

## 社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年01月28日

計画の名称	京奈和自動車道のICアクセス向上によるネットワーク形成及び関西広域連携機能強化											
計画の期間	平成31年度～令和05年度(5年間)											重点配分対象の該当 <input checked="" type="checkbox"/>
交付対象	大阪府											
計画の目標	関西大環状道路の一部を形成する京奈和自動車道の整備に合わせ、高速道路ICにアクセスする府県間道路等を整備することで広域ネットワークの形成を図り、物流の効率化による都市・地域の立地競争力の強化を目指す。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	29,690	A	29,690	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)				定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
					(H31当初)	(H33末)	(H35末)
1	ICアクセスに係る時間の短縮を図り、ネットワークの機能を向上させる。	ICアクセス時間短縮率(%)	〔ICアクセス時間短縮率(%)〕 = { [要素事業の現道での所要時間(分)] - [要素事業供用による所要時間(分)] } / [要素事業の現道での所要時間(分)]	0%	0%	0%	27%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果										H31	R02	R03	R04	R05			
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)371号・石仏バイパス	バイパス L=4.7km	河内長野市						24,400	1.42	-
	A01-002	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)371号(仮称新紀見トンネル)	トンネル L=1.4km	河内長野市						5,290	1.42	-
												小計					29,690		
												合計					29,690		

## 交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02			
配分額 (a)	1,485	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	1,485	0			
前年度からの繰越額 (d)	160	471			
支払済額 (e)	1,174	471			
翌年度繰越額 (f)	471	0			
うち未契約繰越額(g)	220	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	13.37	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由	補正予算により、年度内契約が困難であったため				