

## 社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和01年10月16日

計画の名称	道路の防災性能の向上等を目指す無電柱化推進計画（無電柱化推進計画支援）（防災・安全）											
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）											
交付対象	大阪府、高槻市											
計画の目標	災害の防止、安全・円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を目的に、無電柱化の推進に取り組む。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	10,648	A	10,648	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
					H31	H33	H35
1	緊急輸送路等の防災上重要な道路における地中化率の向上 緊急輸送路等の防災上重要な道路における地中化率の向上 大阪府無電柱化推進計画に基づく整備着手延長		6km		15km		25km

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)479号 西御旅町外	電線共同溝整備 L=0.88km	吹田市						380		-
	A01-002	街路	一般	高槻市	直接	高槻市	S街路	改築	3・5・207-37 富田芝生 線	現道拡幅 L=0.67km	高槻市						378		-
	A01-003	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・219-7 大阪岸和田 南海線(府中工区)	バイパス L=1.8km	和泉市						5,000	7.83	-
	A01-004	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・219-7大阪岸和田南 海線(上町工区)	バイパス L=1.4km	和泉市						2,520	11.26	-
	A01-005	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)郡戸大堀線 恵我 ノ荘	電線共同溝整備 L=0.48km	羽曳野市						1,500		-
	A01-006	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)岸和田港塔原線・ 土生工区	現道拡幅L=0.4km	岸和田市						870		-
																	10,648		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計					10,648			

## 交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02			
配分額 (a)	384	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	384	0			
前年度からの繰越額 (d)	0	18			
支払済額 (e)	366	18			
翌年度繰越額 (f)	18	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由					