# 社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和05年01月31日

| | | | |
|---|---|---|---|
| 計画の名称 | まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり | | |
| 計画の期間 | 平成３１年度　～　令和０５年度　(5年間) | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 大阪府,枚方市,柏原市,岸和田市,泉南市,岬町,茨木市 | | |
| 計画の目標 | 交通混雑を解消し、産業の発展、物流の効率化に資する道路ネットワークを構築するとともに、駅アクセス向上、駅前広場の整備などにより、魅力あるまちづくりを図る。また、大規模災害に備えた橋りょう耐震、法面補強や、施設の老朽化対策、さらに歩行空間・自転車走行空間の確保をはじめとする交通安全対策などにより、安全・安心して暮らせる生活を支えていく。 | | |

| 全体事業費（百万円） | 合計（A＋B＋C＋D） | 113,802 | A | 113,781 | B | 0 | C | 0 | D | 21 | 効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D） | 0 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | （H31当初） | （R3末） | （R5末） |
| 1 | ①バイパスの整備、交差点改良などにより、交通流を円滑化し、地域経済の活性化を図る。 | | | |
| | ①快適に通行できる道路整備　道路混雑度の解消<br>道路混雑度1.25以下 | 86% | 90% | 95% |
| 2 | ②幹線道路ネットワークの充実により、大型車交通の利便性が向上し、物流の効率化が図られる。 | | | |
| | ②重さ指定道路の整備　物流の効率化<br>重さ指定道路の指定延長 | 58km | 60km | 62km |
| 3 | ③歩道整備、バリアフリー化、自転車走行空間確保により、安全・安心・快適な移動が可能となり、歩行者及び自転車の事故件数の削減が見込まれる。 | | | |
| | ③歩行者及び自転車の事故件数<br>歩行者及び自転車の事故件数の削減率 | 100% | 95% | 90% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | |



案件番号：　0000702068

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・3・222-1 八尾富田林線（羽曳野工区） | バイパス　L=1.9km | 羽曳野市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 8,400 | 1.39 | ― |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 「通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)」に移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・3・219-7 大阪岸和田南海線（府中工区） | バイパス　L=0.9km | 和泉市 | ■ | | | | | 5,000 | 7.83 | ― |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・5・227-37大阪瓢箪山線 | バイパス　L=2.1km | 東大阪市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 8,040 | 2.0 | ― |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・3・219-7大阪岸和田南海線（上町工区） | バイパス　L=0.7km | 和泉市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2,520 | 11.26 | ― |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （主）泉佐野岩出線　信達童子畑工区（改築） | バイパス　L=2.7km | 泉南市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,400 | 1.2 | ― |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （一）大阪羽曳野線 | 道の駅　L=1.0km | 松原市 | ■ | ■ | | | | 800 | | ― |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000702068

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 大阪中央環状線・瓜生堂工区 | 交差点改良　N=1箇所 | 東大阪市 | ■ | ■ | | | | 500 | | － |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （主）大阪和泉泉南線・2工区 | バイパス　L=0.7km | 熊取町 | ■ | ■ | | | | 2,800 | 11.53 | － |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （国）170号（高槻東道路II期） | 道路改築　L=0.8km | 高槻市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 4,500 | 7.31 | － |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | （国）423号・白島 | 道路改良　L=0.7km | 箕面市 | ■ | | | | | 100 | | － |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （一）大阪羽曳野線（八尾工区） | 道路改築　L=1.2km | 八尾市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3,000 | 8.03 | － |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （主）伏見柳谷高槻線・高槻ICアクセス | バイパス　L=3.9km | 高槻市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 24,075 | 7.31 | － |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （一）富田林五条線 | 道路改築　L=0.2km | 千早赤阪村 | ■ | ■ | ■ | | | 100 | | － |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （一）春木岸和田線 | 道路改築　L=2.0km | 和泉市 | ■ | ■ | | | | 300 | | ― |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （主）八尾茨木線 | バイパス　L=1.0km | 八尾市 | ■ | | | | | 1,300 | | ― |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 枚方市 | 直接 | 枚方市 | 市町村道 | 新設 | 長尾杉線 | 道路新設　L=1.75km | 枚方市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,228 | | ― |
| | A01-017 | 街路 | 一般 | 枚方市 | 直接 | 枚方市 | S街路 | 改築 | 御殿山小倉線（１工区） | 道路改築　L=520m | 枚方市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 920 | | ― |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 枚方市 | 直接 | 枚方市 | 市町村道 | 交安 | 春日大峯線 | 道路拡幅　L=15m | 枚方市 | ■ | | | | | 5 | | ― |
| | A01-019 | 街路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | S街路 | 改築 | 3・4・221-9田辺旭ケ丘線 | バイパス　L=0.46km | 柏原市 | ■ | ■ | ■ | | | 1,440 | | ― |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 改築 | （他）本郷太田線 | 道路改築　L=0.30km | 柏原市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 90 | | ― |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-021 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 改築 | （他）高井田19号線 | 歩道改良　L=0.05km | 柏原市 | | ■ | | | | 10 | | ― |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 改築 | （1）高井田20号線 | 歩道設置　L=0.07km | 柏原市 | | | ■ | | | 28 | | ― |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 改築 | （他）東条9号線 | 歩道設置　L=0.05km | 柏原市 | | ■ | | | | 30 | | ― |
| | A01-024 | 街路 | 一般 | 岸和田市 | 直接 | 岸和田市 | S街路 | 改築 | 3・4・202-18　岸和田港福田線 | バイパス　L=0.76km | 岸和田市 | ■ | | | | | 1,350 | | ― |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 岸和田市 | 直接 | 岸和田市 | 市町村道 | 改築 | 春木駅大宮駅線 | 道路改築　L=0.10km | 岸和田市 | ■ | ■ | | | | 443 | | ― |
| | A01-026 | 街路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | S街路 | 改築 | 3・4・228-4砂川樫井線 | バイパス　L=1.5km | 泉南市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3,300 | | ― |
| | A01-027 | 街路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | S街路 | 改築 | 3・5・228-8市場岡田線 | バイパス　L=0.5km | 泉南市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 982 | | ― |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-028 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 改築 | 信達樽井線（樽井駅前） | 歩道設置　L=50m | 泉南市 | ■ | ■ | | | | 10 | | ― |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 交安 | 牧野山手線 | 交差点改良　L=50m | 泉南市 | ■ | ■ | | | | 30 | | ― |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 改築 | 新家駅兎田線 | 現道拡幅　L=20m | 泉南市 | ■ | ■ | | | | 10 | | ― |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 改築 | 新家駅高野別所線 | 現道拡幅　L=80m | 泉南市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 20 | | ― |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 岬町 | 直接 | 岬町 | 市町村道 | 改築 | 町道多奈川歴史街道線 | 道路改築　L=0.3km | 岬町 | ■ | | | | | 238 | | ― |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 岬町 | 直接 | 岬町 | 市町村道 | 改築 | 町道美化センター連絡線 | 道路改築　L=0.2km | 岬町 | ■ | ■ | | | | 71 | | ― |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000702068

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-034 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （主）美原太子線 | 道路改築　L=0.3km | 富田林市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 8,000 | | － |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （一）春木岸和田線 | 道路改築L=3.0km | 岸和田市 | ■ | ■ | ■ | | | 100 | | － |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （主）京都守口線 | 現道拡幅L=1.5km | 枚方市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2,074 | | － |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 新設 | （主）枚方高槻線 | 道路新設L=1.5km | 枚方市～高槻市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 23,252 | | － |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 市町村道 | 改築 | 市道岩田瓢箪山線 | 歩道整備　L=0.9km | 東大阪市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 160 | | － |
| | | S62年度に締結した覚書により大阪府が東大阪市道を整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 岬町 | 直接 | 岬町 | 市町村道 | 改築 | 町道下孝子東線 | 道路改築　L=0.04km | 岬町 | ■ | | | | | 1 | | － |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-040 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （一）余野茨木線ほか | 現道拡幅L=0.18ｋｍ | 茨木市 | ■ | ■ | | | | 50 | | － |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （一）安満前島線 | 現道拡幅　L=0.35ｋｍ | 高槻市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 50 | | － |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 新設 | （主）大阪和泉泉南線（泉州山手線（名越工区））） | 道路新設　L=1.4ｋｍ | 貝塚市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 3,000 | | － |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 茨木市 | 直接 | 茨木市 | 市町村道 | 改築 | （仮称）安威川ダム湖中央線 | バイパス　L=0.4km | 茨木市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 800 | | － |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 枚方市 | 直接 | 枚方市 | 市町村道 | 改築 | 北山通線 | 道路改築　L=120m | 枚方市 | | ■ | | | | 8 | | － |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 岬町 | 直接 | 岬町 | 市町村道 | 改築 | 町道池谷向出連絡線 | 道路改築　L=0.08km | 岬町 | | ■ | ■ | ■ | | 61 | | － |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-046 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （主）豊中亀岡線 | 道路改築　L=0.2ｋｍ | 茨木市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 100 | | － |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | （国）176号・菰江交差点 | 道路改築　L=0.1 | 豊中市 | | | ■ | ■ | ■ | 100 | | － |
| | | 事故減少や現道の安全確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | （主）大阪池田線・上津島交差点 | 道路改築　L=0.2ｋｍ | 豊中市 | | | ■ | ■ | ■ | 100 | | － |
| | | 事故減少や現道の安全確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 東大阪中央線 | 道路改築　L=1.0㎞ | 東大阪市 | | | ■ | ■ | ■ | 930 | 8.36 | － |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | 国道170号（内畑工区） | 交差点改良 | 岸和田市 | | | ■ | ■ | ■ | 300 | | － |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 春木岸和田線（あゆみ） | 交差点改良１箇所 | 和泉市 | | | | ■ | ■ | 150 | | － |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | 国道170号（辻子工区） | 交差点改良 | 高槻市 | | | | ■ | ■ | 200 | | － |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-053 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 茨木摂津線（岩阪工区） | 道路改築2.1km | 茨木市 | | | | ■ | ■ | 1,250 | 8.1 | ― |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 岬町 | 直接 | 岬町 | 市町村道 | 改築 | （仮称）町道美崎苑連絡線 | 道路改築　L=0.08km | 岬町 | | | | | ■ | 55 | | ― |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 113,781 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 113,781 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000702068

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 円滑化地籍整備事業 | D18-001 | 地籍整備 | 一般 | 大阪府 | 間接 | 貝塚市 | － | － | 貝塚市　社会資本整備円滑化地籍整備事業 | 一筆地調査　A=0.22km2 | 貝塚市 | | | ■ | ■ | | 21 | | － |
| | | 基幹事業（A01-042）の道路事業整備に先行して、土地境界情報を整理しておくことで事業の円滑な実施を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 21 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 21 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000702068

交付金の執行状況

（単位：百万円）

| | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 |
|---|---|---|---|---|---|
| 配分額（a） | 692 | 413 | 174 | 213 | 45 |
| 計画別流用増△減額（b） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交付額（c=a+b） | 692 | 413 | 174 | 213 | 45 |
| 前年度からの繰越額（d） | 83 | 189 | 157 | 56 | 107 |
| 支払済額（e） | 586 | 415 | 275 | 162 | 109 |
| 翌年度繰越額（f） | 189 | 157 | 56 | 107 | 43 |
| うち未契約繰越額(g) | 54 | 95 | 32 | 38 | 43 |
| 不用額（h = c+d-e-f） | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))% | 6.96 | 20.76 | 9.66 | 14.12 | 28.28 |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | 補正予算により、年度内契約が困難であったため。 | | 補正予算により、年度内契約が困難であったため。 | 補正予算により、年度内契約が困難であったため。 |