

記載例**高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（まとめ）**

各計算シートにより算出された「対象車両台数」及び「平均改定率」は以下のとおり

計算シート	対象車両台数	平均改定率
〔 No. 1 〕	15 台	14.56 %
〔 No. 2 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 3 〕	0 台	
〔 No. 4 〕	0 台	
〔 No. 5 〕	0 台	
〔 No. 6 〕	0 台	
〔 No. 7 〕	0 台	
〔 No. 8 〕		
〔 No. 9 〕		
〔 No. 10 〕	0 台	0.00 %

※本まとめシートは、
計算シート〔No.1〕～〔No.10〕への入力によって
自動計算されるシートであり、本シート自体に入力する
項目はありません。
(計算シートへ必要項目を入力してください。)

自動計算により算出された「対象車両台数 総数」および「平均改定率」について、
『旅客の運賃の改定に関する調書【高速バス・空港バス関係】』へ入力してください。

対象車両台数 総計

15 台

〔①〕

「対象車両台数 総計」に対する
平均改定率

14.56 %

〔②〕

※ ①で算出された「対象車両台数」について、

『旅客の運賃の改定に関する調書（高速バス・空港バス関係）』の「対象車両台数」へ入力してください

※ ②で算出された「平均改定率」について、同調書の「実施運賃平均改定率」へ入力してください