

都市計画道路 堺港大堀線

事業概要

【事業目的・整備効果】

- 本路線は、堺市と松原市を東西に結ぶ幹線道路であり、本事業区間は、大阪メトロ御堂筋線北花田駅への通勤・通学の歩行者・自転車に多く利用されています。
- 平成30年度には、本事業区間の東側（近鉄南大阪線との立体交差区間）が整備されたが、本事業区間（現道：府道大堀堺線）は歩道が無く、幅員約6m程度の狭隘な区間が連続しており、自動車交通量が多く、歩行者等への安全確保が課題です。
- そのため、当該区間を東側区間と同様の都市計画幅員（16m）に拡幅整備（車道拡幅および歩道設置）することにより、円滑な交通流の確保や歩行者等への安全の確保を行います。

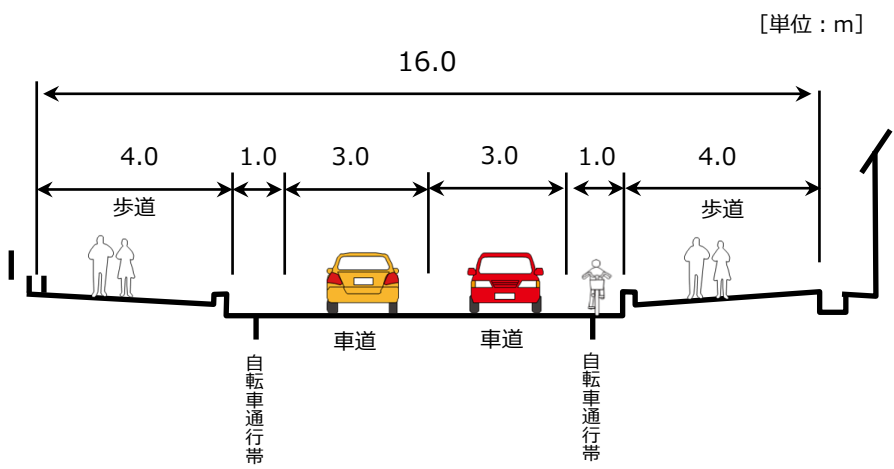
【事業箇所】

松原市天美我堂7丁目～天美我堂6丁目

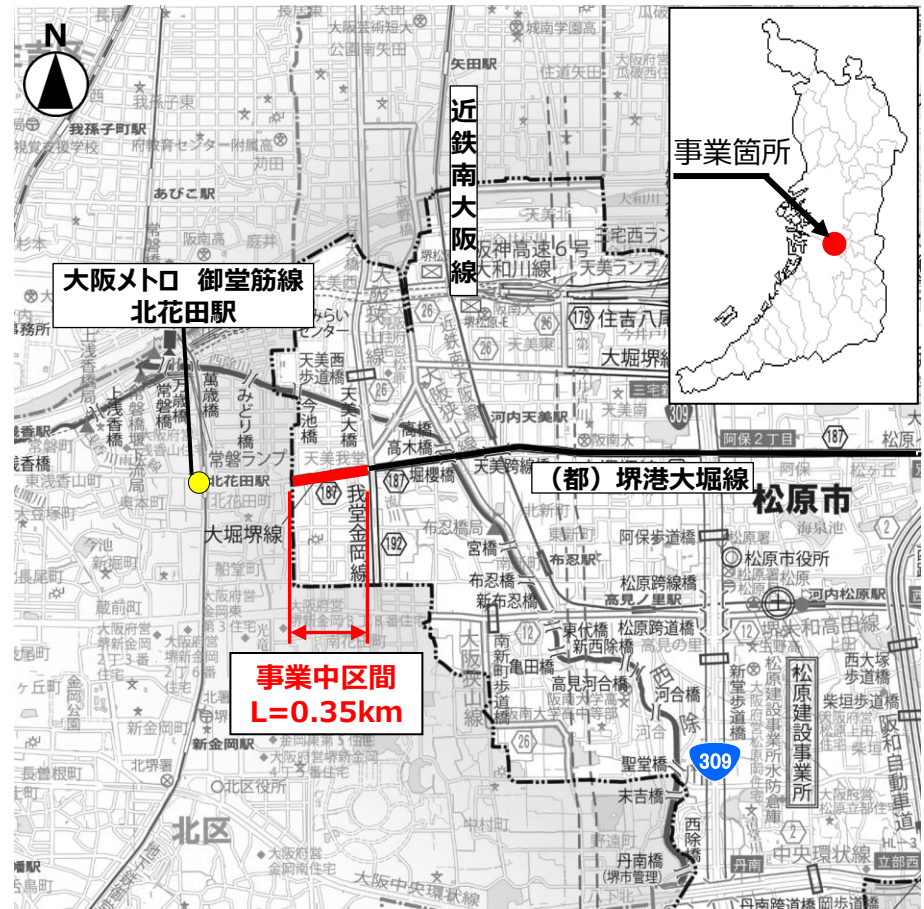
【設計概要】

延長：0.35km 幅員：16m（2車線）

標準横断図



位置図



その他

【取組状況など】

[こちらをご覧ください（富田土木事務所ホームページ）](#)

【問い合わせ先】

都市整備部 道路室 道路整備課 建設グループ (06-6944-9276)