

高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用） （まとめ）

各計算シートにより算出された「対象車両台数」及び「平均改定率」は以下のとおり

計算シート	対象車両台数	平均改定率
〔 No. 1 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 2 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 3 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 4 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 5 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 6 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 7 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 8 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 9 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 10 〕	0 台	0.00 %

対象車両台数 総計	「対象車両台数 総計」に対する 平均改定率
0 台 〔①〕	0.00 % 〔②〕

- ※ ①で算出された「対象車両台数」について、
『旅客の運賃の改定に関する調書（高速バス・空港バス関係）』の「対象車両台数」へ入力してください
- ※ ②で算出された「平均改定率」について、同調書の「実施運賃平均改定率」へ入力してください

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート： [No. 1]

（路線名等、運賃改定の有無、及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔運賃改定をしている場合〕	
					R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
1	~					0.00%
2	~					0.00%
3	~					0.00%
4	~					0.00%
5	~					0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)		0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート： [No. 2]

（路線名等、運賃改定の有無、及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等		R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔運賃改定をしている場合〕	
	起点	～ 終点				R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
6		～					<u>0.00%</u>
7		～					<u>0.00%</u>
8		～					<u>0.00%</u>
9		～					<u>0.00%</u>
10		～					<u>0.00%</u>
小計				0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)		0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート： [No. 3]

（路線名等、運賃改定の有無、及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔運賃改定をしている場合〕	
					R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
11	~					0.00%
12	~					0.00%
13	~					0.00%
14	~					0.00%
15	~					0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)		0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート： [No. 4]

（路線名等、運賃改定の有無、及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等		R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔運賃改定をしている場合〕	
	起点	～ 終点				R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
16		～					<u>0.00%</u>
17		～					<u>0.00%</u>
18		～					<u>0.00%</u>
19		～					<u>0.00%</u>
20		～					<u>0.00%</u>
小計				0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)		0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート： [No. 5]

（路線名等、運賃改定の有無、及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔運賃改定をしている場合〕	
					R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
21	~					0.00%
22	~					0.00%
23	~					0.00%
24	~					0.00%
25	~					0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)		0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート： [No. 6]

（路線名等、運賃改定の有無、及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔運賃改定をしている場合〕	
					R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
26	~					0.00%
27	~					0.00%
28	~					0.00%
29	~					0.00%
30	~					0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)		0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート： [No. 7]

（路線名等、運賃改定の有無、及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔運賃改定をしている場合〕	
					R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
31	~					0.00%
32	~					0.00%
33	~					0.00%
34	~					0.00%
35	~					0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)		0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート： [No. 8]

（路線名等、運賃改定の有無、及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔 運賃改定をしている 場合 〕	
					R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
36	~					0.00%
37	~					0.00%
38	~					0.00%
39	~					0.00%
40	~					0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)		0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート： [No. 9]

（路線名等、運賃改定の有無、及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等		R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔運賃改定をしている場合〕	
	起点	～ 終点				R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
41		～					<u>0.00%</u>
42		～					<u>0.00%</u>
43		～					<u>0.00%</u>
44		～					<u>0.00%</u>
45		～					<u>0.00%</u>
小計				0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)		0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（第2期用）

計算シート： [No.10]

（路線名等、運賃改定の有無、及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等		R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両台数 (台)	運賃改定 の有無	〔 運賃改定をしている 場合 〕	
	起点	～ 終点				R5.9月時点 運賃 (円)	< 改定率 >
46		～					0.00%
47		～					0.00%
48		～					0.00%
49		～					0.00%
50		～					0.00%
小計				0 台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)		0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び令和5年9月時点での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）