

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月29日

|            |  |        |   |        |   |   |   |   |           |   |                       |   |   |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称      | まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり  |        |   |        |   |   |   |   |           |   |                       |   |   |
| 計画の期間      | 令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)  |        |   |        |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 |   |                       |   |   |
| 交付対象       | 大阪府, 和泉市   |        |   |        |   |   |   |   |           |   |                       |   |   |
| 計画の目標      | 交通混雑を解消し、産業の発展、物流の効率化に資する道路ネットワークを構築するとともに、駅アクセス向上、駅前広場の整備などにより、魅力あるまちづくりを図る。また、大規模災害に備えた橋りょう耐震、法面補強や、施設の老朽化対策、さらに歩行空間・自転車走行空間の確保をはじめとする交通安全対策などにより、安全・安心して暮らせる生活を支えていく。 |        |   |        |   |   |   |   |           |   |                       |   |   |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D)  | 56,693 | A | 56,693 | B | 0 | C | 0 | D         | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標)  |                 |                |                 |
|----|---|-----------------|----------------|-----------------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値  |                |                 |
|    |   | 当初現況値<br>(R6当初) | 中間目標値<br>(R8末) | 最終目標値<br>(R10末) |
| 1  | バイパスの整備、交差点改良などにより、交通流を円滑化し、地域経済の活性化を図る。<br>快適に通行できる道路整備 道路混雑度の解消<br>道路混雑度1.0未満                           | 52%             | 57%            | 67%             |
| 2  | 歩道整備、バリアフリー化、自転車走行空間確保により、安全・安心・快適な移動が可能となり、歩行者及び自転車の事故件数の削減が見込まれる。<br>歩行者及び自転車の事故件数<br>歩行者及び自転車の事故件数の削減率 | 100%            | 97%            | 95%             |
|    |   |                 |                |                 |
|    |   |                 |                |                 |
|    |   |                 |                |                 |
|    |   |                 |                |                 |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業（大）              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）        | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                           |                  |                  | R06        | R07 | R08 | R09 | R10 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |           |     |                           |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |           |     |                           |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-001 | 道路   | 一般   | 大阪府  | 直接   | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)豊中亀岡線                  | 道路改築 L=0.2km     | 茨木市              |            |     |     |     |     | 100            |           | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                           |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-002 | 道路   | 一般   | 大阪府  | 直接   | 大阪府 | 国道        | 改築  | 国道170号(辻子工区)              | 交差点改良 1箇所        | 高槻市              |            |     |     |     |     | 200            |           | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                           |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-003 | 道路   | 一般   | 大阪府  | 直接   | 大阪府 | 国道        | 改築  | (国)170号(高槻東道路<br>期)       | 道路改築 L=0.8km     | 高槻市              |            |     |     |     |     | 12,900         | 3.28      | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                           |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-004 | 道路   | 一般   | 大阪府  | 直接   | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)枚方高槻線                  | 道路新設L=1.5km      | 枚方市～高槻市          |            |     |     |     |     | 23,252         | 11.10     | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                           |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-005 | 道路   | 一般   | 大阪府  | 直接   | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築  | (一)富田林五条線                 | 道路改築 L=0.2km     | 千早赤坂村            |            |     |     |     |     | 280            |           | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                           |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-006 | 道路   | 一般   | 大阪府  | 直接   | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)美原太子線                  | 道路改築 L=0.3km     | 富田林市             |            |     |     |     |     | 95             |           | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                           |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-007 | 道路   | 一般   | 大阪府  | 直接   | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)泉佐野岩出線 信<br>達童子畑工区(改築) | バイパス L=2.7km     | 泉南市              |            |     |     |     |     | 1,400          |           | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                           |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)   | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                      |                  |                  | R06        | R07 | R08 | R09 | R10 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |           |     |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |           |     |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-008 | 街路   | 一般   | 大阪府  | 直接   | 大阪府 | S街路       | 改築  | 豊中岸部線(岸部北工区)         | バイパス L=0.9km     | 吹田市              |            |     |     |     |     | 18,160         | 3.41      | -              |
|                      | A01-009 | 道路   | 一般   | 大阪府  | 直接   | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)泉大津美原線(東<br>野交差点) | 交差点改良 N=1箇所      | 大阪狭山市            |            |     |     |     |     | 190            |           | -              |
|                      | A01-010 | 道路   | 一般   | 和泉市  | 直接   | 和泉市 | 市町村<br>道  | 新設  | 北信太駅東駐輪場             | 駐輪場整備            | 和泉市              |            |     |     |     |     | 116            |           | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                      |                  | 小計               |            |     |     |     |     | 56,693         |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                      |                  | 合計               |            |     |     |     |     | 56,693         |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               |                                |  |  |  |  |
|-------------------------------|--------------------------------|--|--|--|--|
|                               | R06                            |  |  |  |  |
| 配分額 (a)                       | 167                            |  |  |  |  |
| 計画別流用増 減額 (b)                 | 0                              |  |  |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 167                            |  |  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 42                             |  |  |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 0                              |  |  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 0                              |  |  |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 0                              |  |  |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 209                            |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 100                            |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    | R6年度途中により支払済額、翌年度繰越額を記載していないため |  |  |  |  |

## 事前評価チェックシート

計画の名称： まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり

| 事 前 評 価   | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性<br>基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。                        | ○     |
| I. 目標の妥当性<br>基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。                  | ○     |
| I. 目標の妥当性<br>目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。        |       |
| I. 目標の妥当性<br>目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。 |       |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。            | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。          | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。            | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。    | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。       | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。                          | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。       | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。                |       |
| III. 計画の実現可能性<br>計画の具体性 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。                 |       |
| III. 計画の実現可能性<br>円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。             | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。                 | ○     |