

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	道路の防災性能の向上等を目指す無電柱化推進計画（無電柱化推進計画支援）（防災・安全）											
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）											
交付対象	大阪府、高槻市											
計画の目標	災害の防止、安全・円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を目的に、無電柱化の推進に取り組む。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	10,648	A	10,648	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値
				H31	H33	H35
1	緊急輸送路等の防災上重要な道路における地中化率の向上 緊急輸送路等の防災上重要な道路における地中化率の向上 大阪府無電柱化推進計画に基づく整備着手延長			6km	15km	25km

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	<input checked="" type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)479号 西御旅町外	電線共同溝整備 L=0.88km	吹田市						380		-
	A01-002	街路	一般	高槻市	直接	高槻市	S街路	改築	3・5・207-37 富田芝生 線	現道拡幅 L=0.67km	高槻市						378		-
	A01-003	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・219-7 大阪岸和田 南海線(府中工区)	バイパス L=1.8km	和泉市						5,000	7.83	-
	A01-004	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・219-7大阪岸和田南 海線(上町工区)	バイパス L=1.4km	和泉市						2,520	11.26	-
	A01-005	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)郡戸大堀線 恵我 ノ荘	電線共同溝整備 L=0.48km	羽曳野市						1,500		-
	A01-006	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)岸和田港塔原線・ 土生工区	現道拡幅L=0.4km	岸和田市						870		-
											小計						10,648		

A 基幹事業

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

大阪府道路室で評価を実施

事後評価の実施時期

令和3年4月

公表の方法

大阪府ホームページに掲載

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

緊急輸送路等の防災上重要な道路における地中化率の向上に向け事業実施中

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

令和2年度より無電柱化推進計画事業補助に移行した。
引き続き無電柱化事業の着実な進捗を図る。

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	25km	令和2年度より無電柱化推進計画事業補助に移行
	最終実績値	19km	