

社会資本総合整備計画 事後評価書																
計画の名称	まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり															
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)												重点配分対象の該当			
交付対象	大阪府,枚方市,柏原市,岸和田市,泉南市,岬町,茨木市															
計画の目標	交通混雑を解消し、産業の発展、物流の効率化に資する道路ネットワークを構築するとともに、駅アクセス向上、駅前広場の整備などにより、魅力あるまちづくりを図る。また、大規模災害に備えた橋りょう耐震、法面補強や、施設の老朽化対策、さらに歩行空間・自転車走行空間の確保をはじめとする交通安全対策などにより、安全・安心して暮らせる生活を支えていく。															
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		113,802	A	113,781	B	0	C	0	D	21	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H31当初）	（R3末）	（R5末）
1	バイパスの整備、交差点改良などにより、交通流を円滑化し、地域経済の活性化を図る。			
	快適に通行できる道路整備 道路混雑度の解消 道路混雑度1.25以下	86%	90%	95%
2	幹線道路ネットワークの充実により、大型車交通の利便性が向上し、物流の効率化が図られる。			
	重さ指定道路の整備 物流の効率化 重さ指定道路の指定延長	58km	60km	62km
3	歩道整備、バリアフリー化、自転車走行空間確保により、安全・安心・快適な移動が可能となり、歩行者及び自転車の事故件数の削減が見込まれる。			
	歩行者及び自転車の事故件数 歩行者及び自転車の事故件数の削減率	100%	95%	90%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		H31 R02 R03 R04 R05																		
		一体的に実施することにより期待される効果																		
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・222-1 八尾富田林 線（羽曳野工区）	バイパス L=1.9km	羽曳野市	■	■	■	■	■	8,400	1.39	-	
		備考																		
		「通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)」に移行																		
	A01-002	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・219-7 大阪岸和田 南海線（府中工区）	バイパス L=0.9km	和泉市	■						5,000	7.83	-
		備考																		
	A01-003	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・5・227-37大阪瓢箪山 線	バイパス L=2.1km	東大阪市	■	■	■	■			8,040	2.0	-
		備考																		
	A01-004	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・219-7大阪岸和田南 海線（上町工区）	バイパス L=0.7km	和泉市	■	■	■	■	■		2,520	11.26	-
		備考																		
	A01-005	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（主）泉佐野岩出線 信 達童子畑工区（改築）	バイパス L=2.7km	泉南市	■	■	■	■	■		1,400	1.2	-
		備考																		
	A01-006	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（一）大阪羽曳野線	道の駅 L=1.0km	松原市	■	■					800		-
		備考																		
		備考																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	大阪中央環状線・瓜生堂 工区	交差点改良 N=1箇所	東大阪市	■	■				500		-
	A01-008	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（主）大阪和泉南線・2 工区	バイパス L=0.7km	熊取町	■	■				2,800	11.53	-
	A01-009	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（国）170号（高槻東道路 期）	道路改築 L=0.8km	高槻市	■	■	■	■	■	4,500	7.31	-
	A01-010	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	（国）423号・白島	道路改良 L=0.7km	箕面市	■					100		-
	A01-011	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（一）大阪羽曳野線（八 尾工区）	道路改築 L=1.2km	八尾市	■	■	■	■	■	3,000	8.03	-
	A01-012	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（主）伏見柳谷高槻線・ 高槻ICアクセス	バイパス L=3.9km	高槻市	■	■	■	■		24,075	7.31	-
	A01-013	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（一）富田林五条線	道路改築 L=0.2km	千早赤阪村	■	■	■			100		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（一）春木岸和田線	道路改築 L=2.0km	和泉市	■	■				300		-
	A01-015	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（主）八尾茨木線	バイパス L=1.0km	八尾市	■					1,300		-
	A01-016	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	新設	長尾杉線	道路新設 L=1.75km	枚方市	■	■	■	■	■	1,228		-
	A01-017	街路	一般	枚方市	直接	枚方市	S街路	改築	御殿山小倉線（1工区）	道路改築 L=520m	枚方市	■	■	■	■	■	920		-
	A01-018	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	春日大峯線	道路拡幅 L=15m	枚方市	■					5		-
	A01-019	街路	一般	柏原市	直接	柏原市	S街路	改築	3・4・221-9田辺旭ヶ丘線	バイパス L=0.46km	柏原市	■	■	■			1,440		-
	A01-020	道路	一般	柏原市	直接	柏原市	市町村 道	改築	（他）本郷太田線	道路改築 L=0.30km	柏原市	■	■	■	■		90		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-021	道路	一般	柏原市	直接	柏原市	市町村 道	改築	（他）高井田19号線	歩道改良 L=0.05km	柏原市			■				10		-
	A01-022	道路	一般	柏原市	直接	柏原市	市町村 道	改築	（1）高井田20号線	歩道設置 L=0.07km	柏原市				■			28		-
	A01-023	道路	一般	柏原市	直接	柏原市	市町村 道	改築	（他）東条9号線	歩道設置 L=0.05km	柏原市			■				30		-
	A01-024	街路	一般	岸和田市	直接	岸和田市	S街路	改築	3・4・202-18 岸和田港 福田線	バイパス L=0.76km	岸和田市		■					1,350		-
	A01-025	道路	一般	岸和田市	直接	岸和田市	市町村 道	改築	春木駅大宮駅線	道路改築 L=0.10km	岸和田市		■	■				443		-
	A01-026	街路	一般	泉南市	直接	泉南市	S街路	改築	3・4・228-4砂川堰井線	バイパス L=1.5km	泉南市		■	■	■	■	■	3,300		-
	A01-027	街路	一般	泉南市	直接	泉南市	S街路	改築	3・5・228-8市場岡田線	バイパス L=0.5km	泉南市		■	■	■	■	■	982		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-028	道路	一般	泉南市	直接	泉南市	市町村 道	改築	信達樽井線（樽井駅前）	歩道設置 L=50m	泉南市	■	■				10		-
	A01-029	道路	一般	泉南市	直接	泉南市	市町村 道	交安	牧野山手線	交差点改良 L=50m	泉南市	■	■				30		-
	A01-030	道路	一般	泉南市	直接	泉南市	市町村 道	改築	新家駅兎田線	現道拡幅 L=20m	泉南市	■	■				10		-
	A01-031	道路	一般	泉南市	直接	泉南市	市町村 道	改築	新家駅高野別所線	現道拡幅 L=80m	泉南市	■	■	■	■	■	20		-
	A01-032	道路	一般	岬町	直接	岬町	市町村 道	改築	町道多奈川歴史街道線	道路改築 L=0.3km	岬町	■					238		-
	A01-033	道路	一般	岬町	直接	岬町	市町村 道	改築	町道美化センター連絡線	道路改築 L=0.2km	岬町	■	■				71		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-034	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（主）美原太子線	道路改築 L=0.3km	富田林市	■	■	■	■	■	8,000		-
	A01-035	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（一）春木岸和田線	道路改築L=3.0km	岸和田市	■	■	■			100		-
	A01-036	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（主）京都守口線	現道拡幅L=1.5km	枚方市	■	■	■	■	■	2,074		-
	A01-037	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	新設	（主）枚方高槻線	道路新設L=1.5km	枚方市～高槻市	■	■	■	■	■	23,252		-
	A01-038	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	市町村 道	改築	市道岩田瓢箪山線	歩道整備 L=0.9km	東大阪市	■	■	■	■		160		-
		S62年度に締結した覚書により大阪府が東大阪市道を整備																	
	A01-039	道路	一般	岬町	直接	岬町	市町村 道	改築	町道下孝子東線	道路改築 L=0.04km	岬町	■					1		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-040	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（一）余野茨木線ほか	現道拡幅L=0.18 k m	茨木市	■	■				50		-
	A01-041	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（一）安満前島線	現道拡幅 L=0.35 k m	高槻市	■	■	■	■		50		-
	A01-042	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	新設	（主）大阪和泉泉南線（ 泉州山手線（名越工区） ））	道路新設 L=1.4 k m	貝塚市		■	■	■	■	3,000		-
	A01-043	道路	一般	茨木市	直接	茨木市	市町村 道	改築	（仮称）安威川ダム湖中 央線	バイパス L=0.4km	茨木市		■	■	■	■	800		-
	A01-044	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	改築	北山通線	道路改築 L=120m	枚方市		■				8		-
	A01-045	道路	一般	岬町	直接	岬町	市町村 道	改築	町道池谷向出連絡線	道路改築 L=0.08km	岬町		■	■	■		61		-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-046	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（主）豊中亀岡線	道路改築 L=0.2 k m	茨木市			■	■	■	■	100		-
	A01-047	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	（国）176号・菰江交差点	道路改築 L=0.1	豊中市				■	■	■	100		-
		事故減少や現道の安全確保																		
	A01-048	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（主）大阪池田線・上津 島交差点	道路改築 L=0.2 k m	豊中市				■	■	■	100		-
		事故減少や現道の安全確保																		
	A01-049	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	東大阪中央線	道路改築 L=1.0km	東大阪市				■	■	■	930	8.36	-
	A01-050	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	国道170号（内畑工区）	交差点改良	岸和田市				■	■	■	300		-
	A01-051	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	春木岸和田線（あゆみ）	交差点改良 1 箇所	和泉市					■	■	150		-
	A01-052	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	国道170号（辻子工区）	交差点改良	高槻市					■	■	200		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-053	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	茨木摂津線（岩阪工区）	道路改築2.1km	茨木市				■	■	1,250	8.1	-
	A01-054	道路	一般	岬町	直接	岬町	市町村 道	改築	（仮称）町道美崎苑連絡 線	道路改築 L=0.08km	岬町					■	55		-
											小計						113,781		
											合計						113,781		

事後評価

○ 事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

大阪府道路室で評価を実施

事後評価の実施時期

令和7年4月

公表の方法

大阪府ホームページに掲載

○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

物流の効率化に資する道路ネットワークの構築により、交通混雑を緩和することができた。また、道路施設の老朽化対策や交通安全対策などにより、道路交通環境の改善を図ることができた。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○ 特記事項（今後の方針等）

引続き同計画の目標の達成に向け、着実な進捗を図っていく。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	95%	
	最 終 実績値	97%	
2			
	最 終 目標値	62km	
	最 終 実績値	63km	
3			
	最 終 目標値	90%	
	最 終 実績値	88%	