

都市計画道路 大阪住道線

事業概要

【事業目的・整備効果】

- 本路線は、広域緊急交通路である府道大阪生駒線と重複する都市計画道路であり、府道大阪中央環状線と国道170号（大阪外環状線）を結ぶ幹線道路です。
- 本事業区間は、2車線の府道大阪生駒線と、同じく2車線の市道諸福中垣線との交差点から大阪中央環状線までの区間であり、大阪中央環状線から西側は4車線道路となっていることから、本事業区間がボトルネックとなり、慢性的な渋滞が発生しています。
- 本事業区間を2車線から4車線化することで、慢性的な渋滞の緩和と共に、緊急車両の通行機能の確保及び災害時の輸送機能効果を向上します。
- また、無電柱化することで広域緊急交通路として、防災機能の強化を図ることが目的です。
- 府道大阪中央環状線から府道鴻池新田停車場線までの約0.5kmの区間が、令和3年9月30日に供用しました。

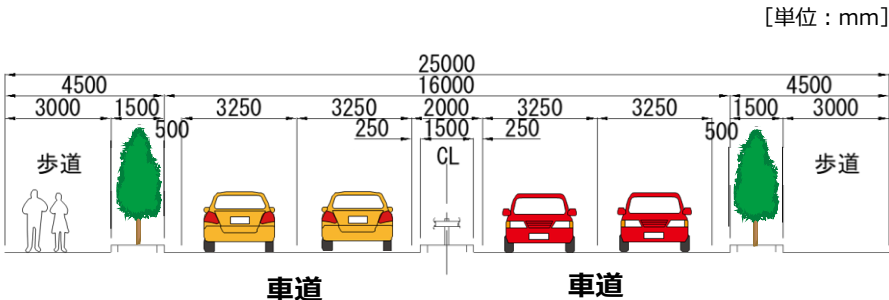
【事業箇所】

大東市諸福8丁目～諸福1丁目
（諸福西交差点～諸福郵便局前西交差点）

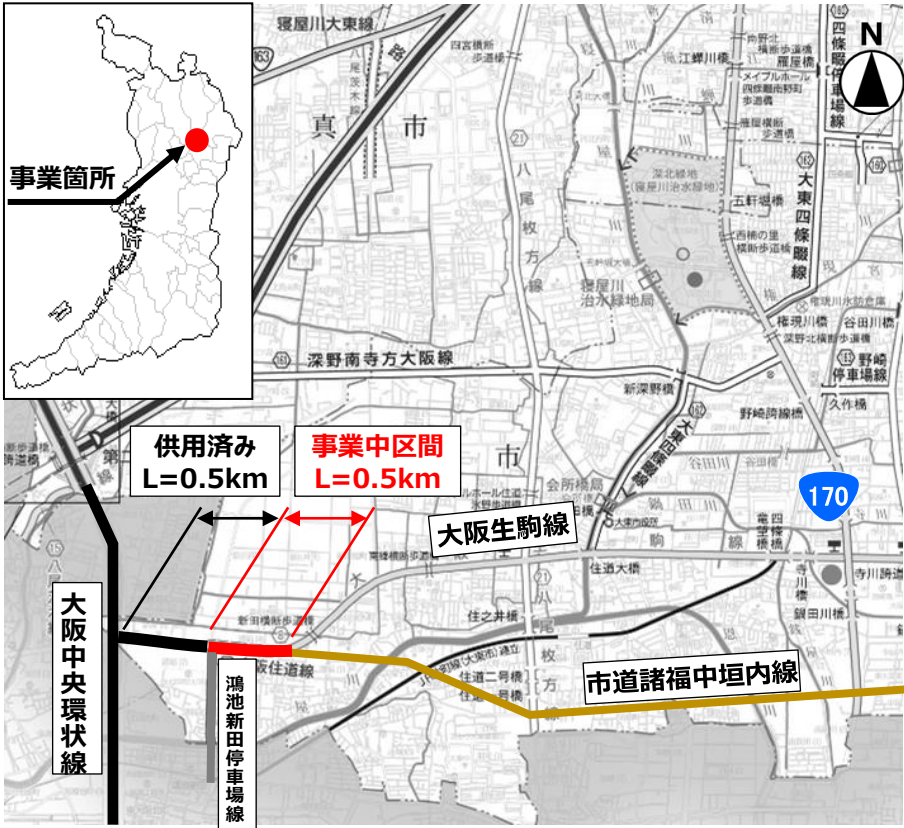
【設計概要】

延長：1.0km 幅員：25.0m（4車線）

標準横断図



位置図



その他

【取組状況など】

[こちらをご覧ください（枚方土木事務所ホームページ）](#)

【問い合わせ先】

都市整備部 道路室 道路整備課 建設グループ (06-6944-9276)