

# 旅客の運賃の改定に関する調書 【 高速バス・空港バス関係 】

高速バス・空港バス路線を運行する車両に関して、あらかじめ計算シートへの入力によって算出した、「対象車両台数」、「実施運賃平均改定率」を入力してください。

(補助要件)

- ◎ 道路運送法第3条第1号イに規定する『一般乗合旅客自動車運送事業』にかかる車両  
(「定期観光運送」を除く)
- 路線バス事業等の用に供されるもの
- 大阪府の区域内に所在する営業所に配置されているもの
- 自動車検査証に記載された「使用の本拠の位置」が府の区域内となっているもの

以下黄色セルに、「対象車両台数」と「実施運賃平均改定率」を入力してください

➡ 計算シートにより算出した「対象車両台数」①を、以下の『対象車両台数』へ、  
「平均改定率」②を、以下の『実施運賃平均改定率』へ入力してください。

- ・ 対象車両台数  台
- ・ 実施運賃平均改定率  %

↓ 上記項目の入力により、補助金額が算出されます。  
[ 改定した額のうち、燃料費見合いを控除した額を補助額として算出 ]

《 1 》 上記平均改定率に伴う燃料費支援単価 [ 円 / L ]

$$\begin{array}{ccccccc}
 120.9 & \text{円/L} & - & 104.8 & \text{円/L} & \times & \left( 1 + \frac{\text{実施運賃平均改定率}}{100} \right) = \text{円/L} \dots \text{①} \\
 \text{〔高騰価格〕} & & & \text{〔基準価格〕} & & & \\
 & & & & & & \text{※小数点以下第1位にて四捨五入}
 \end{array}$$

《 2 》 《 1 》により算出した単価 (①) から、「1台あたり補助単価 [ 千円 / 台 ]」を算出

$$\begin{array}{ccccccc}
 24,000 & \text{km} & \div & 5 & \text{km/L} & \times & \text{①} \text{円/L} \div 1,000 = \text{千円/台} \dots \text{②} \\
 \text{〔6か月走行距離(想定)〕} & & & \text{〔燃費(想定)〕} & & & \\
 & & & & & & \text{※千円単位で切捨て}
 \end{array}$$

【 補助金額 】

$$\text{②} \text{千円/台} \times \text{台} = \text{申請金額} \text{千円}$$

※ 上記にて算出された申請金額を、『補助金交付申請書(様式第1号)』の3.申請金額④へ記入してください  
(入力内容は、以上になります)