

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和01年10月16日

計画の名称	道路の防災性能の向上等を目指す無電柱化推進計画（無電柱化推進計画支援）（防災・安全）														
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）												重点配分対象の該当	○	
交付対象	大阪府,高槻市														
計画の目標	災害の防止、安全・円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を目的に、無電柱化の推進に取り組む。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		10,648	A	10,648	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31	H33	H35
1	緊急輸送路等の防災上重要な道路における地中化率の向上			
	緊急輸送路等の防災上重要な道路における地中化率の向上	6km	15km	25km
	大阪府無電柱化推進計画に基づく整備着手延長			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	（国）479号 西御旅町外	電線共同溝整備 L=0.88km	吹田市						380		-	
	A01-002	街路	一般	高槻市	直接	高槻市	S街路	改築	3・5・207-37 富田芝生線	現道拡幅 L=0.67km	高槻市						378		-	
	A01-003	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・219-7 大阪岸和田南海線（府中工区）	バイパス L=1.8km	和泉市						5,000	7.83	-	
	A01-004	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・219-7大阪岸和田南海線（上町工区）	バイパス L=1.4km	和泉市						2,520	11.26	-	
	A01-005	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府県道	改築	（一）郡戸大堀線 恵我ノ荘	電線共同溝整備 L=0.48km	羽曳野市						1,500		-	
	A01-006	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府県道	改築	（主）岸和田港塔原線・土生工区	現道拡幅L=0.4km	岸和田市						870		-	
												小計						10,648		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						10,648		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02			
配分額 (a)	384	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	384	0			
前年度からの繰越額 (d)	0	18			
支払済額 (e)	366	18			
翌年度繰越額 (f)	18	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					