造の東西二極を結ぶ名神・新名神高速道路等国幹道の整備に併せ、関西圏を見据えた広域ネットワークの充実・強化を図る。														
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		8,216	A	8,216	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H31当初）	（H33末）	（H35末）
1	名神・新名神高速道路等国幹道と、大阪府管内の主要幹線道路の接続を図り、物流ネットワークを構築することにより、既存工業団地へのアクセス向上など、大阪・関西の経済の活性化を図る。			
	国幹道と管内主要幹線道路を結び、大阪と他圏域との物流を促進し、地域産業の活性化に寄与する物流ルートの転換及びこれに伴う所要時間の短縮	0%	0%	30%
	I Cと主要工業団地間を連絡する通行時間短縮率 【1－（事業後所要時間/事業前所要時間）】×100			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（一）長尾八幡線・長尾 家具工区	バイパス L = 1.4km	枚方市	■	■	■	■	■	8,216	2.12	-
											小計						8,216		
											合計						8,216		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
大阪府道路室で評価を実施	令和3年4月
	公表の方法
	大阪府ホームページに掲載
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	I C と主要工業団地間を連絡する通行時間短縮に向け事業実施中
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
令和2年度より「ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化」に移行し、I C と主要工業団地間を連絡する通行時間短縮に向け引き続き事業進捗を図る。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	30%	令和2年度より「ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化」に移行
	最 終 実績値	0%	