

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和07年03月06日

|            |   |  |         |   |         |   |   |   |   |   |   |                       |  |   |   |   |
|------------|---|--|---------|---|---------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|--|---|---|---|
| 計画の名称      | 通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)  |  |         |   |         |   |   |   |   |   |   |                       |  |   |   |   |
| 計画の期間      | 令和03年度～令和07年度(5年間)  |  |         |   |         |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当             |  | ○ |   |   |
| 交付対象       | 大阪府,池田市,箕面市,豊中市,能勢町,豊能町,高槻市,茨木市,摂津市,島本町,寝屋川市,守口市,門真市,四條畷市,東大阪市,八尾市,柏原市,藤井寺市,羽曳野市,大阪狭山市,和泉市,高石市,岸和田市,泉南市,熊取町,岬町,吹田市,河南町,泉佐野市,交野市,阪南市,松原市 |  |         |   |         |   |   |   |   |   |   |                       |  |   |   |   |
| 計画の目標      | 通学路等の生活空間の安全・安心を確保するため、通学路の安全通学路交通安全プログラムに基づく対策や緊急輸送路等の防災上重要な道路における電線類の地中化を推進する。  |  |         |   |         |   |   |   |   |   |   |                       |  |   |   |   |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D)   |  | 323,789 | A | 323,789 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) |  |   | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標)                                      |                |       |       |
|----|---|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                       | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |   | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |   | R3当初           | R5末   | R7末   |
| 1  | 通学路交通安全プログラムに位置付けられた対策が必要な交付対象事業箇所の対策実施率の向上         |                |       |       |
|    | 通学路交通安全プログラムに位置付けられた対策が必要な交付対象事業箇所の対策実施率5ヶ年で68%とする。 | 32%            | 50%   | 68%   |
| 2  | 交通事故による重傷者数を削減                                      |                |       |       |
|    | 交通事故による重傷者数を平成27年比の削減率                              | 18%            | 26%   | 44%   |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |

|  |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|--|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等  | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
| 国土強靱化計画に基づく要素事業:(大阪府)A01-001～131,238～272,325-334(高槻市)154(茨木市)155～160,241,311,410(東大阪市)176～180(八尾市)183(柏原市)200～203(藤井寺市)204,205,286(大阪狭山市)209,211,323,324(和泉市)216,288～290,315(高石市)217,218、(岸和田市)219,220,291、(熊取町)226～232,317～319(岬町)233,234 |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |                 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|-----------------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号              | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |                 | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |                 | 備考                   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001         | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築                | （国）423号（いごき）         | 現道拡幅 L=1.7km     | 池田市               |            |  |  |  |     | 350            |           | -              |
|         |                 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |                 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-002         | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築                | （国）170号・高槻東道路        | バイパス L=1.8km     | 高槻市               |            |  |  |  |     | 8,477          | 3.28      | -              |
|         |                 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |                 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-003         | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）伏見柳谷高槻線（<br>別所工区） | 現道拡幅 L=1.1km     | 高槻市               |            |  |  |  |     | 970            |           | -              |
|         |                 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |                 | 事故減少や安全な歩道空間の確保      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-004         | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）西京高槻線（梶原<br>工区）   | バイパス L=0.9km     | 高槻市               |            |  |  |  |     | 1,500          |           | -              |
|         |                 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |                 | 事故減少や安全な歩道空間の確保      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-005         | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）余野茨木線             | 現道拡幅 L=0.65km    | 茨木市               |            |  |  |  |     | 644            |           | -              |
|         |                 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |                 | 事故減少や安全な歩道空間の確保      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-006 | 道路              | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）正雀一津屋線         | 交差点改良 L=0.1km        | 摂津市              |                   |            |  |  |  | 100 |                | -         |                |
|         |                 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | 事故減少や安全な歩道空間の確保 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-007 | 道路              | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | 長尾八幡線（長尾荒阪工<br>区） | 現道拡幅 L=0.4km         | 枚方市              |                   |            |  |  |  | 850 |                | -         |                |
|         |                 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | 事故減少や安全な歩道空間の確保 |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2                    | 要素となる事業名<br>（事業箇所）       | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |       | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|-------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   | R03        | R04 | R05 | R06 | R07   |                |           |                |
|         |         | 一體的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
| 備考      |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
| 道路事業    | A01-008 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築                      | （主）枚方富田林泉佐野<br>線（１工区）    | バイパス　L=0.8km     | 寝屋川市              |            |     |     |     |       | 5,800          | 1.42      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         |         | 事故減少や安全な歩道空間の確保      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         | A01-009 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築                      | （国）170号（上川パイパ<br>ス）      | バイパス　L=0.2 k m   | 和泉市               |            |     |     |     |       | 400            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         |         | 事故減少や安全な歩道空間の確保      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         | A01-010 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築                      | （一）三林岡山線                 | 現道拡幅　L=2.2km     | 和泉市               |            |     |     |     |       | 4,550          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         |         | 事故減少や安全な歩道空間の確保      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         | A01-011 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路       | 改築                      | ３・３・203-19　三国塚口<br>線（２期） | 現道拡幅　L=0.4km     | 豊中市               |            |     |     |     |       | 2,500          | 5.67      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         | A01-012 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路       | 改築                      | ３・３・205-4　豊中岸部線          | 現道拡幅　L=0.3km     | 吹田市               |            |     |     |     |       | 1,580          | 2.83      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
| A01-013 | 街路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | S街路 | 改築        | ３・４・210-16　枚方藤阪<br>線    | 現道拡幅　L=0.6km             | 枚方市              |                   |            |     |     |     | 2,500 | 1.78           | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
| A01-014 | 街路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | S街路 | 改築        | ３・４・206-10　松之浜駅<br>前通り線 | バイパス　L=0.9 k m           | 泉大津市             |                   |            |     |     |     | 5,800 | 1.6            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                         |                          |                  |                   |            |     |     |     |       |                |           |                |

| A 基幹事業  |  |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|--|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2               | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 備考   |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-015  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）（旧）大阪中央環<br>状線・北桜塚 | 交差点改良 N=1箇所      | 豊中市               |            |  |  |  |     | 393            |           | -              |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-016  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）富田林太子線・富<br>田林町    | 歩道整備 L=0.3km     | 富田林市              |            |  |  |  |     | 154            |           | -              |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-017  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （一）深野南寺方大阪線<br>・三ツ島 期 | 歩道整備 L=1km       | 門真市               |            |  |  |  |     | 1,100          |           | -              |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-018  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築                 | （国）（旧）170号・下宮<br>町    | 歩道整備 L=0.1km     | 和泉市               |            |  |  |  |     | 178            |           | -              |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-019 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）萩谷西五百住線・<br>大畑町 | 交差点改良 N=1箇所           | 高槻市              |                   |            |  |  |  | 195 |                | -         |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-020 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）枚方茨木線・宮之<br>阪 期 | 歩道整備 L=0.62km         | 枚方市              |                   |            |  |  |  | 800 |                | -         |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |  |  |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|--|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|--------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）       | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 備考   |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-021  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）八尾茨木線・曙川<br>東         | 歩道整備 L=0.1km     | 八尾市               |            |  |  |  |     | 153            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-022  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）大阪和泉泉南線・<br>府中町1      | 歩道整備 L=0.9km     | 和泉市               |            |  |  |  |     | 420            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-023  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築                | （国）166号・飛鳥               | 歩道整備 L=0.4km     | 羽曳野市              |            |  |  |  |     | 378            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-024  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築                | （国）（旧）170号・中垣<br>内       | 歩道整備 L=0.75km    | 大東市               |            |  |  |  |     | 730            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-025  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）深野南寺方大阪線<br>・三ツ島～桑才 期 | 歩道整備 L=1km       | 門真市               |            |  |  |  |     | 80             | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-026 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）大阪港八尾線・久<br>宝寺 | 交差点改良 N=1箇所              | 八尾市              |                   |            |  |  |  | 750 | -              |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-027 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）本堂高井田線・高<br>井田 | 歩道整備 L=0.14km            | 柏原市              |                   |            |  |  |  | 158 | -              |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                          |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|--|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
|         |  | R03  | R04      | R05      | R06      | R07       |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 備考      |  |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-028  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）柏原駒ヶ谷千早赤<br>阪線・国分 | 歩道整備 L=0.32km    | 柏原市               |            |  |  |  |     | 900            |           | -              |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-029  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）西藤井寺線・春日<br>丘団地   | 歩道整備 L=0.4km     | 藤井寺市              |            |  |  |  |     | 178            |           | -              |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-030  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）富田林泉大津線・<br>木戸3   | 歩道整備 L=0.2km     | 河内長野市             |            |  |  |  |     | 400            |           | -              |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-031  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）岸和田港塔原線・<br>上町    | 歩道整備 L=0.4km     | 岸和田市              |            |  |  |  |     | 500            |           | -              |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-032 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）泉佐野岩出線・羽<br>倉崎 | バリアフリー L=0.4km       | 泉佐野市             |                   |            |  |  |  | 145 |                | -         |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-033 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）和歌山貝塚線・山<br>中溪 | 歩道整備 L=0.23km        | 阪南市              |                   |            |  |  |  | 859 |                | -         |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|--|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                   | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 備考   |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-034  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （主）（旧）大阪中央環<br>状線・小阪  | 交差点改良 N=1箇所      | 東大阪市              |            |  |  |  |     | 460            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-035  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （主）和歌山貝塚線・浦<br>田～窪田   | 歩道整備 L=0.5km     | 貝塚市               |            |  |  |  |     | 200            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-036  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （主）大阪和泉南線・<br>上瓦屋     | 交差点改良 N=1箇所      | 泉佐野市              |            |  |  |  |     | 90             | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-037  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （一）堺阪南線・津田北<br>町～堀3丁目 | バリアフリー L=0.6km   | 貝塚市               |            |  |  |  |     | 310            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-038  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築                     | （国）423号・中川原町          | 歩道整備 L=3.2km     | 池田市               |            |  |  |  |     | 1,000          | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-039 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）（旧）大阪中央環<br>状線・下小阪外 | 歩道整備 L=0.6km          | 東大阪市             |                   |            |  |  |  | 330 | -              |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-040 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 国道        | 改築        | （国）166号・山田             | 歩道整備 L=0.12km         | 太子町              |                   |            |  |  |  | 215 | -              |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大）  | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2               | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|--|--|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  |  | 備考   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業   | A01-041  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （一）箕面摂津線・藤白<br>台    | 歩道照明灯 L=4.4km    | 吹田市               |            |  |  |  |     | 176            |           | -              |
|  |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  | A01-042  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）大阪高槻京都線・<br>末広町  | 歩道整備 L=1.3km     | 吹田市               |            |  |  |  |     | 273            |           | -              |
|  |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  | A01-043  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）堺大和高田線外・<br>南新町外 | バリアフリー L=0.73km  | 松原市               |            |  |  |  |     | 135            |           | -              |
|  |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  | A01-044  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）枚方山城線・尊延<br>寺    | 歩道整備 L=0.3km     | 枚方市               |            |  |  |  |     | 110            |           | -              |
|  |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  | A01-045  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）堺大和高田線・上<br>田    | バリアフリー L=0.45km  | 松原市               |            |  |  |  |     | 53             |           | -              |
|  |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-046  | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）相川停車場線・南<br>高浜町 | 歩道整備 L=0.1km        | 吹田市              |                   |            |  |  |  | 300 |                | -         |                |
|  |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-047  | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 国道        | 改築        | （国）307号・杉1         | 交差点改良 N=1箇所         | 枚方市              |                   |            |  |  |  | 100 |                | -         |                |
|  |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |



| A 基幹事業  |  |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|--|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等）            | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 備考   |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-048  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （主）（旧）大阪中央環<br>状線・楠根 | バリアフリー・自転車レーン<br>整備 L=1.5km | 東大阪市              |            |  |  |  |     | 120            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-049  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （一）大阪八尾線・寿町          | 歩道整備 L=2.8km                | 東大阪市              |            |  |  |  |     | 110            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-050  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （一）堺阪南線・助松町<br>～松ノ浜町 | バリアフリー L=6.8km              | 泉大津市              |            |  |  |  |     | 490            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-051  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （一）春木岸和田線・下<br>松町    | 歩道整備 L=0.05km               | 岸和田市              |            |  |  |  |     | 25             | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-052 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）堺阪南線・磯上町1<br>外    | 自転車レーン L=8km         | 岸和田市                        |                   |            |  |  |  | 405 | -              |           |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-053 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）摂津富田停車場線<br>・富田町3 | バリアフリー L=0.3km       | 高槻市                         |                   |            |  |  |  | 214 | -              |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                      |                      |                             |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |   |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号  | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |   | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   | 備考   |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-054   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （一）父鬼和気線・春木<br>町   | 歩行空間整備 L=2.7km   | 和泉市               |            |  |  |  |    | 338            |           | -              |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-055   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （一）堺阪南線・南町外        | バリアフリー L=0.85km  | 岸和田市              |            |  |  |  |    | 100            |           | -              |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-056   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （主）大阪和泉泉南線・<br>半田外 | バリアフリー L=2km     | 貝塚市               |            |  |  |  |    | 198            |           | -              |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-057   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （一）大阪八尾線・東久<br>宝寺2 | 自転車レーン L=0.6km   | 八尾市               |            |  |  |  |    | 80             |           | -              |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-058   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （一）堺阪南線・八幡町<br>外   | 歩道整備 L=0.3km     | 岸和田市              |            |  |  |  |    | 200            |           | -              |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-059 | 道路  | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）西宮豊中線・服部<br>寿町五丁目 | 自転車レーン L=1.08km    | 豊中市              |                   |            |  |  |  | 50 |                | -         |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |  |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|--|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  | 備考   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-060  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （主）大阪高槻京都線・<br>上穂積二丁目外 | 自転車レーン L=1.4km   | 茨木市               |            |  |  |  |    | 30             | -         |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-061  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （一）豊中摂津線・岸部<br>北五丁目外   | 自転車レーン L=1.4km   | 吹田市               |            |  |  |  |    | 30             | -         |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-062  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （主）枚方富田林泉佐野<br>線・打上高塚町 | 歩道整備 L=0.26km    | 寝屋川市              |            |  |  |  |    | 300            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-063  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （一）杉田口禁野線・長<br>尾谷町     | 歩道整備 L=0.3km     | 枚方市               |            |  |  |  |    | 100            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-064  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （一）八尾道明寺線・青<br>山町外     | 自転車レーン L=1.2km   | 八尾市               |            |  |  |  |    | 40             | -         |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-065 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）八尾茨木線・御厨<br>六丁目外 | バリアフリー L=0.8km         | 東大阪市             |                   |            |  |  |  | 80 | -              |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |   |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|---|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号  | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2         | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |   | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   | 備考   |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-066   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築           | （一）父鬼和気線・唐国<br>町      | 歩行空間整備 L=3.5km   | 和泉市               |            |  |  |  |     | 500            |           | -              |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-067   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築           | （主）和歌山貝塚線・浦<br>田外     | 歩道整備 L=0.3km     | 貝塚市               |            |  |  |  |     | 838            |           | -              |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-068   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築           | （一）鳥取吉見泉佐野線<br>・尾崎    | 交差点改良 N=1箇所      | 阪南市               |            |  |  |  |     | 50             |           | -              |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-069   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築           | （一）和歌山阪南線・箱<br>作      | 歩道整備 L=0.6km     | 阪南市               |            |  |  |  |     | 150            |           | -              |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-070   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築           | （主）（旧）大阪中央環<br>状線・熊野町 | 交差点改良 N=1箇所      | 豊中市               |            |  |  |  |     | 282            |           | -              |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-071 | 道路  | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）堺阪南線外・羽衣1 | 自転車レーン L=2.3km        | 高石市              |                   |            |  |  |  | 100 |                | -         |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |              |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |  |  |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|--|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2         | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  | 備考   |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-072  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築           | （一）堺阪南線・羽衣1        | バリアフリー L=0.28km  | 高石市               |            |  |  |  |    | 100            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-073  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築           | （一）箕面摂津線外・今宮2外     | 自転車レーン L=1.5km   | 箕面市               |            |  |  |  |    | 60             | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-074  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築           | （主）茨木摂津線・忍頂寺       | 歩道整備 L=0.2km     | 茨木市               |            |  |  |  |    | 130            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-075  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築           | （一）総持寺停車場線・西河原外    | 歩道整備 L=0.4km     | 茨木市               |            |  |  |  |    | 656            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-076  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築           | （一）信太高石線・加茂1       | 自転車レーン L=0.8km   | 高石市               |            |  |  |  |    | 60             | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-077 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）和歌山貝塚線・幡代 | 歩道整備 L=0.6km       | 泉南市              |                   |            |  |  |  | 38 | -              |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |              |                    |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |   |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|---|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------------------|-------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号  | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）      | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |   | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   | 備考   |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-078   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （主）岸和田牛滝山貝塚<br>線・脇浜1外   | 自転車レーン L=2km     | 貝塚市               |            |  |  |  |     | 60             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-079   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （主）枚方交野寝屋川線<br>外・東香里南町外 | 自転車レーン L=4.6km   | 枚方市               |            |  |  |  |     | 100            | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-080   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （一）守口門真線・野里<br>町外       | 自転車レーン L=4.6km   | 門真市               |            |  |  |  |     | 100            | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-081   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （主）（旧）大阪中央環<br>状線・東太子   | バリアフリー L=0.3km   | 八尾市               |            |  |  |  |     | 40             | -         |                |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-082   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （主）八尾道明寺線・荘<br>内町2外     | 自転車レーン L=1km     | 八尾市               |            |  |  |  |     | 40             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-083 | 道路  | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）大阪東大阪線・新<br>池島町2外 | 自転車レーン L=1.7km          | 東大阪市             |                   |            |  |  |  | 100 | -              |           |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                      |                         |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|--|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2               | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  | 備考   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-084  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）八尾道明寺線・萱<br>振町2外 | 自転車レーン L=1.1km   | 八尾市               |            |  |  |  |    | 100            | -         |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-085  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）大阪東大阪線外・<br>管内一円 | 自転車レーン L=5.5km   | 八尾市外              |            |  |  |  |    | 100            | -         |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-086  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （一）堺阪南線・忠岡北<br>外    | バリアフリー L=0.86km  | 忠岡町               |            |  |  |  |    | 150            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-087  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （一）樽井停車場樽井線<br>・樽井  | 歩行空間整備 L=0.3km   | 泉南市               |            |  |  |  |    | 200            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-088  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）大阪和泉泉南線・<br>新家   | バリアフリー L=0.3km   | 泉南市               |            |  |  |  |    | 260            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-089 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）和泉砂川停車場線<br>・牧野 | 歩道整備 L=0.13km       | 泉南市              |                   |            |  |  |  | 80 | -              |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |   |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号  | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                   | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |   | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   | 備考   |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-090   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （一）淡輪停車場線・淡<br>輪       | 歩道整備 L=0.2km     | 岬町                |            |  |  |  |    | 400            | -         |                |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-091   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （一）春木岸和田線・春<br>木       | 歩道整備 L=0.16km    | 和泉市               |            |  |  |  |    | 300            | -         |                |
|         |   | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-092   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （主）箕面池田線・粟生<br>間谷西3丁目外 | 自転車レーン L=6.2km   | 箕面市               |            |  |  |  |    | 196            | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-093   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （主）伊丹豊中線・末広<br>町2丁目外   | 自転車レーン L=0.4km   | 豊中市               |            |  |  |  |    | 16             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-094   | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （一）豊中吹田線・利倉<br>東1丁目外   | 自転車レーン L=0.8km   | 豊中市               |            |  |  |  |    | 20             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-095 | 道路  | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）吹田箕面線・新千<br>里北町2丁目外 | 自転車レーン L=2.9km         | 豊中市              |                   |            |  |  |  | 75 | -              |           |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |  |          |          |          |           |           |                        |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |



| A 基幹事業  |   |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---|---|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号  | 事業<br>種別  | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |   | 一体的に実施することにより期待される効果                            |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   | 備考  |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-096   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （一）枚方茨木線・茨木<br>市春日2丁目外 | 自転車レーン L=2.4km   | 茨木市               |            |  |  |  |    | 60             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-097   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （主）八尾茨木線・永代<br>町外      | 自転車レーン L=1.3km   | 茨木市               |            |  |  |  |    | 75             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-098   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （主）茨木寝屋川線・桑<br>田町3番外   | 自転車レーン L=2km     | 茨木市               |            |  |  |  |    | 50             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-099   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （主）京都守口線・楠葉<br>花園町外    | 自転車レーン L=2.5km   | 枚方市               |            |  |  |  |    | 141            | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-100 | 道路  | 一般  | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）八尾茨木線・高柳2<br>丁目外 | 自転車レーン L=1.2km         | 寝屋川市             |                   |            |  |  |  | 30 | -              |           |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-101 | 道路  | 一般  | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）北大日竜田線・八<br>島町外  | 自転車レーン L=1.2km         | 守口市              |                   |            |  |  |  | 24 | -              |           |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                     |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |   |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---|---|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号  | 事業<br>種別  | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |   | 一体的に実施することにより期待される効果                            |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   | 備考  |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-102   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （主）大阪東大阪線・長<br>堂1丁目外   | 自転車レーン L=0.4km   | 東大阪市              |            |  |  |  |    | 12             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-103   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （一）大阪枚岡奈良線・<br>松原2丁目外  | 自転車レーン L=0.8km   | 東大阪市              |            |  |  |  |    | 20             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-104   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （一）高石停車場線・千<br>代田1丁目外  | 自転車レーン L=0.4km   | 高石市               |            |  |  |  |    | 10             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-105   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                   | （主）泉大津美原線・松<br>之浜町1丁目外 | 自転車レーン L=1km     | 泉大津市              |            |  |  |  |    | 25             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-106 | 道路  | 一般  | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）土丸栄線・大宮町<br>外     | 自転車レーン L=3km           | 泉佐野市             |                   |            |  |  |  | 75 | -              |           |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-107 | 道路  | 一般  | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）枚方交野寝屋川線<br>・昭栄町外 | 自転車レーン L=1.6km         | 寝屋川市             |                   |            |  |  |  | 32 | -              |           |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                      |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|--|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                   | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  | 備考   |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-108  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （主）八尾茨木線・末広<br>町外     | 自転車レーン L=1.5km   | 門真市               |            |  |  |  |     | 48             | -         |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-109  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （一）鳥飼八丁富田線・<br>鮎川2丁目外 | 自転車レーン L=1.9km   | 茨木市               |            |  |  |  |     | 38             | -         |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-110  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築                     | （国）479号・西の庄町          | バリアフリー L=0.1km   | 吹田市               |            |  |  |  |     | 200            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-111  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                     | （主）堺大和高田線・岡           | 歩道整備 L=0.1km     | 藤井寺市              |            |  |  |  |     | 200            | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-112  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築                     | （国）（旧）170号・上原<br>西町   | バリアフリー L=0.2km   | 河内長野市             |            |  |  |  |     | 40             | -         |                |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-113 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）堺阪南線・加守町1<br>丁目外    | バリアフリー L=0.6km        | 岸和田市             |                   |            |  |  |  | 200 | -              |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-114 | 道路   | 一般   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）岸和田港塔原線・<br>野田町2丁目外 | バリアフリー L=0.9km        | 岸和田市             |                   |            |  |  |  | 100 | -              |           |                |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |  |  |          |          |          |           |           |                        |                       |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |   |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---|---|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|---------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号  | 事業<br>種別  | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）        | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |   | 一体的に実施することにより期待される効果                            |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   | 備考  |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-115   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）（旧）大阪中央環<br>状線・上新田四丁目外 | 自転車レーン L=4.2km   | 豊中市               |            |  |  |  |    | 135            | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-116   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）茨木能勢線・粟生<br>間谷東3丁目外    | 自転車レーン L=1.3km   | 箕面市               |            |  |  |  |    | 42             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-117   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）豊中亀岡線・上野<br>東三丁目外      | 自転車レーン L=0.8km   | 豊中市               |            |  |  |  |    | 26             | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-118   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）枚方亀岡線外・真<br>上町外        | 自転車レーン L=6.9km   | 高槻市               |            |  |  |  |    | 221            | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-119   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）枚方交野寝屋川線<br>外・茄子作四丁目外  | 自転車レーン L=5.1km   | 枚方市               |            |  |  |  |    | 164            | -         |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-120 | 道路  | 一般  | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）我堂金岡線・天美<br>我堂 | 自転車レーン L=0.7km            | 松原市              |                   |            |  |  |  | 23 | -              |           |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                   |                           |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |  |  |          |          |          |     |           |           |                    |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|--|--|----------|----------|----------|-----|-----------|-----------|--------------------|-----------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号   | 事業<br>種別   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2      | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）      | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |  | 一体的に実施することにより期待される効果                                     |          |          |          |     |           |           |                    |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |  | 備考   |          |          |          |     |           |           |                    |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-121  | 道路   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）羽衣停車場線外・<br>羽衣外 | 自転車レーン L=1.5km        | 高石市               |            |  |  |  |  | 48             | -         |                |
|         |  | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。          |          |          |          |     |           |           |                    |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |  | A01-122  | 道路       | 一般       | 大阪府      | 直接  | 大阪府       | 国道        | 改築                 | （国）423号・伏尾町           | 歩道整備 L=0.2km      | 池田市        |  |  |  |  |                | 200       | -              |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |     |           |           |                    |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-123  |  | 道路       | 一般       | 大阪府      | 直接  | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）（旧）大阪中央環<br>状線・山田北 | 道路照明灯 L=0.5km     | 吹田市        |  |  |  |  |                | 100       | -              |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |     |           |           |                    |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |  | A01-124  | 道路       | 一般       | 大阪府      | 直接  | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （一）吹田箕面線・豊津<br>町外     | 歩道整備 L=0.3km      | 吹田市        |  |  |  |  |                | 200       | -              |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |     |           |           |                    |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-125  |  | 道路       | 一般       | 大阪府      | 直接  | 大阪府       | 国道        | 改築                 | （国）（旧）170号・中野         | 歩道整備 L=0.3km      | 四條畷市       |  |  |  |  |                | 900       | -              |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |     |           |           |                    |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |  | A01-126  | 道路       | 一般       | 大阪府      | 直接  | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （一）交野久御山線・長<br>尾元町    | 歩道整備 L=0.2km      | 枚方市        |  |  |  |  |                | 200       | -              |
|         | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |  |          |          |          |     |           |           |                    |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-127  |  | 道路       | 一般       | 大阪府      | 直接  | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （一）河内長野美原線・<br>東池尻    | 歩道整備 L=0.1km      | 大阪狭山市      |  |  |  |  |                | 300       | -              |
|         |  | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 |          |          |          |     |           |           |                    |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|-------------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）            | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-128 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路      | 改築   | 豊中岸部線（岸部南工区）                  | バイパス L=1.0km     | 吹田市               |            |  |  |  |  | 6,800          | 7.98      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-129 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路      | 改築   | 3・3・2 1 8 - 1 大阪<br>住道線       | 道路拡幅 L=0.5km     | 大東市               |            |  |  |  |  | 2,400          | 2.41      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-130 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路      | 改築   | 3・3・222-1 八尾富田林<br>線（羽曳野工区）   | バイパス L=1.9km     | 羽曳野市              |            |  |  |  |  | 9,500          | 1.39      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-131 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路      | 改築   | 3・2・2 2 4 - 4 十<br>三高槻線（正雀工区） | バイパス L=1.3km     | 吹田市、摂津市           |            |  |  |  |  | 19,600         | 1.64      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-132 | 道路                   | 一般       | 池田市      | 直接       | 池田市 | 市町村<br>道 | 交安   | 通学路安全対策事業                     | 交通安全施設整備         | 池田市               |            |  |  |  |  | 96             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-133 | 道路                   | 一般       | 箕面市      | 直接       | 箕面市 | 市町村<br>道 | 交安   | 通学路安全対策事業14小<br>学校区           | 交通安全施設整備         | 箕面市               |            |  |  |  |  | 366            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                               |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|-----------------|-----------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-------|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1     | 種別 2            | 要素となる事業名<br>（事業箇所）          | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |       | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| 道路事業    | A01-134 | 道路                   | 一般       | 箕面市      | 直接       | 箕面市 | 市町村<br>道 | 改築              | 3・4・220 - 22国文都市4<br>号線     | バイパス L=0.62km    | 箕面市               |            |  |  |  |       | 1,965          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-135 | 街路                   | 一般       | 箕面市      | 直接       | 箕面市 | S街路      | 改築              | 3・6・220 - 16桜井石橋線           | 駅前広場整備 A=1,738㎡  | 箕面市               |            |  |  |  |       | 990            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-136 | 街路                   | 一般       | 箕面市      | 直接       | 箕面市 | S街路      | 改築              | 3・4・220 - 23萱野東西線<br>（坊島地区） | バイパス L=0.33km    | 箕面市               |            |  |  |  |       | 1,180          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-137 | 街路                   | 一般       | 箕面市      | 直接       | 箕面市 | S街路      | 改築              | 3・4・220 - 23萱野東西線<br>（石丸地区） | バイパス L=0.47km    | 箕面市               |            |  |  |  |       | 1,382          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-138 | 街路                   | 一般       | 箕面市      | 直接       | 箕面市 | S街路      | 改築              | 3・4・220 - 8芝如意谷線<br>（萱野地区）  | バイパス L=0.51km    | 箕面市               |            |  |  |  |       | 2,250          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| A01-139 | 街路      | 一般                   | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | S街路 | 交安       | 3・4・203-20穂積菰江線 | L=1.4km W=16m               | 豊中市              |                   |            |  |  |  | 9,508 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| A01-140 | 街路      | 一般                   | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | S街路 | 交安       | 3・4・203-16服部利倉線 | L=0.05km W=16m              | 豊中市              |                   |            |  |  |  | 759   |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |                 |                             |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2     | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-141 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安       | （１）曽根箕面線           | 歩道改良 L=1.0km     | 豊中市               |            |  |  |  |   | 60             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-142 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安       | （２）岡町熊野田線          | 歩道改良 L=0.1km     | 豊中市               |            |  |  |  |   | 5              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-143 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安       | （２）庄本神崎川線          | 歩道改良 L=0.38km    | 豊中市               |            |  |  |  |   | 19             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-144 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 改築       | （２）利倉園田線           | 橋梁改築 L=0.11km    | 豊中市               |            |  |  |  |   | 165            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-145 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安       | （１）勝部寺内線           | 歩道改良 L=0.15km    | 豊中市               |            |  |  |  |   | 22             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| A01-146 | 道路      | 一般                   | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安       | （他）北条豊南線 | 歩道改良 L=0.11km      | 豊中市              |                   |            |  |  |  | 3 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |



| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|--------------------|-------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2    | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）  | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-147 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安      | （１）神崎刀根山線          | 歩道改良 L=0.30km     | 豊中市               |            |  |  |  |    | 195            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-148 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安      | （２）平塚熊野田線          | 歩道改良 L=0.37km     | 豊中市               |            |  |  |  |    | 22             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-149 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安      | （２）曾根服部緑地線ほか       | 自転車通行空間整備 L=2.5km | 豊中市               |            |  |  |  |    | 43             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-150 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安      | （他）天竺川右岸服部線<br>ほか  | 歩道改良 L=0.06km     | 豊中市               |            |  |  |  |    | 4              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-151 | 道路                   | 一般       | 能勢町      | 直接       | 能勢町      | 市町村<br>道 | 交安      | 町道下田片山線            | L=500m W=5m       | 能勢町               |            |  |  |  |    | 40             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-152 | 道路      | 一般                   | 能勢町      | 直接       | 能勢町      | 市町村<br>道 | 交安       | 町道赤馬片山線 | L=840m W=5m        | 能勢町               |                   |            |  |  |  | 82 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                    |                   |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2      | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |       | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-------|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| 道路事業    | A01-153 | 道路                   | 一般       | 豊能町      | 直接       | 豊能町      | 市町村<br>道 | 改築        | 町道吉川中央線              | 道路改良 L=680m      | 豊能町               |            |  |  |  |       | 87             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-154 | 街路                   | 一般       | 高槻市      | 直接       | 高槻市      | S街路      | 改築        | 3・5・207-16 高槻駅前<br>線 | 駅前広場整備 A=600㎡    | 高槻市               |            |  |  |  |       | 95             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-155 | 道路                   | 一般       | 茨木市      | 直接       | 茨木市      | 市町村<br>道 | 交安        | （他）野々宮3号線（あけ<br>ぼの橋） | 橋梁架替 L=0.078km   | 茨木市               |            |  |  |  |       | 974            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-156 | 道路                   | 一般       | 茨木市      | 直接       | 茨木市      | 市町村<br>道 | 交安        | （2）宿久庄二丁目安威一<br>丁目線  | 歩道改良 L=1.3km     | 茨木市               |            |  |  |  |       | 594            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-157 | 道路                   | 一般       | 茨木市      | 直接       | 茨木市      | 市町村<br>道 | 交安        | （2）庄中央線              | 歩道改良 L=0.4km     | 茨木市               |            |  |  |  |       | 533            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| A01-158 | 道路      | 一般                   | 茨木市      | 直接       | 茨木市      | 市町村<br>道 | 交安       | （1）総持寺駅前線 | 歩道改良 L=1.2km         | 茨木市              |                   |            |  |  |  | 2,315 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）                   | 事業内容<br>（延長・面積等）              | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-159 | 道路                   | 一般       | 茨木市      | 直接       | 茨木市 | 市町村<br>道 | 交安   | 自転車利用環境整備事業                          | 自転車通行空間の整備 L=2.0<br>km        | 茨木市               |            |  |  |  |  | 30             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-160 | 道路                   | 一般       | 茨木市      | 直接       | 茨木市 | 市町村<br>道 | 交安   | （１）田中町西河原線                           | 歩道改良 L=0.1km                  | 茨木市               |            |  |  |  |  | 195            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-161 | 道路                   | 一般       | 摂津市      | 直接       | 摂津市 | 市町村<br>道 | 改築   | （１）千里丘三島線                            | 歩道設置 L = 0.17km               | 摂津市               |            |  |  |  |  | 624            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-162 | 道路                   | 一般       | 摂津市      | 直接       | 摂津市 | 市町村<br>道 | 交安   | 摂津市自転車通行空間整<br>備事業                   | 自転車通行空間整備（車道混<br>在型） L = 24km | 摂津市               |            |  |  |  |  | 184            |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-163 | 道路                   | 一般       | 摂津市      | 直接       | 摂津市 | 市町村<br>道 | 交安   | 摂津市交通安全施設整備<br>事業                    | 歩道改良、路側帯のカラー舗<br>装化           | 摂津市               |            |  |  |  |  | 44             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-164 | 道路                   | 一般       | 摂津市      | 直接       | 摂津市 | 市町村<br>道 | 改築   | （１）正雀南千里丘線外2<br>路線（阪急正雀駅前）道<br>路改良事業 | 歩道設置 L=0.17km                 | 摂津市               |            |  |  |  |  | 746            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2           | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）   | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-165 | 道路                   | 一般       | 島本町      | 直接       | 島本町      | 市町村<br>道 | 交安             | 町道東大寺 3 号線ほか       | 歩道改良 L=0.16km      | 島本町               |            |  |  |  |    | 12             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-166 | 道路                   | 一般       | 寝屋川市     | 直接       | 寝屋川市     | 市町村<br>道 | 交安             | 寝屋川市内通学路安全対<br>策事業 | 路面カラー化、横断防止柵設<br>置 | 寝屋川市              |            |  |  |  |    | 65             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-167 | 道路                   | 一般       | 守口市      | 直接       | 守口市      | 市町村<br>道 | 交安             | 守口市内通学路安全対策<br>事業  | 路面カラー化等 L=11.3km   | 守口市               |            |  |  |  |    | 19             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-168 | 道路                   | 一般       | 守口市      | 直接       | 守口市      | 市町村<br>道 | 交安             | 守口市自転車通行空間整<br>備事業 | 自転車通行空間整備 L=23km   | 守口市               |            |  |  |  |    | 48             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-169 | 街路                   | 一般       | 守口市      | 直接       | 守口市      | S街路      | 交安             | 3・3・209-4豊秀松月線     | 現道拡幅 L=0.30km      | 守口市               |            |  |  |  |    | 2,078          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-170 | 道路      | 一般                   | 門真市      | 直接       | 門真市      | 市町村<br>道 | 交安       | （ 2 ）三ツ島東西線    | 現道拡幅 L = 0.046km   | 門真市                |                   |            |  |  |  | 34 |                | 未策定       |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-171 | 道路      | 一般                   | 門真市      | 直接       | 門真市      | 市町村<br>道 | 交安       | （ 他 ）島頭南北 2 号線 | 現道拡幅 L = 0.063km   | 門真市                |                   |            |  |  |  | 37 |                | 未策定       |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-------|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2                 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |       | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| 道路事業    | A01-172 | 道路                   | 一般       | 四條畷市     | 直接       | 四條畷市 | 市町村<br>道 | 交安                   | （他）北出町1号線          | 交通安全施設整備 1箇所     | 四條畷市              |            |  |  |  |       | 20             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-173 | 道路                   | 一般       | 四條畷市     | 直接       | 四條畷市 | 市町村<br>道 | 交安                   | （他）南野 1 号線         | 交通安全施設整備 1箇所     | 四條畷市              |            |  |  |  |       | 1              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-174 | 道路                   | 一般       | 四條畷市     | 直接       | 四條畷市 | 市町村<br>道 | 交安                   | （他）米崎町 8 号線        | 交通安全施設整備 1箇所     | 四條畷市              |            |  |  |  |       | 6              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-175 | 道路                   | 一般       | 四條畷市     | 直接       | 四條畷市 | 市町村<br>道 | 交安                   | （他）中野本町9号線         | 歩道改良             | 四條畷市              |            |  |  |  |       | 72             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| A01-176 | 街路      | 一般                   | 東大阪市     | 直接       | 東大阪市     | S街路  | 改築       | 大阪瓢箪山線（永和駅前<br>交通広場） | 駅前広場整備 A=4,100m2   | 東大阪市             |                   |            |  |  |  | 1,089 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| A01-177 | 街路      | 一般                   | 東大阪市     | 直接       | 東大阪市     | S街路  | 改築       | 高井田長堂線               | 現道拡幅 L=0.215km     | 東大阪市             |                   |            |  |  |  | 2,280 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| A01-178 | 街路      | 一般                   | 東大阪市     | 直接       | 東大阪市     | S街路  | 改築       | 太平寺上小阪線              | 現道拡幅 L=0.330km     | 東大阪市             |                   |            |  |  |  | 1,057 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |                      |                    |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-179 | 街路                   | 一般       | 東大阪市     | 直接       | 東大阪市 | S街路      | 改築   | 小阪稲田線              | 現道拡幅 L=0.592km   | 東大阪市              |            |  |  |  |  | 3,750          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-180 | 街路                   | 一般       | 東大阪市     | 直接       | 東大阪市 | S街路      | 改築   | 足代荒川線              | 現道拡幅 L=0.440km   | 東大阪市              |            |  |  |  |  | 3,794          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-181 | 道路                   | 一般       | 東大阪市     | 直接       | 東大阪市 | 市町村<br>道 | 改築   | 大阪瓢箪山線             | 道路改良 L=0.180km   | 東大阪市              |            |  |  |  |  | 104            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-182 | 道路                   | 一般       | 東大阪市     | 直接       | 東大阪市 | 市町村<br>道 | 改築   | 北山麓線               | 現道拡幅 L=0.230km   | 東大阪市              |            |  |  |  |  | 400            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-183 | 街路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市  | S街路      | 改築   | 3・2・212-42 久宝寺線    | 現道拡幅 L=0.35km    | 八尾市               |            |  |  |  |  | 1,558          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-184 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市  | 市町村<br>道 | 交安   | （ 1 ）木ノ本田井中線       | 歩道改良 L=0.50km    | 八尾市               |            |  |  |  |  | 50             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-185 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市  | 市町村<br>道 | 改築   | （ 他 ）山本第73号線       | 歩道設置、道路拡幅        | 八尾市               |            |  |  |  |  | 70             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2          | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-186 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安            | （他）市道竜華第64号線       | 道路改良 L=0.013 k m | 八尾市               |            |  |  |  |   | 1              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-187 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安            | （他）市道八尾第471号線      | 道路改良 L=0.005km   | 八尾市               |            |  |  |  |   | 1              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-188 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安            | （他）市道大正第321号線      | 道路改良 L=0.017km   | 八尾市               |            |  |  |  |   | 1              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-189 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安            | （他）市道山本第104号線      | 道路改良 L=0.009km   | 八尾市               |            |  |  |  |   | 1              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-190 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安            | （他）市道山本第198号線      | 道路改良 L=0.005km   | 八尾市               |            |  |  |  |   | 1              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| A01-191 | 道路      | 一般                   | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安       | （ 1 ）市道山本服部川線 | 道路改良 L=0.015km     | 八尾市              |                   |            |  |  |  | 1 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|------------------------|-------------------------|-------------------|------------|--|--|--|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2          | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等）        | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-192 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安            | （他）市道南高安第18号<br>線      | 道路改良 L=0.004km          | 八尾市               |            |  |  |  |   | 1              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-193 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安            | （他）市道南高安第22号<br>線      | 道路改良 L=0.004km          | 八尾市               |            |  |  |  |   | 1              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-194 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安            | （ 2 ）市道山本第374号線        | 道路改良 L=0.010km          | 八尾市               |            |  |  |  |   | 1              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-195 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安            | （ 1 ）八尾第401号線          | 自転車通行空間整備 L=0.45<br>0km | 八尾市               |            |  |  |  |   | 5              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-196 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安            | （ 1 ）八尾第184号線          | 自転車通行空間整備 L=0.40<br>km  | 八尾市               |            |  |  |  |   | 4              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| A01-197 | 道路      | 一般                   | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安       | （ 1 ）曙川第164号線 | 自転車通行空間整備 L=0.50<br>km | 八尾市                     |                   |            |  |  |  | 5 | -              |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                        |                         |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |



| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|--------------------|------------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）       | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-198 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市 | 市町村<br>道 | 交安   | （ １ ）八尾第400号線      | 自転車通行空間整備 L=0.80<br>km | 八尾市               |            |  |  |  |  | 8              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-199 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市 | 市町村<br>道 | 交安   | （ 他 ）八尾第470号線      | 自転車通行空間整備 L=0.40<br>km | 八尾市               |            |  |  |  |  | 5              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-200 | 道路                   | 一般       | 柏原市      | 直接       | 柏原市 | 市町村<br>道 | 交安   | （ １ ）上市法善寺線        | 歩道設置 L=0.6km           | 柏原市               |            |  |  |  |  | 2,144          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-201 | 道路                   | 一般       | 柏原市      | 直接       | 柏原市 | 市町村<br>道 | 交安   | 柏原市内通学路安全対策<br>事業  | 安全対策工事                 | 柏原市               |            |  |  |  |  | 703            |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-202 | 道路                   | 一般       | 柏原市      | 直接       | 柏原市 | 市町村<br>道 | 交安   | （ 他 ）原川線           | 歩道設置 L=0.05km          | 柏原市               |            |  |  |  |  | 3              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-203 | 街路                   | 一般       | 柏原市      | 直接       | 柏原市 | S街路      | 交安   | 都市計画道路 田辺旭ヶ<br>丘線  | バイパス整備 L=0.46km        | 柏原市               |            |  |  |  |  | 1,878          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別  | 交付<br>対象  | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2        | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 備考                   |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-204 | 道路                   | 一般        | 藤井寺市      | 直接       | 藤井寺市     | 市町村<br>道 | 交安          | 市道国府 1 8 号線        | 歩道改築 L=0.2km     | 藤井寺市              |            |  |  |  |     | 50             |           | -              |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-205 | 道路                   | 一般        | 藤井寺市      | 直接       | 藤井寺市     | 市町村<br>道 | 交安          | 藤井寺市内一円            | 交差点及び路側帯カラー化     | 藤井寺市              |            |  |  |  |     | 14             |           | -              |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-206 | 道路                   | 一般        | 羽曳野市      | 直接       | 羽曳野市     | 市町村<br>道 | 交安          | （ 2 ） 誉田碓井線        | 歩道改良             | 羽曳野市              |            |  |  |  |     | 22             |           | 策定済            |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-207 | 道路                   | 一般        | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市    | 市町村<br>道 | 改築          | 金剛青葉ヶ丘線            | 道路拡幅 L=90m       | 大阪狭山市             |            |  |  |  |     | 7              |           | -              |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-208 | 道路                   | 一般        | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市    | 市町村<br>道 | 改築          | 堺河内長野線             | 道路拡幅 L=40m       | 大阪狭山市             |            |  |  |  |     | 6              |           | -              |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-209 | 道路      | 一般                   | 大阪狭山<br>市 | 直接        | 大阪狭山市    | 市町村<br>道 | 改築       | 茱萸木南側線（草沢橋） | 橋梁拡幅、歩道整備 L=20m    | 大阪狭山市            |                   |            |  |  |  | 357 |                | -         |                |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |           |           |          |          |          |             |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|-----------|----------|-------|----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象  | 直接<br>間接 | 事業者   | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-210 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市 | 市町村<br>道 | 改築   | 狭山東村線              | 歩行空間整備 L=10m     | 大阪狭山市             |            |  |  |  |  | 3              | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-211 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市 | 市町村<br>道 | 改築   | 半田32号線             | 歩行空間整備 L=600m    | 大阪狭山市             |            |  |  |  |  | 65             | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-212 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市 | 市町村<br>道 | 改築   | 東茱萸木10号線           | 歩行空間整備 L=100m    | 大阪狭山市             |            |  |  |  |  | 17             | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-213 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市 | 市町村<br>道 | 改築   | 茱萸木南側線             | 歩道整備 L=50m       | 大阪狭山市             |            |  |  |  |  | 5              | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-214 | 道路                   | 一般       | 和泉市       | 直接       | 和泉市   | 市町村<br>道 | 交安   | 舞伯太府中線(信太校区)       | 道路改良 L=0.18km    | 和泉市               |            |  |  |  |  | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-215 | 道路                   | 一般       | 和泉市       | 直接       | 和泉市   | 市町村<br>道 | 交安   | 信太2号線              | 道路改良 L=0.32km    | 和泉市               |            |  |  |  |  | 3              | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |       |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-------|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2     | 要素となる事業名<br>（事業箇所）      | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |       | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| 道路事業    | A01-216 | 道路                   | 一般       | 和泉市      | 直接       | 和泉市      | 市町村<br>道 | 交安       | 信太5号線                   | 道路改良 L=0.66km    | 和泉市               |            |  |  |  |       | 205            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-217 | 街路                   | 一般       | 高石市      | 直接       | 高石市      | S街路      | 改築       | 南海中央線（東羽衣地区<br>）        | 現道拡幅 L=0.64km    | 高石市               |            |  |  |  |       | 1,299          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-218 | 街路                   | 一般       | 高石市      | 直接       | 高石市      | S街路      | 改築       | 南海中央線（東羽衣第2<br>地区）      | 現道拡幅 L=0.5km     | 高石市               |            |  |  |  |       | 765            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-219 | 道路                   | 一般       | 岸和田市     | 直接       | 岸和田市     | 市町村<br>道 | 改築       | 春木駅大宮駅線                 | 道路改築 L=0.14km    | 岸和田市              |            |  |  |  |       | 736            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-220 | 街路                   | 一般       | 岸和田市     | 直接       | 岸和田市     | S街路      | 交安       | 3・4・202 - 16 田治米<br>畑町線 | バイパス整備 L=0.73km  | 岸和田市              |            |  |  |  |       | 2,405          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| A01-221 | 道路      | 一般                   | 泉南市      | 直接       | 泉南市      | 市町村<br>道 | 改築       | （他）砂川樫井線 | 道路改築 L=0.8km            | 泉南市              |                   |            |  |  |  | 1,100 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |          |                         |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-222 | 道路                   | 一般       | 泉南市      | 直接       | 泉南市 | 市町村<br>道 | 改築   | 信達樽井線（和泉砂川駅<br>周辺） | 歩道設置 L=120m      | 泉南市               |            |  |  |  |  | 536            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-223 | 街路                   | 一般       | 泉南市      | 直接       | 泉南市 | S街路      | 改築   | 3・4・228-7 信達樽井線    | 現道拡幅 + 立体交差      | 泉南市               |            |  |  |  |  | 6,700          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-224 | 道路                   | 一般       | 泉南市      | 直接       | 泉南市 | 市町村<br>道 | 交安   | 牧野山手線              | 交差点改良 L=50m      | 泉南市               |            |  |  |  |  | 50             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-225 | 道路                   | 一般       | 泉南市      | 直接       | 泉南市 | 市町村<br>道 | 交安   | 新家駅兔田線             | 歩道拡幅 L=20m       | 泉南市               |            |  |  |  |  | 5              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-226 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町 | 市町村<br>道 | 交安   | （１）（町）朝代和田大宮<br>線  | 路側帯カラー化 L=0.68km | 熊取町               |            |  |  |  |  | 16             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-227 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町 | 市町村<br>道 | 交安   | （２）（町）五門久保小谷<br>線  | 路側帯カラー化 L=0.50km | 熊取町               |            |  |  |  |  | 4              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-228 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町 | 市町村<br>道 | 交安   | （他）（町）成合線          | 路側帯カラー化 L=0.50km | 熊取町               |            |  |  |  |  | 4              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2        | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）   | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-229 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安          | （１）（町）久保高田線        | 歩道拡幅   L=0.32km    | 熊取町               |            |  |  |  |    | 313            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-230 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安          | （他）（町）大久保停車場線      | 路側帯カラー化   L=0.30km | 熊取町               |            |  |  |  |    | 5              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-231 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安          | （他）（町）自由が丘2号線      | 路側帯カラー化   L=0.35km | 熊取町               |            |  |  |  |    | 4              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-232 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安          | （他）（町）久保和田線        | 路側帯カラー化   L=0.35km | 熊取町               |            |  |  |  |    | 3              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-233 | 道路                   | 一般       | 岬町       | 直接       | 岬町       | 市町村<br>道 | 改築          | 町道西畑線              | 道路改築   L=0.36km    | 岬町                |            |  |  |  |    | 951            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-234 | 道路      | 一般                   | 岬町       | 直接       | 岬町       | 市町村<br>道 | 改築       | 町道美化センター連絡線 | 道路改築   L=0.2km     | 岬町                 |                   |            |  |  |  | 71 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |             |                    |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2               | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）          | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-235 | 道路                   | 一般       | 四條畷市     | 直接       | 四條畷市      | 市町村<br>道  | 交安                 | （他）中野清滝 1 号線       | 歩行空間整備（水路蓋掛け）<br>L=0.03km | 四條畷市              |            |  |  |  |    | 7              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-236 | 道路                   | 一般       | 四條畷市     | 直接       | 四條畷市      | 市町村<br>道  | 交安                 | （他）北出町2号線          | 交通安全施設整備 L=0.35km         | 四條畷市              |            |  |  |  |    | 15             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-237 | 道路                   | 一般       | 柏原市      | 直接       | 柏原市       | 市町村<br>道  | 交安                 | （他）長瀬川西線           | 歩道設置 L=0.05Km             | 柏原市               |            |  |  |  |    | 48             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-238 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | 大阪和泉泉南線（期）         | バイパス L=.03km              | 熊取町               |            |  |  |  |    | 800            | 11.5      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-239 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | 東大阪中央線             | 道路改築 L=1.0km              | 八尾市               |            |  |  |  |    | 970            | 8.36      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-240 | 道路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | 和歌山貝塚線（南中樫井<br>工区） | 歩道整備 L=0.1km       | 泉佐野市                      |                   |            |  |  |  | 60 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                    |                    |                           |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|--------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象  | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2               | 要素となる事業名<br>（事業箇所）       | 事業内容<br>（延長・面積等）        | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-241 | 道路                   | 一般       | 茨木市       | 直接       | 茨木市      | 市町村<br>道 | 交安                 | （１）駅前三丁目若草線（<br>駅前三丁目工区） | 歩道改良 L=0.2km            | 茨木市               |            |  |  |  |    | 900            |           | -              |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-242 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市    | 市町村<br>道 | 改築                 | 金剛泉北線                    | 歩行空間整備 L=20m            | 大阪狭山市             |            |  |  |  |    | 19             |           | -              |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-243 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市    | 市町村<br>道 | 改築                 | 狭山13号線                   | 歩行空間整備 L=120m           | 大阪狭山市             |            |  |  |  |    | 11             |           | -              |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-244 | 道路                   | 一般       | 熊取町       | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安                 | （２）（町）五門和田線              | 路側帯カラー化 L = 0.40 k<br>m | 熊取町               |            |  |  |  |    | 3              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-245 | 道路                   | 一般       | 熊取町       | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安                 | （１）（町）小垣内川田七<br>山線       | 路側帯カラー化 L = 0.01 k<br>m | 熊取町               |            |  |  |  |    | 1              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-246 | 道路      | 一般                   | 熊取町      | 直接        | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安       | （町）（仮称）大久保西<br>5号線 | 歩道整備 L = 0.06 k m        | 熊取町                     |                   |            |  |  |  | 70 |                | 策定済       |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |                    |                          |                         |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |



| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）         | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-247 | 道路                   | 一般       | 岬町       | 直接       | 岬町        | 市町村<br>道  | 交安                | 岬町内通学路安全対策事<br>業           | 路面カラー化等 L=1.8km  | 岬町                |            |  |  |  |     | 27             |           | 策定中            |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-248 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）大阪和泉泉南線（<br>名越工区）       | L=1.4km          | 貝塚市               |            |  |  |  |     | 11,500         | 1.4       | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-249 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）伏見柳谷高槻線・<br>高槻ICアクセス延伸部 | L=0.2km          | 高槻市               |            |  |  |  |     | 4,100          | 3.28      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-250 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | 八尾茨木線（玉井交差点<br>）           | 交差点改良            | 東大阪市              |            |  |  |  |     | 100            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-251 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）甘南備川向線 大<br>字佐備         | 歩道整備 L=1.2km     | 富田林市              |            |  |  |  |     | 450            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-252 | 道路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）泉佐野打田線 中<br>庄外 | 歩道整備 L=0.2km               | 泉佐野市、熊取<br>町     |                   |            |  |  |  | 370 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）      | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-253 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）423号・船場西3丁目外         | 自転車レーン L=2.4km   | 箕面市               |            |  |  |  |  | 22             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-254 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）茨木摂津線・彩都<br>粟生南1丁目外  | 自転車レーン L=1.3km   | 箕面市               |            |  |  |  |  | 50             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-255 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）423号・新千里北町<br>外      | 自転車レーン L=0.55km  | 豊中市               |            |  |  |  |  | 12             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-256 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）423号・新千里南町<br>3丁目外   | 自転車レーン L=0.24km  | 豊中市               |            |  |  |  |  | 5              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-257 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）423号・上新田 3 丁<br>目外   | 自転車レーン L=0.26km  | 豊中市               |            |  |  |  |  | 6              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-258 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （旧）大阪中央環状線外<br>・山田東1丁目外 | 自転車レーン L=9.45km  | 吹田市               |            |  |  |  |  | 90             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-259 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）大阪高槻線外・南<br>別府町9丁目外 | 自転車レーン L=5.1km   | 摂津市               |            |  |  |  |  | 66             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-260 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）170号外・池田中町<br>外     | 自転車レーン L=10.55km | 寝屋川市              |            |  |  |  |  | 0              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-261 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （旧）170号・白鳥3丁目<br>外     | 自転車レーン L=0.28km  | 羽曳野市              |            |  |  |  |  | 0              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-262 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （旧）170号・若林2丁目<br>外     | 自転車レーン L=4.8km   | 富田林市              |            |  |  |  |  | 60             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-263 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）守口門真線 上野<br>口町      | 歩道整備 L=0.14km    | 門真市               |            |  |  |  |  | 30             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-264 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）166号 春日             | 歩行空間整備 L=0.05km  | 太子町               |            |  |  |  |  | 13             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-265 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）310号 木戸西町           | 歩行空間整備 L=0.06km  | 河内長野市             |            |  |  |  |  | 15             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                  | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-266 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                    | （一）河内長野かつらぎ<br>線 日野    | 歩行空間整備 L=0.13km  | 河内長野市             |            |  |  |  |    | 8              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-267 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                    | （主）富田林泉大津線<br>錦織南      | 歩行空間整備 L=0.03km  | 富田林市              |            |  |  |  |    | 5              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-268 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                    | （一）森屋狭山線 大字<br>佐備      | 歩道整備 L=0.62km    | 富田林市              |            |  |  |  |    | 60             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-269 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                    | （主）八尾茨木線 山本            | 歩道整備 L=0.26km    | 八尾市               |            |  |  |  |    | 150            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-270 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                    | （主）枚方交野寝屋川線<br>・香里南之町外 | 自転車レーン L=6.0km   | 寝屋川市              |            |  |  |  |    | 50             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-271 | 道路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）堺泉北環状線外<br>伏屋町三丁目外 | 自転車レーン L=1.45km        | 和泉市              |                   |            |  |  |  | 13 | -              |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                       |                        |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|--------------------|------------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）       | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-272 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）泉佐野岩出線外<br>樽井外  | 自転車レーン L=2.43km        | 泉南市               |            |  |  |  |  | 50             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-273 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村<br>道  | 交安   | （他）庄内南1号線          | 歩道改良 L=0.46km          | 豊中市               |            |  |  |  |  | 66             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-274 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村<br>道  | 交安   | （ 2 ）曽根服部緑地線ほ<br>か | 自転車通行空間整備 L=3.27<br>km | 豊中市               |            |  |  |  |  | 25             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-275 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村<br>道  | 交安   | （他）阪急西側南線          | 歩道改良 L=0.34km          | 豊中市               |            |  |  |  |  | 54             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-276 | 道路                   | 一般       | 茨木市      | 直接       | 茨木市 | 市町村<br>道  | 交安   | (1)松下町西穂積線         | 歩道改良 L=0.1km           | 茨木市               |            |  |  |  |  | 56             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-277 | 道路                   | 一般       | 吹田市      | 直接       | 吹田市 | 市町村<br>道  | 交安   | 自転車通行空間整備          | 自転車通行空間整備 L=35.7<br>km | 吹田市               |            |  |  |  |  | 171            |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2      | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等）           | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-278 | 道路                   | 一般       | 門真市      | 直接       | 門真市      | 市町村<br>道 | 交安        | （他）上野口南北 1 号線          | 歩道整備 L=0.025km             | 門真市               |            |  |  |  |    | 5              |           | 未策定            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-279 | 道路                   | 一般       | 四條畷市     | 直接       | 四條畷市     | 市町村<br>道 | 交安        | （他）田原台5丁目1号線           | 歩行空間整備（グリーンペル<br>ト）L=0.4km | 四條畷市              |            |  |  |  |    | 3              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-280 | 道路                   | 一般       | 四條畷市     | 直接       | 四條畷市     | 市町村<br>道 | 交安        | （他）中野蔭屋1号線             | 歩行空間整備（側溝蓋掛け）<br>L=0.17km  | 四條畷市              |            |  |  |  |    | 3              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-281 | 道路                   | 一般       | 東大阪市     | 直接       | 東大阪市     | 市町村<br>道 | 交安        | 通学路安全対策                | 通学路路面標示                    | 東大阪市              |            |  |  |  |    | 29             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-282 | 道路                   | 一般       | 東大阪市     | 直接       | 東大阪市     | 市町村<br>道 | 交安        | 鴻池東38号線                | 道路改良                       | 東大阪市              |            |  |  |  |    | 33             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-283 | 道路      | 一般                   | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安       | (1)弥刀上之島線 | 自転車通行空間整備 L=1.40<br>km | 八尾市                        |                   |            |  |  |  | 15 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |           |                        |                            |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2  | 要素となる事業名<br>（事業箇所）           | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|------------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|---|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-284 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 改築    | （他）市道竜華第3058号<br>線           | 道路拡幅 L=0.085 k m | 八尾市               |            |  |  |  |   | 30             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-285 | 道路                   | 一般       | 柏原市      | 直接       | 柏原市      | 市町村<br>道 | 交安    | （1）山ノ井法善寺線                   | 歩道設置 L=0.45Km    | 柏原市               |            |  |  |  |   | 223            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-286 | 道路                   | 一般       | 藤井寺市     | 直接       | 藤井寺市     | 市町村<br>道 | 交安    | 市道岡 5 号線                     | 道路拡幅工事 L=30m     | 藤井寺市              |            |  |  |  |   | 9              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-287 | 道路                   | 一般       | 河南町      | 直接       | 河南町      | 市町村<br>道 | 修繕    | （ 2 ）大宝 1 号線・（ 2<br>）大宝 2 号線 | 歩道整備 L=1.6km     | 河南町               |            |  |  |  |   | 19             |           | 策定中            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-288 | 道路                   | 一般       | 和泉市      | 直接       | 和泉市      | 市町村<br>道 | 交安    | 唐国町1号線                       | 路側帯カラー化          | 和泉市               |            |  |  |  |   | 4              |           | 策定中            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| A01-289 | 道路      | 一般                   | 和泉市      | 直接       | 和泉市      | 市町村<br>道 | 交安       | 伏屋唐国線 | 路側帯カラー化                      | 和泉市              |                   |            |  |  |  | 2 |                | 策定中       |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |       |                              |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-290 | 道路                   | 一般       | 和泉市      | 直接       | 和泉市  | 市町村<br>道  | 交安   | 葛の葉町1号線            | 道路改良 L=0.1km     | 和泉市               |            |  |  |  |  | 119            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-291 | 道路                   | 一般       | 岸和田市     | 直接       | 岸和田市 | 市町村<br>道  | 改築   | 大町19号線             | 道路改築 L = 0.06km  | 岸和田市              |            |  |  |  |  | 303            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-292 | 道路                   | 一般       | 泉佐野市     | 直接       | 泉佐野市 | 市町村<br>道  | 改築   | （仮称）樫井南部公園線        | 用地買収             | 泉佐野市              |            |  |  |  |  | 427            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-293 | 道路                   | 一般       | 泉南市      | 直接       | 泉南市  | 市町村<br>道  | 交安   | 新家駅宮線              | 歩道整備 L=30m       | 泉南市               |            |  |  |  |  | 3              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-294 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府  | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）堺羽曳野線 野<br>外    | 自転車レーン L=3.6km   | 羽曳野市・藤井<br>寺市     |            |  |  |  |  | 204            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-295 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府  | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）三林岡山線           | 道路改築 L=1.2km     | 和泉市               |            |  |  |  |  | 6,700          | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |



| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2             | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-296 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築               | （国）（旧）170号 仏並町     | 歩道整備 L=0.07km    | 和泉市               |            |  |  |  |     | 170            |           | 未策定            |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-297 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築               | （一）杉田口禁野線外・長尾谷町外   | 自転車レーン L=1.00km  | 枚方市               |            |  |  |  |     | 90             |           | 未策定            |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-298 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築               | 和歌山阪南線 深日外         | 自転車レーン L=2.4km   | 泉南市               |            |  |  |  |     | 58             |           | 未策定            |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-299 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築               | 岬加太港線 深日外          | 自転車レーン L=5.9km   | 岬町                |            |  |  |  |     | 118            |           | 未策定            |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-300 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築               | 176号 南桜塚2丁目 外      | 自転車レーン L=3.6km   | 豊中市               |            |  |  |  |     | 77             |           | 未策定            |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-301 | 道路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | 大阪国際空港線 螢池東町3丁目外 | 自転車レーン L=1.1km     | 豊中市              |                   |            |  |  |  | 10  |                | 未策定       |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-302 | 道路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | 堺大和高田線 北岡        | 歩道整備 L=0.15km      | 藤井寺市             |                   |            |  |  |  | 250 |                | 未策定       |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1  | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-303 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路   | 改築   | 3・2・215-2 千里丘寝屋川線  | 道路拡幅 L=1.3km     | 寝屋川市              |            |  |  |  |  | 9,760          | 1.9       | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-304 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路   | 改築   | 3・2・223-3 寝屋川大東線   | 現道拡幅 L=0.5km     | 門真市               |            |  |  |  |  | 9,860          | 2.9       | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-305 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府県道 | 改築   | （一）北大日竜田線 金田町      | 歩道整備 L=0.37km    | 守口市               |            |  |  |  |  | 164            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-306 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府県道 | 改築   | （主）八尾枚方線 讃良西町外     | 自転車レーン L=0.3km   | 寝屋川市              |            |  |  |  |  | 78             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-307 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府県道 | 改築   | （主）枚方高槻線 宇山        | 歩道整備 L=0.57km    | 枚方市               |            |  |  |  |  | 950            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-308 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府県道 | 改築   | （一）新家田尻線 南部公園前後    | 歩道整備 L=1.54km    | 泉佐野市              |            |  |  |  |  | 970            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |       |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------------------|--------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2    | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等）   | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-309 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安      | （ ２ ）平塚熊野田線         | 歩道改良 L=0.36km      | 豊中市               |            |  |  |  |    | 53             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-310 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市      | 市町村<br>道 | 交安      | （ １ ）千里園熊野田線ほか      | 自転車通行区間整備 L=3.82km | 豊中市               |            |  |  |  |    | 37             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-311 | 道路                   | 一般       | 茨木市      | 直接       | 茨木市      | 市町村<br>道 | 交安      | （ １ ）総持寺駅前線（西口駅前広場） | 駅前広場整備 A=2,900㎡    | 茨木市               |            |  |  |  |    | 870            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-312 | 道路                   | 一般       | 交野市      | 直接       | 交野市      | 市町村<br>道 | 交安      | 通学路安全対策事業           | グリーンベルト、路面標示等      | 交野市               |            |  |  |  |    | 2              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-313 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安      | （ ２ ）南高安第 1 1 8 号線  | 歩道改良 L=0.050km     | 八尾市               |            |  |  |  |    | 3              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-314 | 道路      | 一般                   | 藤井寺市     | 直接       | 藤井寺市     | 市町村<br>道 | 交安       | 市道林梅が園線 | 歩道改修工事              | 藤井寺市               |                   |            |  |  |  | 20 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                     |                    |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2                             | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-315 | 道路                   | 一般       | 和泉市      | 直接       | 和泉市      | 市町村<br>道 | 交安                               | 唐国町1号線他2線            | 路面カラー化           | 和泉市               |            |  |  |  |    | 9              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-316 | 道路                   | 一般       | 泉南市      | 直接       | 泉南市      | 市町村<br>道 | 交安                               | 信達樽井線（樽井 2 丁目<br>）   | 歩道拡幅 L=250m      | 泉南市               |            |  |  |  |    | 40             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-317 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安                               | （他）（町）五門築留線<br>ほか6路線 | 路側帯カラー化 L=1.51km | 熊取町               |            |  |  |  |    | 13             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-318 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安                               | （他）（町）座頭原線歩<br>道整備事業 | 歩道整備 L=0.20km    | 熊取町               |            |  |  |  |    | 77             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-319 | 道路      | 一般                   | 熊取町      | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安       | （他）（町）（仮称）大<br>久保中14号線歩道整備事<br>業 | 歩道整備 L=0.04km        | 熊取町              |                   |            |  |  |  | 16 |                | 策定済       |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-320 | 道路      | 一般                   | 阪南市      | 直接       | 阪南市      | 市町村<br>道 | 交安       | 尾崎石田線                            | 道路改良工事               | 阪南市              |                   |            |  |  |  | 76 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                                  |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象  | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）         | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-321 | 道路                   | 一般       | 岬町        | 直接       | 岬町        | 市町村<br>道  | 改築                | 町道西畑線（池谷～佐瀬<br>川工区）        | 道路改築 L=0.64km    | 岬町                |            |  |  |  |     | 465            |           | -              |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-322 | 道路                   | 一般       | 羽曳野市      | 直接       | 羽曳野市      | 市町村<br>道  | 交安                | （ 1 ）河原城駒ヶ谷線               | 歩道改良 L=0.2km     | 羽曳野市              |            |  |  |  |     | 94             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-323 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市     | 市町村<br>道  | 改築                | 狭山東村線                      | 歩行空間整備L=80m      | 大阪狭山市             |            |  |  |  |     | 18             |           | -              |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-324 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市     | 市町村<br>道  | 交安                | 東茱萸木9号線外1路線                | 歩行空間整備 L=500m    | 大阪狭山市             |            |  |  |  |     | 42             |           | -              |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-325 | 道路                   | 一般       | 大阪府       | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）旧大阪中央環状線<br>外 上新田 4 丁目外 | 自転車レーン L=4.2km   | 豊中市               |            |  |  |  |     | 93             |           | -              |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-326 | 道路      | 一般                   | 大阪府      | 直接        | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）枚方亀岡線 清福<br>寺町 | 自転車レーン L=0.8km             | 高槻市              |                   |            |  |  |  | 102 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |           |           |                   |                            |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-327 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （国）307号外 津田西町<br>1丁目外 | 自転車レーン L=2.8km   | 枚方市               |            |  |  |  |  | 224            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-328 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）京都守口線 樟葉<br>1丁目外   | 自転車レーン L=1.8km   | 枚方市               |            |  |  |  |  | 57             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-329 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）八尾道明寺線 新<br>家町3丁目  | 自転車レーン L=0.6km   | 八尾市               |            |  |  |  |  | 49             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-330 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）住吉八尾線 三宅<br>中7丁目   | 自転車レーン L=2.4km   | 松原市               |            |  |  |  |  | 100            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-331 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）羽衣停車場線 羽<br>衣1丁目   | 自転車レーン L=0.2km   | 高石市               |            |  |  |  |  | 6              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-332 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）信太高石線 高師<br>浜1丁目   | 自転車レーン L=0.4km   | 高石市               |            |  |  |  |  | 60             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|--------------------------|------------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）       | 事業内容<br>（延長・面積等）       | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-333 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）泉大津美原線 松<br>之浜町 1 丁目外 | 自転車レーン L=1.0km         | 泉大津市              |            |  |  |  |  | 7              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-334 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）春木岸和田線 尾<br>生町        | 自転車レーン L=4.0km         | 岸和田市              |            |  |  |  |  | 45             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-335 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村<br>道  | 交安   | （1）神崎刀根山線（歩道<br>整備）      | 歩道整備 L=1.30km          | 豊中市               |            |  |  |  |  | 12             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-336 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村<br>道  | 交安   | （他）服部団地西側線               | 歩道改良 L=0.10km          | 豊中市               |            |  |  |  |  | 8              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-337 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村<br>道  | 交安   | （2）阪急西側北線ほか              | 自転車通行空間整備 L=4.24<br>km | 豊中市               |            |  |  |  |  | 40             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-338 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村<br>道  | 交安   | （他）阪急西側南線                | 歩道改良 L=0.22km          | 豊中市               |            |  |  |  |  | 32             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                        |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等）              | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |   |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|----------------------|-------------------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|---|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
| 道路事業    | A01-339 | 道路                   | 一般       | 交野市      | 直接       | 交野市  | 市町村<br>道 | 交安   | 通学路安全対策事業（そ<br>の 2 ） | グリーンベルト、路面標示等<br>L= 0 . 8 k m | 交野市               |            |  |  |  |  | 1              |           | -              |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         | A01-340 | 道路                   | 一般       | 四條畷市     | 直接       | 四條畷市 | 市町村<br>道 | 交安   | 通学路安全対策事業            | 交通安全施設整備 L=0.36km             | 四條畷市              |            |  |  |  |  |                | 55        |                | - |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         | A01-341 | 道路                   | 一般       | 東大阪市     | 直接       | 東大阪市 | 市町村<br>道 | 交安   | 盾津西169号線             | 道路改良L=300m                    | 東大阪市              |            |  |  |  |  |                | 55        |                | - |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         | A01-342 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市  | 市町村<br>道 | 交安   | （ 2 ）曙川第 5 3 号線      | 歩道新設 L=0.11km                 | 八尾市               |            |  |  |  |  |                | 5         |                | - |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         | A01-343 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市  | 市町村<br>道 | 交安   | （ 他 ）曙川第 8 7 号線      | 歩道新設 L=0.07km                 | 八尾市               |            |  |  |  |  |                | 6         |                | - |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         | A01-344 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市  | 市町村<br>道 | 交安   | （ 他 ）八尾第 1 6 3 号線    | 歩道新設 L=0.0041km               | 八尾市               |            |  |  |  |  |                | 2         |                | - |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                      |                               |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |   |



A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2       | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等）  | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------|--|--|--|---|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-345 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安         | （他）大正第 5 1 号線        | 防護柵改良 L=0.0041km  | 八尾市               |            |  |  |  |   | 2              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-346 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安         | （他）大正第 2 8 7 号線      | 防護柵改良 L=0.0046km  | 八尾市               |            |  |  |  |   | 2              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-347 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市      | 市町村<br>道 | 交安         | （他）南高安第 1 6 3 号<br>線 | 防護柵改良 L=0.014km   | 八尾市               |            |  |  |  |   | 6              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-348 | 道路                   | 一般       | 松原市      | 直接       | 松原市      | 市町村<br>道 | 改築         | 市道 天美西63号線ほか         | 自転車レーン整備 L=0.26km | 松原市               |            |  |  |  |   | 7              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-349 | 道路                   | 一般       | 柏原市      | 直接       | 柏原市      | 市町村<br>道 | 交安         | （他）長瀬川西線（歩道<br>整備事業） | 歩道舗装工事 L=1.2km    | 柏原市               |            |  |  |  |   | 97             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| A01-350 | 道路      | 一般                   | 藤井寺市     | 直接       | 藤井寺市     | 市町村<br>道 | 交安       | 市道道明寺仲哀御陵線 | 歩道改修工事 L=45m         | 藤井寺市              |                   |            |  |  |  | 7 |                | 策定済       |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |            |                      |                   |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|---------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象  | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2        | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-351 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市    | 市町村<br>道 | 改築          | 東茱萸木 1 2 号線         | 歩行空間整備 L=330m    | 大阪狭山市             |            |  |  |  |    | 50             | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-352 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市    | 市町村<br>道 | 改築          | 廿山高蔵寺線              | 歩行空間整備 L=20m     | 大阪狭山市             |            |  |  |  |    | 15             | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-353 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市    | 市町村<br>道 | 改築          | 西池尻59号線             | 歩行空間整備 L=100m    | 大阪狭山市             |            |  |  |  |    | 22             | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-354 | 道路                   | 一般       | 大阪狭山<br>市 | 直接       | 大阪狭山市    | 市町村<br>道 | 改築          | 大野台24号線ほか           | 歩道改修 L=80m       | 大阪狭山市             |            |  |  |  |    | 100            | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-355 | 道路                   | 一般       | 摂津市       | 直接       | 摂津市      | 市町村<br>道 | 交安          | （1）千里丘三島線（三島<br>工区） | 歩道設置 L=0.3km     | 摂津市               |            |  |  |  |    | 435            | -         |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-356 | 道路      | 一般                   | 和泉市      | 直接        | 和泉市      | 市町村<br>道 | 交安       | 阪和東側1号線（改良） | 道路改良 L = 1.2km      | 和泉市              |                   |            |  |  |  | 65 | -              |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |           |          |          |          |             |                     |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|--------------------------|-----------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）       | 事業内容<br>（延長・面積等）      | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-357 | 道路                   | 一般       | 和泉市      | 直接       | 和泉市  | 市町村<br>道 | 交安   | 和泉中央線（改良）                | 交差点改良 L=0.5km         | 和泉市               |            |  |  |  |  | 570            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-358 | 道路                   | 一般       | 和泉市      | 直接       | 和泉市  | 市町村<br>道 | 交安   | 池田下町側道 4 号線              | 路面カラー化                | 和泉市               |            |  |  |  |  | 2              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-359 | 道路                   | 一般       | 岸和田市     | 直接       | 岸和田市 | 市町村<br>道 | 交安   | 自転車通行空間整備                | 自転車通行空間整備 L=5.5<br>km | 岸和田市              |            |  |  |  |  | 37             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-360 | 道路                   | 一般       | 泉南市      | 直接       | 泉南市  | 市町村<br>道 | 交安   | 砂川駅信の池線                  | 道路改良 L=80m            | 泉南市               |            |  |  |  |  | 50             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-361 | 道路                   | 一般       | 泉南市      | 直接       | 泉南市  | 市町村<br>道 | 交安   | 新家駅高野別所線(野口地<br>区)       | 道路拡幅 L=80m            | 泉南市               |            |  |  |  |  | 30             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-362 | 街路                   | 一般       | 泉南市      | 直接       | 泉南市  | S街路      | 改築   | 3・4・228-4砂川榎井線           | バイパス L=1.5km          | 泉南市               |            |  |  |  |  | 3,300          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-363 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町  | 市町村<br>道 | 交安   | （1，他）（町）朝代和田<br>大宮線ほか2路線 | 路側帯カラー化 L=0.5km       | 熊取町               |            |  |  |  |  | 5              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                          |                       |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|---|---|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号  | 事業<br>種別  | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2               | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |   | 一体的に実施することにより期待される効果                            |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   | 備考  |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-364   | 道路  | 一般       | 箕面市      | 直接       | 箕面市       | 市町村<br>道  | 交安                 | （他）南大同線（桜井駅<br>南地区） | 道路改良 L=0.05km    | 箕面市               |            |  |  |  |     | 192            |           | -              |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-365   | 街路  | 一般       | 箕面市      | 直接       | 箕面市       | S街路       | 改築                 | 川合山之口線              | バイパス L=0.35Km    | 箕面市               |            |  |  |  |     | 2,200          |           | -              |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-366   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）箕面池田線 畑 4<br>丁目  | 自転車レーン L=3.2km   | 池田市               |            |  |  |  |     | 141            |           | -              |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-367   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）豊中亀岡線 本町1<br>丁目  | 交差点改良 N=1箇所      | 豊中市               |            |  |  |  |     | 350            |           | -              |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-368   | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                 | （主）八尾枚方線 三箇         | 自転車レーン L=2.4km   | 大東市               |            |  |  |  |     | 141            |           | -              |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-369 | 道路  | 一般  | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）和歌山阪南線 箱<br>作   | 歩行空間整備 L=1.0km      | 阪南市              |                   |            |  |  |  | 200 |                | -         |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-370 | 道路  | 一般  | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 国道        | 改築        | （国）423号・新千里北町<br>外 | 自転車レーン L=1.5km      | 豊中市              |                   |            |  |  |  | 12  |                | -         |                |
|         |   |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |   |          |          |          |           |           |                    |                     |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|---------|---------|---|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-------|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別  | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |       | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果                            |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         | 備考  |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| 道路事業    | A01-371 | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 国道        | 改築                | 176号 光明公園 外          | 歩道整備事業 L=0.2km   | 池田市               |            |  |  |  |       | 50             |           | -              |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-372 | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）旧大阪中央環状線<br>八戸ノ里外 | 交差点改良 N=1箇所      | 東大阪市              |            |  |  |  |       | 760            |           | -              |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-373 | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）和田福泉線 伏屋<br>町外    | 歩道整備事業 L=0.1km   | 和泉市               |            |  |  |  |       | 20             |           | -              |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-374 | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）堺泉北環状緯線<br>室堂町外   | 自転車レーン L=1.5km   | 和泉市               |            |  |  |  |       | 133            |           | -              |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         | A01-375 | 道路  | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）大野天野線（小山<br>田工区）  | バイパス L=1.0km     | 河内長野市             |            |  |  |  |       | 4,270          | 3.87      | -              |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
| A01-376 | 道路      | 一般  | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | 大阪和泉泉南線（山直工<br>区） | バイパス L=2.4km         | 岸和田市             |                   |            |  |  |  | 8,760 | 1.32           | -         |                |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |
|         |         |   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |       |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-------------------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）                  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-377 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路       | 改築   | 3・4・221-3 大県本郷線<br>・川北柏原線（柏原・藤井寺工区） | バイパス L=1.0km     | 八尾市～柏原市           |            |  |  |  |  | 6,470          | 1.51      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-378 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路       | 改築   | 3・3・219-7 大阪岸和田<br>南海線（黒鳥工区）        | バイパス L=1.2km     | 和泉市               |            |  |  |  |  | 8,430          | 5.67      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-379 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）伊丹池田線 神田<br>1丁目外                 | 自転車レーン L=0.9km   | 池田市               |            |  |  |  |  | 15             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-380 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）173号 木部町外                        | 自転車レーン L=0.9km   | 池田市               |            |  |  |  |  | 15             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-381 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）176号 西本町外                        | 自転車レーン L=10.9km  | 池田市               |            |  |  |  |  | 30             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-382 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）枚方茨木線 宮之<br>阪3丁目外                | 自転車レーン L=1.3km   | 枚方市               |            |  |  |  |  | 15             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-383 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）交野久御山線 森<br>北1丁目外                | 自転車レーン L=0.5km   | 交野市               |            |  |  |  |  | 6              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                                     |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）      | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-384 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）杉田口禁野線 中<br>宮本町外     | 自転車レーン L=1.0km   | 枚方市               |            |  |  |  |  | 11             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-385 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）423号 新千里北町<br>外      | 自転車レーン L=0.6km   | 豊中市               |            |  |  |  |  | 13             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-386 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）423号 船場西 外           | 自転車レーン L=2.4km   | 箕面市               |            |  |  |  |  | 26             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-387 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）八尾道明寺線 青<br>山町 外     | 自転車レーン L=0.6km   | 八尾市               |            |  |  |  |  | 22             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-388 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）大阪高槻京都線<br>中穂積 外     | 歩道整備事業 L=0.7km   | 茨木市               |            |  |  |  |  | 160            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-389 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）大阪高槻京都線<br>下穂積 外     | 歩道整備事業 L=0.6km   | 茨木市               |            |  |  |  |  | 20             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-390 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）南千里茨木停車場<br>線 西駅前町 外 | 歩道整備事業 L=0.6km   | 茨木市               |            |  |  |  |  | 120            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-391 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）八尾茨木線 永代<br>町 外   | 歩道整備事業 L=0.8km   | 茨木市               |            |  |  |  |    | 40             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-392 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）交野久御山線 津<br>田西町 外 | 歩道整備L = 0.6km    | 交野市・枚方市           |            |  |  |  |    | 1,750          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-393 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）平野守口線 文園<br>町 外   | 自転車レーン L=0.3km   | 守口市               |            |  |  |  |    | 5              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-394 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）泉佐野岩出線 樽<br>井 外   | 歩道整備L = 0.4km    | 泉南市               |            |  |  |  |    | 100            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         | A01-395 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）大阪和泉泉南線<br>半田 外   | 歩道整備L = 0.3km    | 貝塚市               |            |  |  |  |    | 3              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
| A01-396 | 道路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）八尾枚方線 下馬<br>伏町 | 自転車レーン L=0.5km       | 門真市              |                   |            |  |  |  | 60 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |    |                |           |                |



| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|----------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）         | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-397 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）庄本牛立線 庄内<br>宝町 2 丁目     | 自転車レーン L=1.3km   | 豊中市               |            |  |  |  |  | 10             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-398 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）豊中吹田線 服部<br>豊町 2 丁目外    | 自転車レーン L=0.1km   | 豊中市               |            |  |  |  |  | 3              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-399 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）堺大和高田線 岡                | 歩道整備 L=0.1km     | 藤井寺市              |            |  |  |  |  | 250            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-400 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）甘南備川向線 佐<br>備           | 歩道整備 L=1.2km     | 富田林市              |            |  |  |  |  | 450            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-401 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）和歌山阪南線ほか                | 自転車レーン L=13km    | 泉佐野市～岬町           |            |  |  |  |  | 570            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-402 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路       | 改築   | 3・3・205-4 豊中岸部線<br>（岸部北工区） | バイパス L=0.9 k m   | 吹田市               |            |  |  |  |  | 18,160         | 3.41      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|------|------|--------------------|-------------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）        | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-403 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | S街路  | 改築   | 3・4・211-10 茨木寝屋川線  | バイパス L=1.5 k m          | 茨木市               |            |  |  |  |  | 39,650         | 1.39      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-404 | 街路                   | 一般       | 箕面市      | 直接       | 箕面市 | S街路  | 改築   | 山麓線                | バイパス整備L=0.16km          | 箕面市               |            |  |  |  |  | 330            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-405 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村道 | 交安   | 庄内南1号線             | 歩道改良、自転車通行空間整備 L=0.32km | 豊中市               |            |  |  |  |  | 39             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-406 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村道 | 交安   | 寺内第23号線ほか          | 歩道改良整備 L=0.35km         | 豊中市               |            |  |  |  |  | 13             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-407 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村道 | 交安   | 北桜塚大塚公園線ほか         | 歩道改良整備 L=0.38km         | 豊中市               |            |  |  |  |  | 19             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-408 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村道 | 交安   | 勝部寺内線ほか            | 自転車通行空間整備 L=2.69 km     | 豊中市               |            |  |  |  |  | 39             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-409 | 道路                   | 一般       | 豊中市      | 直接       | 豊中市 | 市町村道 | 交安   | 神崎刀根山線（菰江交差点）      | 道路改良整備、電線共同溝整備 L=0.43km | 豊中市               |            |  |  |  |  | 406            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                         |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|-------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）      | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-410 | 道路                   | 一般       | 茨木市      | 直接       | 茨木市  | 市町村<br>道 | 交安   | （１）駅前三丁目若草線（<br>東中条町工区） | 歩道改良 L=0.43km    | 茨木市               |            |  |  |  |  | 1,250          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-411 | 道路                   | 一般       | 四條畷市     | 直接       | 四條畷市 | 市町村<br>道 | 交安   | （他）砂37号線                | 交通安全施設整備 L=0.2km | 四條畷市              |            |  |  |  |  | 1              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-412 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市  | 市町村<br>道 | 交安   | （他）山本第 1 1 1 号線         | 防護柵改良 L=0.0065km | 八尾市               |            |  |  |  |  | 3              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-413 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市  | 市町村<br>道 | 交安   | （他）山本第 1 0 8 号線         | 防護柵改良 L=0.0063km | 八尾市               |            |  |  |  |  | 3              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-414 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市  | 市町村<br>道 | 交安   | （他）山本第 1 9 8 号線         | 防護柵改良 L=0.0032km | 八尾市               |            |  |  |  |  | 2              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-415 | 道路                   | 一般       | 八尾市      | 直接       | 八尾市  | 市町村<br>道 | 交安   | （他）大正第 6 9 号線           | 歩道新設 L=0.06km    | 八尾市               |            |  |  |  |  | 10             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2   | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-416 | 道路                   | 一般       | 松原市      | 直接       | 松原市      | 市町村<br>道 | 改築     | 市道 我堂一津屋線          | 歩道設置 L=0.03km    | 松原市               |            |  |  |  |     | 15             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-417 | 道路                   | 一般       | 松原市      | 直接       | 松原市      | 市町村<br>道 | 改築     | 市道 上田新堂東線          | 歩行空間整備 L=0.05km  | 松原市               |            |  |  |  |     | 7              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-418 | 道路                   | 一般       | 羽曳野市     | 直接       | 羽曳野市     | 市町村<br>道 | 交安     | （他）白鳥7号線           | 道路改良 L=0.03km    | 羽曳野市              |            |  |  |  |     | 4              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-419 | 道路                   | 一般       | 羽曳野市     | 直接       | 羽曳野市     | 市町村<br>道 | 交安     | （他）羽曳が丘西65号線       | 道路改良 L=0.15km    | 羽曳野市              |            |  |  |  |     | 146            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-420 | 道路                   | 一般       | 和泉市      | 直接       | 和泉市      | 市町村<br>道 | 交安     | 伏屋唐国線（改良）          | 道路改良 L=0.4km     | 和泉市               |            |  |  |  |     | 207            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-421 | 道路      | 一般                   | 和泉市      | 直接       | 和泉市      | 市町村<br>道 | 交安       | 府中信太山線 | 道路改良 L=0.7km       | 和泉市              |                   |            |  |  |  | 128 | -              |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |        |                    |                  |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-------------------------|------------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2    | 要素となる事業名<br>（事業箇所）      | 事業内容<br>（延長・面積等）       | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-422 | 道路                   | 一般       | 和泉市      | 直接       | 和泉市      | 市町村<br>道 | 改築      | 池田下万町線他2線               | 路面カラー化                 | 和泉市               |            |  |  |  |     | 14             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-423 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安      | （他）（町）大久保野田<br>七山線ほか1路線 | 道路端の歩行区間明示 L=0.<br>3km | 熊取町               |            |  |  |  |     | 1              | 策定済       |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-424 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安      | （他）（町）平見向井原<br>線ほか2路線   | 路面標示 L=0.2km           | 熊取町               |            |  |  |  |     | 1              | 策定済       |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-425 | 道路                   | 一般       | 熊取町      | 直接       | 熊取町      | 市町村<br>道 | 交安      | （2）（町）五門久保小谷<br>線       | 歩道整備 L=0.03km 用地取<br>得 | 熊取町               |            |  |  |  |     | 5              | 策定済       |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-426 | 道路                   | 一般       | 岬町       | 直接       | 岬町       | 市町村<br>道 | 改築      | （仮称）町道美崎苑連絡<br>線        | 道路改築 L=0.08km          | 岬町                |            |  |  |  |     | 56             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-427 | 道路      | 一般                   | 岬町       | 直接       | 岬町       | 市町村<br>道 | 改築       | 町道宮下連絡線 | 道路改築 L=0.26km           | 岬町                     |                   |            |  |  |  | 175 | -              |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |         |                         |                        |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|-------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|---|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-428 | 道路                   | 一般       | 門真市      | 直接       | 門真市 | 市町村<br>道  | 交安                | （他）下馬伏東西 3 号線        | 道路改良 L=40m       | 門真市               |            |  |  |  |   | 49             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-429 | 道路                   | 一般       | 門真市      | 直接       | 門真市 | 市町村<br>道  | 交安                | （他）脇田町南北線 3 号<br>線   | 道路改良 L=150m      | 門真市               |            |  |  |  |   | 26             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-430 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築                | 3・5・227-37大阪瓢箪山<br>線 | バイパス L=0.40Km    | 東大阪市              |            |  |  |  |   | 2,020          | 1.44      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-431 | 街路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築                | 3・4・215-4対馬江大利線      | バイパス L = 0.59km  | 寝屋川市              |            |  |  |  |   | 4,690          | 1.28      | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-432 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）大阪和泉南線・<br>太町外    | 歩道整備 L=0.1km     | 和泉市               |            |  |  |  |   | 4              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| A01-433 | 道路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 国道  | 改築        | （国）176号 西本町 外     | 自転車レーン L=0.2km       | 池田市              |                   |            |  |  |  | 1 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| A01-434 | 道路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 国道  | 改築        | （国）479号 服部南町<br>外 | 自転車レーン L=1.0km       | 豊中市              |                   |            |  |  |  | 2 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |                   |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|--------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）       | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-435 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）熊野大阪線 服部<br>緑地北 外     | 自転車レーン L=1.4km   | 豊中市               |            |  |  |  |  | 3              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-436 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）山田上小野原線<br>上山田 外      | 自転車レーン L=0.9km   | 吹田市               |            |  |  |  |  | 20             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-437 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）八尾茨木線 別府<br>町 外       | 自転車レーン L=0.9km   | 茨木市               |            |  |  |  |  | 10             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-438 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）170号 石津元町<br>外        | 自転車レーン L=0.8km   | 寝屋川市              |            |  |  |  |  | 2              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-439 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）枚方高槻線 杉1丁<br>目 外      | 自転車レーン L=1.7km   | 枚方市               |            |  |  |  |  | 4              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-440 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）杉田口禁野線 出<br>屋敷元町2丁目 外 | 自転車レーン L=0.2km   | 枚方市               |            |  |  |  |  | 1              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                          |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）      | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-441 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）茨木寝屋川線 点<br>野1丁目7 外  | 自転車レーン L=0.7km   | 寝屋川市              |            |  |  |  |  | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-442 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）八尾枚方線 加納8<br>丁目 外    | 自転車レーン L=2.3km   | 八尾市               |            |  |  |  |  | 6              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-443 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）堺大和高田線 東<br>新町 外     | 自転車レーン L=3.5km   | 松原市               |            |  |  |  |  | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-444 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）郡戸大堀線 南恵<br>我之荘4丁目 外 | 自転車レーン L=0.5km   | 羽曳野市              |            |  |  |  |  | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-445 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）堺狭山線 市岩室<br>外        | 自転車レーン L=0.9km   | 大阪狭山市             |            |  |  |  |  | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-446 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）大堀堺線（新）<br>天美南4丁目 外  | 自転車レーン L=0.8km   | 松原市               |            |  |  |  |  | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                         |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |



| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-447 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）森屋狭山線 浦之<br>庄 外     | 自転車レーン L=0.9km   | 大阪狭山市             |            |  |  |  |  | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-448 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）富田林泉大津線（<br>新）池上町 外 | 自転車レーン L=0.4km   | 和泉市               |            |  |  |  |  | 4              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-449 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）富田林泉大津線<br>穴田交差点 外  | 自転車レーン L=1.6km   | 和泉市               |            |  |  |  |  | 5              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-450 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）信太高石線 取石6<br>丁目 外   | 自転車レーン L=0.6km   | 高石市               |            |  |  |  |  | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-451 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）泉佐野岩出線 松<br>原 外     | 自転車レーン L=3.3km   | 泉佐野市              |            |  |  |  |  | 24             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-452 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）泉佐野打田線 大<br>久保 外    | 自転車レーン L=2.5km   | 泉佐野市              |            |  |  |  |  | 6              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                        |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-453 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）和歌山阪南線 鳥<br>取中 外   | 自転車レーン L=8.0km   | 阪南市               |            |  |  |  |  | 20             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-454 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）和歌山阪南線 深<br>日 外    | 自転車レーン L=4.0km   | 岬町                |            |  |  |  |  | 11             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-455 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）和泉砂川停車場線<br>信達牧野 外 | 自転車レーン L=0.3km   | 泉南市               |            |  |  |  |  | 2              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-456 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）423号 瀬川 外          | 自転車レーン L=0.6km   | 箕面市               |            |  |  |  |  | 2              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-457 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）西京高槻線 別所<br>中の町 外  | 自転車レーン L=1.0km   | 高槻市               |            |  |  |  |  | 3              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-458 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）豊中吹田線 垂水<br>町 外    | 自転車レーン L=0.8km   | 吹田市               |            |  |  |  |  | 2              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-459 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）八尾茨木線 新宝<br>町 外    | 自転車レーン L=13.8km  | 寝屋川市              |            |  |  |  |  | 2              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-460 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （一）柏村南本町線 八<br>尾木西 外 | 自転車レーン L=1.3km   | 八尾市               |            |  |  |  |   | 3              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-461 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （一）八尾停車場線 光<br>南町 外  | 自転車レーン L=0.9km   | 八尾市               |            |  |  |  |   | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-462 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （主）大阪狭山線 池之<br>原 外   | 自転車レーン L=0.5km   | 大阪狭山市             |            |  |  |  |   | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-463 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （一）河内長野美原線<br>狭山 外   | 自転車レーン L=0.8km   | 大阪狭山市             |            |  |  |  |   | 2              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         | A01-464 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府       | 都道府<br>県道 | 改築                  | （一）三林岡山線 東ヶ<br>丘町 外  | 自転車レーン L=1.8km   | 岸和田市              |            |  |  |  |   | 4              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
| A01-465 | 道路      | 一般                   | 大阪府      | 直接       | 大阪府      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）岸和田港塔原線<br>土生町 外 | 自転車レーン L=13km        | 岸和田市             |                   |            |  |  |  | 2 | -              |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                     |                      |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-466 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）泉佐野打田線 中<br>庄外     | 歩道整備 L=0.2km     | 泉佐野市              |            |  |  |  |  | 17             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-467 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）（旧）170号・松屋<br>町 外  | 自転車レーン L=2.3km   | 寝屋川市              |            |  |  |  |  | 36             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-468 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 国道        | 改築   | （国）（旧）170号 四条<br>畷学園前 | 歩道整備 L=0.01km    | 枚方市               |            |  |  |  |  | 14             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-469 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）八尾枚方線 氷野<br>工区 外   | 歩道整備 L=0.6km     | 大東市               |            |  |  |  |  | 40             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-470 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）西藤井寺線 春日<br>丘 外    | 歩道整備 L=0.03km    | 藤井寺市              |            |  |  |  |  | 15             | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-471 | 道路                   | 一般       | 大阪府      | 直接       | 大阪府 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）鳥取吉見泉佐野線<br>尾崎 外   | 歩道整備 L=0.3km     | 阪南市               |            |  |  |  |  | 100            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  | 小計                |            |  |  |  |  | 323,789        |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|----|----------------------|----------|----------|----------|-----|------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |    | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    | 備考                   |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  | 合計                |            |  |  |  |  | 323,789        |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |  |                |           |                |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | R03                    | R04                    | R05                    | R06                    |  |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| 配分額 (a)                       | 3,714                  | 2,522                  | 2,548                  | 3,789                  |  |
| 計画別流用増 減額 (b)                 | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 3,714                  | 2,522                  | 2,548                  | 3,789                  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 1,793                  | 1,669                  | 680                    | 711                    |  |
| 支払済額 (e)                      | 3,838                  | 2,836                  | 2,085                  | 2,908                  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 1,669                  | 680                    | 711                    | 950                    |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 741                    | 78                     | 90                     | 720                    |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0                      | 675                    | 432                    | 642                    |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 13.45                  | 17.96                  | 16.17                  | 30.26                  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    | 補正予算により、年度内契約が困難であったため | 補正予算により、年度内契約が困難であったため | 補正予算により、年度内契約が困難であったため | 補正予算により、年度内契約が困難であったため |  |