

都市計画道路 八尾富田林線 八尾・藤井寺工区

事業概要

【事業目的・整備効果】

- 本路線は、府道大阪中央環状線と国道170号（大阪外環状線）を補完し環状機能の強化を図るとともに、大阪府中部広域防災拠点や広域緊急交通路である南阪奈道路へのアクセス強化に資する総延長11.4kmの重要な幹線道路です。
- 本事業は、市道木ノ本田井中線から府道堺大和高田線までの約3.8km区間をバイパス整備し、広域緊急交通路として位置づけることで、災害時に迅速かつ的確な対応を可能とする道路へと整備を行い、防災機能の強化を図ります。
- 藤井寺工区について、府道堺大和高田線から北側約0.3kmの区間が、令和7年7月25日に暫定供用しました。

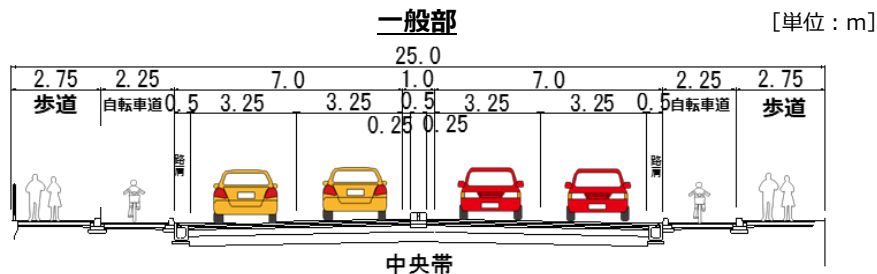
【事業箇所】

八尾市老原9丁目～羽曳野市島泉9丁目

【設計概要】

延長：3.8km 幅員：25.0m（4車線）

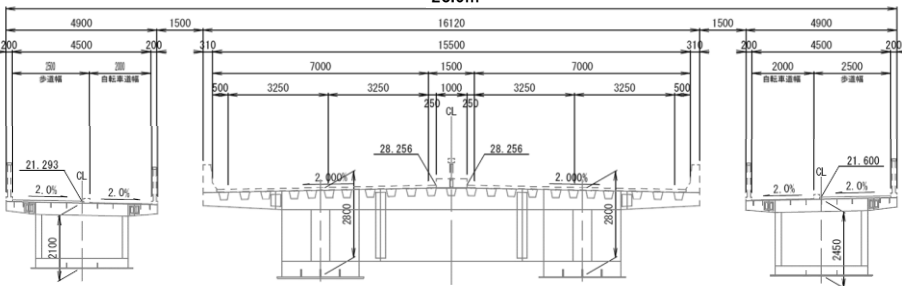
標準横断面図



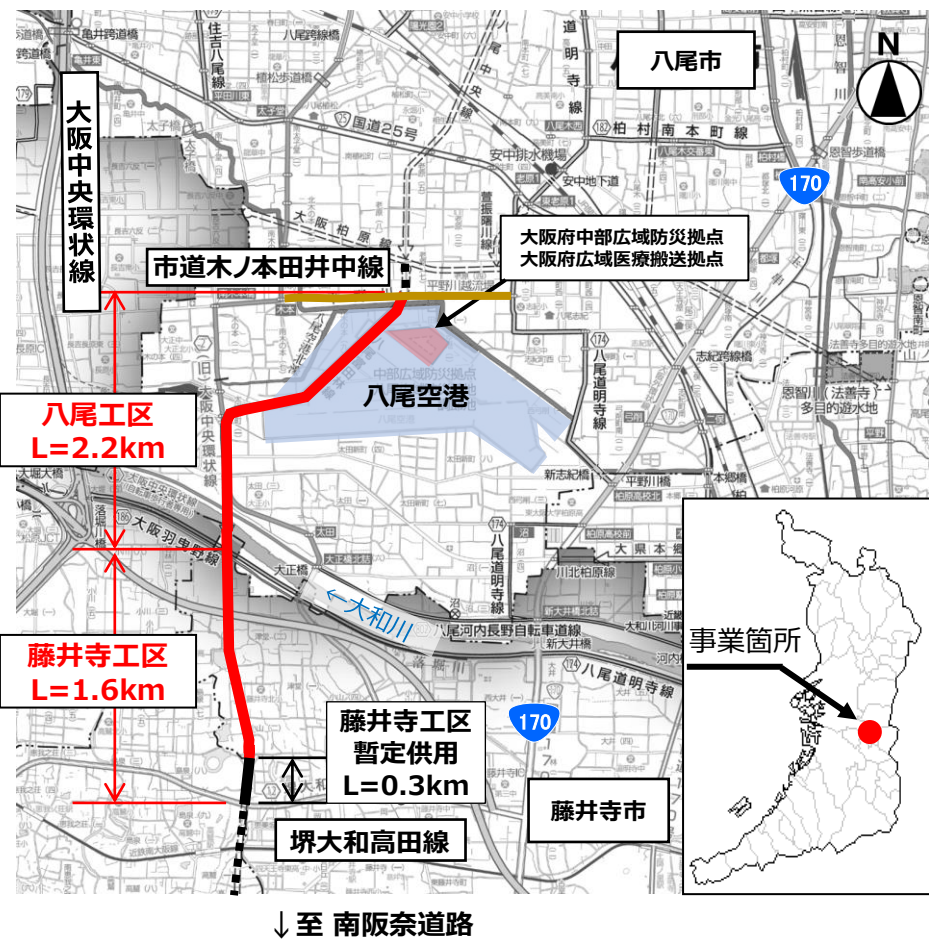
大和川橋梁

28.9m

[単位：mm]



位置図



その他

【取組状況など】

☞ 八尾工区については[こちらをご覧ください](#)（八尾土木事務所ホームページ）

☞ 藤井寺工区については[こちらをご覧ください](#)（富田林土木事務所ホームページ）

【問い合わせ先】

都市整備部 道路室 道路整備課 建設グループ（06-6944-9276）