

計画の名称	京奈和自動車道のICアクセス向上によるネットワーク形成及び関西広域連携機能強化												
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	大阪府												
計画の目標	関西大環状道路の一部を形成する京奈和自動車道の整備に合わせ、高速道路ICにアクセスする府県間道路等を整備することで広域ネットワークの形成を図り、物流の効率化による都市・地域の立地競争力の強化を目指す。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	29,690	A	29,690	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H31当初）	（H33末）	（H35末）
1	ICアクセスに係る時間の短縮を図り、ネットワークの機能を向上させる。			
	ICアクセス時間短縮率 〔ICアクセス時間短縮率（％）〕＝ { 〔要素事業の現道での所要時間（分）〕－〔要素事業供用による所要時間（分）〕 } / 〔要素事業の現道での所要時間（分）〕	0%	0%	27%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	（国）371号・石仏バイパス	バイパス L=4.7km	河内長野市						24,400	1.42	-	
	A01-002	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	（国）371号（仮称新紀見トンネル）	トンネル L=1.4km	河内長野市						5,290	1.42	-	
												小計						29,690		
											合計						29,690			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02			
配分額 (a)	1,485	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	1,485	0			
前年度からの繰越額 (d)	160	471			
支払済額 (e)	1,174	471			
翌年度繰越額 (f)	471	0			
うち未契約繰越額(g)	220	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	13.37	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算により、年度内契約が困難であったため				