

(参考様式2)

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成28年3月31日

計画の名称	22	京奈和自動車道と府県間道路とのネットワーク形成による関西広域連携機能強化（防災・安全）		
計画の期間	平成24年度～平成27年度（4年間）		交付対象	大阪府
計画の目標				

京奈和自動車道と一体となった広域ネットワークが形成され、関西広域での広域防災・広域観光・広域産業振興・広域医療に寄与する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・地震等の災害時にも安心な代替路確保率を向上させる

アウトカム指標の定義及び算定式

①府県間道路の整備率	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H27末)	
①地震等の災害時の代替路確保率 広域ネットワーク整備率【大阪府と和歌山県を結ぶ府県間道路】	62.5%	83.2%	83.2%	【現道通行止（H21～H24）】 国道371号 2回、国道480号 4回、合計6回

全体事業費	合計 (A+B+C)	44,714 百万円	A	44,714 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%
-------	---------------	---------------	---	---------------	---	----------	---	----------	-------------------------	------

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基 本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
												H24	H25	H26	H27	H28		
22-A-14	道路	一般	大阪府	直接	-	国道	改築	0.55	(国) 371号・石仏バイパス	バイパス L=6.1km	河内長野市						28,800	
22-A-16	道路	一般	大阪府	直接	-	国道	改築	0.55	(国) 480号・父鬼バイパス	バイパス L=4.5km	和泉市						13,000	
22-A-21	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 泉佐野岩出線・信達童子畑工区	バイパス L=2.7km	泉南市						2,914	
												合計	44,714					

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・国道371号、国道480号は、用地買収がほぼ完了しており、現在工事を鋭意進捗している。 ・泉佐野岩出線は平成26年3月に供用済。京奈和自動車道岩出ICへのアクセス機能が強化されたほか、和歌山県との連絡など広域的な幹線道路ネットワーク機能が強化され、地震時等の災害時における代替路線の強化が図られている。 						
II 定量的指標の達成状況	広域ネットワーク整備率【大阪府と和歌山県を結ぶ府県間道路】	<table border="1"> <tr> <td>最終目標値</td> <td>83%</td> <td rowspan="2">目標値と実績値に差が出た要因</td> </tr> <tr> <td>最終実績値</td> <td>71%</td> </tr> </table>	最終目標値	83%	目標値と実績値に差が出た要因	最終実績値	71%
最終目標値	83%	目標値と実績値に差が出た要因					
最終実績値	71%						

国道480号において、地籍混乱があり用地買収の進捗が遅れたため。

3. 特記事項（今後の方針等）

平成26年度より、和歌山県と社会資本合同パッケージを作成して路線を移動し、府県間を繋ぐ国道371号、国道480号について、引き続き早期供用に向けて工事進捗を図っている。