

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年11月21日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|---------|---|---------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|----|
| 計画の名称 | 大阪府域における国土強靭化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進（防災・安全） | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和02年度～令和06年度（5年間） | | | | | | | | | | | |
| 交付対象 | 大阪府、枚方市、和泉市、吹田市、柏原市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 大都市大阪が、我が国全体の社会経済に与える影響を十分に考慮し、災害に対する「強さ」と「しなやかさ」を併せ持った社会づくりを目指すため、災害時の交通機能の確保や道路インフラの被害の最小化を目的とした整備を推進する。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 102,865 | A | 102,865 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0% |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
|----|---|--|--|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | | | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | | | | (R2当初) | (R4末) | (R6末) |
| 1 | 広域緊急交通路等の防災上重要な道路における地中化率の向上 工事着手率 電線共同溝完了事業数 / 電線共同溝事業数 | | | | 0% | 100% | 100% |
| 2 | 広域緊急交通路等の防災上重要な道路の通行機能確保に資する橋梁の耐震化率の向上 橋梁の耐震化率 耐震化対策完了数 / 要対策箇所数 | | | | 88% | 92% | 100% |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | <input type="radio"/> | 国土強靭化を含む | <input type="radio"/> | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
| ・（大阪府地域強靭化計画）に基づき実施される要素事業：A01-001～A01-015、・（枚方市国土強靭化地域計画）に基づき実施される要素事業：A01-016～A01-018、・（和泉市国土強靭化地域計画）に基づき実施される要素事業：A01-019、・（吹田市国土強靭化地域計画）に基づき実施される要素事業：A01-020、・（柏原市国土強靭化地域計画）に基づき実施される要素事業：A01-021 | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|----------------|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | 3・3・218-1 大阪 住道線 | 現道拡幅 L=0.5km | 大東市 | | | | | | 2,900 | 2.41 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 大阪港八尾線・八 尾 | 電線共同溝整備 L=0.80km | 八尾市 | | | | | | 500 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 大阪枚岡奈良線・ 大阪 | 電線共同溝 L=0.9km | 東大阪市 | | | | | | 4,672 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 泉佐野岩出線 (田尻スカイブリッジほか2橋) | 橋梁修繕耐震補強 1.79km | 田尻町 | | | | | | 3,716 | | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 大阪高槻京都線 (登町高架橋ほか4橋) | 橋梁修繕耐震補強 2.20km | 高槻市 | | | | | | 1,285 | | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | 長尾八幡線(長尾家具工区) | バイパス L=1.0km | 枚方市 | | | | | | 9,400 | 1.43 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|------------------------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|----------------|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)371号(石仏バイパス) | バイパス L=6.1km | 河内長野市 | | | | | | 31,600 | 1.17 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)170号(若槻工区) | 道路改築 L=1.8km | 和泉市 | | | | | | 1,800 | 15.16 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・2・224-4 十三高槻線 | バイパス L=1.3km | 吹田市、摂津市 | | | | | | 24,430 | 1.90 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (主)茨木龜岡線 | 道路改築 L=0.4km | 茨木市 | | | | | | 1,300 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 新名神高速道路 茨木北ICへのアクセス性向上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 修繕 | (主)大阪中央環状線 | 橋梁架替 L=1.0km | 守口市 | | | | | | 9,500 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (一)堺阪南線 | 道路改築 L=2.1km | 忠岡町外 | | | | | | 700 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (主)大阪港八尾線 | 道路改築 L=0.18km | 八尾市 | | | | | | 750 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|-------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|----------------|--|--|--|--|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)423号 | 道路改築 L=1.0km | 池田市 | | | | | | 1,000 | - | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (旧)大阪中央環状線 | 道路改築 L=1.0km | 豊中市 | | | | | | 660 | - | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 枚方市 | 直接 | 枚方市 | 市町村 道 | 新設 | 牧野長尾線(6工区) | 道路新設 L=460m W=16m | 枚方市 | | | | | | 241 | - | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 枚方市 | 直接 | 枚方市 | 市町村 道 | 改築 | 北山通線 | 道路改築 L=120m | 枚方市 | | | | | | 118 | - | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 枚方市 | 直接 | 枚方市 | 市町村 道 | 新設 | 長尾杉線(杉工区) | 道路新設 L=1.22km | 枚方市 | | | | | | 1,027 | - | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村 道 | 修繕 | 和泉中央駅前線(いぶき 野南大橋) | 耐震補強 橋脚1基 | 和泉市 | | | | | | 131 | 策定済 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 吹田市 | 直接 | 吹田市 | 市町村 道 | 修繕 | 内本町東御旅線(高浜橋) | 耐震補強 L=135.0m | 吹田市 | | | | | | 515 | 策定済 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|----------------------|-------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|------------|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-021 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 東条青谷線 国分寺 大橋 | 修繕耐震補強 1橋 | 柏原市 | | | | | | 345 | | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 枚方市 | 直接 | 枚方市 | 市町村道 | 新設 | 長尾杉線 | 道路新設 L=1.75km | 枚方市 | | | | | | 1,205 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 街路 | 一般 | 枚方市 | 直接 | 枚方市 | S街路 | 改築 | 御殿山小倉線(1工区) | 道路改築 L=520m W=14m | 枚方市 | | | | | | 570 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 修繕 | (主)八尾茨木線(仁和寺高架橋ほか4橋) | 橋梁修繕耐震補強 1.67km | 高槻市～摂津市 | | | | | | 4,000 | | 策定済 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)423号・止々呂美工区 | 現道拡幅 L=1.7km | 箕面市 | | | | | | 500 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 102,865 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 102,865 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 |
|--------------------------------|-------|-------------------------|-------|-------|-----|
| 配分額 (a) | 1,107 | 3,894 | 2,212 | 1,825 | 953 |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交付額 (c=a+b) | 1,107 | 3,894 | 2,212 | 1,825 | 953 |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 109 | 1,816 | 1,037 | 354 |
| 支払済額 (e) | 998 | 1,941 | 2,991 | 2,508 | 704 |
| 翌年度繰越額 (f) | 109 | 1,816 | 1,037 | 354 | 603 |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 632 | 297 | 189 | 102 |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 246 | 0 | 0 | 0 |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 0 | 21.93 | 7.37 | 6.6 | 7.8 |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由 | | 補正予算により、年度内契約が困難であったため。 | | | |