

記載例

高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第２期用）（まとめ）

各計算シートにより算出された「対象車両台数」及び「平均改定率」は以下のとおり

計算シート	対象車両台数	平均改定率
〔 No. 1 〕	15 台	6.11 %
〔 No. 2 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 3 〕	0 台	
〔 No. 4 〕	0 台	
〔 No. 5 〕	0 台	
〔 No. 6 〕	0 台	
〔 No. 7 〕	0 台	
〔 No. 8 〕		
〔 No. 9 〕		
〔 No. 10 〕	0 台	0.00 %

※本まとめシートは、
計算シート〔No. 1〕～〔No. 10〕への入力によって
自動計算されるシートであり、本シート自体に入力する
項目はありません。
(計算シートへ必要項目を入力してください。)

自動計算により算出された「対象車両台数 総数」および「平均改定率」について、
『旅客の運賃の改定に関する調書（第２期用）【高速バス・空港バス関係】』へ入力してください。

対象車両台数 総計	「対象車両台数 総計」に対する 平均改定率
15 台 〔①〕	6.11 % 〔②〕

- ※ ①で算出された「対象車両台数」について、
『旅客の運賃の改定に関する調書（高速バス・空港バス関係）』の「対象車両台数」へ入力してください
- ※ ②で算出された「平均改定率」について、同調書の「実施運賃平均改定率」へ入力してください