

地方の運賃の改定に関する調査 【路線バス関係】

記載例 ②

(運賃改定を**実施している**場合)

日までに、運賃改定を実施しましたか？(実施予定を含む。)
 ない、黄色セルの項目に数値等を入力してください

(補助要件)

● 道路運送法第3条第1号イに規定する『一般乗合旅客自動車運送事業』にかかる車両(「定期観光運送」を除く)

● 該当する項目「はい」を選択し、必要事項を入力してください。

● 自動車検査簿に記載された「使用の本拠の位置」が府の区域内となっているもの

☐ いいえ (運賃改定を実施していない、または実施する予定はない)

→ 「対象車両台数」を入力してください。

・ 対象車両台数 台 × 77 千円 = 千円

申請金額

※ 上記にて算出された申請金額を、『補助金交付申請書(様式第1号)』の3.申請金額⑦へ記入してください
 (入力内容は、以上になります)

☒ はい (運賃改定を実施している、)

● 申請対象となる車両台数を入力してください。

→ 「対象車両台数」、及び改定(予定)の実施運賃平均改定率・改定日を入力してください。

・ 対象車両台数 台

・ 実施運賃平均改定率 %

・ 改定日 年 月 日

※西暦で入力

↓ 上記項目の入力により、補助金額が算出されます。

《1》改定

● 実施運賃平均改定率を入力してください。
 (小数点以下第二位まで入力してください)

● 運賃を改定した日付を入力してください。

↓ 実施運賃平均改定率

$$\frac{120.9 \text{ 円/L} - 104.8 \text{ 円/L}}{100} \times (1 + \frac{10.00}{100}) = 5.6 \text{ 円/L} \dots \textcircled{1}$$

〔高騰価格〕

〔基準価格〕

※小数点以下第1位にて四捨五入

《2》《1》により算出した単価(①)から、運賃改定後の「1台あたり補助単価〔千円/台〕」を算出

$$\frac{24,000 \text{ km}}{5 \text{ km/L}} \times \frac{5.6 \text{ 円/L}}{1,000} = 26 \text{ 千円/台} \dots \textcircled{2}$$

〔6か月走行距離(想定)〕

〔燃費(想定)〕

※千円単位で切捨て

《3》以上により、補助対象期間(R5.4月~R5.9月)における「1台あたりの補助単価」を算出

● 運賃改定による影響を反映した「1台当りの補助単価」

$$(77 \text{ 千円/台} \times 4 \text{ ヶ月} + 26 \text{ 千円/台} \times 2 \text{ ヶ月}) \div 6 = 26 \text{ 千円/台}$$

運賃改定前における

自動計算により算出された申請金額(千円)について、
 『補助金交付申請書(様式第1号)』の3.申請金額⑦へ記入してください。

【補助金額】

$$60 \text{ 千円/台} \times 10 \text{ 台} = 600 \text{ 千円}$$

申請金額

※ 上記にて算出された申請金額を、『補助金交付申請書(様式第1号)』の3.申請金額⑦へ記入してください
 (入力内容は、以上になります)