

計画の名称	10 まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり（復興基本方針関連（全国防災））		
計画の期間	平成23年度 ～ 平成27年度（5年間）	交付対象	大阪府、高槻市、茨木市、東大阪市
計画の目標			

災害時において、広域緊急交通路をつなぐアクセス道路、円滑な救護活動、物流の維持、安全な避難活動の災害対応能力を高めるための社会資本整備を実施することにより、人々が安全・安心して暮らせる災害に強いまちづくりを図る。

計画の成果目標（定量的指標）

①橋梁を耐震補強することにより、災害時の安全・安心な交通路を確保。（0橋（H23）から39橋（H27））

アウトカム指標の定義及び算定式

①対象橋梁の整備率 【耐震補強工事の整備完了率】	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H27末)	
	0%	28%	100%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	1,419 百万円	A	1,419 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	---------------	--------------	---	--------------	---	----------	---	----------	---------------------------	------

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 地方道路整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
10-A-1	道路	一般	大阪府	直接		府道	修繕	(主) 泉佐野岩出線外（泉南マリンプリッジ外4橋）	橋梁耐震補強 L=1.7km	泉南町・阪南町・岸和田市・泉佐野市						453	
10-A-2	道路	一般	高槻市	直接		市町村道	修繕	(1) 下の口日吉台線（塚脇橋）	橋梁耐震補強 L=0.04km	高槻市						4	
10-A-3	道路	一般	茨木市	直接		市町村道	修繕	(他) 東安威1号線（是推橋）	橋梁耐震補強 L=0.07km	茨木市						32	
10-A-4	道路	一般	茨木市	直接		市町村道	修繕	(2) 下井町宿川原線（豊川橋）	橋梁耐震補強 L=0.03km	茨木市						12	
10-A-5	道路	一般	茨木市	直接		市町村道	修繕	(他) 目垣一丁目東野々宮線（落合橋）	橋梁耐震補強 L=0.02km	茨木市						8	
10-A-6	道路	一般	茨木市	直接		市町村道	修繕	(2) 宿久庄二丁目安威一丁目線（山西橋）	橋梁耐震補強 L=0.02km	茨木市						2	
10-A-7	道路	一般	東大阪市	直接		市町村道	修繕	(他) 若江9 0号線（山我橋）	橋梁耐震補強 L=0.0285k	東大阪市						17	
10-A-8	道路	一般	東大阪市	直接		市町村道	修繕	(他) 桜橋通線（櫻橋）	橋梁耐震補強 L=0.0369k	東大阪市						24	
10-A-9	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	170号（東福瀬橋外18橋）	橋梁耐震補強 L=2.5km	東大阪市・藤原市・岸和田市・貝塚市						657	
10-A-10	道路	一般	大阪府	直接		国道	修繕	309号（藤陽北跨道橋外7橋）	橋梁耐震補強 L=0.5km	高槻市・阪南町・岸和田市・泉佐野市						210	
											合計	1,419					

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・大阪府管理5橋、市管理6橋の橋梁耐震補強工事が完了し、災害時における安全・安心な交通路の確保に寄与している。							
II 定量的指標の達成状況	①対象橋梁の整備率	<table border="1"> <tr> <td>最終目標値</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>※中間目標値</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>最終実績値</td> <td>28%</td> </tr> </table>	最終目標値	100%	※中間目標値	28%	最終実績値	28%
最終目標値	100%							
※中間目標値	28%							
最終実績値	28%							
		・H24補正より、防災・安全交付金の別計画に要素事業を移動したことにより、最終実績値はH24末時点であるため。 ・H24末時点の実績値は、当初設定した中間目標値（H24末で28%）を達成しており、予定通りの進捗であった。						

3. 特記事項（今後の方針等）

・H24補正より、要素事業を防災・安全交付金の別計画に移行。
 ・移行先の計画にて他の橋梁耐震補強工事を実施することで、災害時の安全・安心な交通路を確保するよう努めている。