

高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート（まとめ）

各計算シートにより算出された「対象車両台数」及び「平均改定率」は以下のとおり

計算シート	対象車両台数	平均改定率
〔 No. 1 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 2 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 3 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 4 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 5 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 6 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 7 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 8 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 9 〕	0 台	0.00 %
〔 No. 10 〕	0 台	0.00 %

対象車両台数 総計

「対象車両台数 総計」に対する
平均改定率

0 台	0.00 %
〔①〕	〔②〕

※ ①で算出された「対象車両台数」について、

『旅客の運賃の改定に関する調書（高速バス・空港バス関係）』の「対象車両台数」へ入力してください

※ ②で算出された「平均改定率」について、同調書の「実施運賃平均改定率」へ入力してください

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート

計算シート： [No. 1]

(路線名等、運賃改定の有無、
及び 黄色セルの部分に入力してください)

No.	路線名等	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両 台数 (台)	運賃改定 の有無	改定後運賃（円）			
					R5.7月時点	R5.8月時点	R5.9月時点	
	＜ 改 定 率 ＞							
	7月				8月	9月	R5.7～9月平均	
1	～							
								0.00%
2	～							
								0.00%
3	～							
								0.00%
4	～							
								0.00%
5	～							
								0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」（加重平 均）				0.00 %

- 令和4年4月1日時点、及び各時点（予定含む）での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート

計算シート： [No. 2]

(路線名等、運賃改定の有無、
及び 黄色セルの部分に入力してください)

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両 台数 (台)	運賃改定 の有無	改定後運賃 (円)			
					R5.7月時点	R5.8月時点	R5.9月時点	
					< 改 定 率 >			
					7月	8月	9月	
6	~							
								0.00%
7	~							
								0.00%
8	~							
								0.00%
9	~							
								0.00%
10	~							
								0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)				0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び各時点（予定含む）での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（ 起点 - 終点 ）により路線内容を記載し、（ 起点 - 終点 ）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート

計算シート： [No. 3]

(路線名等、運賃改定の有無、
及び 黄色セルの部分に入力してください)

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両 台数 (台)	運賃改定 の有無	改定後運賃 (円)			
					R5.7月時点	R5.8月時点	R5.9月時点	
					< 改 定 率 >			
					7月	8月	9月	R5.7～9月平均
11	～							
								0.00%
12	～							
								0.00%
13	～							
								0.00%
14	～							
								0.00%
15	～							
								0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)				0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び各時点（予定含む）での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート

計算シート： [No. 4]

(路線名等、運賃改定の有無、
及び 黄色セルの部分に入力してください)

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両 台数 (台)	運賃改定 の有無	改定後運賃 (円)			
					R5.7月時点	R5.8月時点	R5.9月時点	
					< 改 定 率 >			
					7月	8月	9月	R5.7～9月平均
16	～							
								0.00%
17	～							
								0.00%
18	～							
								0.00%
19	～							
								0.00%
20	～							
								0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)				0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び各時点（予定含む）での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート

計算シート： [No. 5]

(路線名等、運賃改定の有無、
及び 黄色セルの部分に入力してください)

No.	路線名等	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両 台数 (台)	運賃改定 の有無	改定後運賃（円）			
					R5.7月時点	R5.8月時点	R5.9月時点	
	< 改 定 率 >							
	7月				8月	9月	R5.7～9月平均	
21	～							
								0.00%
22	～							
								0.00%
23	～							
								0.00%
24	～							
								0.00%
25	～							
								0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」（加重平 均）				0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び各時点（予定含む）での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート

計算シート： [No.6]

(路線名等、運賃改定の有無、及び 黄色セルの部分に入力してください)								
No.	路線名等	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両 台数 (台)	運賃改定 の有無	改定後運賃 (円)			
					R5.7月時点	R5.8月時点	R5.9月時点	
	起点 ~ 終点				< 改 定 率 >			
	7月				8月	9月	R5.7~9月平均	
26								
								0.00%
27								
								0.00%
28								
								0.00%
29								
								0.00%
30								
								0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)				0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び各時点（予定含む）での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート

計算シート： [No. 7]

(路線名等、運賃改定の有無、
及び 黄色セルの部分に入力してください)

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両 台数 (台)	運賃改定 の有無	改定後運賃 (円)			
					R5.7月時点	R5.8月時点	R5.9月時点	
					< 改 定 率 >			
					7月	8月	9月	R5.7～9月平均
31	～							
								0.00%
32	～							
								0.00%
33	～							
								0.00%
34	～							
								0.00%
35	～							
								0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)				0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び各時点（予定含む）での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート

計算シート： [No.8]

(路線名等、運賃改定の有無、
及び 黄色セルの部分に入力してください)

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両 台数 (台)	運賃改定 の有無	改定後運賃 (円)			
					R5.7月時点	R5.8月時点	R5.9月時点	
					< 改 定 率 >			
					7月	8月	9月	R5.7～9月平均
36	~							
								0.00%
37	~							
								0.00%
38	~							
								0.00%
39	~							
								0.00%
40	~							
								0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)				0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び各時点（予定含む）での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート

計算シート： [No.9]

(路線名等、運賃改定の有無、
及び 黄色セルの部分に入力してください)

No.	路線名等 起点 ~ 終点	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両 台数 (台)	運賃改定 の有無	改定後運賃 (円)			
					R5.7月時点	R5.8月時点	R5.9月時点	
					< 改 定 率 >			
					7月	8月	9月	R5.7～9月平均
41	～							
								0.00%
42	～							
								0.00%
43	～							
								0.00%
44	～							
								0.00%
45	～							
								0.00%
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」(加重平均)				0.00%

- 令和4年4月1日時点、及び各時点（予定含む）での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）

■ 高速バス・空港バス路線の運賃改定に伴う補助金額の算出にかかる計算シート

計算シート：〔 No.10 〕

（路線名等、運賃改定の有無、
及び黄色セルの部分に入力してください）

No.	路線名等	R4.4.1時点 運賃 (円)	対象車両 台数 (台)	運賃改定 の有無	改定後運賃（円）					
					R5.7月時点	R5.8月時点	R5.9月時点			
	起点				～	終点	< 改 定 率 >			
	7月				8月	9月	R5.7～9月平均			
46			～							
								0.00%		
47			～							
								0.00%		
48			～							
								0.00%		
49			～							
								0.00%		
50			～							
								0.00%		
小計			0台	対象車両台数をふまえた 「平均改定率」（加重平均）					0.00%	

- 令和4年4月1日時点、及び各時点（予定含む）での運賃を記載すること
- 中継地点のある路線については、（起点 - 終点）により路線内容を記載し、（起点 - 終点）にかかる運賃を記載すること
- 昼・夜の運行区分によって運賃が異なる場合は、昼の運行区分の運賃を記載すること
- 複数路線を兼ねて運行する車両については、メインで運行する路線に関して車両台数に計上すること（※複数路線を兼ねて台数を計上することはできない）