

記載例

・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート：〔 No. 1 〕

●運賃改定の有無にかかわらず、全ての運行路線について入力してください。

※シートが足りない場合は、電話等にてご相談ください

●各路線を運行する対象車両台数を入力してください。

●各路線の9月時点の運賃について入力してください。

※運賃改定の有無で「なし」を選択した場合は入力不要です

No.	路線名等		R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔 運賃改定をしている場合 〕	
	起点	～ 終点				R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
1	● ● ● ●	線	1,000 円	1 台	あり	1,050 円	5.00%
2	▲ ▲ ▲ ▲	線	1,200 円	2 台	なし		0.00%
3	◆ ◆ ◆ ◆	線	1,500 円	3 台	あり	1,600 円	6.67%
4	■ ■ ■ ■	線	2,000 円	4 台	なし		0.00%
5	▼ ▼ ▼ ▼	線	3,000 円	5 台	あり	3,400 円	13.33%
小計				15 台		対象車両台数をふまえた 平均改定率（加重平均）	6.11%

●各路線のR4.4.1時点の運賃を入力してください。

●各路線において、令和4年4月1日から令和5年9月30日の間に関する運賃改定の有無について、「あり」or「なし」により選択してください。

※平均改定率については、自動計算されます

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上しない）