

(参考様式2)

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成28年3月31日

計画の名称	21	まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり（防災・安全）								
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）			交付対象	大阪府、池田市、箕面市、豊中市、豊能町、能勢町、茨木市、吹田市、島本町、枚方市、寝屋川市、交野市、守口市、四條畷市、八尾市、柏原市、松原市、藤井寺市、羽曳野市、富田林市、河内長野市、大阪狭山市、河南町、和泉市、高石市、泉大津市、岸和田市、泉佐野市、泉南市、熊取町、岬町、高槻市、摂津市、東大阪市、門真市、大東市、貝塚市、千早赤阪村、太子町、忠岡町、阪南市、田尻町					
計画の目標	慢性的な交通渋滞の解消となる道路整備などを促進し、災害時においても円滑な救護活動、物流の維持が可能となるように災害に強いまちづくりを図る。また、魅力的な地域資源を有する『まち』の魅力を向上させるために、公共交通の利便性の向上・利用促進及び安全快適な歩行空間を確保することにより、都市環境の改善を図ると共に、円滑な交通流による道路交通の混雑を解消させ地域間交流の拡大を目指す。									
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広域緊急交通路及び主要な幹線道路における災害対策を行うことにより、有時における交通ネットワークが形成されるとともに、府民が安全安心に利用できる道路が確保される。</li> <li>・歩行者等の安全で円滑な通行に支障を及ぼす道路の歩道整備やバリアフリー化の推進、交差点改良等により、安全・安心・快適に移動できる歩行空間が確保されることにより、歩行者の事故件数の削減が見込まれる。</li> <li>・道路ネットワークの充実と適切な交通誘導を実施するための方策により、慢性的な交通渋滞が緩和されるとともに、都市環境が改善され温室効果ガスの排出量が低減される。</li> <li>・アクセス利便性向上と”まち”の魅力向上による地域交流が拡大し、大阪の魅力的な”まち”への来街者数の増加が見込まれる。</li> <li>・道路のボトルネック解消による消防車の活動可能範囲の拡大に伴う消火活動時間短縮による都市機能の強化</li> <li>・老朽化する橋梁に対し、長寿命化対策を行い、安全・安心な交通を確保する。</li> </ul>									
アウトカム指標の定義及び算定式				アウトカム指標の現況値及び目標値			備考			
①安全安心に道路を利用できる車の台数 ②安全快適に移動できる歩行空間が確保されたことによる歩行者の事故件数の削減率 ③交通渋滞の緩和による温室効果ガス排出量の減少 ④魅力的な地域資源を有する“まち”の来街者の増加率 ⑤道路のバリアフリー化による高齢者・障害者等の利便性が向上するコミュニティバス利用者の乗降客数増加率 ⑥道路のボトルネック解消による消防活動時間の短縮	当初現況値	中間目標値	最終目標値							
	(H21当初)	(H23末)	(H25末)							
①有事においては防災セーフティ道路をつくることで緊急交通車両が速やかに走行でき、また、日常においては府民が安心してくらせるセーフティネットをつくることで快適に道路を利用できる車の台数 (車両交通量/府道延長)×利用可能延長【広域緊急交通路及び主要な幹線道路における橋梁の耐震化及び災害対策を行った道路と府民が安全安心に利用できる道路の延長】	-	160,000台	290,000台							
②歩行者の事故件数の削減 【平成20年度の歩行者の事故件数×90%】 出展：「交通白書」（財）大阪府交通安全協会	100%	95%	90%							
③交通渋滞の緩和による温室効果ガス排出量の減少 年間総排出量=Σ（日交通量×区間延長×CO2排出係数）×365日	0t	70,000t	140,000t							
④魅力的な地域資源を有する“まち”の来街者の増加率 【H25年度の大阪府内の観光地にある拠点への来訪者数 / H21年度の同地区への来訪者数】×100	100%	105%	110%				箕面市、柏原市、河内長野市、岸和田市			
⑤道路のバリアフリー化による高齢者・障害者等の利便性が向上するコミュニティバス利用者の乗降客数増加率 利用者増加率=（導入後の利用者数－導入前の利用者数）／導入前の利用者数×100 【利用者：高齢者・障害者等の利用者】	0%	5%	10%				箕面市			
⑥道路のボトルネック解消による消防活動時間の短縮 道路のボトルネック解消による消防活動時間短縮可能範囲、5年後の消防車高機能化による消防活動時間短縮可能範囲⇒10%増加	0%	0%	10%				河南町			
⑦府内41市町村の橋梁長寿命化計画の策定率を100%とする	-	-	100%							
全体事業費	合計 (A+B+C)	96,546 百万円	A	95,625 百万円	B	0 百万円	C	921 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	1.0%

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 地方道路整備事業														全体事業費 (百万)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
												H21	H22			H23	H24	H25
21-A1	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 423号・豊能工区	法枠工等 0.1km	豊能町						10	
21-A2	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 170号・岸和田工区	法枠工等 0.1km	岸和田市						5	
21-A3	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 309号・千早工区	法枠工等 0.1km	千早赤阪村						15	
21-A4	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 茨木能勢線・能勢工区	法枠工等 0.2km	能勢町						100	
21-A5	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.5	(一) 東阪三日市線・富田林工区	法枠工等 0.1km	富田林市						20	
21-A6	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 170号・天野山第3トンネル	トンネル修繕 0.4km	河内長野市						137	
21-A7	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.50	(国) 170号・荒川橋外 3橋	橋梁補修 0.1km	八尾市						50	
21-A8	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 八尾茨木線・宮島橋外2橋	橋梁補修 0.75km	茨木市・高槻市・寝屋川市						195	
21-A9	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 大阪中央環状線・亀井跨道橋外2橋	橋梁補修 1.0km	八尾市～松原市						135	
21-A10	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 大阪臨海線・4号無名橋	橋梁補修 0.1km	泉大津市						10	
21-A11	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 茨木寝屋川線・淀川新橋	橋梁補修 0.7km	高槻市・寝屋川市						110	
21-A12	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 枚方交野寝屋川線・新天野川橋	橋梁耐震補強 0.1km	枚方市						30	
21-A13	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 富田林五条線・千早大橋	橋梁補修 0.1km	千早赤阪村						15	
21-A14	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 堺狭山線・亀ノ甲跨道橋	橋梁補修 0.2km	大阪狭山市						60	
21-A15	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 大阪狭山線・天美大橋	橋梁補修 0.1km	松原市						12	
21-A16	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 岸和田牛滝山貝塚線・新大路橋	橋梁耐震補強 0.1km	岸和田市						10	
21-A19	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 父鬼和気線・春木町～久井町	歩車共存道路整備 L=2.7	和泉市						227	
21-A21	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 豊中亀岡線・箕面工区	法枠工等 4km	箕面市						924	
21-A22	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 枚方大和郡山線・交野工区	法枠工等 2km	交野市						70	
21-A23	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 堺かつらぎ線・河内長野工区	法枠工等 1km	河内長野市						62	
21-A24	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 河内長野かつらぎ線・河内長野工区	法枠工等 1km	河内長野市						100	
21-A25	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 岸和田牛滝山貝塚線・貝塚工区	法枠工等 1km	貝塚市						200	
21-A26	道路	一般	大阪府	直接		国道	改築	0.5	(国) 479号・吹田工区	電線共同溝 2.0km	吹田市						327	
21-A27	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 168号・浜橋外1橋	橋梁補修 0.1km	枚方市						150	
21-A28	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 480号・父鬼工区	法枠工等 1km	和泉市						160	
21-A29	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 168号・交野工区	法枠工等 3km	交野市						204	
21-A30	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 310号・河内長野工区	法枠工等 3km	河内長野市						150	
21-A31	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.5	(主) 大阪中央環状線・神武跨線橋外10橋	橋梁補修 0.3km	豊田市・豊中市・箕面市・九尾野・東大淀町						856	
21-A32	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.5	(主) 泉大津美原線・綾園高架橋外1橋	橋梁補修 1.5km	高石市						300	
21-A33	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 170号・原高架構外7橋	橋梁補修 0.2km	寝屋川市～藤井寺市						1430	
21-A34	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 176号・神田高架橋	橋梁補修 1.05km	池田市						300	
21-A35	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.5	(国) 173号・コケナシ橋外7橋	橋梁補修 0.32km	能勢町						600	
21-A36	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 大阪港八尾線・八尾工区	電線共同溝 0.4km	八尾市						396	
21-A37	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 大阪高槻京都線登町高架橋	橋梁補修 1.4km	茨木市・高槻市						325	
21-A38	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 大阪生駒線・大東工区その2	法枠工等	大東市						100	
21-A39	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 東鳥取南海線・自然田高架橋	橋梁補修 0.4km	阪南市						100	
21-A40	道路	一般	大阪府	直接		国道	交安	0.55	(国) 423号・中川原町	歩道整備 L=1.80km	池田市						855	
21-A41	道路	一般	大阪府	直接		国道	交安	0.55	(国) 423号・牧	歩道整備 L=0.70km	豊能町						248	
21-A42	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 杉田口禁野線・長尾元町	歩道整備 L=0.35km	枚方市						952	
21-A43	道路	一般	大阪府	直接		国道	交安	0.55	(国) (旧) 170号・平野	歩道整備 0.43km	柏原市						830	
21-A44	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 河内長野美原線・東池尻	自歩道整備 0.20km	大阪狭山市						1,026	
21-A45	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 堺阪南線・助松町～松ノ浜町	歩道整備 3.40km	泉大津市						376	
21-A46	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 堺阪南線・堀～西町	歩道整備 0.40km	貝塚市						80	
21-A47	街路	一般	大阪府	直接		S街路	改築	0.55	3・4・210-16 枚方藤阪線 (禁野本町地区)	現道拡幅 L=0.6km	枚方市						1,157	
21-A49	道路	一般	豊中市	直接		市町村道	修繕	0.55	(一) 曽根服部緑地線 (緑橋)	橋梁修繕 L=0.016km	豊中市						16	
21-A50	道路	一般	豊中市	直接		市町村道	交安	0.55	(2) 大塚熊野田線	歩道改良 L=0.19km	豊中市						16	
21-A51	道路	一般	豊中市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2) 阪急西側南線	歩道改良 L=0.80km	豊中市						53	
21-A52	道路	一般	豊中市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 神崎刀根山線 (豊南町南歩道橋)	歩道橋修繕 1橋	豊中市						43	











21-A321	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 木屋交野線・香里本通町	歩道整備	L=0.55km	寝屋川市						318
21-A322	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 枚方茨木線・宮之阪Ⅰ期	歩道整備	L=0.62km	枚方市						1,300
21-A323	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 枚方茨木線・宮之阪Ⅱ期	歩道整備	L=0.62km	枚方市						800
21-A324	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 枚方茨木線・宮之阪Ⅲ期	歩道整備	L=1.00km	枚方市						95
21-A325	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 深野南寺方大阪線・三ツ島～桑才Ⅰ期	歩道整備	L=1.00km	門真市						902
21-A326	道路	一般	大阪府	直接		国道	交安	0.55	(国) 307号・中宮大池	交差点改良	N=1箇所	枚方市						1
21-A327	道路	一般	大阪府	直接		国道	交安	0.55	(国) (旧) 170号・北条	歩道整備	L=0.10km	大東市						100
21-A328	道路	一般	大阪府	直接		国道	交安	0.55	(国) 479号・京阪本通	交差点改良	N=1箇所	守口市						30
21-A329	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 枚方高槻線・招提大谷	交差点改良	N=1箇所	枚方市						21
21-A330	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 八尾枚方線・昭栄町	交差点改良	N=1箇所	寝屋川市						50
21-A331	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 八尾枚方線・菱屋東	歩道整備	L=0.12km	東大阪市						32
21-A332	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 八尾茨木線・曙川東	歩道整備	L=0.10km	八尾市						140
21-A333	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 柏原駒ヶ谷千早赤阪線・旭ヶ丘	歩道整備	L=0.20km	柏原市						115
21-A334	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 大阪八尾線・寿町	交差点改良	N=1箇所	東大阪市						141
21-A335	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 大阪東大阪線・俊徳町	交差点改良	N=1箇所	東大阪市						30
21-A336	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 八尾枚方線・箕輪	歩道整備	L=0.60km	東大阪市						100
21-A337	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 大阪港八尾線・山本新町	歩道整備	L=0.15km	八尾市						30
21-A338	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 大阪中央環状線・七軒家	交差点改良	N=1箇所	東大阪市						3
21-A339	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 大阪中央環状線・西鴻池町	交差点改良	N=1箇所	東大阪市						2
21-A340	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 大阪枚岡奈良線・東大阪	歩道整備	L=1.00km	東大阪市						40
21-A341	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 大阪港八尾線・八尾	歩道整備	L=0.45km	八尾市						20
21-A342	道路	一般	大阪府	直接		国道	交安	0.55	(国) (旧) 170号・甲田	交差点改良	N=1箇所	富田林市						250
21-A343	道路	一般	大阪府	直接		国道	交安	0.55	(国) (旧) 170号・道明寺	交差点改良	N=1箇所	藤井寺市						1,787
21-A344	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 堺大和高田線・道明寺	交差点改良	N=1箇所	藤井寺市						1,272
21-A345	道路	一般	大阪府	直接		国道	交安	0.55	(国) (旧) 371号・本町	交差点改良	N=1箇所	河内長野市						70



B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種		率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万)	備考
						H21	H22					H23	H24	H25				
												合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考			
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種		率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万)	備考
						H21	H22					H23	H24	H25				
21-C1	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	0.50	(国)170号外	橋梁点検	豊能町～岬町						40	
21-C2	道路	一般	大阪府	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主)大阪中央環状線外	橋梁点検	豊能町～岬町						70	
21-C3	計画・調査	一般	茨木市	直接			計画策定	0.55	茨木市内道路橋修繕計画策定事業	橋梁長寿命化修繕計画の策定 411橋	茨木市						34	
21-C4	計画・調査	一般	高槻市	直接			計画策定	0.55	高槻市道路橋修繕計画策定事業	橋梁長寿命化修繕計画の策定 119橋	高槻市						23	
21-C5	計画・調査	一般	池田市	直接			調査	0.55	路面性状調査	路面性状調査	池田市						1.5	
21-C6	計画・調査	一般	池田市	直接			調査	0.55	橋梁定期点検	橋梁定期点検	池田市						4.0	
21-C7	計画・調査	一般	箕面市	直接			調査・検討	0.55	路面性状調査	路面性状調査	箕面市						10	
21-C8	計画・調査	一般	箕面市	直接			調査・検討	0.55	道路付属物点検	市内道路標識柱の点検調査 3300箇所	箕面市						45	
21-C9	計画・調査	一般	豊中市	直接			点検調査	0.55	豊中市内幹線道路路面性状調査事業	市内道路標識柱の点検調査 300箇所	豊中市						4	
21-C10	計画・調査	一般	豊中市	直接			点検調査	0.55	豊中市内道路照明柱点検調査・計画策定事業	市内道路照明柱の点検調査・計画策定 7900箇所	豊中市						26	
21-C11	計画・調査	一般	豊中市	直接			点検調査	0.55	豊中市内道路標識柱点検調査事業	市内道路標識柱の点検調査 1500箇所	豊中市						15	
21-C12	計画・調査	一般	茨木市	直接			点検調査	0.55	茨木市路面性状調査	主要市道の路面性状調査 L=146.8km	茨木市						7	
21-C13	計画・調査	一般	茨木市	直接			点検調査	0.55	茨木市道路付属物点検計画策定業務	標識柱・道路灯の点検	茨木市						34	
21-C14	計画・調査	一般	摂津市	直接			点検調査	0.55	路面性状調査	舗装路面性状調査	摂津市						2	
21-C15	計画・調査	一般	摂津市	直接			点検調査	0.55	摂津市路面性状調査	摂津市内の舗装路面性状調査	摂津市						5	
21-C16	計画・調査	一般	摂津市	直接			点検調査	0.55	摂津市道路照明灯点検業務	摂津市の管理する照明灯の点検	摂津市						4	
21-C17	計画・調査	一般	寝屋川市	直接			点検調査	0.55	路面性状調査	路面性状調査	寝屋川市						3	
21-C18	計画・調査	一般	門真市	直接			調査・検討	0.55	路面性状調査	路面性状調査 L=13.5km	門真市						3	
21-C19	計画・調査	一般	交野市	直接			計画策定	0.55	路面性状調査	市道及び市管理道路の路面性状調査	交野市						15	
21-C20	計画・調査	一般	八尾市	直接			調査	0.55	路面性状調査	路面性状調査	八尾市						3	
21-C21	計画・調査	一般	柏原市	直接			調査・検討	0.55	路面性状調査	路面性状調査等	柏原市						20	
21-C22	計画・調査	一般	柏原市	直接			調査・検討	0.55	路面陥没危険箇所調査	路面陥没危険箇所調査等	柏原市						20	
21-C23	計画・調査	一般	柏原市	直接			調査・検討	0.55	道路付属物の点検	道路付属物等(道路標識、道路照明施設、橋脚歩道橋)の点検等	柏原市						35	
21-C24	計画・調査	一般	松原市	直接			点検調査	0.55	松原市道路付属物点検業務	歩道橋及び道路照明施設の点検	松原市						20	
21-C25	計画・調査	一般	藤井寺市	直接			計画策定	0.55	藤井寺市内道路橋修繕計画策定事業	橋梁長寿命化修繕計画の策定	藤井寺市						7	
21-C26	計画・調査	一般	富田林市	直接			調査・検討	0.55	路面性状調査事業	路面性状調査	富田林市						2	
21-C27	計画・調査	一般	河内長野市	直接			調査・検討	0.55	トンネル点検事業	トンネル点検 4箇所 L=840m	河内長野市						6	
21-C28	計画・調査	一般	大阪狭山市	直接			調査・検討	0.55	路面性状調査	路面性状調査 L=3.6km	大阪狭山市						3	
21-C29	計画・調査	一般	大阪狭山市	直接			調査・検討	0.55	大阪狭山市内路面性状調査	路面性状調査 L=170km	大阪狭山市						12	
21-C30	計画・調査	一般	太子町	直接			調査・検討	0.55	路面性状調査	路面性状調査	太子町						1	
21-C31	計画・調査	一般	太子町	直接			調査・検討	0.55	舗装長寿命化修繕計画策定事業	舗装長寿命化修繕計画策定	太子町						4	
21-C32	計画・調査	一般	太子町	直接			調査・検討	0.55	トンネル照明灯点検	トンネル照明灯点検	太子町						2	
21-C33	計画・調査	一般	河南町	直接			調査・検討	0.55	路面性状調査	路面性状調査	河南町						4	
21-C34	計画・調査	一般	泉南市	直接			調査・検討	0.55	路面性状調査	路面性状調査 L=7.23km	泉南市						1	
21-C35	計画・調査	一般	泉南市	直接			調査・検討	0.55	道路舗装の維持管理計画策定	舗装修繕計画策定	泉南市						8	
21-C36	計画・調査	一般	阪南市	直接			計画策定	0.55	阪南市内道路橋修繕計画策定業務	橋梁長寿命化修繕計画の策定	阪南市						6	
21-C37	計画・調査	一般	阪南市	直接			計画策定	0.55	道路舗装の維持管理計画策定	舗装修繕計画の策定	阪南市						9	
21-C38	計画・調査	一般	岬町	直接			計画策定	0.55	岬町舗装修繕計画策定業務	舗装修繕計画の策定	岬町						5	
21-C39	計画・調査	一般	寝屋川市	直接			計画策定	0.55	寝屋川市内道路橋修繕計画策定事業	橋梁長寿命化修繕計画の策定 259橋	寝屋川市						25	
21-C40	計画・調査	一般	柏原市	直接			計画策定	0.55	柏原市内道路橋修繕計画策定事業	橋梁長寿命化修繕計画の策定 132橋	柏原市						14	
21-C41	計画・調査	一般	熊取町	直接			計画策定	0.55	熊取町内道路橋修繕計画策定事業	橋梁長寿命化修繕計画の策定 38橋	熊取町						20	
21-C42	計画・調査	一般	羽曳野市	直接			計画策定	0.55	羽曳野市内道路橋修繕計画策定事業	橋梁長寿命化修繕計画の策定 56橋	羽曳野市						6	

21-C43	計画・調査	一般	能勢町	直接		点検調査	0.55	道路ストック総点検	擁壁・舗装等の点検	能勢町								1	
21-C44	街路	一般	寝屋川市	直接		道路修景	0.55	道路景観施設整備	歩道舗装 (0.35km)	寝屋川市								50	
21-C45	計画・調査	一般	岸和田市	直接		調査	0.55	路面性状調査	路面性状調査	岸和田市								6	
21-C46	道路	一般	大阪府	直接		計画策定	0.55	大阪モノレール長寿命化修繕計画策定事業	橋梁長寿命化修繕計画の策定	豊中市外								80	
21-C47	計画・調査	一般	吹田市	直接		点検調査	0.55	道路ストック総点検	舗装及び道路付属物等の点検	吹田市								100	
21-C48	計画・調査	一般	池田市	直接		点検調査	0.55	橋梁・横断歩道橋点検・橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁・横断歩道橋点検・橋梁長寿命化修繕計画策定	池田市								16	
21-C49	計画・調査	一般	池田市	直接		点検調査	0.55	路面性状調査・舗装修繕計画策定事業	路面性状調査・舗装修繕計画策定	池田市								5	
21-C50	計画・調査	一般	池田市	直接		点検調査	0.55	道路附属物点検事業	道路附属物点検	池田市								27	
21-C51	計画・調査	一般	池田市	直接		点検調査	0.55	地下道点検事業	地下道点検	池田市								6	
21-C52	計画・調査	一般	箕面市	直接		調査・検討	0.55	法面・土工ストック点検	法面・土工の点検	箕面市								10	
21-C53	計画・調査	一般	箕面市	直接		調査・検討	0.55	橋梁ストック点検	橋梁の点検	箕面市								14	
21-C54	計画・調査	一般	茨木市	直接		点検調査	0.55	茨木市道路構造物点検計画策定業務	道路構造物の点検および基本計画策定	茨木市								6	
21-C55	調査・検討	一般	岸和田市	直接		調査・検討	0.55	道路ストックの総点検	道路付属物の点検	岸和田市								10	
21-C56	計画・調査	一般	泉佐野市	直接		調査・検討	0.55	路面性状調査	路面性状調査等	泉佐野市								3	
21-C57	道路	一般	大阪府	直接		修繕	0.5	(国) 423号外	路面陥没対策	管内一円								2	
21-C58	道路	一般	大阪府	直接		修繕	0.55	(主) 大阪中央環状線外	路面陥没対策	管内一円								8	
																		合計	921
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		
21-C1	橋梁点検を行い、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C2	橋梁点検を行い、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C3	橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C4	橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C5	舗装路面のひび割れ・わだち等を調査し、舗装修繕事業を行い、安心安全な道路交通を図る。																		
21-C6	橋梁点検を行い、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C7	道路の路面性状調査を行い、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C8	道路標識及び道路照明施設の点検を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C9	路面性状調査を実施することによって計画的、合理的な路面補修を行い、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C10	道路付属物点検計画を策定し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C11	路面性状調査を実施することによって、計画的な路面補修を行い、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C12	路面性状調査を実施することによって、計画的な路面補修を行い、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C13	道路標識の点検調査を行い、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C14	舗装路面のひび割れ、わだち等の調査により舗装修繕事業を行い、安心安全な道路交通を図る。																		
21-C15	摂津市内の道路の路面性状調査により計画的な舗装修繕事業を実施することで、安心安全な道路交通を図る。																		
21-C16	摂津市が管理する照明灯の点検により計画的な修繕を行い、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C17	路面性状調査を実施することによって、計画的な路面補修を行い、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C18	道路の路面性状を調査して実態を把握し、効果的な補修を行い舗装の老朽化対策を推進することにより、道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C19	市道及び市管理道路の路面性状を調査し、計画的な舗装補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C20	路面性状調査を実施することによって、計画的な路面補修を行い、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C21	路面性状調査を行うことにより、路面の状態を把握することができ、計画的な道路補修を行い、道路利用者の安心安全な道路利用を図る。																		
21-C22	路面陥没危険箇所調査を行うことにより、陥没危険箇所を把握することができ、計画的な補修を行い、道路利用者の安心安全な道路利用を図る。																		
21-C23	道路付属物等（道路標識・道路照明施設・横断歩道橋）の点検を行うことにより、道路付属物等の状態を把握することができ、計画的な補修を行い、道路利用者の安心安全な道路利用を図る。																		
21-C24	歩道橋及び道路照明施設の点検調査を行うことにより、計画的な補修を行い、道路利用者の安心安全な道路利用を図る。																		
21-C25	橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C26	舗装路面のひび割れ・わだち等を調査し、舗装修繕事業を行い、安心安全な道路交通を図る。																		
21-C27	トンネル点検を実施し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C28	当該路線において舗装が劣化してきており、安全性確保のため舗装の修繕を実施するにあたり、路面状態の把握する。																		
21-C29	市道の路面状態を把握し、計画的な補修を行うことにより、安全な道路利用を図る。																		
21-C30	路面性状調査を実施することによって、計画的な路面補修を行い、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C31	舗装修繕計画を策定し、計画的な舗装修繕事業を実施することで、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C32	トンネル照明灯の点検を実施し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C33	路面性状調査を実施することによって、計画的な路面補修を行い、安心安全な道路利用を図る。																		
21-C34	舗装路面のひび割れ・わだち等を調査し、舗装修繕事業を行い、安心安全な道路交通を図る。																		
21-C35	路面性状調査を行い舗装修繕計画を策定し、計画的な舗装修繕事業を実施することで、安心安全な道路利用を図る。																		

21-C36	橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。	
21-C37	路面性状調査を行い舗装修繕計画を策定し、計画的な舗装修繕事業を実施することで、安心安全な道路利用を図る。	
21-C38	路面性状調査を行い舗装修繕計画を策定し、計画的な舗装修繕事業を実施することで、安心安全な道路利用を図る。	
21-C39	橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。	
21-C40	橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。	
21-C41	橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。	
21-C42	橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。	
21-C43	擁壁・舗装等の点検調査を実施し、計画的な補修を行うことにより、安全な道路利用を図る。	
21-C44	都市計画道路寝屋川駅前線は、市の玄関口におけるシンボルのな道路であり、植栽や景観に配慮した整備を行うことで歩行者空間の快適性の確保及び活性化が図られる。	
21-C45	舗装路面のひび割れ・わだち等を調査し、舗装修繕事業を行い、安心安全な道路交通を図る。	
21-C46	橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。	
21-C47	舗装及び道路付属物等（道路標識・道路照明施設等）の点検調査を行うことにより、計画的な補修を行い、道路利用者の安心安全な道路利用を図る。	
21-C48	橋梁・横断歩道橋の点検を行い、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。	
21-C49	舗装路面のひび割れ・わだち等を調査し、計画的な舗装補修を行うことにより、安心安全な道路交通を図る。	
21-C50	道路附属物を点検調査し、計画的な補修を実施することにより、道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。	
21-C51	地下道を点検調査し、計画的な補修を実施することにより、道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。	
21-C52	道路法面（擁壁）の点検を行うことにより、道路利用者の信頼性の向上させるとともに、第三者被害の発生を防止し、安心安全な道路利用を図る。	
21-C53	橋梁の長寿命化点検に加え、道路橋梁のストック点検を行うことにより、道路利用者の信頼性の向上させるとともに、第三者被害の発生を防止し、安心安全な道路利用を図る。	
21-C54	道路構造物の点検調査・基本計画策定を行い、計画的な補修を行うことにより道路利用者の信頼性を向上させ、安心安全な道路利用を図る。	
21-C55	道路付属物の点検調査を行うことにより、計画的な補修を行い、道路利用者の安心安全な道路利用を図る。	
21-C56	路面性状調査を行い舗装修繕計画を策定し、計画的な舗装修繕事業を実施することで、安心安全な道路利用を図る。	
21-C57	路面陥没危険箇所を調査し、計画的な補修を行うことにより、安心安全な道路利用を図る。	
21-C58	路面陥没危険箇所を調査し、計画的な補修を行うことにより、安心安全な道路利用を図る。	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

<p>I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・新たな道路・街路の供用開始、橋梁の耐震化や防災・減災対策、老朽化対策の推進等により、安全・安心・快適に利用できる道路が整備されている。</li> <li>・歩道整備やバリアフリー化、通学路対策等の推進により、安全・安心な歩行空間が整備され、歩行者事故数が削減されている。</li> <li>・大型車の通行に整備が望ましい路線の整備により、温室効果ガスの排出量が低減されている。</li> <li>・歩道整備等によるアクセス利便性向上や、景観舗装等による"まち"の魅力向上により、"まち"への来街者が増加し地域交流が拡大されている。</li> <li>・これまで狭隘であった道路の拡幅整備により消防活動時間が短縮し、これまで消防活動が十分に行うことができず不安な日々を送っていた懸念が解消されている。</li> <li>・橋梁長寿命化計画の策定により、定期点検及び予防的な修繕を着実に進め、コストの縮減を図りつつ、道路ネットワークの安全性・信頼性を確保することが可能となった。</li> </ul>				
<p>II 定量的指標の達成状況</p>		<p>指標①有事においては、また、日常においては快適に道路を利用できる車の台数</p>	<p>最終目標値 290,000台</p>	<p>最終実績値 330,000台</p>	<p>目標値と実績値に差が出た要因</p>	<p>目標値達成</p>
<p>指標②歩行者の事故件数の削減</p>		<p>最終目標値 90%</p>	<p>最終実績値 86%</p>	<p>目標値と実績値に差が出た要因</p>	<p>目標値達成</p>	
<p>指標③交通渋滞の緩和による温室効果ガス排出量の減少</p>		<p>最終目標値 140,000t</p>	<p>最終実績値 101,000t</p>	<p>目標値と実績値に差が出た要因</p>	<p>一部事業で用地買収に時間を要したこともあり、目標値と差が生じた。</p>	
<p>指標④魅力的な地域資源を有する“まち”の来街者の増加率</p>		<p>最終目標値 110%</p>	<p>最終実績値 120%</p>	<p>目標値と実績値に差が出た要因</p>	<p>目標値達成</p>	
<p>指標⑤道路のバリアフリー化によるコミュニティバス利用者の乗降客数増加率</p>		<p>最終目標値 10%</p>	<p>最終実績値 29%</p>	<p>目標値と実績値に差が出た要因</p>	<p>目標値達成</p>	
<p>指標⑥道路のボトルネック解消による消防活動時間の短縮</p>		<p>最終目標値 10%</p>	<p>最終実績値 19%</p>	<p>目標値と実績値に差が出た要因</p>	<p>目標値達成</p>	
<p>指標⑦府内41市町村の橋梁長寿命化計画の策定率を100%とする</p>		<p>最終目標値 100%</p>	<p>最終実績値 98%</p>	<p>目標値と実績値に差が出た要因</p>	<p>概ね目標値を達成。1団体のみH26年度計画策定。</p>	