

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年01月28日

計画の名称	新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備													
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	大阪府													
計画の目標	大阪・関西が、我が国経済のツインエンジンの一翼を担い、日本の再生・成長に貢献していくため、国土構造の東西二極を結ぶ名神・新名神高速道路等国幹道の整備に併せ、関西圏を見据えた広域ネットワークの充実・強化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		8,216	A	8,216	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H31当初）	（H33末）	（H35末）
1	名神・新名神高速道路等国幹道と、大阪府管内の主要幹線道路の接続を図り、物流ネットワークを構築することにより、既存工業団地へのアクセス向上など、大阪・関西の経済の活性化を図る。			
	国幹道と管内主要幹線道路を結び、大阪と他圏域との物流を促進し、地域産業の活性化に寄与する物流ルートの転換及びこれに伴う所要時間の短縮	0%	0%	30%
	I Cと主要工業団地間を連絡する通行時間短縮率 【1-（事業後所要時間/事業前所要時間）】×100			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（一）長尾八幡線・長尾 家具工区	バイパス L = 1.4km	枚方市						8,216	2.12	-	
												小計						8,216		
											合計							8,216		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02			
配分額 (a)	688	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	688	0			
前年度からの繰越額 (d)	6	197			
支払済額 (e)	496	197			
翌年度繰越額 (f)	197	0			
うち未契約繰越額(g)	83	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	1	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	12.1	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算により、年度内契約が困難であったため				