

第2編 設計

第4章 橋梁付属物

4-1. 支承

4-1-1. PC軌道桁

PC軌道桁を支持する支承は、橋長に応じて3タイプに区分し、その適用範囲は下表のとおりとする。

表 4-1 (1) PC軌道桁支承タイプ区分表

設計番号		橋長 (m)	支承種別	備考 (略記号)
①	L-17	$L < 19.2$	17mタイプ	S
②	L-20	$19.2 \leq L < 20.7$	20mタイプ	M
③	L-22	$20.7 \leq L < 22.6$	22mタイプ	L

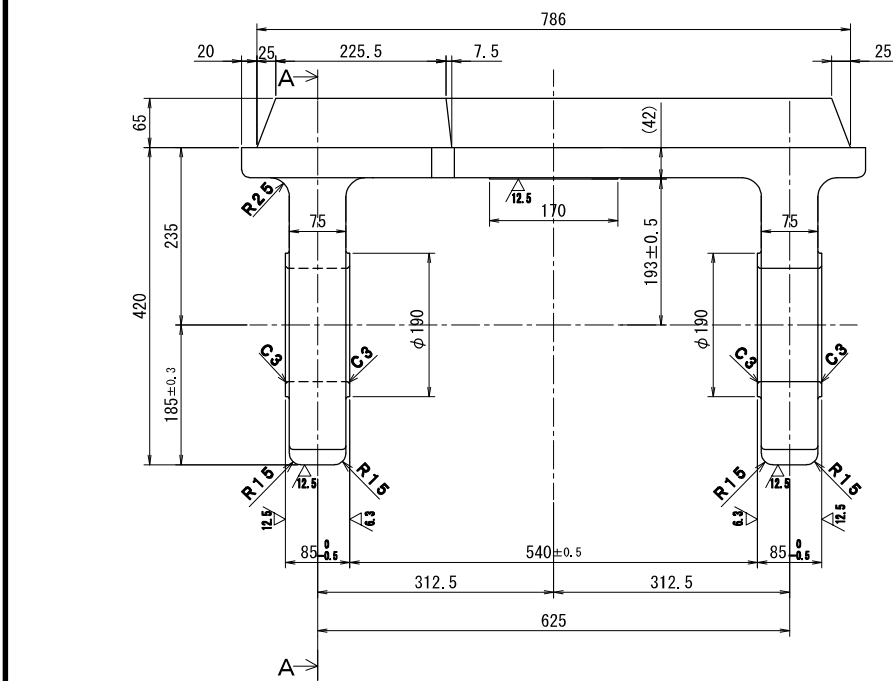
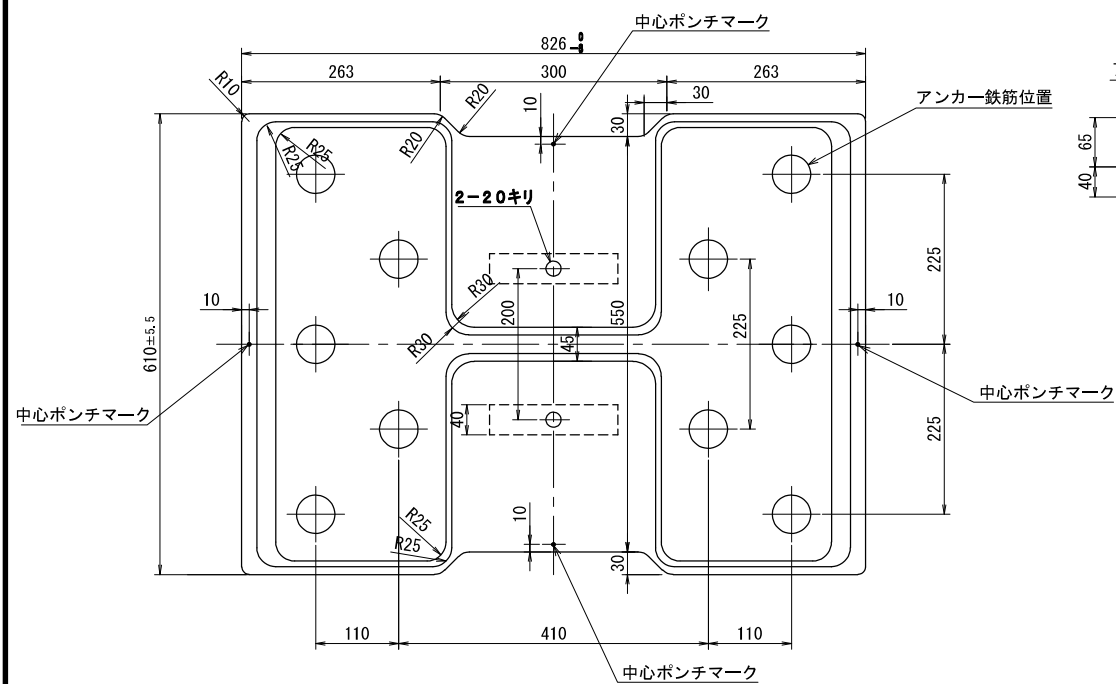
次頁に各タイプの支承標準図を示す。

<解説>

固定沓加工図（17mタイプ）S=1:5

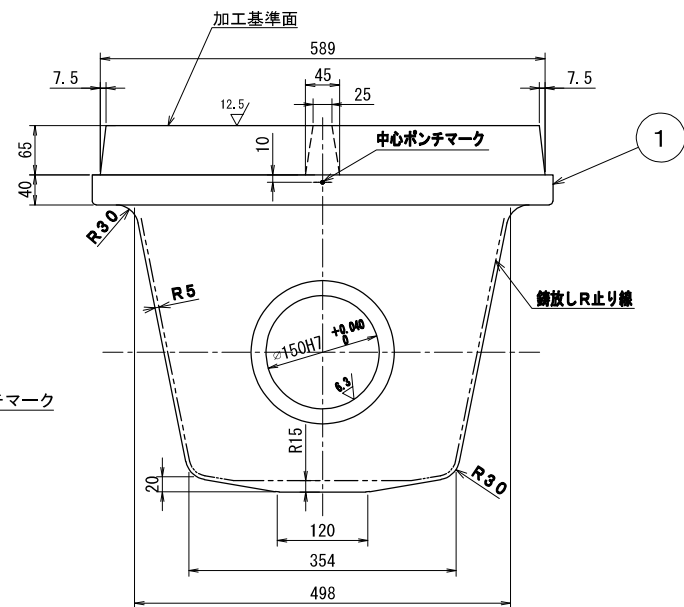
品番	部 品 名	数量	材 質	寸 法	重量(kg)	備 考
①	上沓	1	SCW480		468.4	
②	下沓	1	SCW480		675.7	

① 上 沓

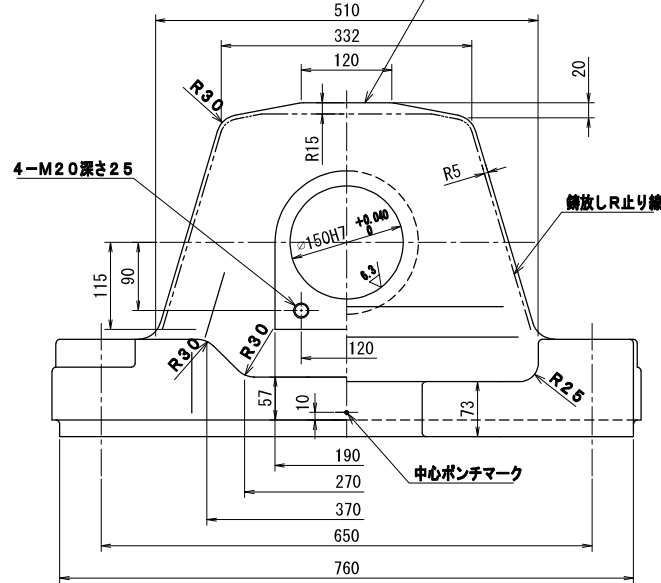


- 注意 1. 特記なき鋳物のRはR5とする。
2. 中心ポンチマークは明確に打つこと。
- 位置精度は±0.3mm（目標0）とする。
3. ダボ穴は抜き勾配のなきこと。

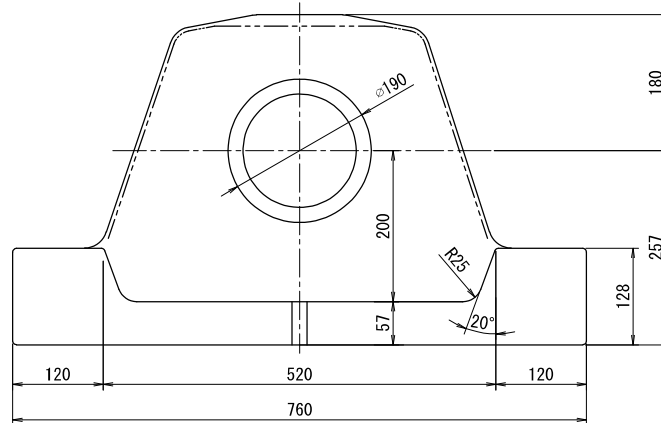
A-A



B-B ②



C-C



② 下 沓

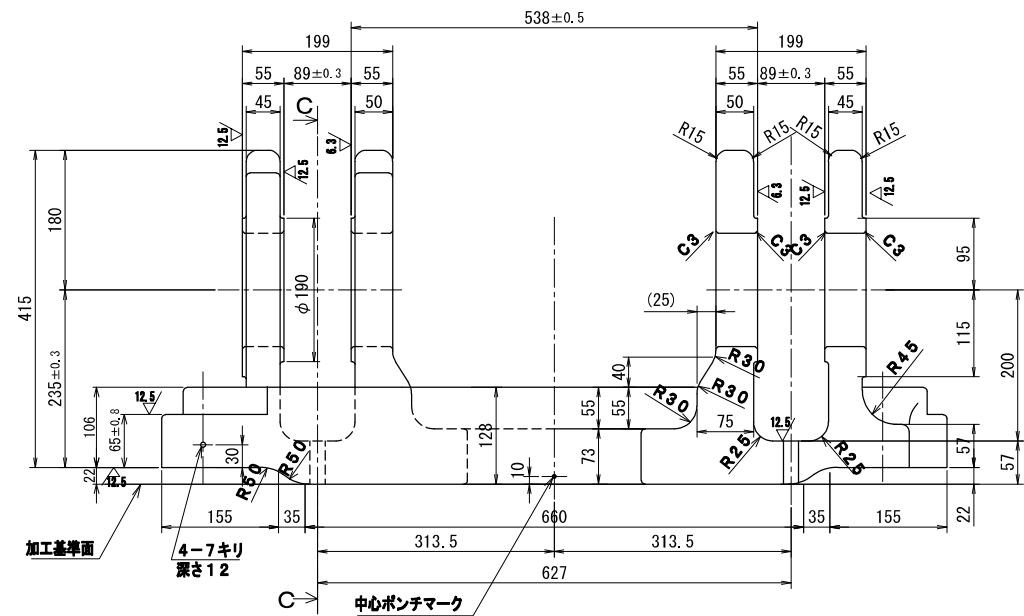
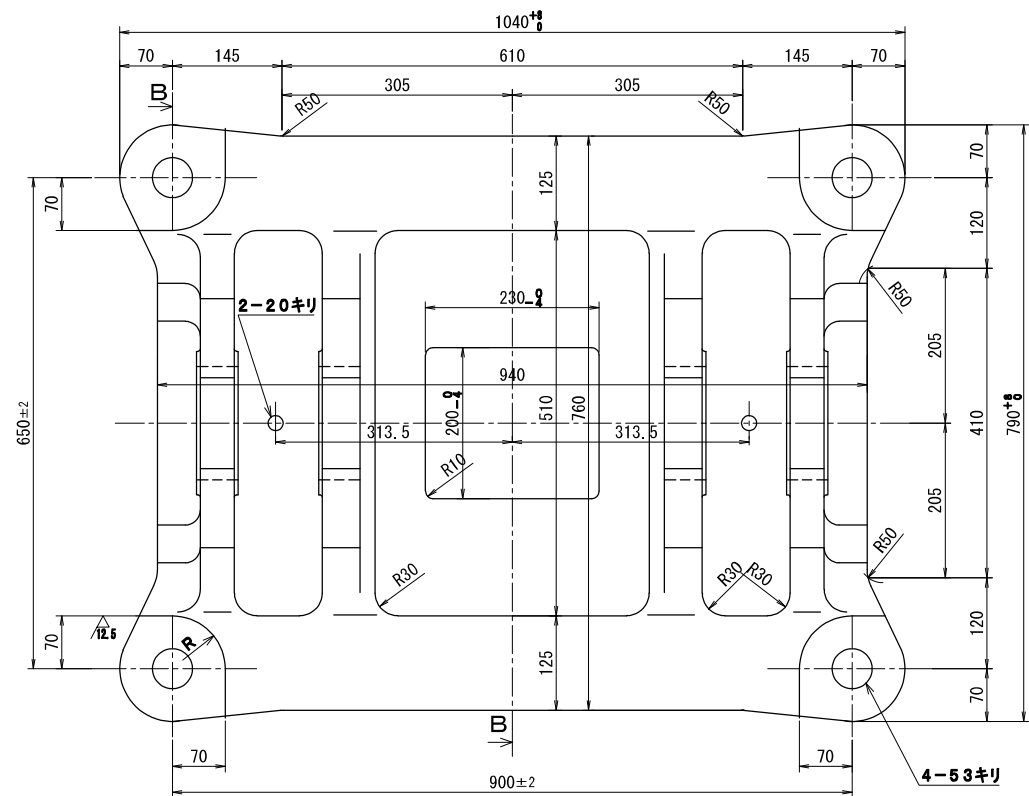
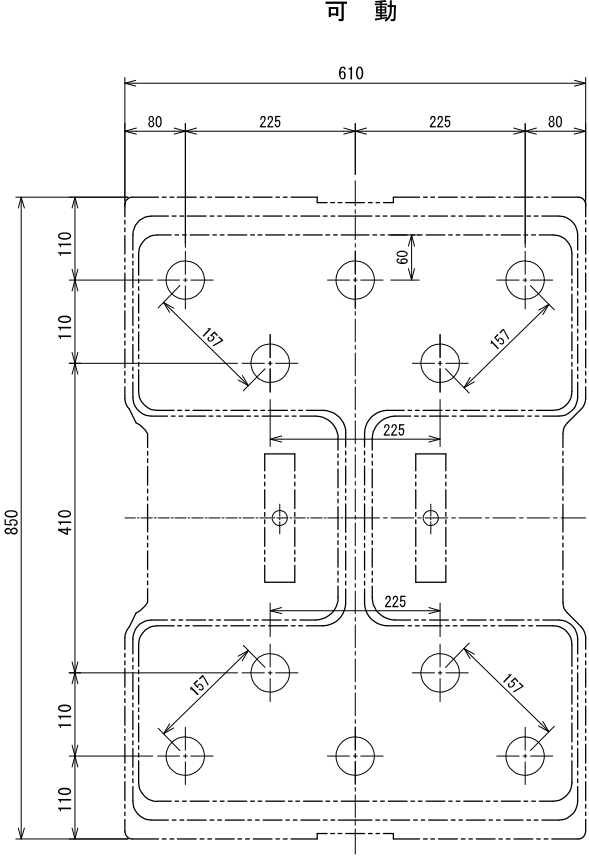
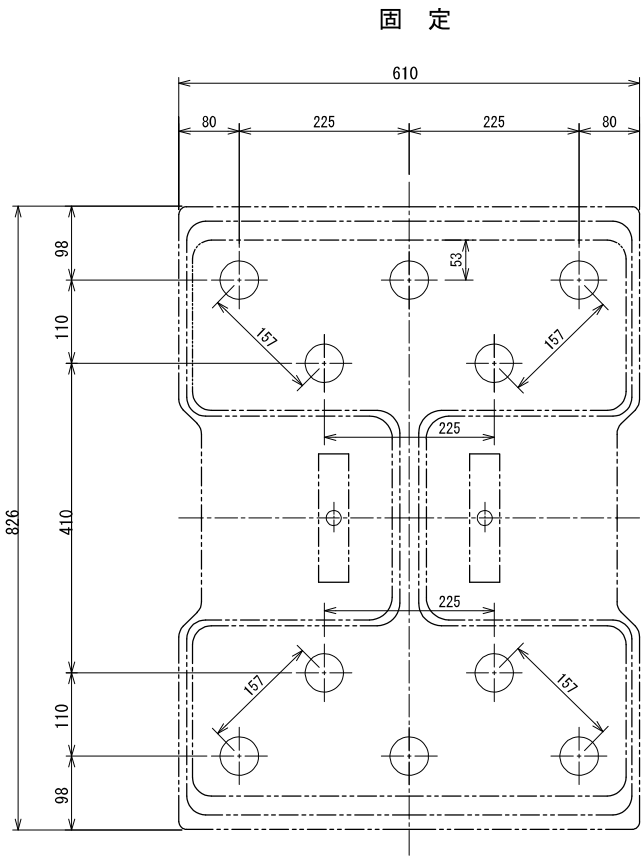


表 面 粗 さ (ISO, JIS)				
Ra	12.5	6.3	1.6	0.2
Rmax (μm)	50S	25S	6.3S	0.8S

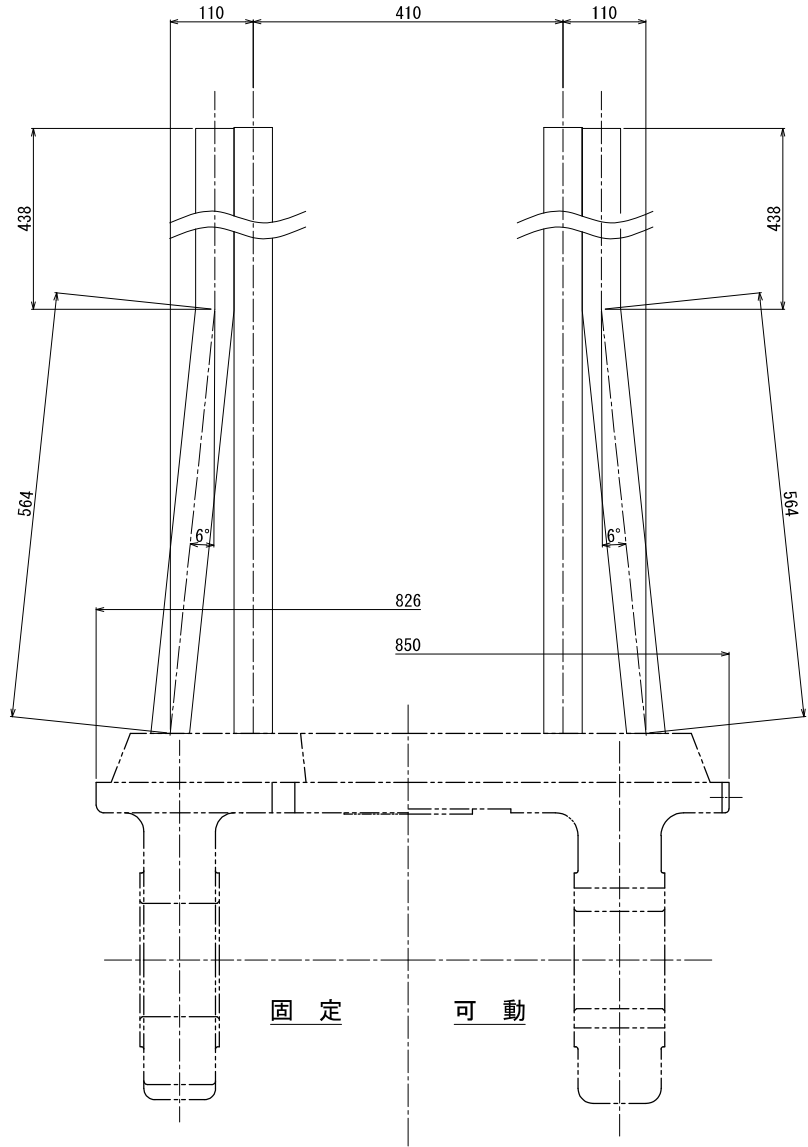
事業名	大阪モノレール
路線名	大阪モノレール
工事名	構造物基本設計委託(その1)
施工地名	東大阪市瓜生堂三丁目地内 外
図面名	固定沓加工図(17mタイプ) 縮尺 1:5
図面番号	100 / 175
大阪府八尾土木事務所	

アンカー鉄筋図 (17mタイプ)

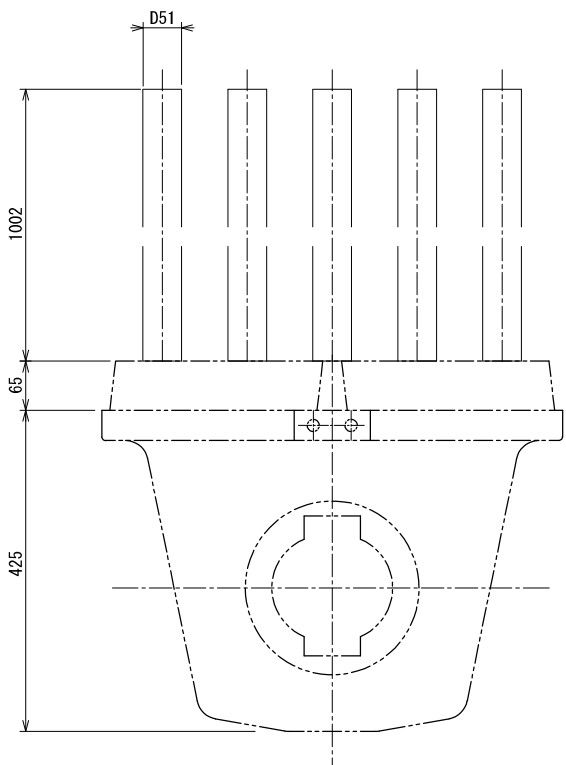
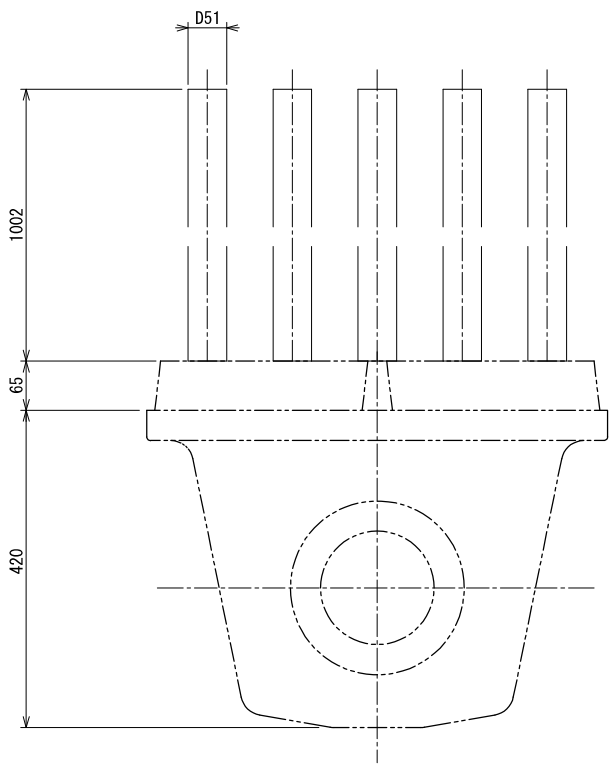
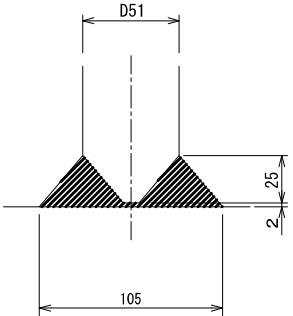
平面図 (S=1:5)



側面図 (S=1:5)



溶接部詳細 S=1:2



材料表

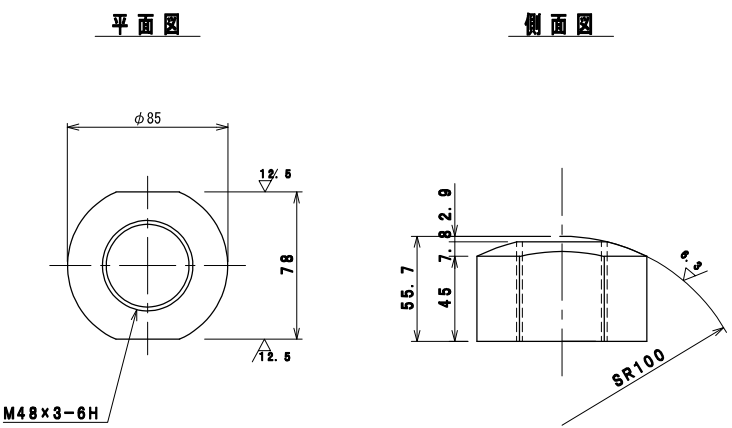
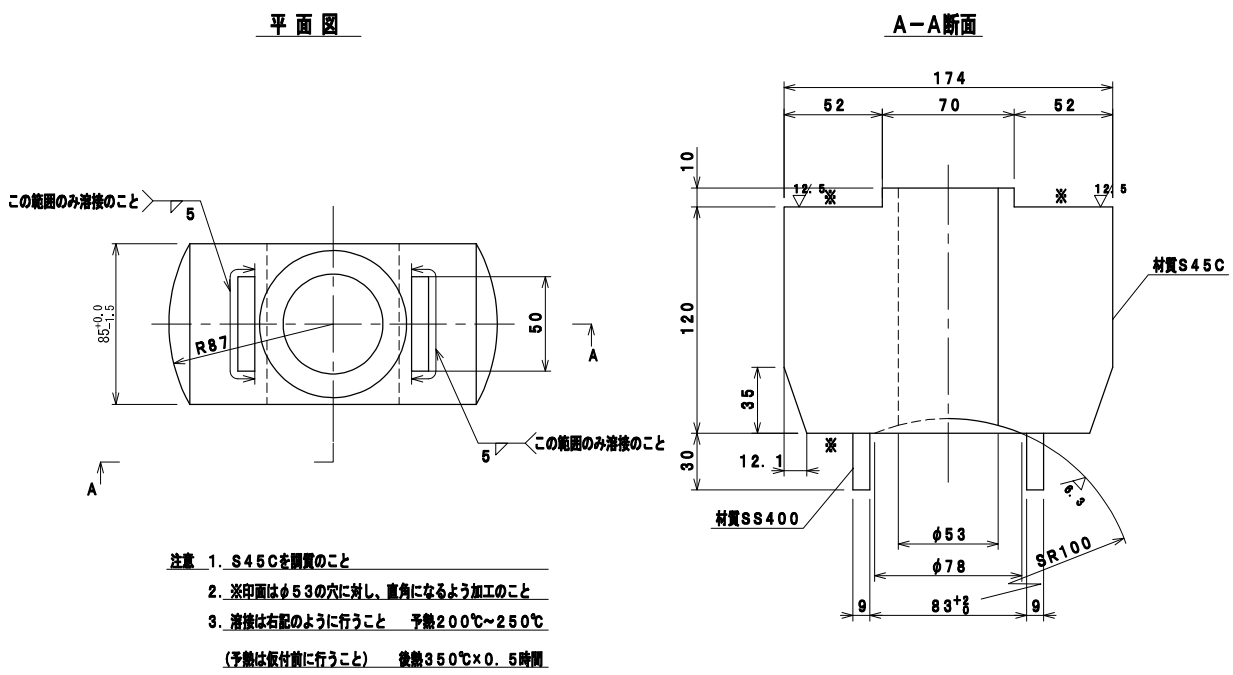
品番	部 品 名	数 量	材 質	寸 法	単量 (kg)	重 量 (kg)	備 考
(37)	アンカー鉄筋	20	SD345	D51×1002	15.9	318.0	F、M

		図面 番号	102 /175
事 業 名			
路 線 名	大阪モノレール		
工 事 名	大阪モノレール 構造物基本設計委託(その1)		
施工地名	東大阪市瓜生堂三丁目地内 外		
図 面 名	アンカー鉄筋図 (17mタイプ)	縮 尺	図示
大 阪 府 八 尾 土 木 事 務 所			

アンカーボルト部品図 (17mタイプ)

35 アンカーボルト受 S=1:2

36 球面ナット S=1:2

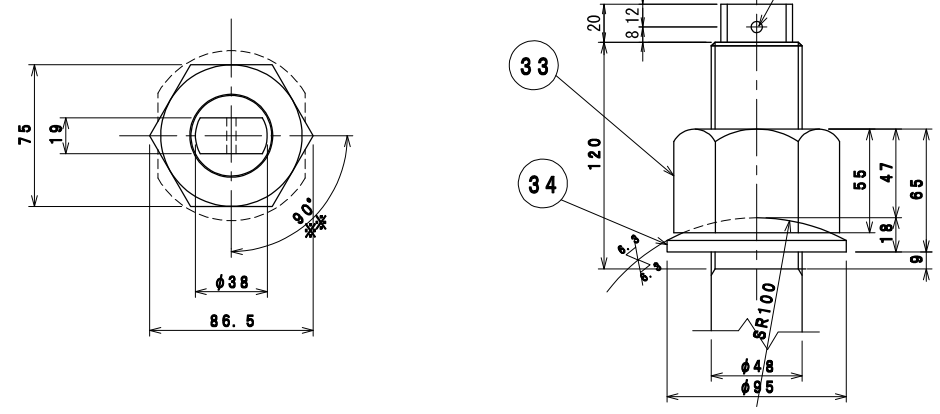


品番	部 品 名	数 量	材 質	寸 法	重 量(kg)	備 考
32	アンカーボルト	8	SUS431		14.6	F、M
33	球面ナット	8	S45CH		1.2	F、M
34	球面座金	8	S45CH		0.4	F、M
35	アンカーボルト受	8	S45CH、SS400		12.1	F、M
36	球面ナット	8	S45CH		1.4	F、M
44	ブシュ	2	S45CN		2.9	F
45	ブシュ	4	S45CN		1.9	F
46	支圧ゴム	10	MR700 硬度70±5° SUS304	5.0t×120×120	0.2	M
47	調整板	2	MR700 硬度70±5° SUS304	3.5t×120×120	0.2	M
48	補助板	2	SUS304	2.0t×120×120	0.2	M
49	補助板	2	SUS304	1.0t×120×120	0.1	M

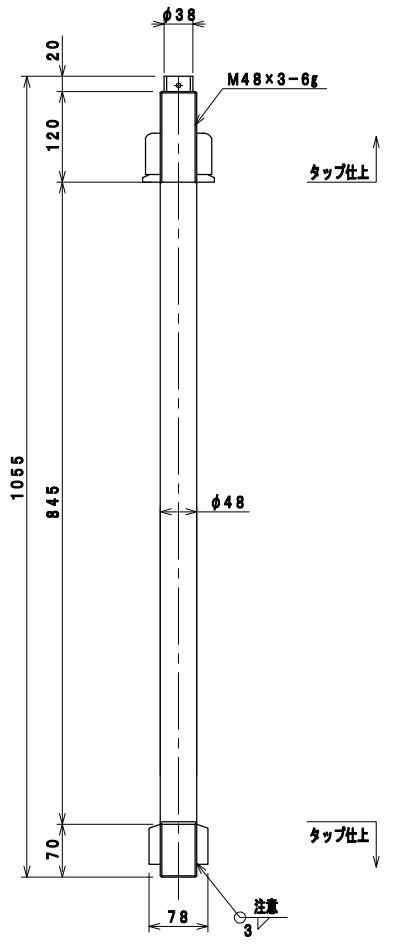
表 面 粗 さ (ISO、JIS)				
Ra	12.5	6.3	1.6	0.2
Rmax (μm)	50S	25S	6.3S	0.8S

32 アンカーボルト S=1:5

アンカーボルト頭部詳細図

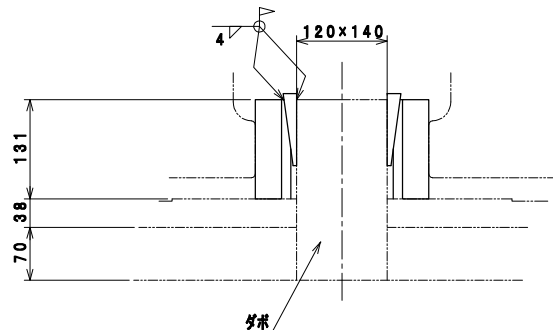
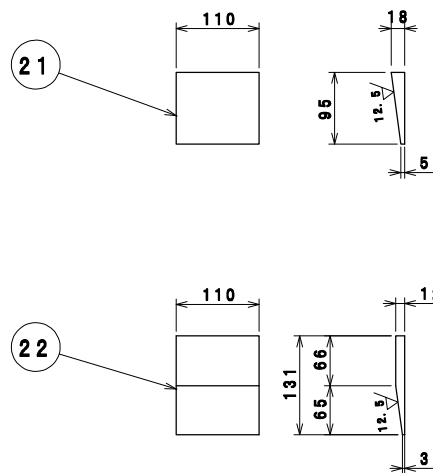


注意 1. 球面ナットは全部ネジ込んだ後、※※印角度が
直角になるようにナットを締め、その角度に於て
全周スミ肉溶接のこと
2. アンカーボルトは転造ネジとする



カム、ライナプレート他部品図 (17mタイプ)

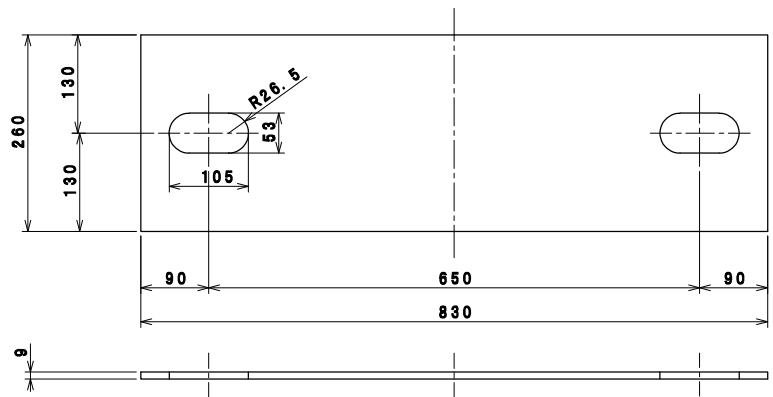
キャンバー S=1:5



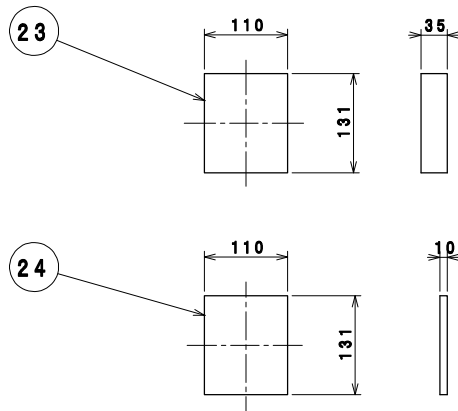
品番	部 品 名	数 量	材 質	寸 法	重量(kg)	備 考
21	キャンバー	6	SS400	18t×110×95	0.9	F、M
22	キャンバー	6	"	12t×110×131	1.1	F、M
23	プレート1	4	"	35t×110×131	4.0	F、M
24	プレート2	2	SS400	10t×110×131	1.1	F
27	カム	4	SS400	45t×180×830	44.0	F、M
28	カバープレート	4	"	9t×260×830	14.4	F、M
29	ライナープレート	4	"	8t×200×830	9.6	F、M
30	ライナープレート	4	"	1.5t×200×830	1.8	F、M
31	ライナープレート	4	SS400	4.5t×200×830	5.4	F、M

28 カバープレート S=1:5

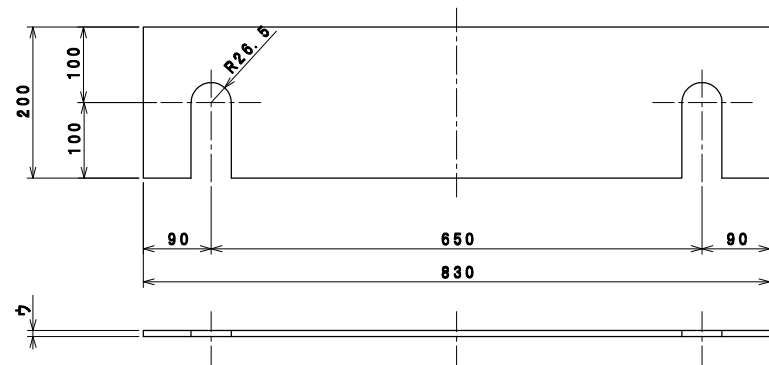
表 面 粗 さ (ISO, JIS)				
Ra	12.5	6.3	1.6	0.2
Rmax (μm)	50S	25S	6.3S	0.8S



プレート S=1:5

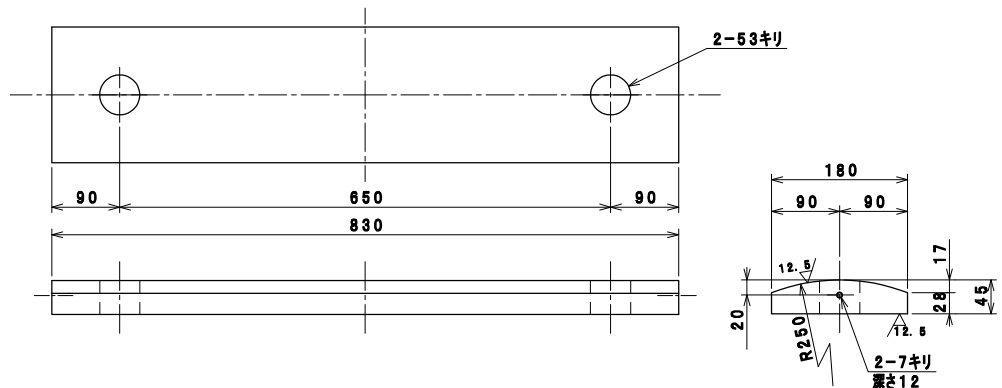


29～31 ライナープレート S=1:5



品番	寸 法
29	8
30	1.5
31	4.5

27 カム S=1:5



	図面番号	106 / 175
事業名	大阪モノレール	
路線名	大阪モノレール	
工事名	構造物基本設計委託(その1)	
施工地名		

