

旅客の運賃の改定に関する調書（第 2 期用） 【 路線バス関係 】

令和 4 年 4 月 1 日以降、令和 5 年 9 月 30 日まで に運賃改定を実施しましたか？
〔 該当する選択肢をチェックし、黄色セルの項目に数値等を入力してください 〕

（補助要件）

- ◎ 道路運送法第 3 条第 1 号イに規定する『一般乗合旅客自動車運送事業』にかかる車両（「定期観光運送」を除く）
- 路線バス事業等の用に供されるもの
- 大阪府の区域内に所在する営業所に配置されているもの
- 自動車検査証に記載された「使用の本拠の位置」が府の区域内となっているもの

□ いいえ （ 運賃改定を実施していない。 ）

➡ 「対象車両台数」を入力してください。

・ 対象車両台数 台 × 77 千円 = 千円
申請金額

※ 上記にて算出された申請金額を、『補助金交付申請書(様式第 7 号)』の 3.申請金額②へ記入してください
(入力内容は、以上になります)

□ はい （ 令和 5 年 9 月末までに、運賃改定を実施している。 ）

➡ 「対象車両台数」、及び改定に伴う「実施運賃平均改定率」を入力してください。

・ 対象車両台数 台

・ 実施運賃平均改定率 %

↓ 上記項目の入力により、補助金額が算出されます。
〔 改定した額のうち、燃料費見合いを控除した額を補助額として算出 〕

《 1 》 上記平均改定率に伴う燃料費支援単価 [円/L]

$$\frac{120.9 \text{ 円/L}}{\text{〔高騰価格〕}} - \frac{104.8 \text{ 円/L}}{\text{〔基準価格〕}} \times \left(1 + \frac{\downarrow \text{実施運賃平均改定率}}{100} \% \right) = \frac{\boxed{}}{\text{円/L}} \dots \textcircled{1}$$

※小数点以下第 1 位にて四捨五入

《 2 》 《 1 》により算出した単価 (①) から、「1 台あたり補助単価 [千円/台]」を算出

$$\frac{24,000 \text{ km}}{\text{〔 6 か月走行距離(想定) 〕}} \div \frac{5 \text{ km/L}}{\text{〔燃費(想定) 〕}} \times \frac{\boxed{\textcircled{1}}}{\text{〔①〕}} \text{ 円/L} \div 1,000 = \frac{\boxed{}}{\text{千円/台}} \dots \textcircled{A}$$

※千円単位で切捨て

【 補助金額 】

$$\frac{\boxed{\textcircled{A}}}{\text{〔A〕}} \text{ 千円/台} \times \frac{\boxed{}}{\text{台}} = \frac{\boxed{}}{\text{千円}} \text{ 千円}$$

申請金額

※ 上記にて算出された申請金額を、『補助金交付申請書(様式第 7 号)』の 3.申請金額②へ記入してください
(入力内容は、以上になります)