

社会資本総合整備計画社会資本整備総合交付金

平成30年02月02日

計画の名称	物流拠点等へのアクセス向上による生産性の強化														
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）												重点配分対象の該当	○	
交付対象	大阪府														
計画の目標	物流・製造拠点や鉄道新駅等とのアクセス機能を強化することにより、「物流拠点立地の支援」、「地域経済の活性化」、「物流や人流の円滑化」などを図るものである。														
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		3,100	A	3,100	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H29当初）	（H31末）	（H33末）
1	物流拠点等へのアクセス所要時間の短縮			
	物流拠点等へのアクセス所要時間の短縮	0分	0分	8分
2	渋滞損失を削減			
	交差点需要率の改善	87%	87%	78%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	（主）茨木亀岡線	道路改築 L=0.4km	茨木市						1,300	2.0	-	
	A01-002	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	（国）170号（若樫工区）	道路改築 L=1.8m	和泉市						1,800		-	
												小計						3,100		
											合計						3,100			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02		
配分額 (a)	190	391	0		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	190	391	0		
前年度からの繰越額 (d)	0	45	221		
支払済額 (e)	145	215	221		
翌年度繰越額 (f)	45	221	0		
うち未契約繰越額(g)	0	105	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	24.08	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		補正予算により、年度内契約が困難であったため			