

# 大阪府に おける人の動き



# CONTENTS／目次

|                     |                            |    |
|---------------------|----------------------------|----|
|                     | はじめに                       | 01 |
| ■ 第6回パーソントリップ調査の概要  | ①パーソントリップ調査とは              | 02 |
|                     | ②調査の対象                     | 02 |
|                     | ③第6回調査の特徴                  | 02 |
|                     | ④調査対象圏域について                | 03 |
|                     | ⑤その他、ご覧いただく上での注意事項         | 03 |
| ■ 大阪府の人の動き          | ①平日の総トリップ数と1日1人当たりトリップ数の推移 | 04 |
|                     | ②平日トリップの目的構成の推移            | 05 |
|                     | ③平日トリップの代表交通手段構成の推移        | 05 |
|                     | ④休日の総トリップ数と1日1人当たりトリップ数の推移 | 06 |
|                     | ⑤休日トリップの目的構成の推移            | 07 |
|                     | ⑥休日トリップの代表交通手段構成の推移        | 07 |
| ■ 地域の人の動き           | ①平日の地域別トリップ数               | 08 |
|                     | ②平日の地域間流動量                 | 09 |
|                     | ③地域別に見た平日トリップの目的構成         | 10 |
|                     | ④地域別に見た平日トリップの代表交通手段構成     | 10 |
|                     | ⑤休日の地域別トリップ数               | 11 |
|                     | ⑥休日の地域間流動量                 | 12 |
|                     | ⑦地域別に見た休日トリップの目的構成         | 13 |
|                     | ⑧地域別に見た休日トリップの代表交通手段構成     | 13 |
| ■ 目的からみた人の動き        | ①目的別の代表交通手段構成の推移           | 14 |
| ■ 交通手段からみた人の動き      | ①市町村別の鉄道端末手段構成             | 16 |
|                     | ②自転車利用トリップの推移              | 17 |
| ■ 高齢者および若者の動き       | ①年齢階層別の夜間人口の推移             | 18 |
|                     | ②性別・年齢階層別の外出率の推移           | 20 |
|                     | ③年齢階層別の免許保有率の推移            | 21 |
|                     | ④年齢階層別の生成原単位の推移            | 22 |
|                     | ⑤年齢階層別の代表交通手段構成の推移         | 24 |
| ■ 自動二輪・原付利用者の人の動き   | ①自動二輪・原付の発生集中量の推移          | 28 |
|                     | ②自動二輪・原付の目的構成の推移           | 28 |
|                     | ③自動二輪・原付の平均トリップ長の推移        | 29 |
|                     | ④自動二輪・原付流動量の推移             | 30 |
| ■ 自転車利用者の人の動き       | ①自転車のトリップ発生集中量の推移          | 32 |
|                     | ②自転車の目的構成の推移               | 32 |
|                     | ③自転車の平均トリップ長の推移            | 33 |
|                     | ④自転車流動量の推移                 | 34 |
| ■ 移動困難者の動き          | ①外出に関する困難の内訳               | 36 |
|                     | ②年齢階層別の外出に関する困難の有無         | 36 |
|                     | ③外出困難者の外出率                 | 37 |
|                     | ④外出困難者の生成原単位               | 37 |
|                     | ⑤外出困難者のトリップにおける目的構成        | 38 |
|                     | ⑥外出困難者のトリップにおける代表交通手段構成    | 38 |
|                     | ⑦外出困難者のトリップにおける運転者構成       | 38 |
| ■ 新型コロナウイルス感染症による影響 | ①日常的な活動の頻度                 | 40 |
|                     | ②非日常的な活動の頻度                | 41 |
| ■ 調査票               | 世帯票                        | 42 |
|                     | 解説表                        | 43 |
|                     | 個人票（平日）                    | 44 |
|                     | 個人票（休日）                    | 45 |
|                     | 大阪府内の市町村                   | 39 |

## はじめに

近畿圏は、京都市・大阪市・堺市・神戸市の大都市や大津市・姫路市・奈良市・和歌山市等の中核都市が共存する多核型の都市圏です。このような特徴的な構造を持つ都市圏の活性化に資する総合都市交通体系を確立するためには、広範囲な地域間の連携が不可欠です。

このため、京阪神都市圏交通計画協議会※では、人の動きに着目したパーソントリップ調査を昭和45年（1970年）に初めて実施し、その後10年ごとに5回の調査を行ってきました。

令和3年（2021年）には「第6回近畿圏パーソントリップ調査」を実施し、大阪府内では、約3万7千世帯・約7万人の方からご回答（調査票の返送・インターネットによる回答）をいただきました。大変多くの方々にご協力いただき、誠にありがとうございました。

本書は、第6回近畿圏パーソントリップ調査結果から、主な項目について大阪府内を中心にまとめましたものです。皆様が交通についてお考えになる際に、少しでもお役にたてれば幸いです。

※ 京阪神都市圏交通計画協議会  
国土交通省、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、京都市、大阪市、堺市、神戸市、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社、独立行政法人都市再生機構、関西鉄道協会、近畿バス団体協議会

1 パーソントリップ調査とは

パーソントリップ調査（パーソン＝人、トリップ＝動き）とは、「いつ」「どこから」「どこまで」「どのような人」「どのような目的で」「どのような交通手段を利用して」移動したのかについて調査し、人の1日のすべての動きをとらえるものです。

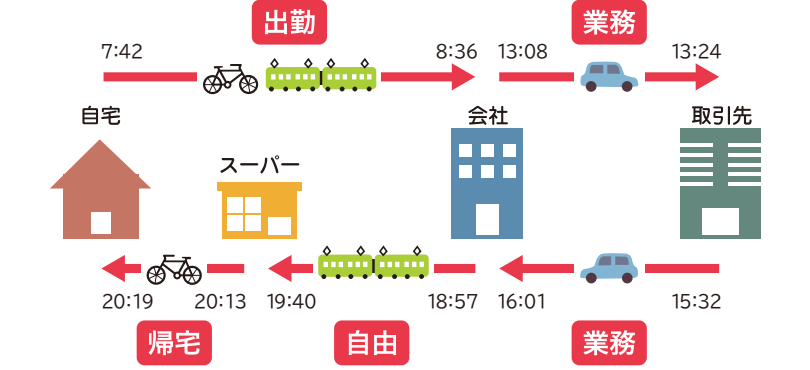
2 調査の対象

調 査 日：令和3年9月～11月  
平日・休日各1日  
調査対象者：近畿圏全域（2府4県）  
にお住まいの5歳以上の方を無作為に抽出  
調 査 手 法：郵送配布、Web・郵送回収

3 第6回調査の特徴

- ①Web回収を中心とした調査手法の拡大
- ②スマートフォンを活用したアプリによる回答手法の導入など、新たな取り組みを実施
- ③新型コロナウイルス感染症拡大による外出状況の変化（頻度や移動手段の変化）を捉える補完調査を実施

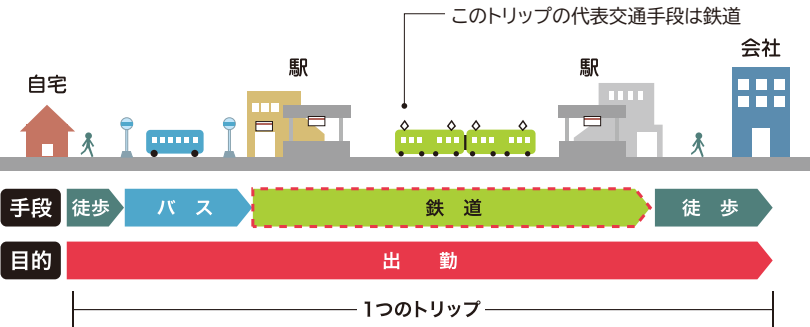
人の1日の動きの例



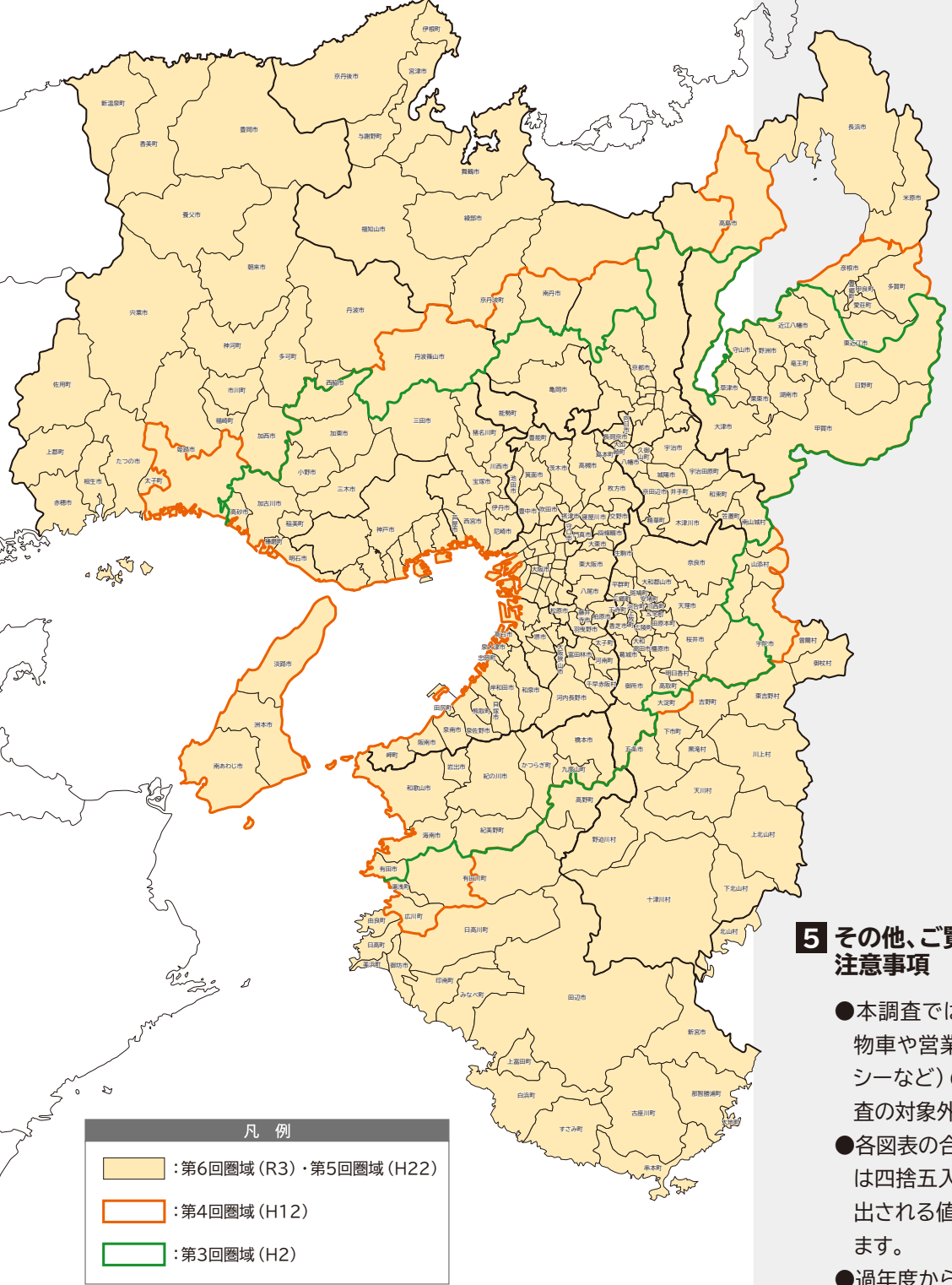
用語の説明

|         |                                                                                                                                                                                         |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 夜間人口    | 対象地域における居住人口です。                                                                                                                                                                         |
| 外出人口    | 居住人口のうちある1日に外出した人口です。                                                                                                                                                                   |
| トリップ    | 人がある目的をもって「ある地点」から「ある地点」へ移動する単位で、移動の目的が変わるごとに1つのトリップと数えます。                                                                                                                              |
| トリップエンド | 1人1人の動きを「トリップ」というのに対し、1つのトリップの出発側と到着側をそれぞれ「トリップエンド」といいます。                                                                                                                               |
| トリップの目的 | 出勤・登校・自由・業務・帰宅に分けられます。自由は買物、食事、レクリエーション等の生活関連のトリップ。業務は打合せ・会議、販売・配達、作業、農作業等の仕事上のトリップです。                                                                                                  |
| 発生集中量   | ある地域内に出発地または到着地を持つ人の移動の合計で、「トリップエンド」を集計したものです。                                                                                                                                          |
| 生成量     | ある地区内に住んでいる人が1日に行うトリップの総数です。                                                                                                                                                            |
| 生成原単位   | ある地区内に住んでいる人が1日に行う平均のトリップ数です。                                                                                                                                                           |
| 外出率     | ある1日に外出した人数の全人口（夜間人口）に対する割合です。                                                                                                                                                          |
| 交通手段分担率 | ある交通手段のトリップ数の全交通手段のトリップ数に占める割合です。                                                                                                                                                       |
| 代表交通手段※ | 鉄道、バス、自動車、二輪（自転車、原付、自動二輪車）、徒歩、その他（飛行機や船等）があり、1つのトリップの中でいくつかの交通手段を用いている場合は主な交通手段を代表交通手段としています。<br>鉄道→バス→自動車→二輪（自転車、原付、自動二輪車）→徒歩の順で、最も優先順位の高いものとしています。<br>（例：会社への出勤トリップ及び代表交通手段（この場合は鉄道）） |

※1つのトリップ及び代表交通手段の例



調査圏域図



4 調査圏域について

第6回近畿圏パーソントリップ調査では、近畿全域（2府4県）を調査圏域としています。  
なお、過年度調査結果と比較するために、第3回圏域を対象に集計しています。

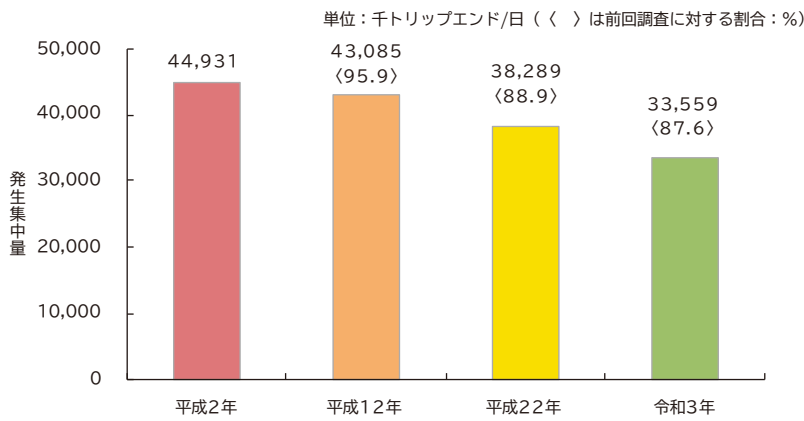
5 その他、ご覧いただく上での注意事項

- 本調査では物の動きにかかわる貨物車や営業用車（営業貨物車、タクシーなど）の運行に関する交通は調査の対象外としています。
- 各図表の合計値や伸び、構成比の値は四捨五入のため、内訳数値から算出される値と一致しない場合があります。
- 過年度からの推移は、平日調査は第3回以降、休日調査は第5回以降を比較対象にしています。
- 各図表において、0.1%未満の数値は非表示にしています。

① 平日の総トリップ数と1日1人当たりトリップ数の推移

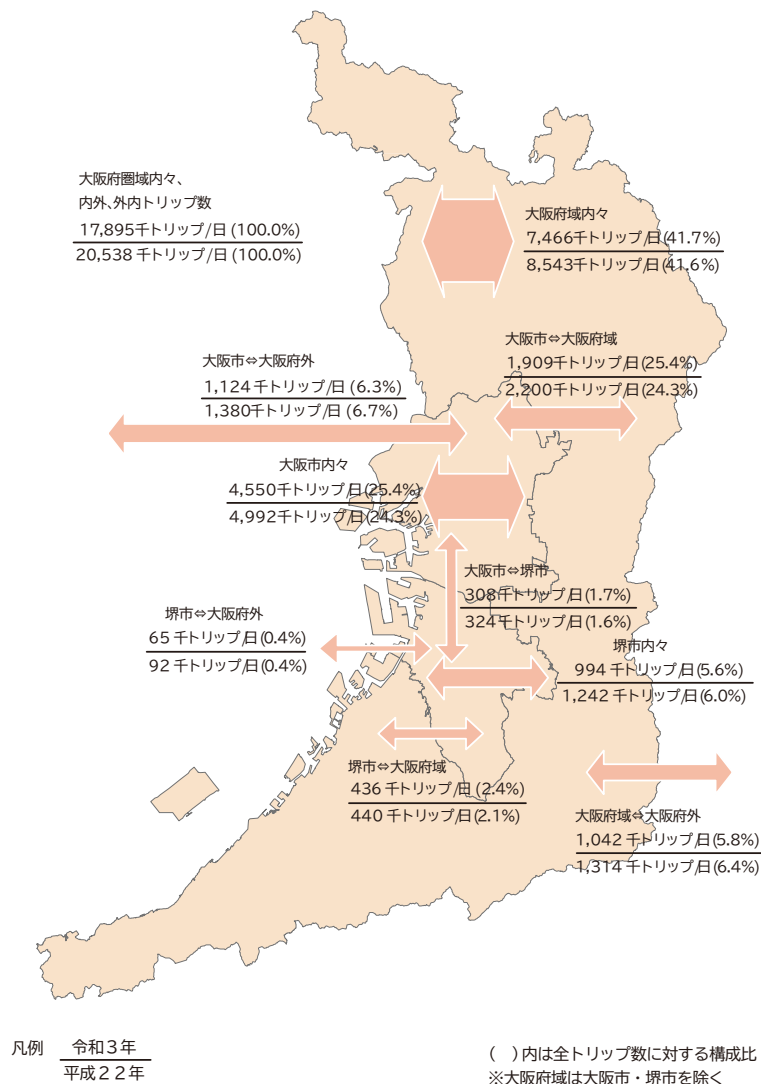
●大阪府の平日の発生集中量は、平成2年から令和3年にかけて減少しており、令和3年は、平成22年の約88%に減少しています。

図1 平日の発生集中量の推移(平成2年～令和3年)



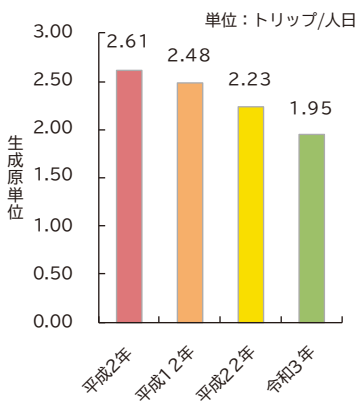
資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査(第3回調査圏内の集計)

図2 平日の大阪府全体の人の動き(平成22年・令和3年)



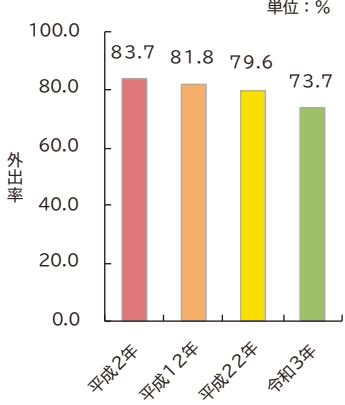
資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査(第3回調査圏内の集計)

図3 平日の生成原単位の推移(平成2年～令和3年)



資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査(第3回調査圏内の集計)

図4 平日の外出率の推移(平成2年～令和3年)



資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査(第3回調査圏内の集計)

●令和3年の大阪府に居住する人の平日1日当たりのトリップ数(生成原単位)は1.95トリップ/人日であり、平成2年から減少しています。  
●また、外出率についても同様に、平成2年から令和3年にかけて減少しています。

② 平日トリップの目的構成比の推移

●平成2年から令和3年にかけて業務目的の割合は減少しています。  
●平成22年に比べて、令和3年は出勤目的の割合は増加、自由目的の割合は減少しています。

図5 平日トリップの目的構成比の推移(平成2年～令和3年)

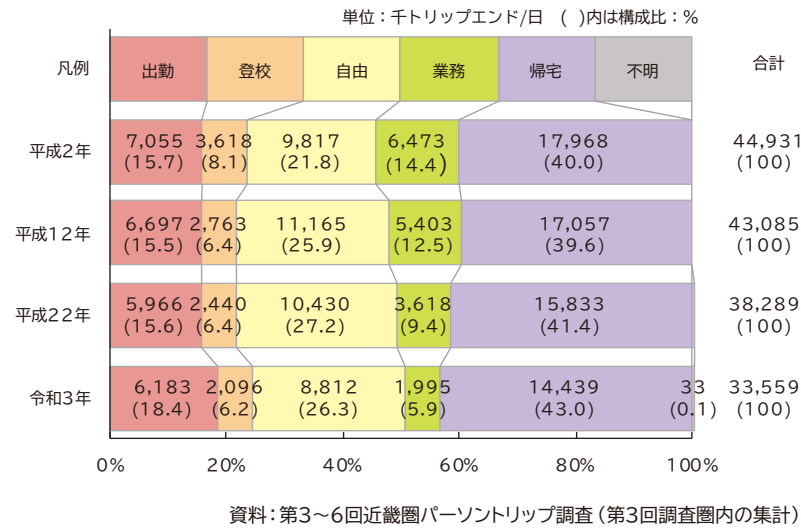
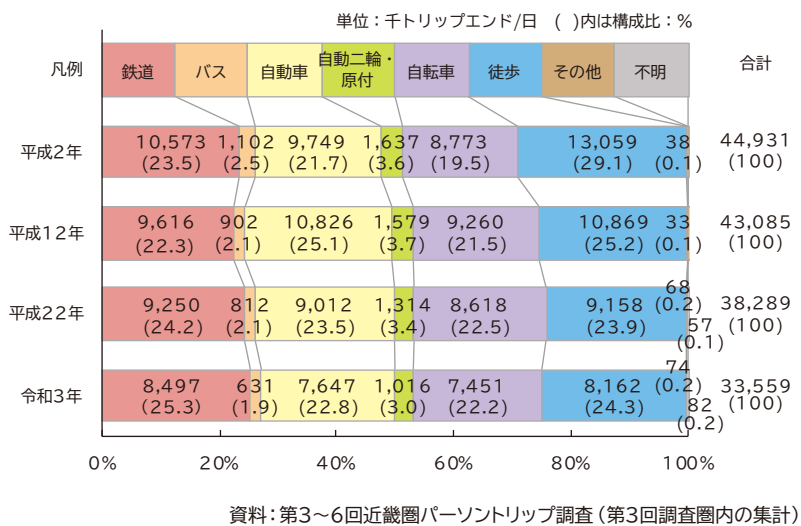


図6 平日トリップの代表交通手段構成比の推移(平成2年～令和3年)



③ 平日トリップの代表交通手段構成比の推移

●平成12年から令和3年にかけて、自動車と自動二輪・原付の割合が減少、鉄道の割合は、増加しています。

④ 休日の総トリップ数と1日1人当たりトリップ数の推移

●大阪府の休日の発生集中量は、令和3年では、平成22年の約88%に減少しています。

●令和3年の大阪府内を出発地あるいは到着地とするトリップは12,734千トリップ/日で、そのうちの約45%に当たる5,735千トリップ/日は、出発地・到着地ともに大阪府内となっています。

●平成22年から令和3年にかけて、大阪市内々の割合が増加しています。

図7 休日の発生集中量の推移 (平成22年・令和3年)

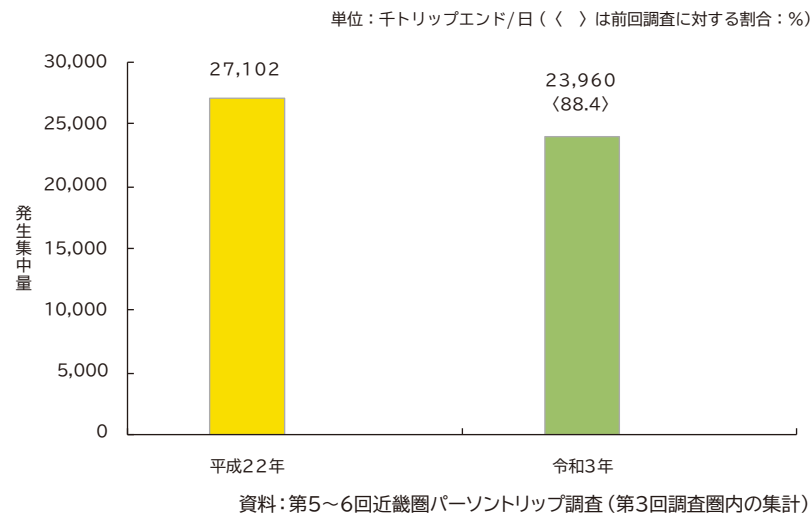


図8 休日の大阪府全体の人の動き (平成22年・令和3年)

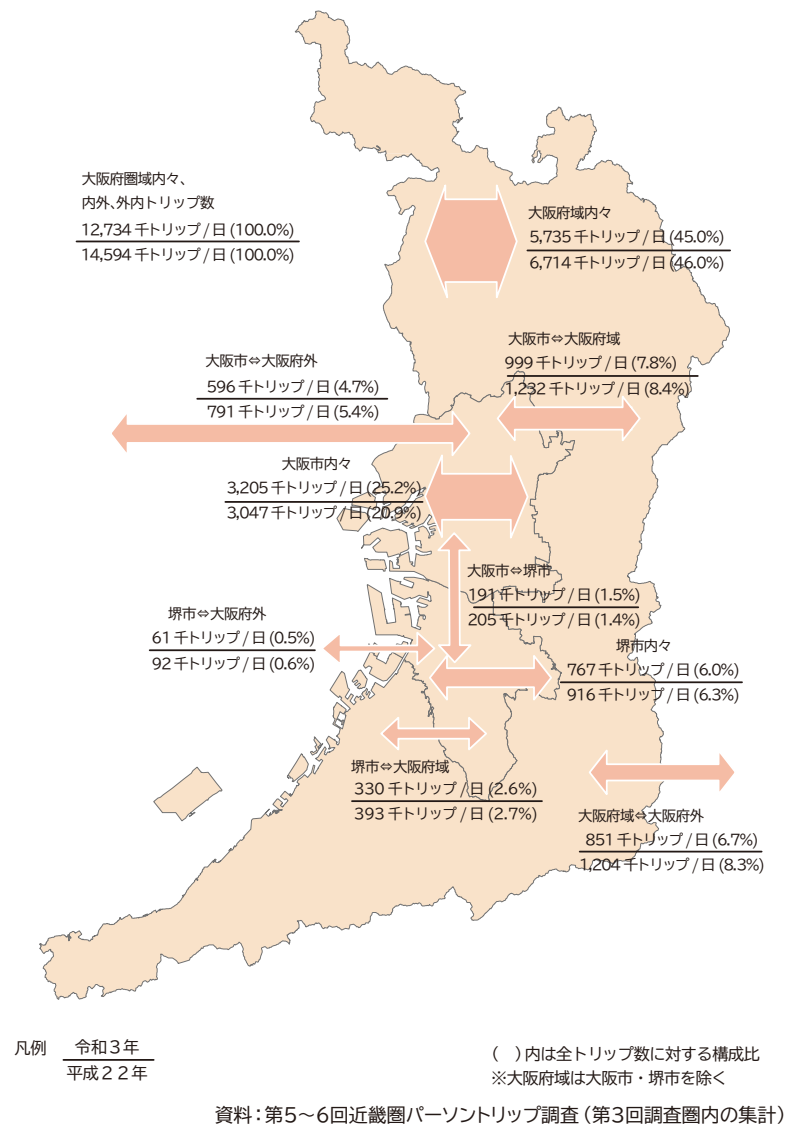


図9 休日の生成原単位の推移 (平成22年・令和3年)

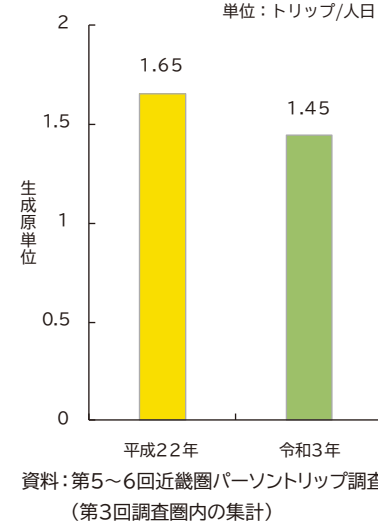
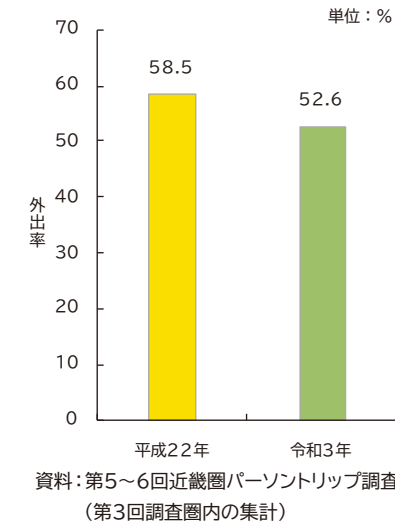


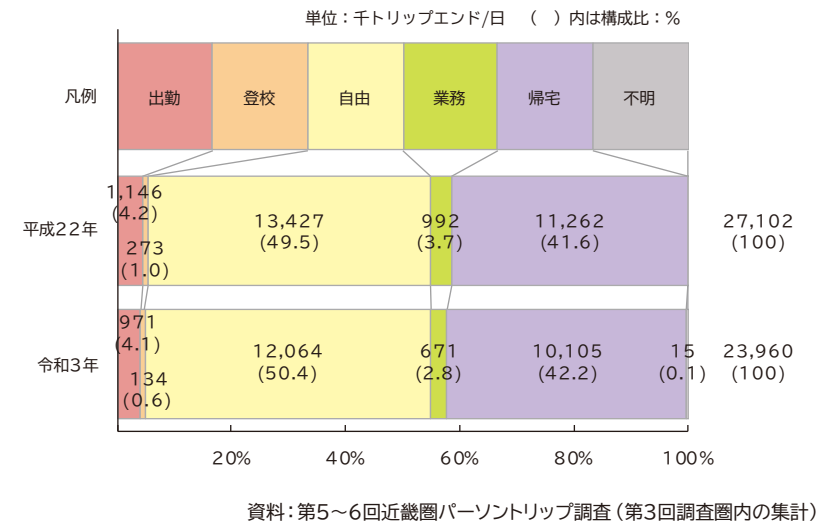
図10 休日の外出率の推移 (平成22年・令和3年)



●大阪府に居住する人の休日1日当たりのトリップ数 (生成原単位)・外出率ともに、平成22年から減少しています。

●生成原単位・外出率ともに、平日と比較して、休日の方が小さく (低く) なっています。

図11 休日トリップの目的構成比の推移 (平成22年・令和3年)

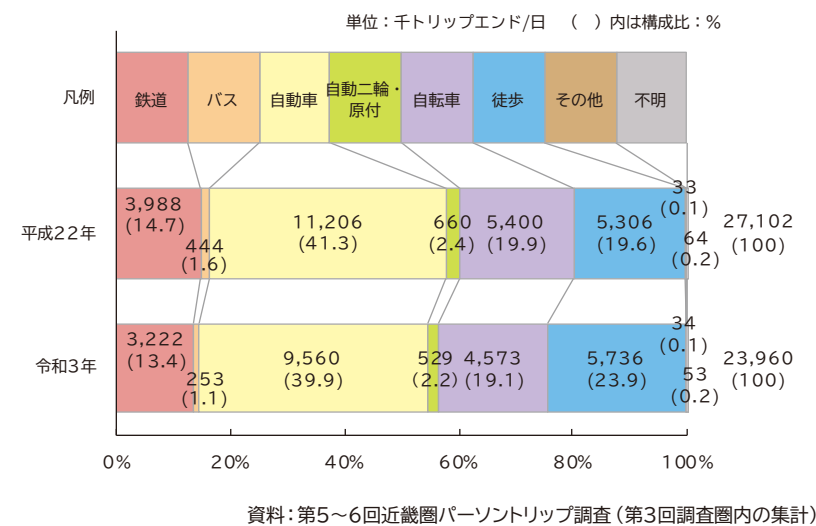


⑤ 休日トリップの目的構成比の推移

●平成22年から令和3年にかけて、大きな変化はありません。

●平日トリップの目的構成と比較すると、休日では出勤・登校・業務目的が少なく、自由目的が大半を占めています。

図12 休日トリップの代表交通手段構成比の推移 (平成22年・令和3年)



⑥ 休日トリップの代表交通手段構成比の推移

●平成22年から令和3年にかけて、徒歩の割合が増加しています。

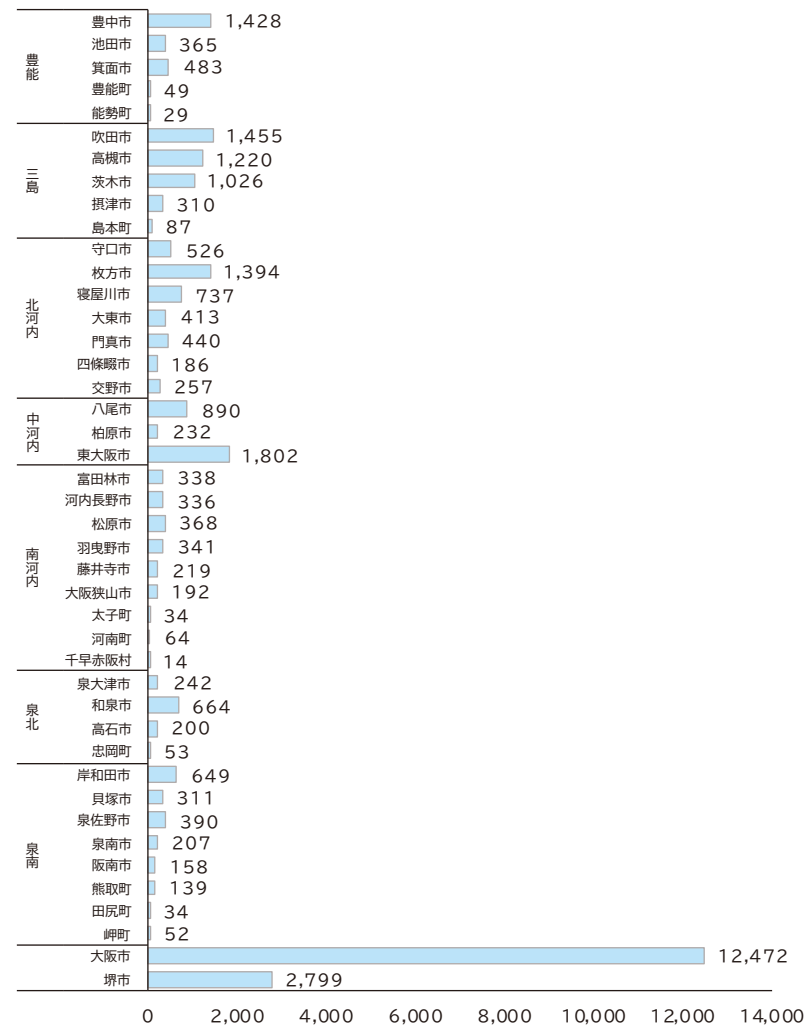
●平日と比較すると、休日においては鉄道の割合が低く、自動車の割合が高くなっています。

●大阪府内の大ゾーン別に、平日の発生集中量の推移を見ると、平成12年から令和3年にかけて、全ての地域で減少しています。

●大阪市の発生集中量が著しく多く、次いで堺市、東大阪市となっています。

資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

単位：千トリップエンド/日



資料：第6回近畿圏パーソントリップ調査（第6回調査圏域内の集計）

The map illustrates the population distribution and migration trends in the Kansai region. Major cities and their surrounding areas are highlighted, with arrows indicating migration flows and percentages. Key cities include Osaka, Kyoto, and Kobe. The map shows a concentration of population in the central and eastern parts of the region, with migration flows generally pointing towards these areas.

| City/Area                        | Population | Change (%) |
|----------------------------------|------------|------------|
| 京都市 (Kyoto)                      | 59         | (-9.1%)    |
| 山城 (Yamato)                      | 61         | (-8.4%)    |
| 北大阪 (Kita-Osaka)                 | 2,526      | (-6.3%)    |
| 阪神内陸 (Hanshin Inland)            | 66         | (-10.8%)   |
| 阪神臨海 (Hanshin Coastal)           | 67         | (-9.2%)    |
| 神戸市 (Kobe)                       | 68         | (-20.1%)   |
| 大阪府 (Osaka Prefecture)           | 343        | (-11.7%)   |
| 大阪市 (Osaka City)                 | 345        | (-10.0%)   |
| 東部大阪 (Eastern Osaka)             | 2,654      | (-13.0%)   |
| 奈良県北部 (Northern Nara Prefecture) | 55         | (-11.6%)   |
| 奈良県南部 (Southern Nara Prefecture) | 55         | (-10.5%)   |
| 泉州 (Izumi)                       | 1,267      | (-16.3%)   |
| 堺市 (Sakai)                       | 994        | (-20.0%)   |
| 南河内 (Minami-Kawachi)             | 700        | (-21.3%)   |

資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

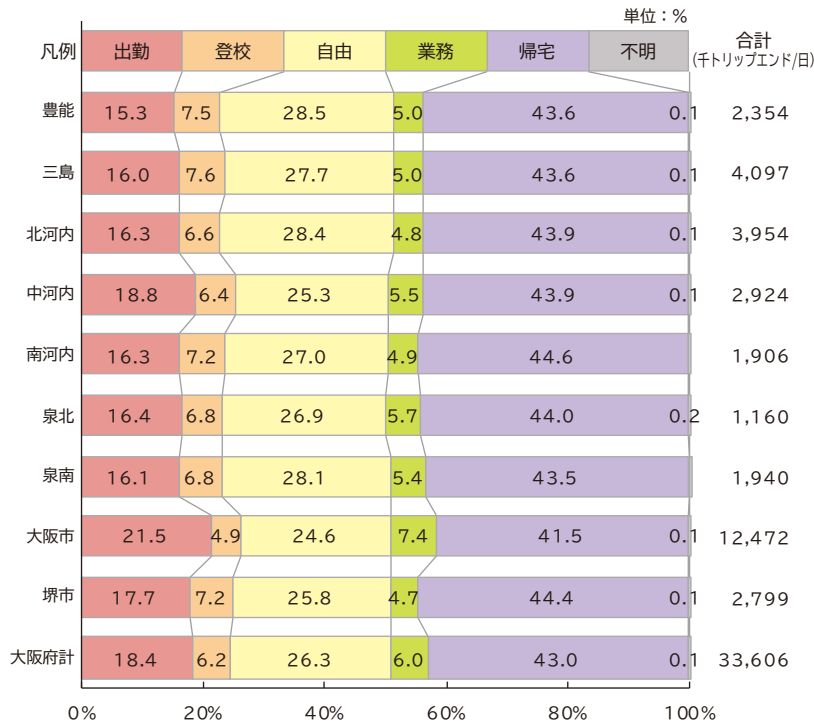
|     | 大ゾーン名 | 対象市町村名                                                               |
|-----|-------|----------------------------------------------------------------------|
| 大阪府 | 北大阪   | 箕面市 池田市 豊中市 吹田市 摂津市 茨木市 高槻市 豊能町 能勢町 島本町                              |
|     | 東部大阪  | 枚方市 交野市 寝屋川市 守口市 門真市 大東市 四条畷市 東大阪市 八尾市 柏原市                           |
|     | 南河内   | 松原市 羽曳野市 藤井寺市 富田林市 大阪狭山市 河内長野市 太子町 河南町 千早赤阪村                         |
|     | 泉州    | 和泉市 泉大津市 高石市 岸和田市 貝塚市 泉佐野市 泉南市 阪南市 忠岡町 熊取町 田尻町 岬町                    |
|     | 大阪市   | 大阪市全域                                                                |
|     | 堺市    | 堺市全域                                                                 |
| 京都府 | 山城    | 向日市 長岡京市 宇治市 八幡市 城陽市 京田辺市 木津川市 大山崎町 久御山町 井手町 宇治田原町 笠置町 和束町 精華町 南山城村町 |
|     | 京都市   | 京都市全域                                                                |
| 兵庫県 | 阪神臨海  | 尼崎市 西宮市 芦屋市                                                          |
|     | 阪神内陸  | 伊丹市 宝塚市 川西市 三田市 猪名川町                                                 |
|     | 神戸市   | 神戸市全域                                                                |
| 奈良県 | 奈良県北部 | 奈良市 生駒市 天理市 大和郡山市 香芝市 山添村 平群町 三郷町 斑鳩町 安堵町 上牧町 王寺町 広陵町 河合町            |

- 大阪市関連のトリップが多いものの、平成22年からは全体的に減少しています。
- 特に、大阪市に隣接しない地域と大阪市のトリップは20%以上の減少がみられます。
- 平成22年から令和3年にかけて、堺市と南河内の間のトリップは増加しています。
- 内々トリップでは、堺市、南河内及び泉州で減少割合が大きくなっています。

③ 地域別に見た平日トリップの目的構成比

- 大阪市では出勤トリップの割合が高く、20%を上回っています。
- 一方で、自由目的に着目すると、大阪市以外は25%を上回っており、登校目的では大阪市のみが5%を下回っています。

図16 平日トリップの地域別目的構成比 (令和3年)

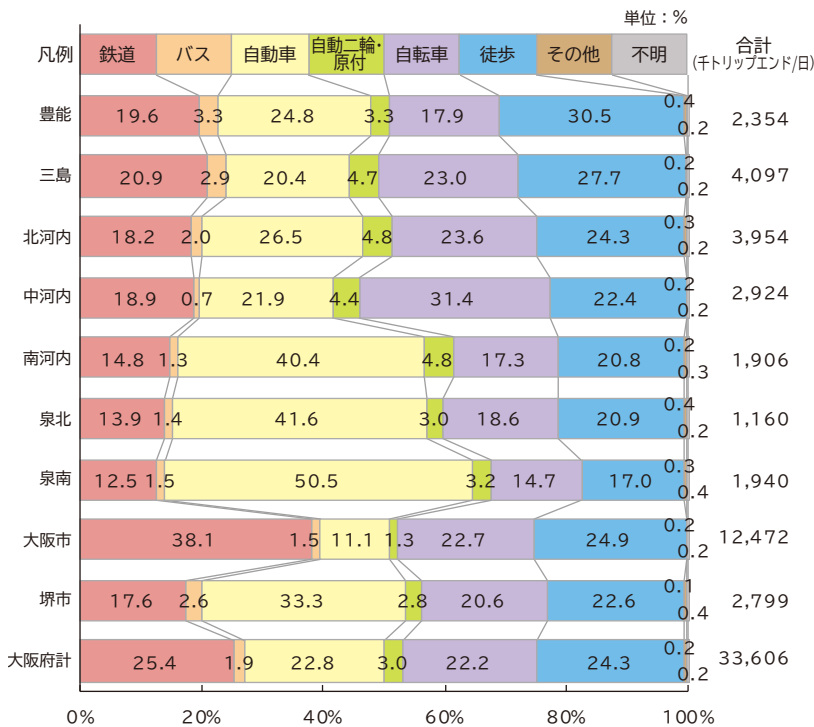


資料: 第6回近畿圏パーソントリップ調査 (第6回調査圏域内の集計)

④ 地域別に見た平日トリップの代表交通手段構成比

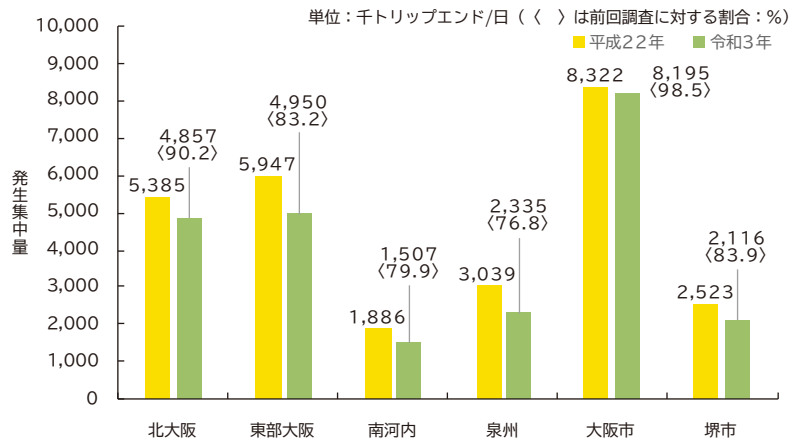
- 大阪市では鉄道の割合が40%近いのに対し、他の地域ではほぼ20%を下回っています。
- また、堺市、南河内、泉北及び泉南では、自動車の割合が30%を上回っています。

図17 平日トリップの地域別代表交通手段構成 (令和3年)



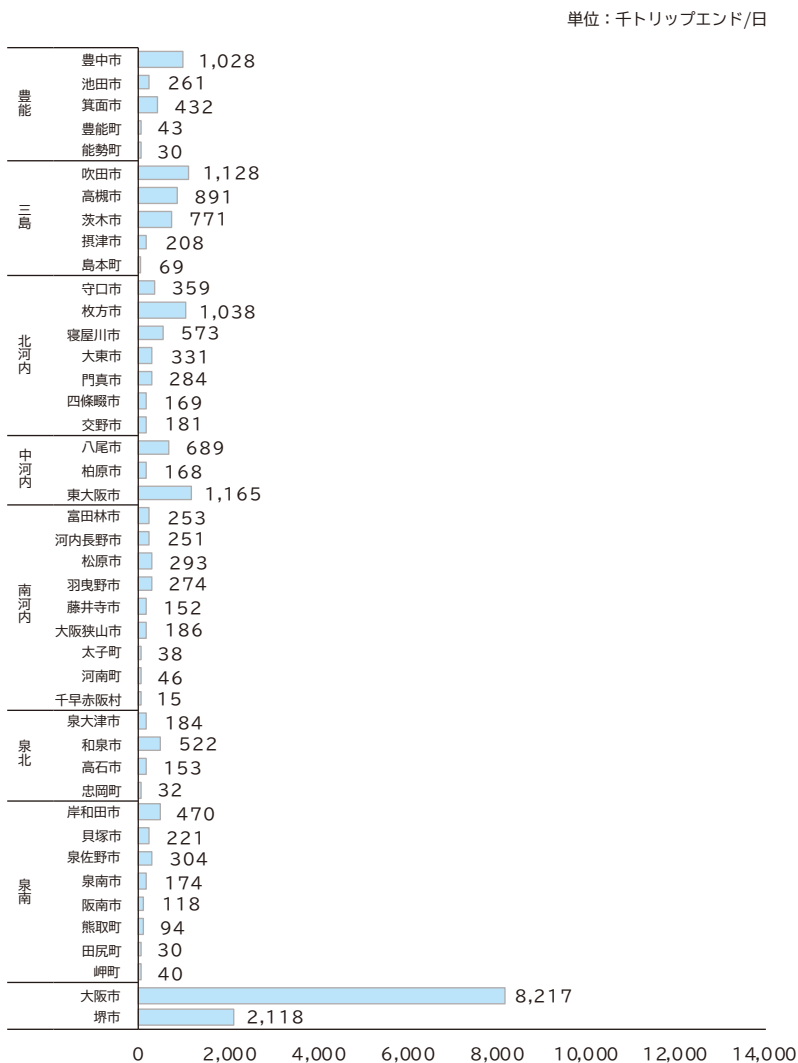
資料: 第6回近畿圏パーソントリップ調査 (第6回調査圏域内の集計)

図18 休日の大ゾーン別発生集中量の推移 (平成22年・令和3年)



資料: 第5～6回近畿圏パーソントリップ調査 (第3回調査圏域内の集計)

図19 休日の市町村別発生集中量 (令和3年)



資料: 第6回近畿圏パーソントリップ調査 (第6回調査圏域内の集計)

⑤ 休日の地域別トリップ数

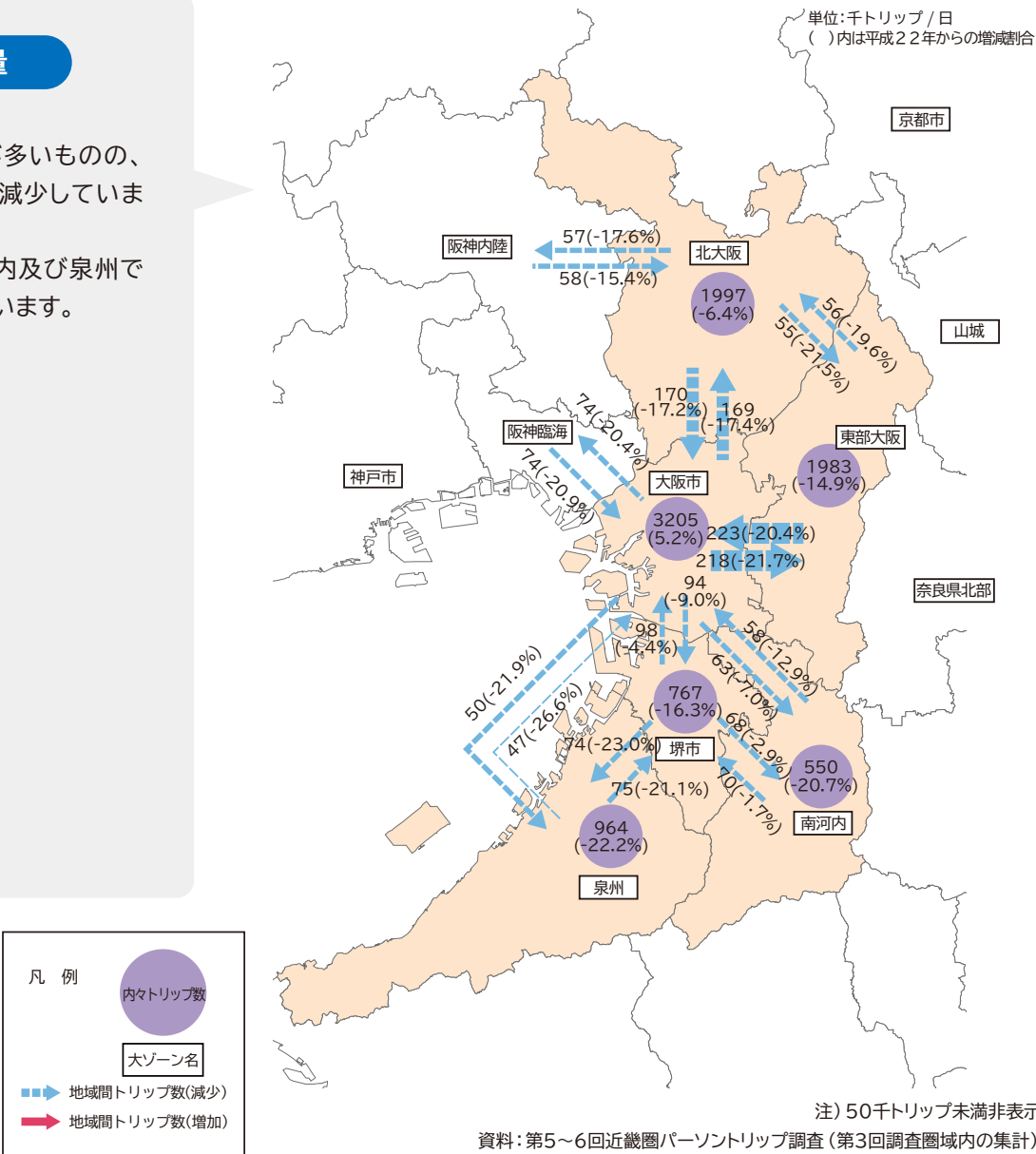
- 平成22年から令和3年にかけて、全ての地域で減少しています。
- 大阪市と北大阪では減少割合が小さいものの、その他の地域では平成22年から約20%減少しています。

- 平日と同様に大阪市が多く、次いで堺市、東大阪市となっています。
- 能勢町、太子町、千早赤阪村では、休日のトリップが平日を上回っています。

6 休日の地域間流動量

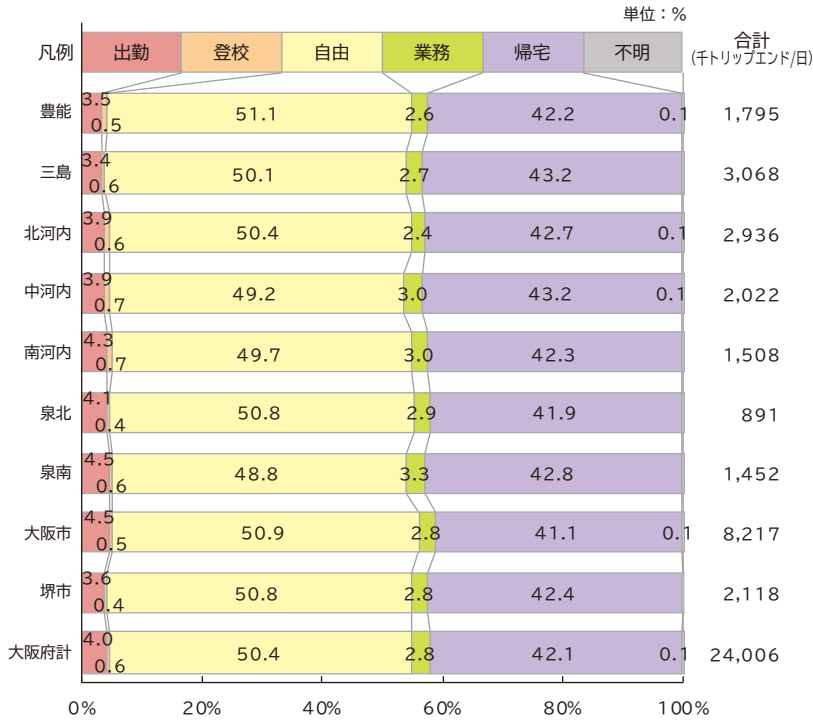
- 大阪市関連のトリップが多いものの、平成22年から全体的に減少しています。
- 内々トリップでは、南河内及び泉州で減少割合が大きくなっています。

図20 休日の地域間流動量及び増減割合（平成22年・令和3年）



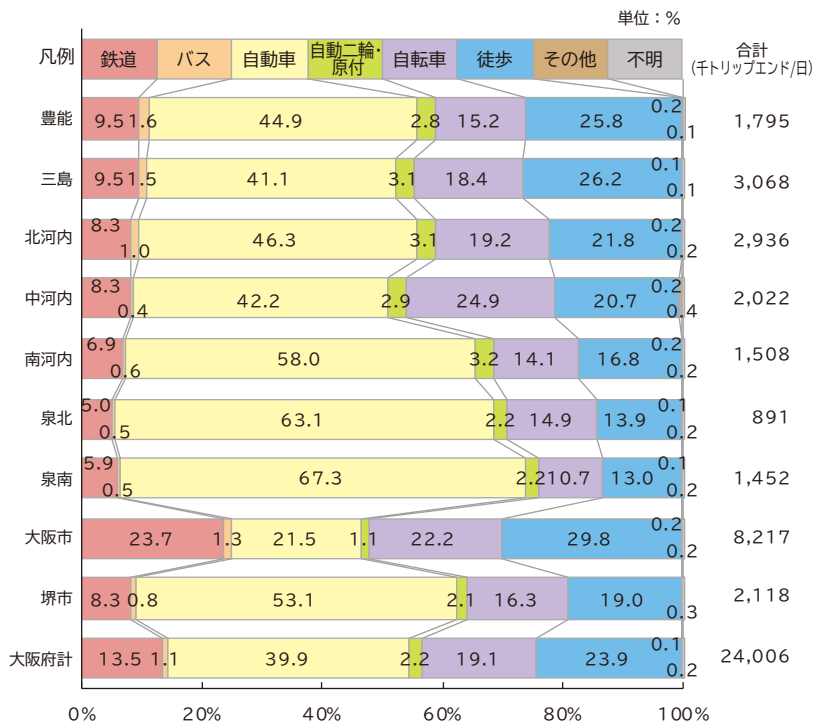
| 大ゾーン名 | 対象市町村名                                                                  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|
| 大阪府   | 北大阪 箕面市 池田市 豊中市 吹田市 摂津市 茨木市 高槻市 豊能町 能勢町 島本町                             |
|       | 東部大阪 枚方市 交野市 寝屋川市 守口市 門真市 大東市 四條畷市 東大阪市 八尾市 柏原市                         |
|       | 南河内 松原市 羽曳野市 藤井寺市 富田林市 大阪狭山市 河内長野市 太子町 河南町 千早赤阪村                        |
|       | 泉州 和泉市 泉大津市 高石市 岸和田市 貝塚市 泉佐野市 泉南市 阪南市 忠岡町 熊取町 田尻町 岬町                    |
|       | 大阪市 大阪市全域                                                               |
|       | 堺市 堺市全域                                                                 |
| 京都府   | 山城 向日市 長岡京市 宇治市 八幡市 城陽市 京田辺市 木津川市 大山崎町 久御山町 井手町 宇治田原町 笠置町 和束町 精華町 南山城村町 |
|       | 京都市 京都市全域                                                               |
| 兵庫県   | 阪神臨海 尼崎市 西宮市 芦屋市                                                        |
|       | 阪神内陸 伊丹市 宝塚市 川西市 三田市 猪名川町                                               |
|       | 神戸市 神戸市全域                                                               |
| 奈良県   | 奈良県北部 奈良市 生駒市 天理市 大和郡山市 香芝市 山添村 平群町 三郷町 斑鳩町 安堵町 上牧町 王寺町 広陵町 河合町         |

図21 休日トリップの地域別目的構成比（令和3年）



資料: 第6回近畿圏パーソントリップ調査 (第6回調査圏域内の集計)

図22 休日トリップの地域別代表交通手段構成比（令和3年）



資料: 第6回近畿圏パーソントリップ調査 (第6回調査圏域内の集計)

7 地域別に見た休日トリップの目的構成比

- 令和3年の休日のトリップは、自由トリップの割合が約50%を占めています。

8 地域別に見た休日トリップの代表交通手段構成比

- 令和3年の休日トリップは、平日と比較して、鉄道や自転車の割合が低く、自動車の割合が高くなっています。
- また、大阪市以外は徒歩の割合も平日と比較して低くなっています。

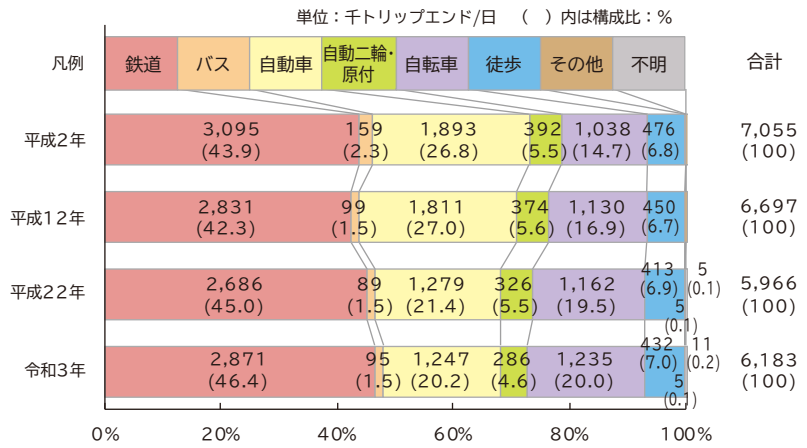
1 目的別の代表交通手段構成比の推移

- 出勤目的は、平成2年から鉄道の割合が40%以上と最も高くなっています。
- また、平成12年から令和3年にかけて、自動車の割合が減少しており、鉄道と自転車の割合は増加しています。

- 登校目的では、平成22年から令和3年にかけて、鉄道と自転車の割合が減少し、徒歩の割合が増加しています。

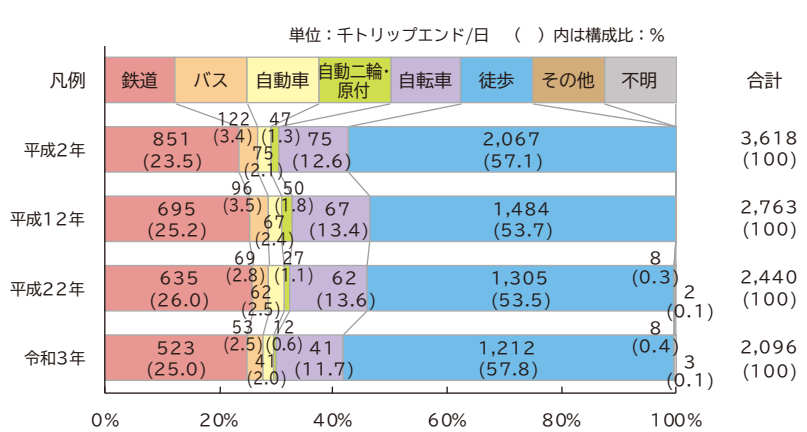
- 自由目的では、平成2年から令和3年にかけて、鉄道、自転車の割合は大きな変化は見られず、自動車の割合は増加しています。

図23 平日の出勤目的における代表交通手段構成比の推移（平成2年～令和3年）



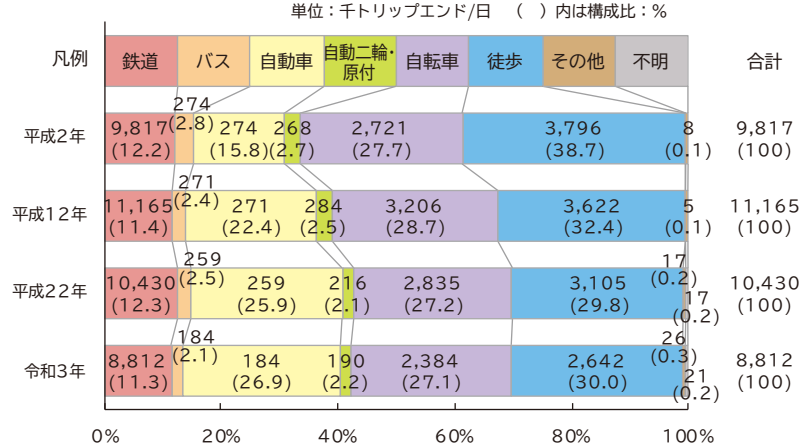
資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

図24 平日の登校目的における代表交通手段構成比の推移（平成2年～令和3年）



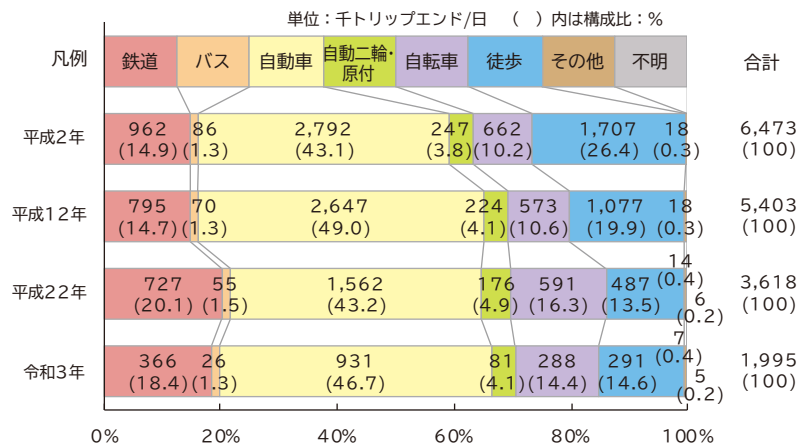
資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

図25 平日の自由目的における代表交通手段構成比の推移（平成2年～令和3年）



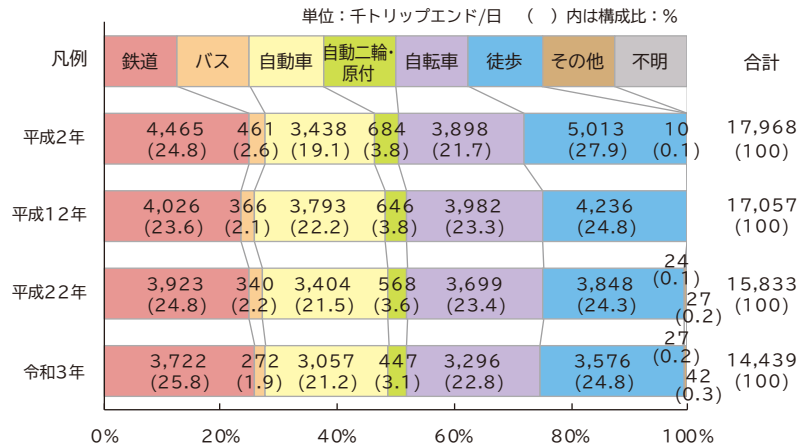
資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

図26 平日の業務目的における代表交通手段構成比の推移（平成2年～令和3年）



資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

図27 平日の帰宅目的における代表交通手段構成比の推移（平成2年～令和3年）



資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

- 業務目的では、平成12年から平成22年にかけて減少した自動車の割合が、令和3年では再び増加に転じています。

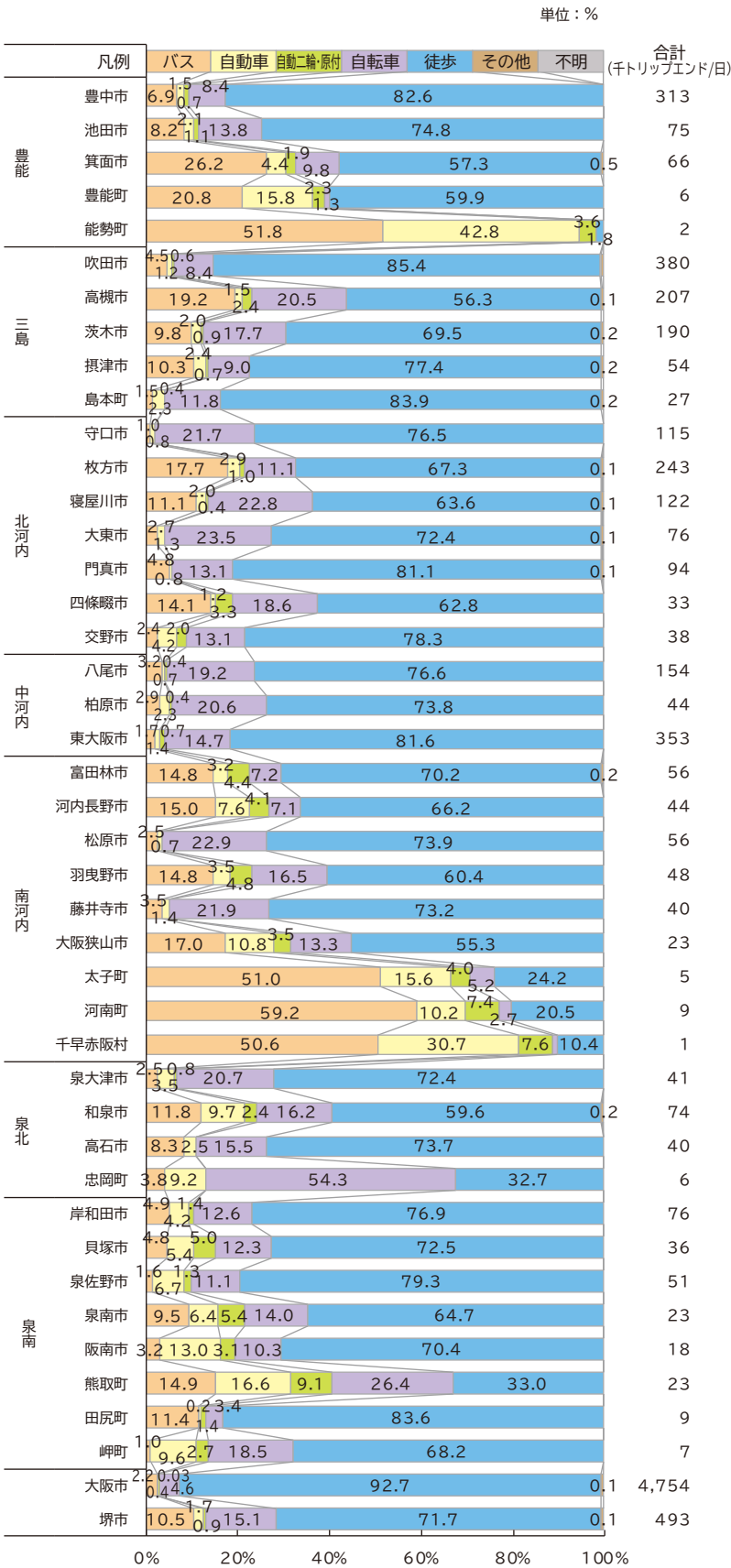
- 帰宅目的では、平成2年から令和3年にかけて大きな変化はみられないものの、平成12年以降は鉄道の割合が微増、自動車、自動二輪・原付が微減しています。

1

市町村別の鉄道端末手段構成

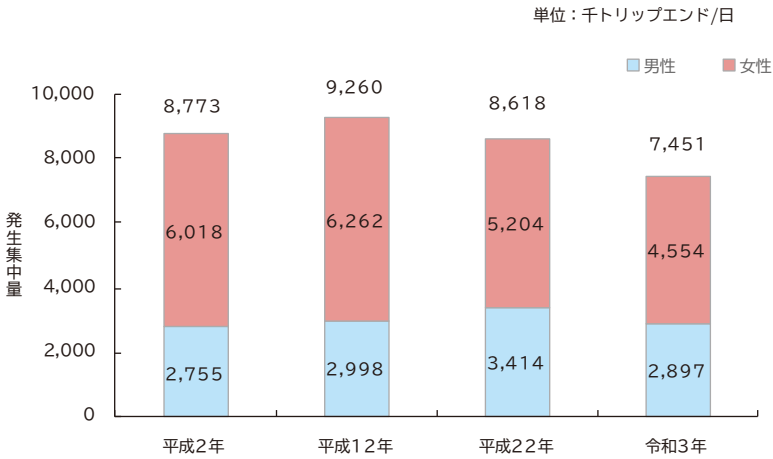
- 鉄道駅へ行くため、あるいは鉄道を降りてからの交通手段（鉄道端末手段）構成を市町村別にみると、大阪市では徒歩の割合が90%を超えています。
- 能勢町・河南町・太子町・千早赤坂村のバスの割合、忠岡町の自転車の割合がそれぞれ50%を超え、他の市町村を上回っています。

図28 市町村別の鉄道端末手段構成比（令和3年）



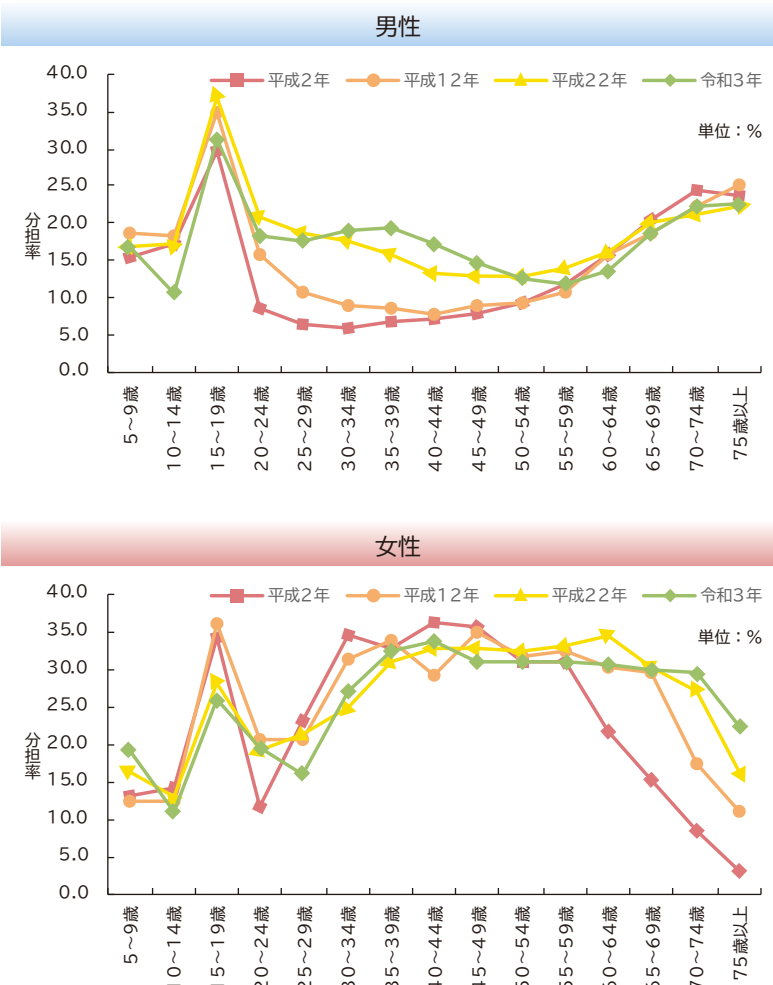
資料：第6回近畿圏パーソントリップ調査（第6回調査圏域内の集計）

図29 男女別に見た自転車（代表交通手段）の発生集中量の推移（平成2年～令和3年）



資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

図30 年齢階層別に見た自転車（代表交通手段）分担率の推移（平成2年～令和3年）



資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

2

自転車利用トリップの推移

- 男性は平成2年から増加していたものの、平成22年から令和3年では、男女ともに自転車利用が減少しています。

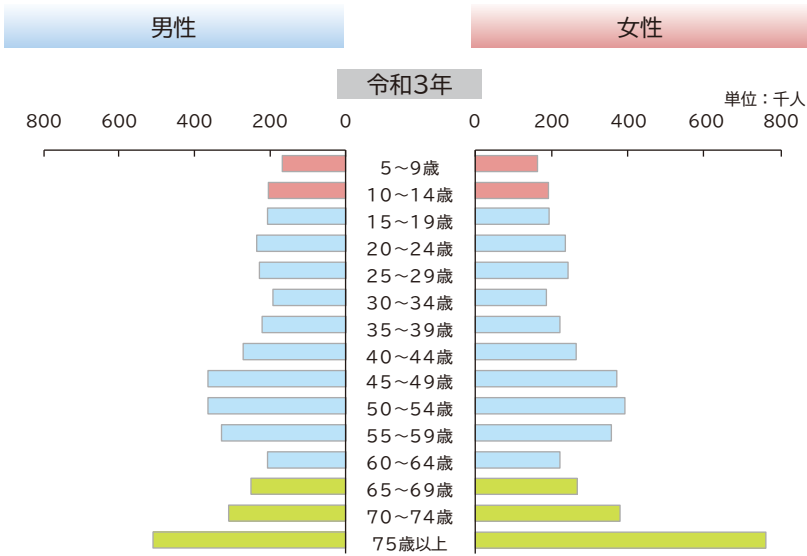
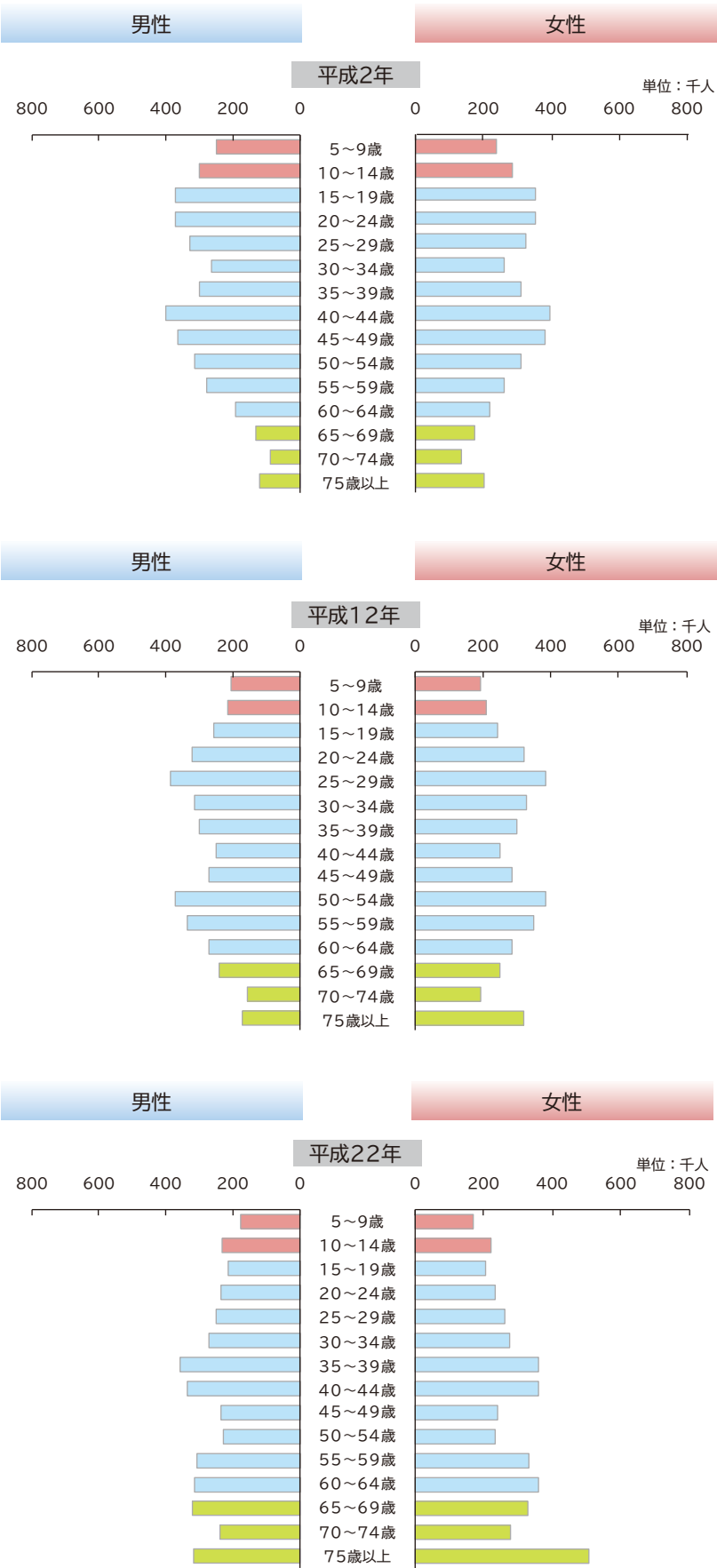
- 平成22年から令和3年では、30～49歳の利用割合が増加しています。

- 平成22年から令和3年では、10～29歳、及び45～64歳の階層で減少しています。

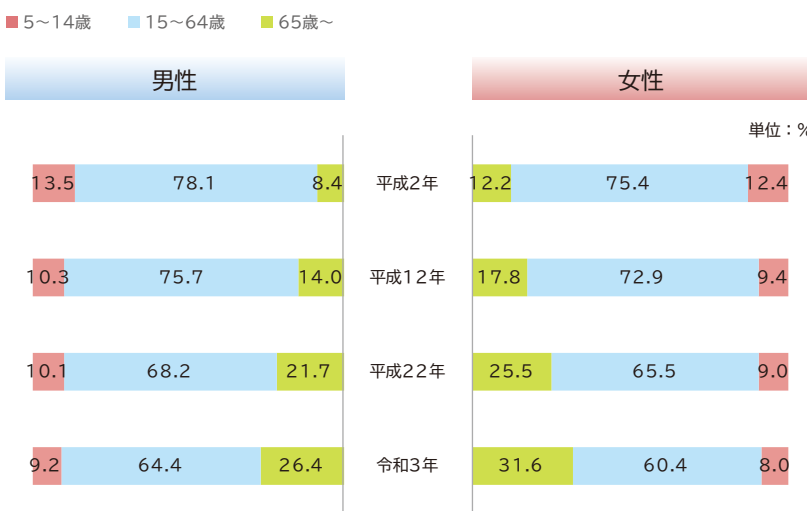
① 年齢階層別の夜間人口の推移

●平成2年から令和3年にかけての大阪府の夜間人口の推移を見ると、少子高齢化が進展しています。

図31 性別・年齢階層別に見た夜間人口の推移 (平成2年～令和3年)



●令和3年の夜間人口の割合を見ると、男性より女性の方が65歳以上の割合が高くなっています。



資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

### 2 性別・年齢階層別の外出率の推移

- 平成22年から令和3年にかけて、女性の55～64歳、75歳以上の階層を除き、男性女性とも減少しています。
- 中でも、男性女性とも20～24歳の減少が大きく、年齢階層が高くなるほど減少割合は小さくなっています。

図32 性別・年齢階層別に見た平日の外出率の推移 (平成2年～令和3年)

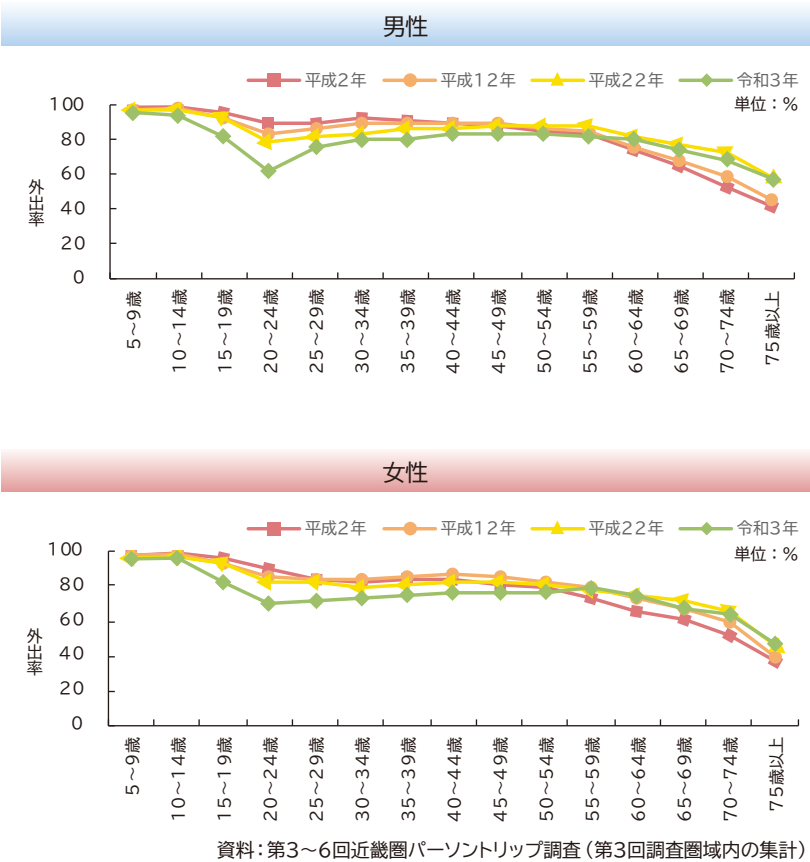
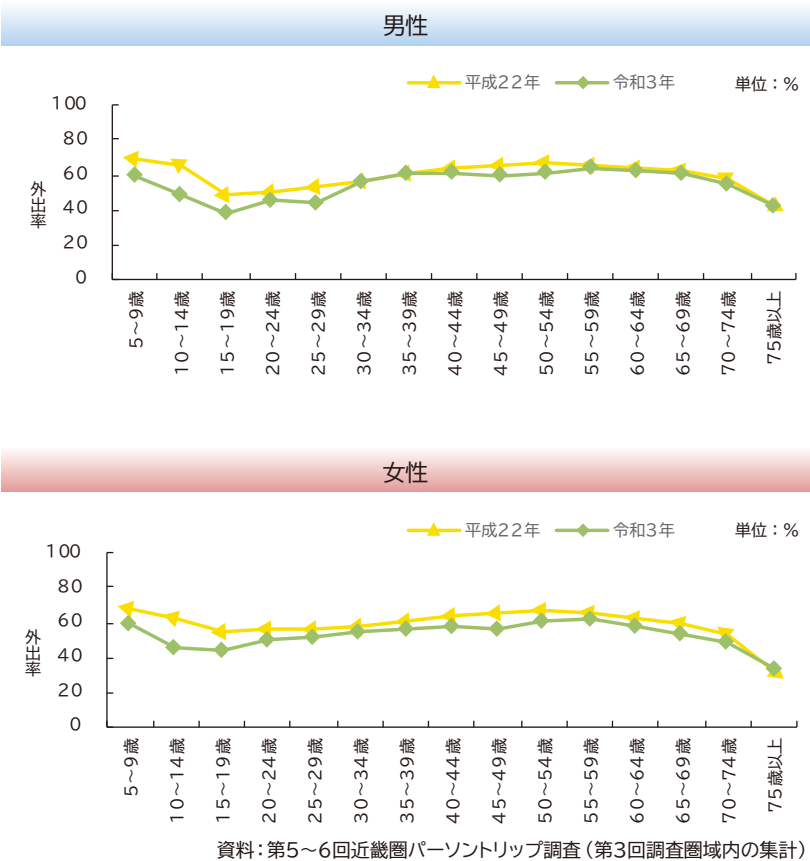
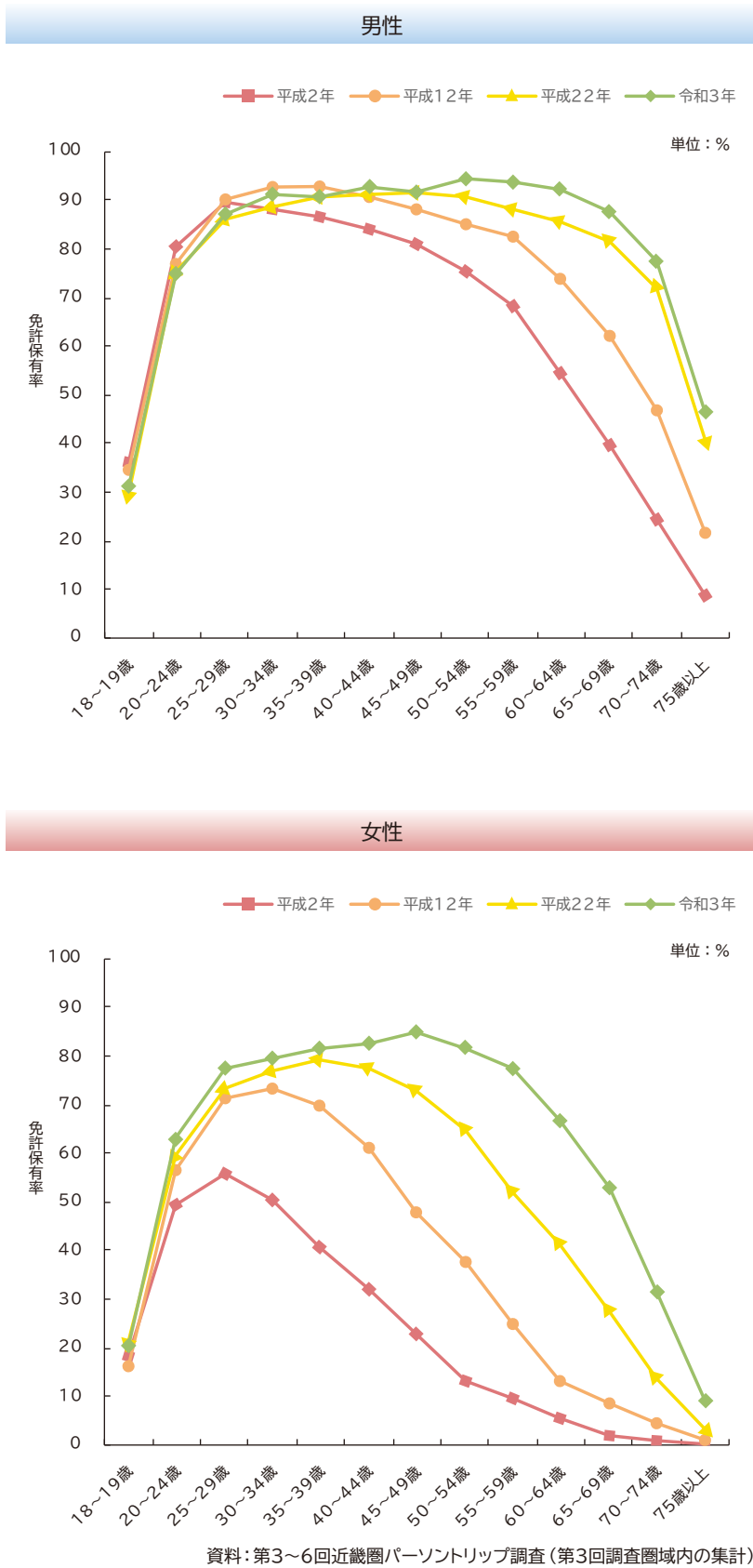


図33 性別・年齢階層別に見た休日の外出率の推移 (平成22年・令和3年)



- 平成22年から令和3年にかけて、男性の30～39歳の階層を除き、減少しています。
- 特に10～19歳の階層では、男性女性とも平成22年から令和3年にかけて減少割合が大きくなっています。

図34 性別・年齢階層別に見た免許保有率の推移 (平成2年～令和3年)



### 3 年齢階層別の免許保有率の推移

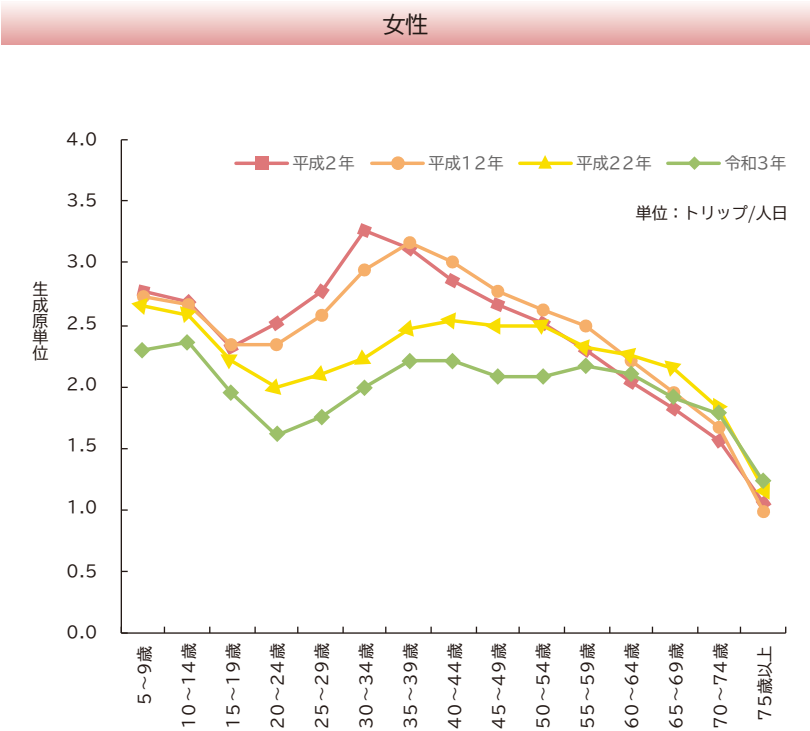
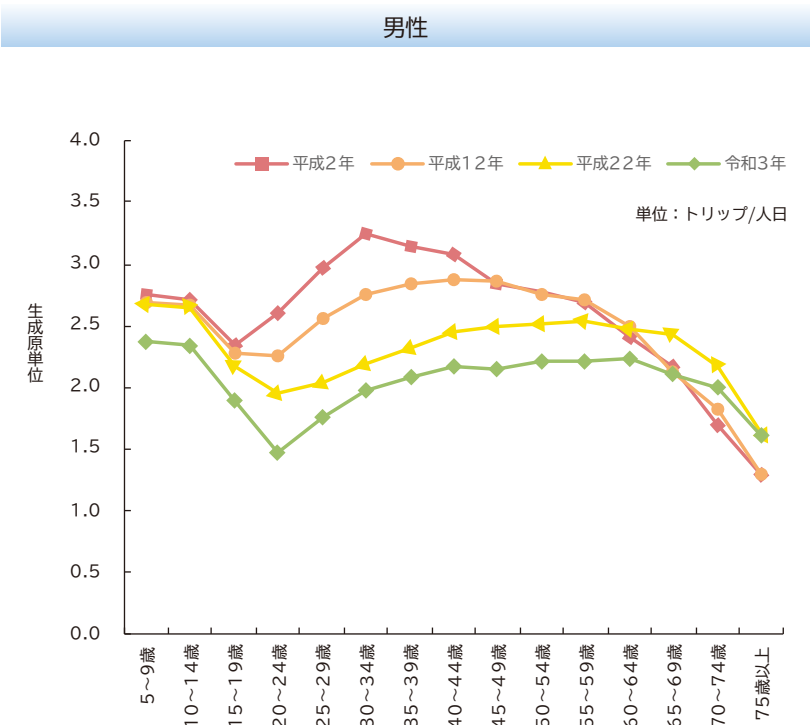
- 平成2年から令和3年にかけて、男性では50歳以上、女性では全ての階層で増加しています。
- 一方で、男性の29歳以下の階層では、平成2年から令和3年にかけて減少しています。

4

年齢階層別の生成原単位の推移

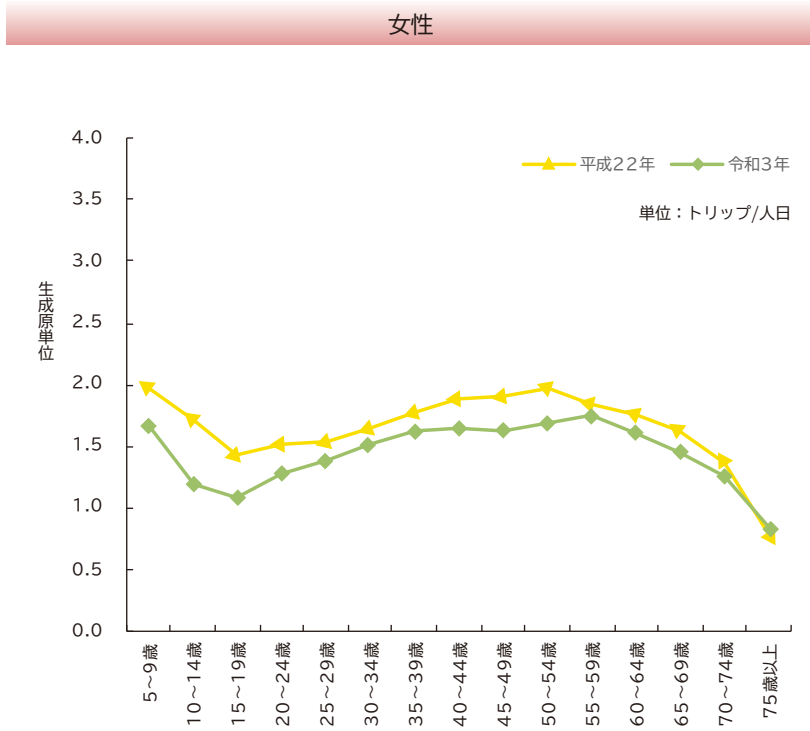
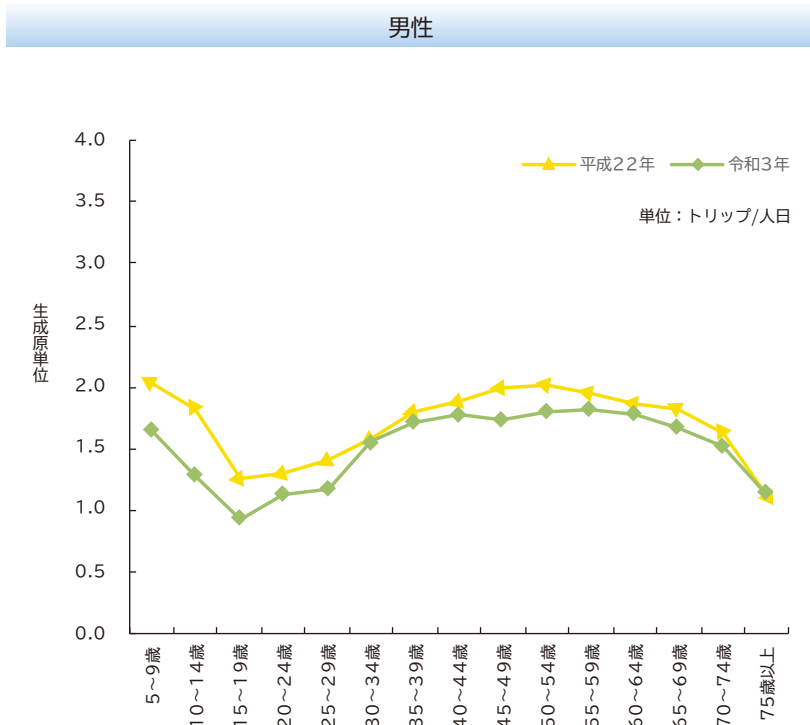
- 令和3年は、男性女性ともに75歳以上の階層を除き、平成22年から減少しています。
- 一方で、55歳以上の階層では、平成22年からの減少割合が小さく、平成12年以前に比べると、上回っている年齢階層もあります。

図35 性別・年齢階層別に見た平日の生成原単位の推移（平成2年～令和3年）



資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏内の集計）

図36 性別・年齢階層別に見た休日の生成原単位の推移（平成22年・令和3年）



資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏内の集計）

- 男性女性ともに75歳以上の階層を除き、平成22年から令和3年にかけて減少しています。

図37 性別・年齢階層別に見た平日の代表交通手段構成比の推移  
(平成2年～令和3年)



5 年齢階層別の代表交通手段構成比の推移

- 20～44歳においては、男性女性ともに平成12年から令和3年にかけて、鉄道の割合が増加し、自動車の割合が減少しています。
- 一方で、70歳以上の階層においては、男性女性とも自動車の割合が増加しています。

●また、30～74歳においては、男性に比べて女性の自転車の割合が高くなっています。

5 年齢階層別の代表交通手段構成比の推移

●男性の25～54歳においては、平成22年から令和3年にかけて、自動車の割合が大きく減少しています。

図38 性別・年齢階層別に見た休日の代表交通手段構成比の推移  
(平成22年・令和3年)



●鉄道の割合は、平成22年から令和3年にかけて男性の20～29歳で大きく増加し、男性女性とも70歳以上で大きく減少しています。

●一方で、男性の65歳以上、女性の60歳以上の階層においては、自動車の割合が増加しています。

資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査（第6回調査圏域内の集計）

## 自動二輪・原付利用者の動き（1/2）

### 1 自動二輪・原付の発生集中量の推移

●平成2年から令和3年にかけて減少しています。

図39 大阪府における自動二輪・原付の発生集中量の推移（平成2年～令和3年）

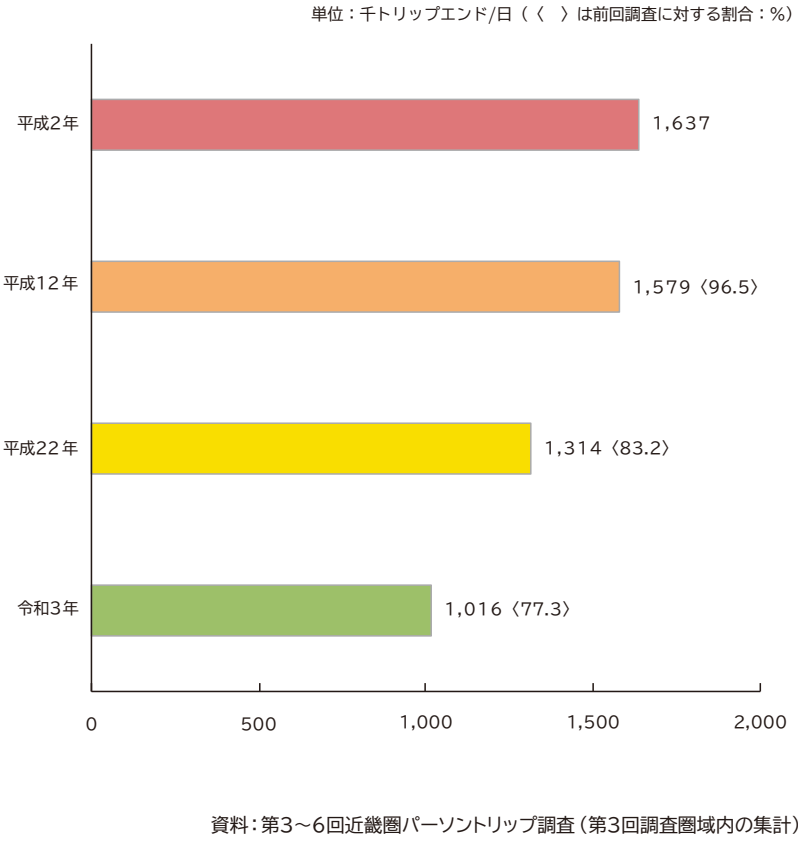
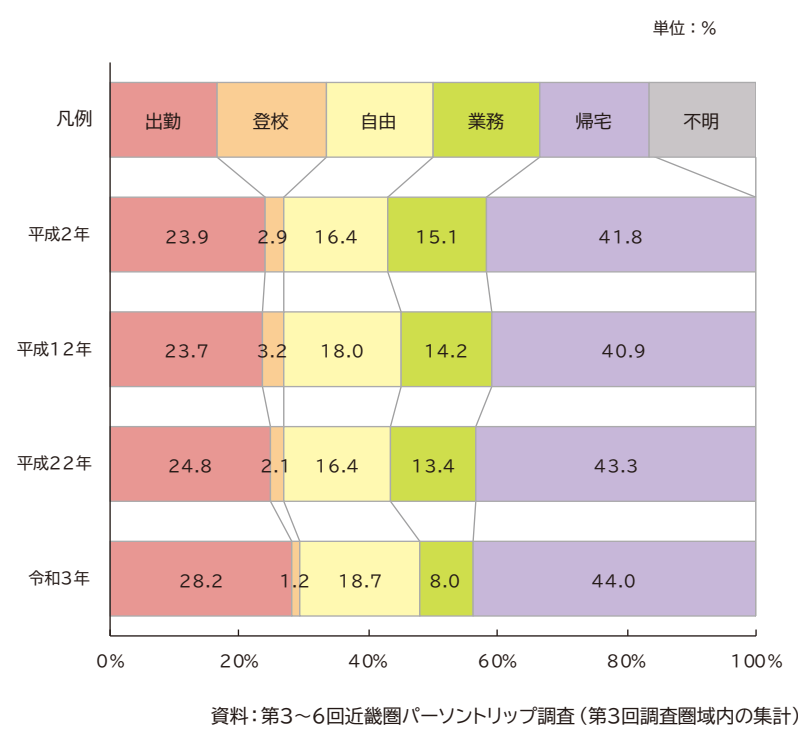


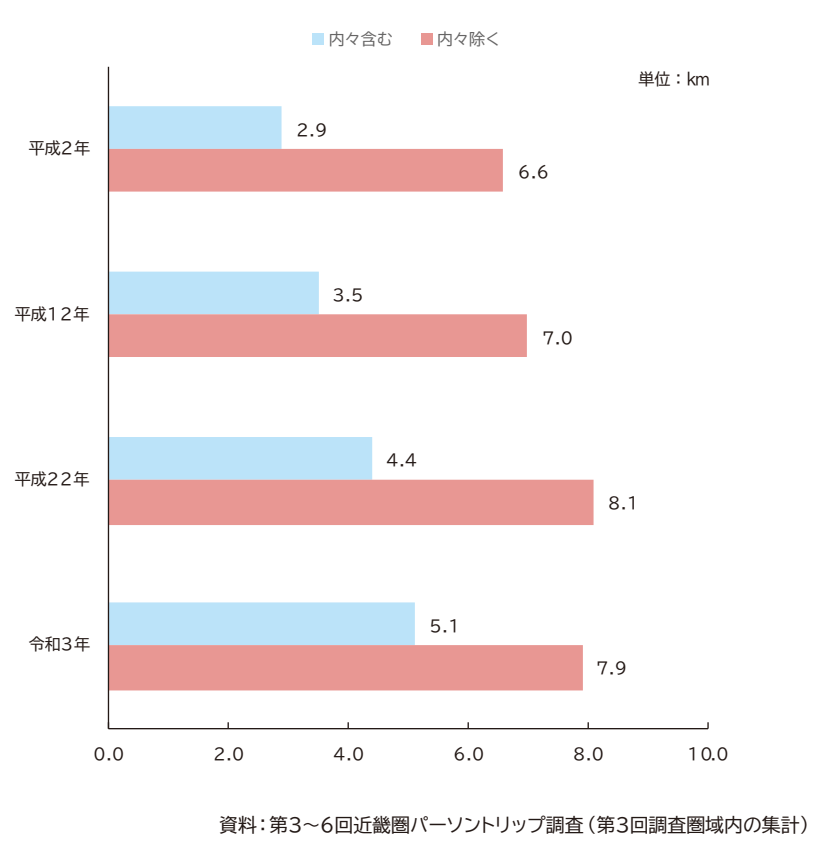
図40 大阪府における自動二輪・原付の目的構成比の推移（平成2年～令和3年）



### 2 自動二輪・原付の目的構成の推移

●平成12年から令和3年にかけて、出勤目的が増加し、業務目的が減少しています。

図41 大阪府における自転車・原付の平均トリップ長の推移（平成2年～令和3年）



### 3 自動二輪・原付の平均トリップ長の推移

●平成22年から令和3年にかけて、大阪府内々を含む平均トリップ長は増加していますが、内々を除く平均トリップ長は微減しています。

#### 平均トリップ長について

小ゾーン間の平均トリップ長は、小ゾーン重心点間の直線距離をもとに算出した。  
 なお、小ゾーン内々トリップ長は、第5回近畿圏パーソントリップ調査における郵便番号ゾーンの重心間距離をもとに1.5kmと設定した。

#### 小ゾーンについて

小ゾーンは、都市計画区域や市区町村における交通流動を把握するためのゾーン単位で、ほぼ市区町村単位で設定していますが、人口規模の大きい都市ではそれを2～4程度に分割して設定しています。  
 なお、大阪府では85の小ゾーンを設定しています。

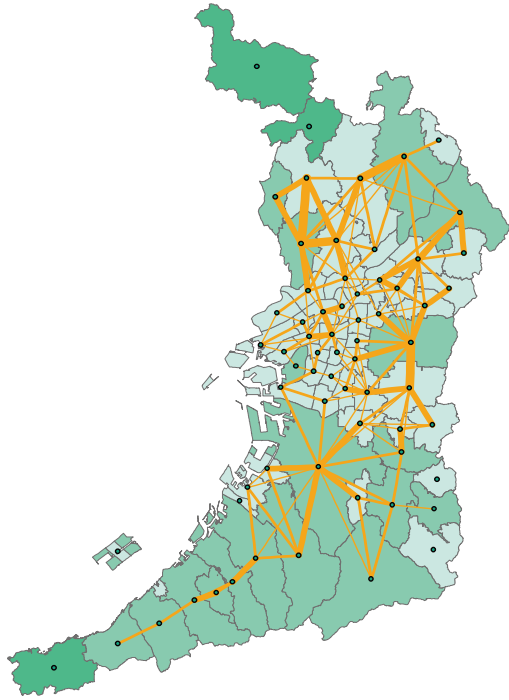
図42 大阪府における自転二輪・原付の流動状況の推移 (平成2年～令和3年)

4 自動二輪・原付流動量の推移

- 平成22年から令和3年にかけて、大阪  
市周辺では小ゾーン間の流動量が増加  
している地域があります。
- また、内々トリップの流動割合の変化を  
みると、平成2年以降減少している地  
域が増えています。

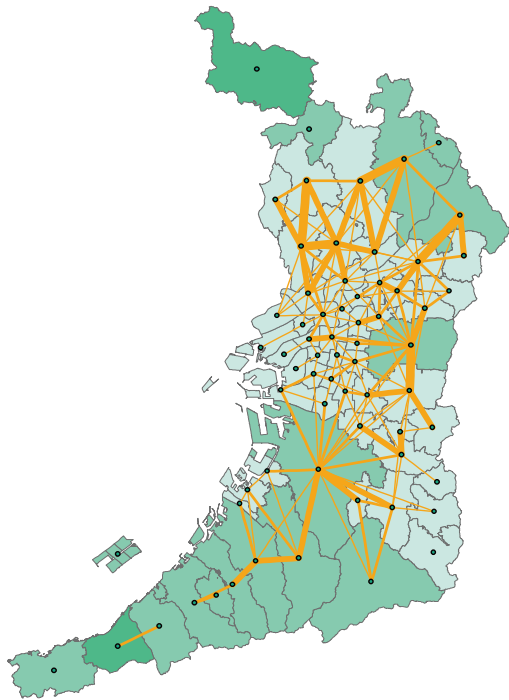
平成2年

凡例  
単位:トリップエンド/日  
500 - 1,000  
1,000 - 2,000  
2,000 - 5,000  
5,000 - 10,000  
10,000以上  
内々流動割合 単位: %  
50%未満  
50% - 75%  
75% - 100%



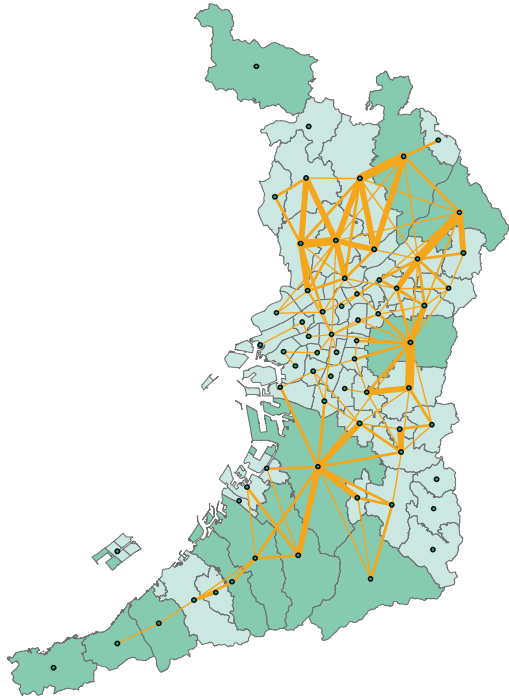
平成12年

凡例  
単位:トリップエンド/日  
500 - 1,000  
1,000 - 2,000  
2,000 - 5,000  
5,000 - 10,000  
10,000以上  
内々流動割合 単位: %  
50%未満  
50% - 75%  
75% - 100%



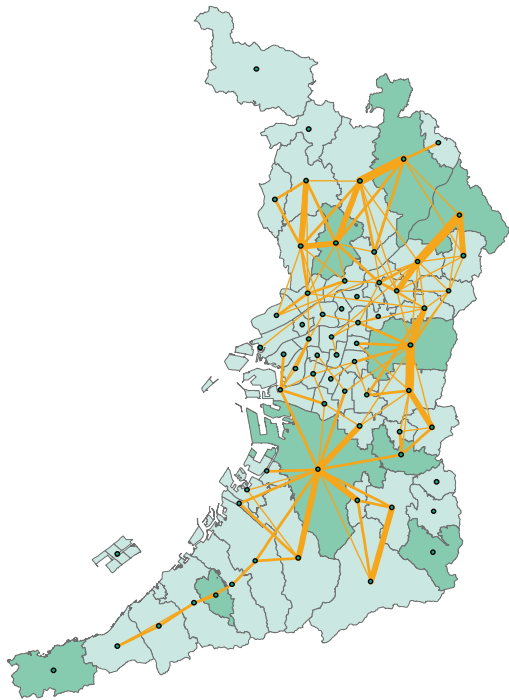
平成22年

凡例  
単位:トリップエンド/日  
500 - 1,000  
1,000 - 2,000  
2,000 - 5,000  
5,000 - 10,000  
10,000以上  
内々流動割合 単位: %  
50%未満  
50% - 75%  
75% - 100%



令和3年

凡例  
単位:トリップエンド/日  
500 - 1,000  
1,000 - 2,000  
2,000 - 5,000  
5,000 - 10,000  
10,000以上  
内々流動割合 単位: %  
50%未満  
50% - 75%  
75% - 100%

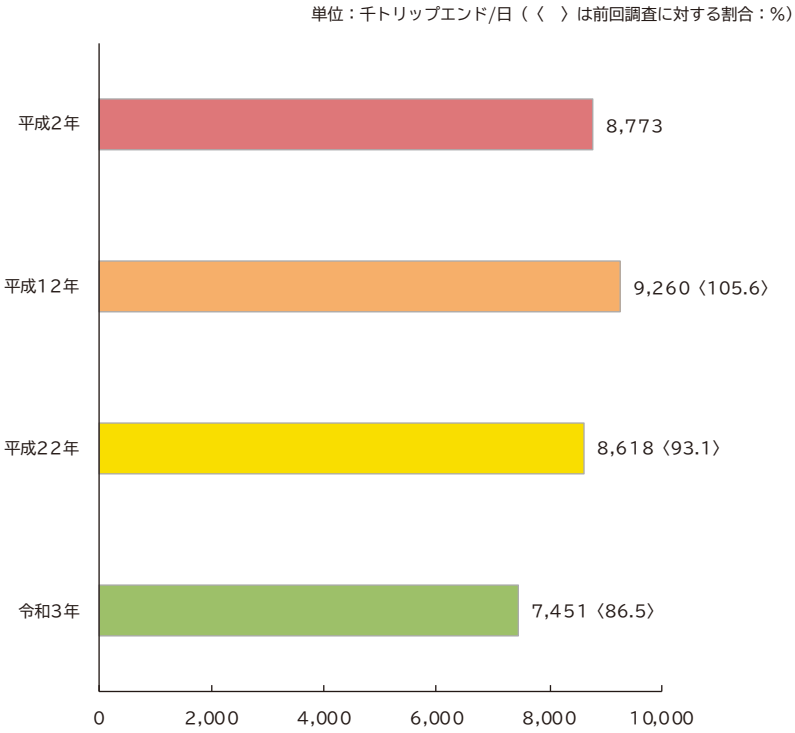


資料: 第3～6回近畿圏パーソントリップ調査 (第3回調査圏域内の集計)

① 自転車のトリップ発生集中量の推移

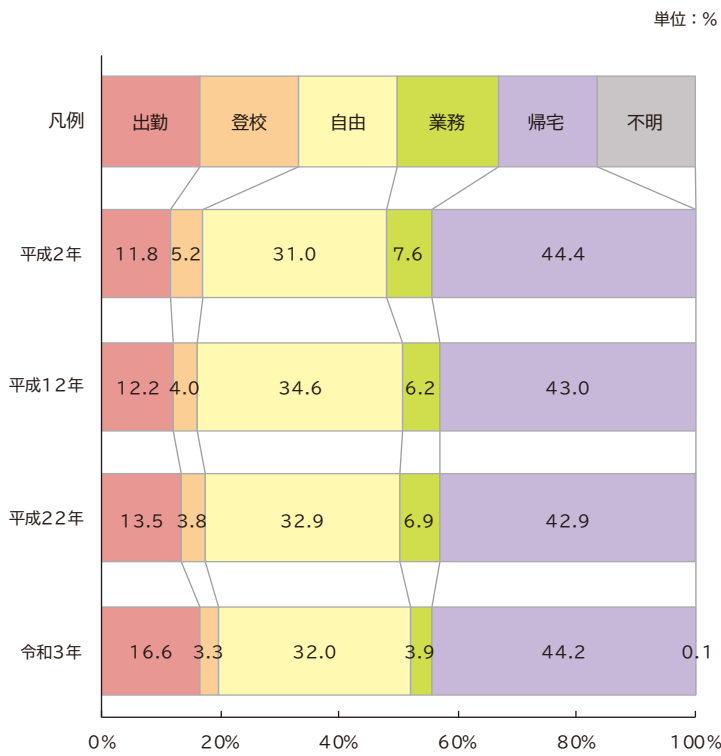
●平成12年をピークに減少しています。

図43 大阪府における自転車の発生集中量の推移（平成2年～令和3年）



資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

図44 大阪府における自転車の目的構成比の推移（平成2年～令和3年）

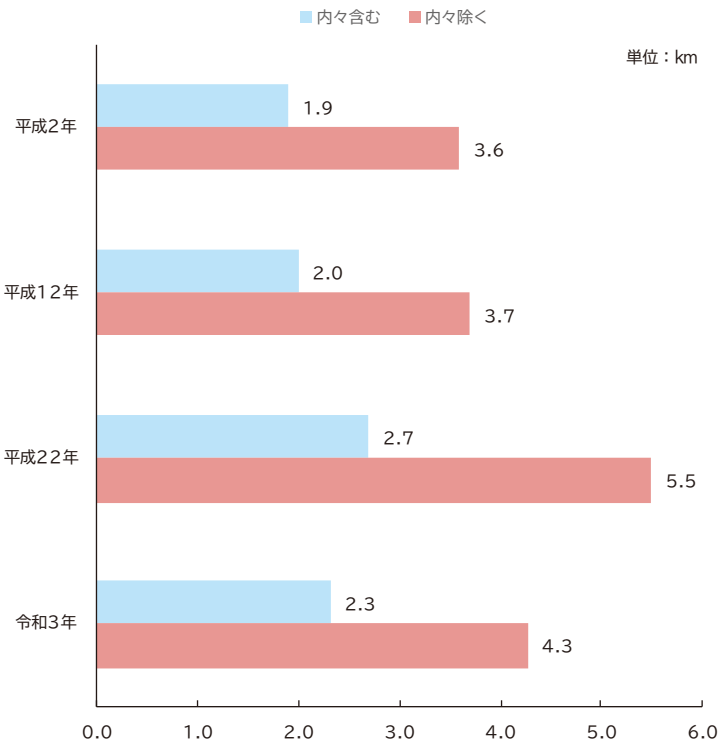


資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

② 自転車の目的構成比の推移

●平成22年から令和3年にかけて、出勤目的が増加し、業務目的は減少しています。

図45 大阪府における自転車の平均トリップ長の推移（平成2年～令和3年）



資料：第3～6回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

③ 自転車の平均トリップ長の推移

●平成22年から令和3年にかけて、大阪府内々を含む平均トリップ長、内々を除く平均トリップ長はともに減少しています。

平均トリップ長について

小ゾーン間の平均トリップ長は、小ゾーン重心点間の直線距離をもとに算出した。

なお、小ゾーン内々トリップ長は、第5回近畿圏パーソントリップ調査における郵便番号ゾーンの重心間距離をもとに1.5kmと設定した。

小ゾーンについて

小ゾーンは、都市計画区域や市区町村における交通流動を把握するためのゾーン単位で、ほぼ市区町村単位で設定していますが、人口規模の大きい都市ではそれを2～4程度に分割して設定しています。

なお、大阪府では85の小ゾーンを設定しています。

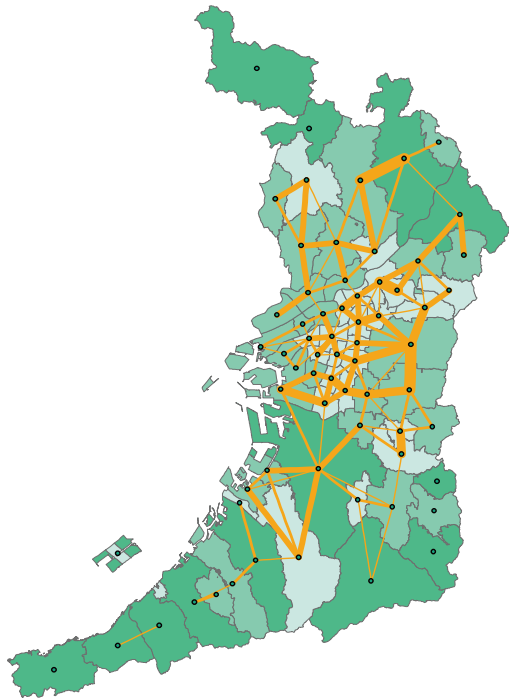
4 自転車流動量の推移

- 平成22年から令和3年にかけて、大阪市周辺では小ゾーン間の流動量が増加している地域があります。
- また、内々トリップの流動割合の変化をみると、平成2年以降減少している地域が増えています。

図46 大阪府における自転車の流動状況の推移 (平成2年～令和3年)

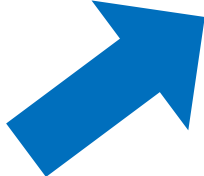
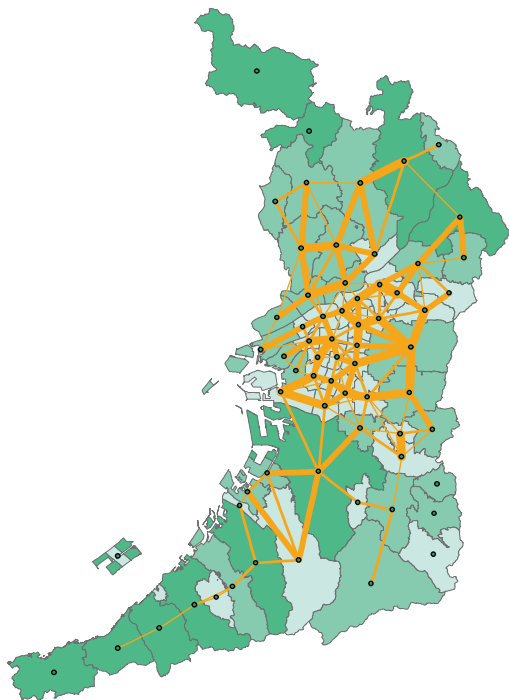
平成2年

凡例  
単位:トリップエンド/日  
1,000 - 2,000  
2,000 - 5,000  
5,000 - 10,000  
10,000 - 20,000  
20,000以上  
内々流動割合 単位:%  
70%未満  
70% - 85%  
85% - 100%



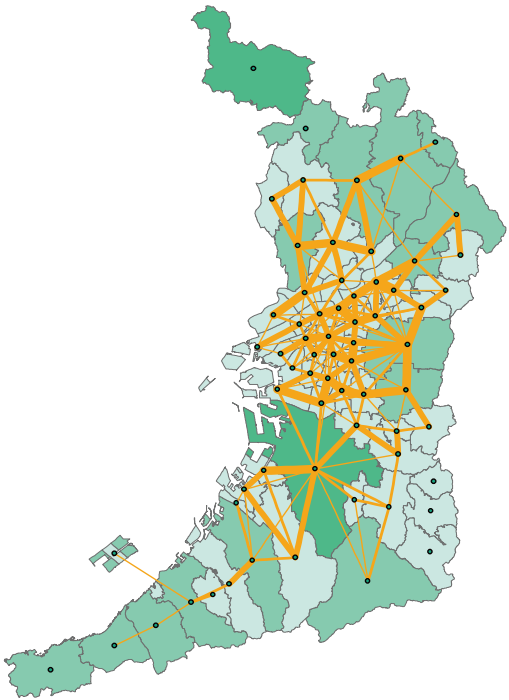
平成12年

凡例  
単位:トリップエンド/日  
1,000 - 2,000  
2,000 - 5,000  
5,000 - 10,000  
10,000 - 20,000  
20,000以上  
内々流動割合 単位:%  
70%未満  
70% - 85%  
85% - 100%



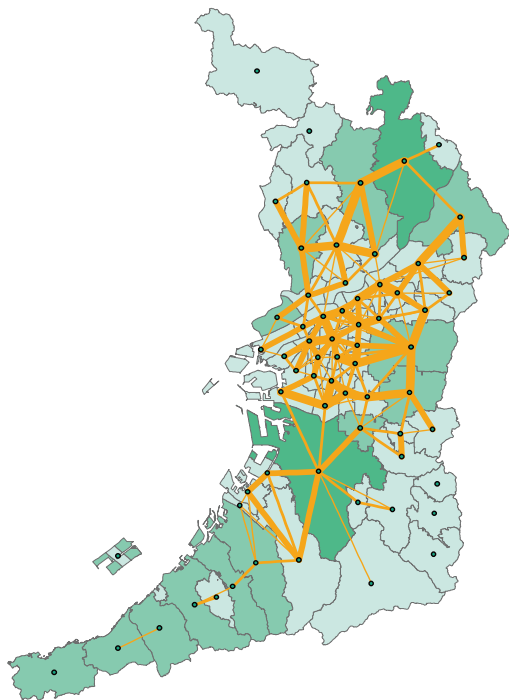
平成22年

凡例  
単位:トリップエンド/日  
1,000 - 2,000  
2,000 - 5,000  
5,000 - 10,000  
10,000 - 20,000  
20,000以上  
内々流動割合 単位:%  
70%未満  
70% - 85%  
85% - 100%



令和3年

凡例  
単位:トリップエンド/日  
1,000 - 2,000  
2,000 - 5,000  
5,000 - 10,000  
10,000 - 20,000  
20,000以上  
内々流動割合 単位:%  
70%未満  
70% - 85%  
85% - 100%



資料: 第3～6回近畿圏パーソントリップ調査 (第3回調査圏域内の集計)

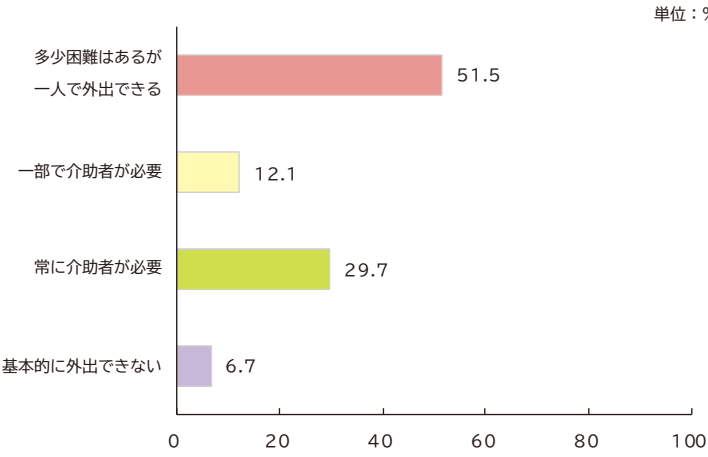
1 外出に関する困難の内訳

●外出に関する困難ありと回答した方の中で、その内訳を見ると、一人で外出できる人が51.5%、介助者が必要な人が41.8%、外出できない人が6.7%となっています。

2 年齢階層別の外出に関する困難の有無

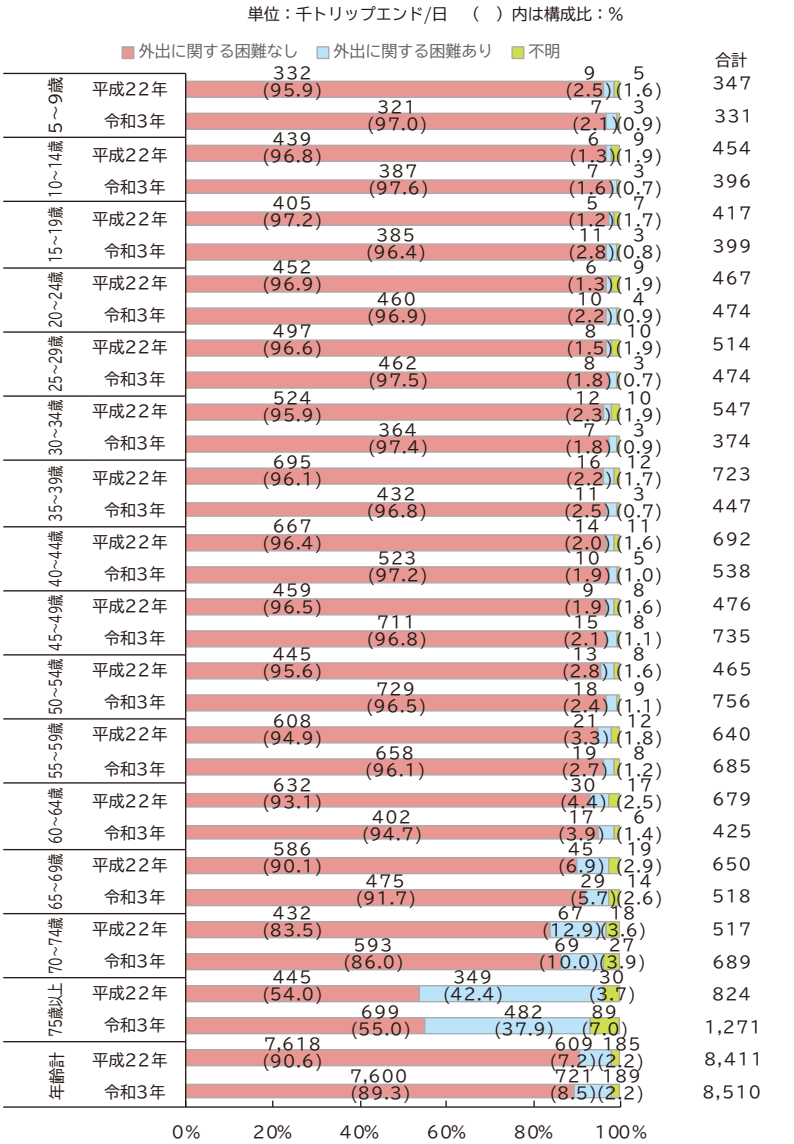
- 70歳以上の階層で、外出に関する困難がある人の割合が高くなっています。
- 60～69歳では外出に関する困難がある人の割合が10%未満ですが、75歳以上では約40%と高くなっています。
- 全年齢階層の合計では、外出に関する困難がある人が平成22年から令和3年にかけて増加しています。

図47 外出に関する困難の内訳 (令和3年)



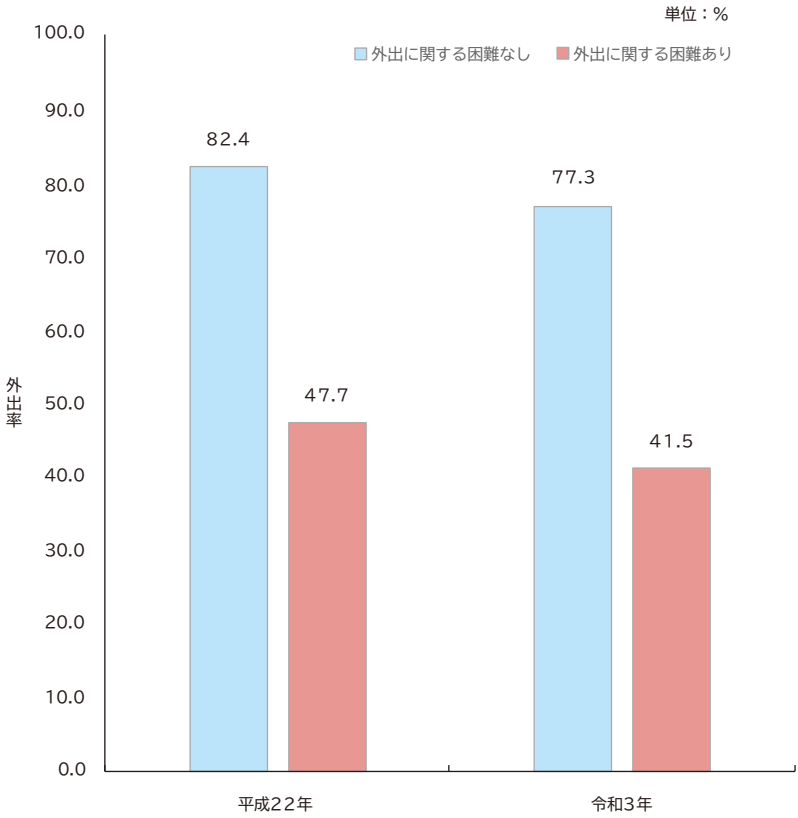
資料：第6回近畿圏パーソントリップ調査 (第6回調査圏域内の集計)

図48 年齢階層別に見た外出に関する困難の有無 (平成22年・令和3年)



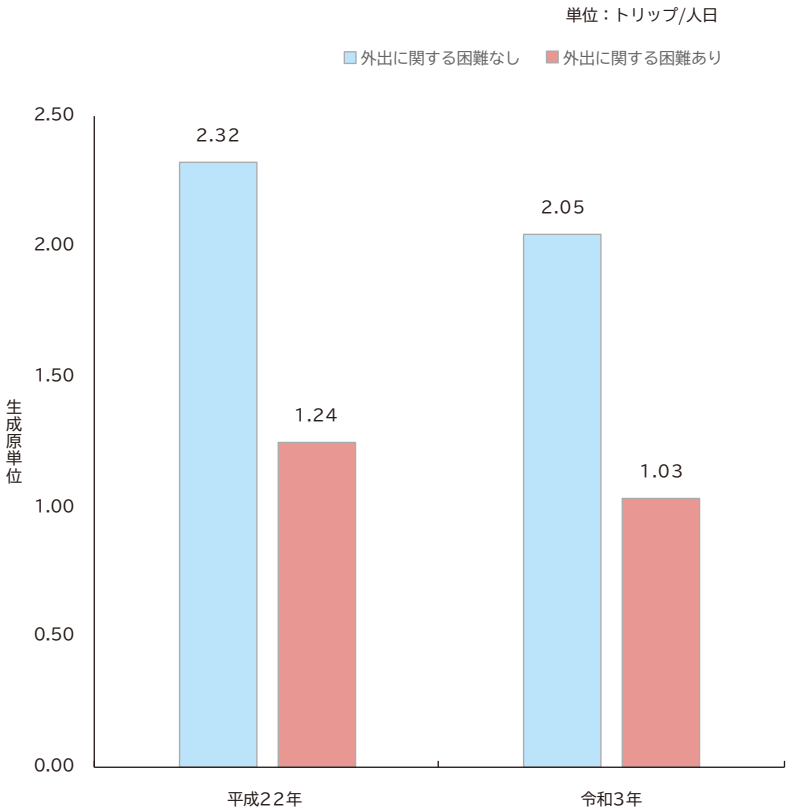
資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査 (第6回調査圏域内の集計)

図49 外出に関する困難の有無別に見た外出率 (平成22年・令和3年)



資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査 (第6回調査圏域内の集計)

図50 外出に関する困難の有無別に見た生成原単位 (平成22年・令和3年)



資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査 (第6回調査圏域内の集計)

3 外出困難者の外出率

- 外出に関する困難がない人は約80%であるのに対して、外出に関する困難がある人は50%を下回っています。
- 平成22年から令和3年にかけて、外出に関する困難あり及びなしとも減少しています。

4 外出困難者の生成原単位

- 外出に関する困難がある人は、外出に関する困難がない人に比べて少なくなっています。
- 平成22年から令和3年にかけて、外出に関する困難あり及び困難なしとも減少しています。



●外出に関する困難がある人は、平成22年と令和3年に大きな変化はなく、外出に関する困難がない人に比べて自由目的の割合が増加しています。

- 平成22年から令和3年にかけて、外出に関する困難がある人は、外出に関する困難がない人に比べて自動車の割合が増加しています。
- 外出に関する困難がある人の鉄道の利用割合については、平成22年から令和3年にかけて減少しています。

●令和3年の外出に関する困難がない人は自分で運転が74.7%を占めるのに対し、外出に関する困難がある人は、家族やその他（介護者等）が70.6%を占めています。

図51 外出に関する困難の有無別に見たトリップの目的構成比（平成22年・令和3年）

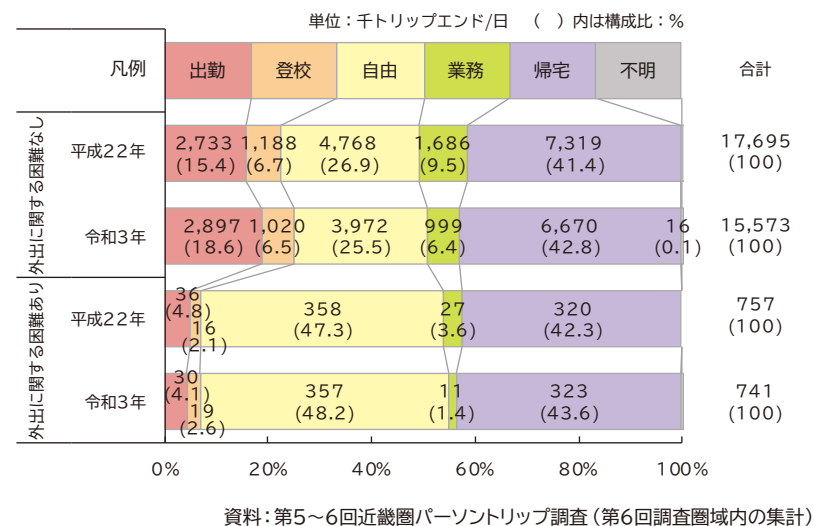


図52 外出に関する困難の有無別に見たトリップの代表交通手段構成比(平成22年・令和3年)

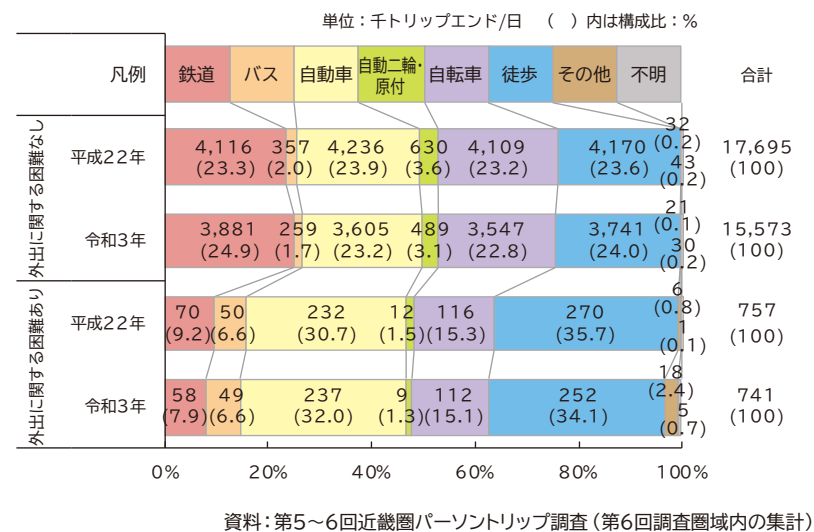
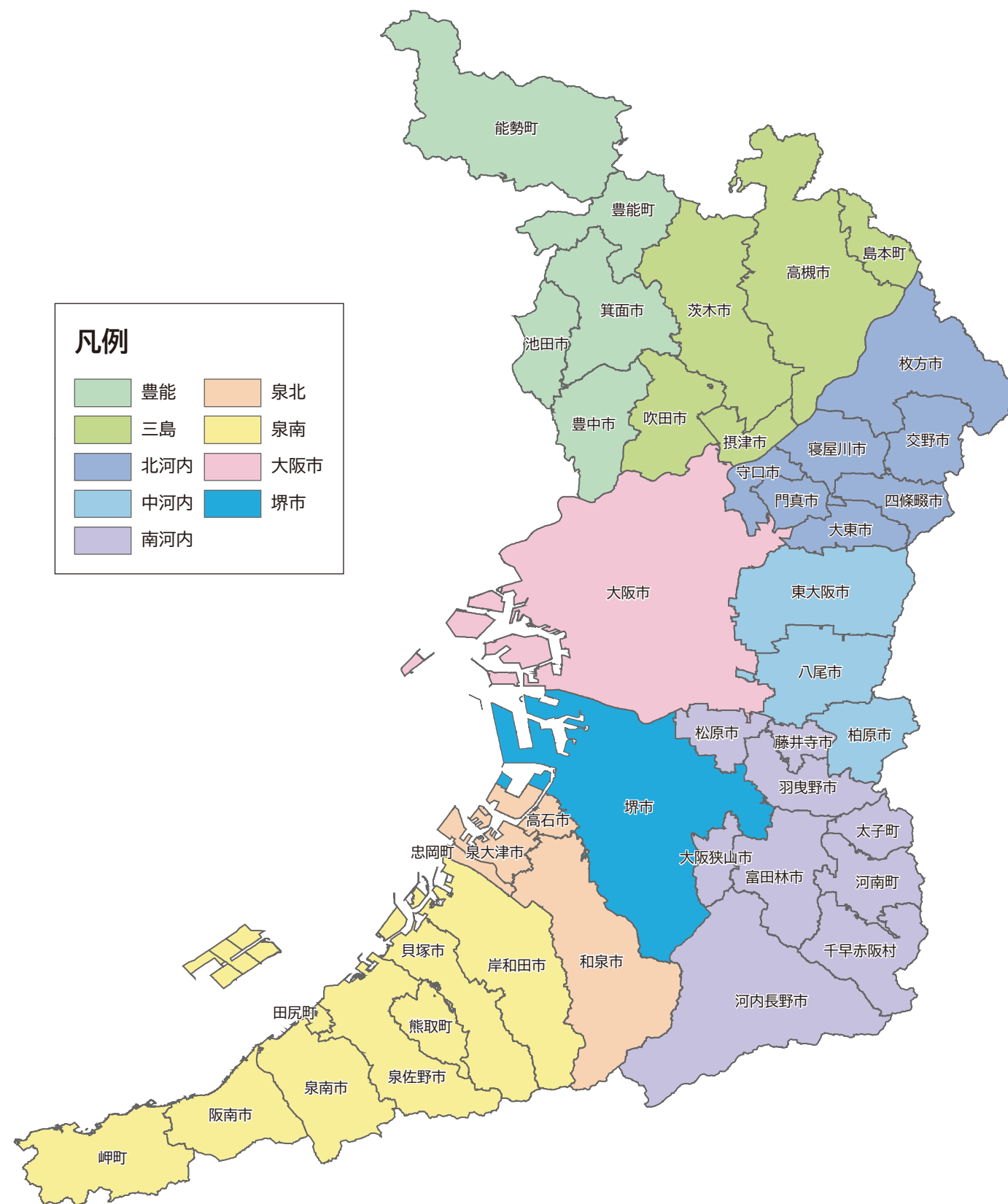
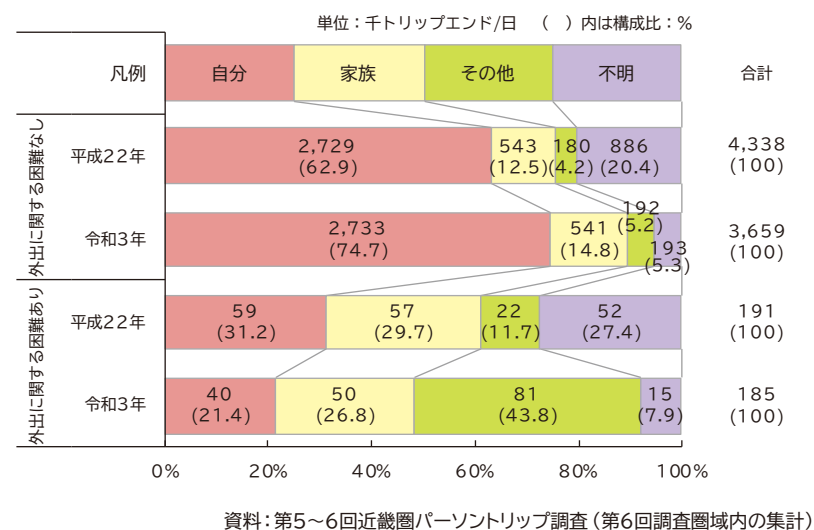


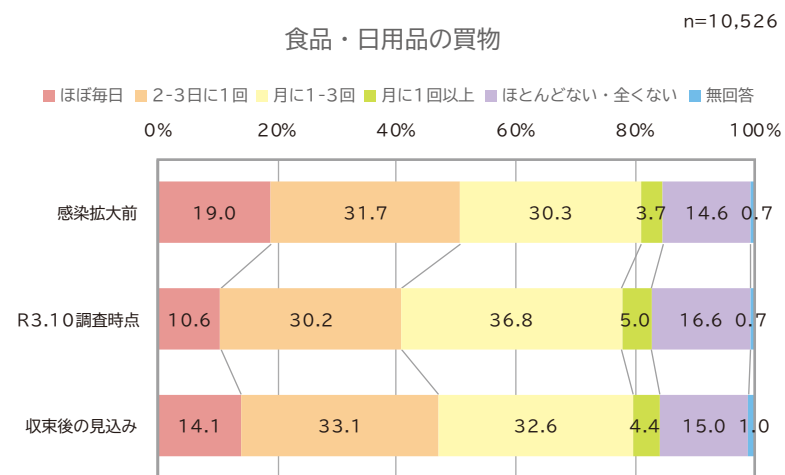
図53 外出に関する困難の有無別に見た自動車の利用状況（平成22年・令和3年）



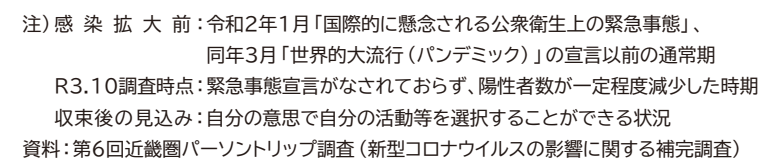
## ① 日常的な活動の頻度

● ほぼ毎日実施されていた活動（通勤・通学、食品・日用品の買い物）においては、調査時点では感染拡大前より活動頻度が低下しており、収束後には頻度が上昇するものの、感染拡大前の頻度には及ばない見込みとなっています。

### 〈日常的な活動〉



宿泊を伴う観光・旅行



●宿泊を伴う観光・旅行活動においては、感染拡大前は「年に数回程度」が50%以上を占めていましたが、コロナ禍の調査時点では大幅に減少しています。収束後には頻度が調査時点から大きく上昇するものの、感染拡大前の頻度には及ばない見込みとなっています。



調査票（世帯票）

第6回近畿圏パーソントリップ調査では、以下に示す調査票によりご回答いただきました。

世帯票

近畿圏パーソントリップ調査

世帯票

記入についてお願い

●黒の筆記用具で記入してください。

●回答は、

①(丸をつける)のように記入してください。

・世帯票に不足がある場合、その他不明な点がございましたらサポートセンターにご連絡ください。

政府統計

国土地交通省  
兵庫県  
大阪市

滋賀県  
奈良県  
堺市

京都府  
和歌山県  
神戸市

大阪府  
京都府

① あなたの世帯の人数について、お答えください。

世帯の人数

うち5才未満

人

② あなたの現住所について、お答えください。

郵便番号

市区郡町村

丁目

番

号

③ 世帯でお持ちの自動車・二輪車の台数について、お答えください。

※お持ちでない場合は回答欄に0台と記入してください。

自動車

台

自動二輪車  
(50cc 超)

台

原動機付  
自転車  
(50cc 以下)

台

自転車

台

④ あなたの世帯の方、全員について、お答えください。ただし、5歳未満の方の記入は不要です。

| 世帯構成        | 性別         | 年齢                   | 就業形態           | 勤務先・通学先・通園先の住所  | 自動車運転免許                                         | 外出に<br>関する<br>困難の有無           | 要介護認定<br>の有無            | 障害者手帳<br>の有無          | その他の<br>手帳              |                     |
|-------------|------------|----------------------|----------------|-----------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|
| 続柄          |            | ※令和3年<br>10月1日<br>現在 | ※職業なしの<br>方も記入 | ※職業のある<br>方のみ記入 | ※過去に返納<br>された場合は、<br>「3 返納した」と<br>選択            | ※該当するもの<br>一つ記入<br>から選択       | ※該当するもの<br>一つ記入<br>から選択 | ※主なもの<br>一つ記入<br>から選択 | 療育手帳                    |                     |
| ア           | から<br>選択   |                      | イ<br>から<br>選択  | ウ<br>から<br>選択   | エ<br>から<br>選択                                   | オ<br>から<br>選択                 | カ<br>から<br>選択           | キ<br>から<br>選択         |                         |                     |
| 記入例         | 1 男<br>2 女 | 40 才                 | 2              | 2               | 1 現住所と同じ<br>2 現住所以外→<br>大阪市中央<br>1 丁目 5 番地 44 号 | 1 持っている<br>2 持っていない<br>3 返納した | 1 なし<br>2 あり<br>3 返納した  | 1 なし<br>2 あり<br>3 3 級 | 1 なし<br>2 あり<br>3 程度 B2 | 1 なし<br>2 あり<br>3 級 |
| 1 人目<br>世帯主 | 1 男<br>2 女 | 才                    |                |                 | 1 現住所と同じ<br>2 現住所以外→<br>市区<br>1 丁目 番地 号         | 1 持っている<br>2 持っていない<br>3 返納した | 1 なし<br>2 あり<br>3       | 1 なし<br>2 あり<br>3 級   | 1 なし<br>2 あり<br>3 程度    | 1 なし<br>2 あり<br>3 級 |
| 2 人目        | 1 男<br>2 女 | 才                    |                |                 | 1 現住所と同じ<br>2 現住所以外→<br>市区<br>1 丁目 番地 号         | 1 持っている<br>2 持っていない<br>3 返納した | 1 なし<br>2 あり<br>3       | 1 なし<br>2 あり<br>3 級   | 1 なし<br>2 あり<br>3 程度    | 1 なし<br>2 あり<br>3 級 |
| 3 人目        | 1 男<br>2 女 | 才                    |                |                 | 1 現住所と同じ<br>2 現住所以外→<br>市区<br>1 丁目 番地 号         | 1 持っている<br>2 持っていない<br>3 返納した | 1 なし<br>2 あり<br>3       | 1 なし<br>2 あり<br>3 級   | 1 なし<br>2 あり<br>3 程度    | 1 なし<br>2 あり<br>3 級 |
| 4 人目        | 1 男<br>2 女 | 才                    |                |                 | 1 現住所と同じ<br>2 現住所以外→<br>市区<br>1 丁目 番地 号         | 1 持っている<br>2 持っていない<br>3 返納した | 1 なし<br>2 あり<br>3       | 1 なし<br>2 あり<br>3 級   | 1 なし<br>2 あり<br>3 程度    | 1 なし<br>2 あり<br>3 級 |
| 5 人目        | 1 男<br>2 女 | 才                    |                |                 | 1 現住所と同じ<br>2 現住所以外→<br>市区<br>1 丁目 番地 号         | 1 持っている<br>2 持っていない<br>3 返納した | 1 なし<br>2 あり<br>3       | 1 なし<br>2 あり<br>3 級   | 1 なし<br>2 あり<br>3 程度    | 1 なし<br>2 あり<br>3 級 |
| 6 人目        | 1 男<br>2 女 | 才                    |                |                 | 1 現住所と同じ<br>2 現住所以外→<br>市区<br>1 丁目 番地 号         | 1 持っている<br>2 持っていない<br>3 返納した | 1 なし<br>2 あり<br>3       | 1 なし<br>2 あり<br>3 級   | 1 なし<br>2 あり<br>3 程度    | 1 なし<br>2 あり<br>3 級 |

⑦ 続柄

1. 世帯主の配偶者  
2. 子  
3. 子の配偶者  
4. 世帯主の父母  
5. 世帯主の配偶者の父母  
6. 孫  
7. 祖父母  
8. 兄弟姉妹  
9. 他の親族  
10. その他

⑧ 就業(形態・状況)

【職業をお持ちの方】  
※産休・休職等も含む  
1. 自営業主・家族従業者  
2. 正規の職員・従業員  
3. 派遣社員・契約社員等  
4. パート・アルバイト  
5. 会社等の役員  
6. その他  
【職業をお持ちでない方】  
7. 園児・生徒・学生など  
8. 専業主婦・主夫  
9. 無職

⑨ 産業

1. 農業・林業・漁業  
(第一次産業従事者)  
2. 鉱業・建設業・製造業  
(第二次産業従事者)  
3. 上記以外  
(第三次産業従事者)

⑩ 建物・場所の種類

1. 住宅・寮  
2. 学校・教育施設・幼稚園・保育施設  
3. 文化施設  
4. 宗教施設  
5. 医療・厚生・福祉施設  
6. 事務所・会社・銀行  
7. 官公庁  
8. 問屋・卸売市場  
9. 小規模小売店  
10. 大規模小売店  
11. 物産直売所  
12. 飲食店  
13. 宿泊施設  
14. 娯楽・レクリエーション施設  
15. 工場・作業所  
16. 交通・輸送施設  
17. 供給・処理施設  
18. 倉庫  
19. 公園・緑地  
20. 海・山・川などの自然  
21. 商店街など「まち」  
22. 体育・スポーツ施設  
23. 農林漁業作業地・施設  
24. 工事現場・その他

⑪ 外出に  
関する  
困難の有無

1. 困難ではない  
(保護者の同伴が必要な幼児を含む)  
2. 多少困難はあるが、一人で外出できる  
(杖などの補助具があれば一人で外出できる方)  
3. 一部で介助者が必要  
(公共交通を利用する際など、必要な部分で  
介助があれば一人で外出できる方)  
4. 常に介助者が必要  
(介助者の同行が常に必要であれば外出できる方)  
5. 基本的に外出できない  
(病気などにより寝たきりで外出できない方)

⑫ 要介護認定

1. 要支援1  
2. 要支援2  
3. 要介護1  
4. 要介護2  
5. 要介護3  
6. 要介護4  
7. 要介護5

⑬ 身体障害者手帳

1. 視覚障害  
2. 聴覚障害  
3. 平衡機能障害  
4. 音声・言語・  
そしゃく機能障害  
5. 肢体不自由  
6. 内臓障害

ひきつづき、ご家族で5歳以上の方は、記入例を参照して、個人票をご記入ください。

解説表

個人票・世帯票の該当する設問に下表の具体的な内容を確認してお答えください

① 就業(形態・状況)の種類

| 種類            | 注意点など                                         |
|---------------|-----------------------------------------------|
| 1. 自営業主・家族従業者 |                                               |
| 2. 正規の職員・従業員  |                                               |
| 3. 派遣社員・契約社員等 |                                               |
| 4. パート・アルバイト  |                                               |
| 5. 会社等の役員     |                                               |
| 6. その他        |                                               |
| 7. 園児・生徒・学生など | ※定職を持ちながら高校、大学などに通われている方は「職業をお持ちの方」からお選びください。 |
| 8. 専業主婦・主夫    | ※調査日当日に収入を伴う仕事をされた方は「職業をお持ちの方」からお選びください。      |
| 9. 無職         | ※調査日当日に収入を伴う仕事をされた方は「職業をお持ちの方」からお選びください。      |

A 建物・場所の種類

| 種類                  | 具体的な内容                             |
|---------------------|------------------------------------|
| 1. 住宅・寮             | 一戸建て住宅、アパート、マンション、寮、下宿など           |
| 2. 学校・教育施設・幼稚園・保育施設 | 幼稚園、小・中・高等学校、大学、専門学校、塾など           |
| 3. 文化施設             | 図書館、博物館、美術館、公民館、市民会館、集会所など         |
| 4. 宗教施設             | 神社、寺院、教会など                         |
| 5. 医療・厚生・福祉施設       | 病院、介護施設、保健所、託児所、浴場、理容・美容院など        |
| 6. 事務所・会社・銀行        | 事務所、銀行、郵便局、証券会社、新聞社、商社、設計事務所など     |
| 7. 官公庁              | 都道府県庁、区・市役所、警察署、消防署など              |
| 8. 問屋・卸売市場          | 問屋、中央卸売市場、魚市場、青果市場など               |
| 9. 小規模小売店           | 個人商店、コンビニエンスストア、ミニスーパー、ガソリンスタンドなど  |
| 10. 大規模小売店          | スーパーマーケット、デパート、ホームセンター、アウトレットモールなど |
| 11. 物産直売所           | 道の駅の中などにあるその土地の物産を生産者が販売する施設       |
| 12. 飲食店             | 食堂、喫茶店、居酒屋、レストランなど                 |
| 13. 宿泊施設            | 旅館、ホテル、宿泊所など                       |
| 14. 娯楽・レクリエーション施設   | 劇場、映画館、ボーリング場、パチンコ屋など              |
| 15. 工場・作業所          | 各種工場、作業所(場) など                     |
| 16. 交通・輸送施設         | 鉄道駅、空港、飛行場、港湾、バスターミナル、駐車場など        |
| 17. 供給・処理施設         | ごみ処理場、火葬場、電気・ガス・水道施設など             |
| 18. 倉庫              | 倉庫、野積場、資材置場など                      |
| 19. 公園・緑地           | 公園、緑地、遊園地、動物園、植物園など                |
| 20. 海・山・川などの自然      |                                    |
| 21. 商店街など「まち」       |                                    |
| 22. 体育・スポーツ施設       | 体育館、競技場、スケートリンク、ゴルフ場など             |
| 23. 農林漁業作業地・施設      | 農場、牧場、田畑、山林、水産養殖場、漁場など             |
| 24. 工事現場・その他        | 工事現場および1～23以外の施設                   |

D 駐輪場所(バイクも含む)

|                      |
|----------------------|
| 1. 道路上・歩道上の駐輪場所      |
| 2. 月極の駐輪場(道路外)       |
| 3. 時間貸しの駐輪場(道路外)     |
| 4. 目的地の施設の駐輪場(自宅を含む) |
| 5. 駅前広場内の駐輪場所        |
| 6. 駐輪場は使わなかった        |

E 駐車場

|                        |
|------------------------|
| 1. パーキングメーター・パーキングチケット |
| 2. 月極の駐車場(道路外)         |
| 3. 時間貸しの駐車場(道路外)       |
| 4. 目的地の施設の駐車場(自宅を含む)   |
| 5. 駅前広場内の駐車場           |
| 6. 駐車場は使わなかった          |

個人票の該当する設問への回答にあたっての留意点

・自営業や個人事務所などで、自宅と勤務先が同じ方

自宅兼事務所などで活動をされた場合に、いた場所は、自営業や個人事務所などで、自宅と勤務先が同じ場合は、自宅として利用した時間が長ければ「1 自宅」とし、勤務先として活動した時間が長ければ「2 勤務・通学先」としてください。

・自営で農林漁業などを専業で営まれている方

田・畑に農林漁業などの作業に行かれた場合の場所は「3 その他」としてください。

・「学生・生徒」の方がアルバイトなどに行かれた場合

場所は「2 勤務・通学先」ではなく「3 その他」とし、活動の種類はアルバイトの内容に応じて「仕事・業務」の中からお選びください。

・勤務先に仕事以外の活動で、また通学先に勉強・クラブ活動以外の活動で行かれた場合

場所は「3 その他」として、住所欄には「勤務先」ないしは「通学先」と記入していただき、そこでの活動の種類をお選びください。

・回答にあたっては「調査票 記入の手引き」をご覧ください。その他ご不明な点がございましたらサポートセンターにご連絡ください。

42

43

個人票(平日)

[illegible]

個人票(休日)

| 近畿圏パーソントリップ調査                                                                                                              |  | あなたの<br>休日調査日は                                     |  | 令和3年 月 日(日曜日)                                           |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------|--|
| 個人票                                                                                                                        |  | 休日                                                 |  | 「調査のご説明」に記載してある調査日を記入してください                             |  |
| 午前3時から翌日午前3時までのすべての活動・移動についてお伺いします。                                                                                        |  |                                                    |  |                                                         |  |
| ステップ① はじめにお答えください。                                                                                                         |  |                                                    |  |                                                         |  |
| 調査日に家から外出しましたか？                                                                                                            |  | 1 はい 2 いいえ                                         |  | 世帯票の「就業形態」で1〜7を選んだ方のみお答えください。                           |  |
| 調査日の主たる活動は、どの程度の頻度で行っていますか？                                                                                                |  | 1 ほぼ毎週 2 月に数回程度 3 年に数回程度 4 数年に1回程度 5 はじめて          |  | 調査日に在宅勤務(テレワーク)をしましたか？<br>または、通学している学校のオンライン授業を受講しましたか？ |  |
|                                                                                                                            |  |                                                    |  | 上の質問で「はい」と回答した方のみお答えください。<br>それは新型コロナウイルスの影響によるものですか？   |  |
|                                                                                                                            |  |                                                    |  | 1 はい 2 いいえ                                              |  |
| 外出した方はステップ②へ、外出しなかった方は調査終了です                                                                                               |  |                                                    |  |                                                         |  |
| ステップ② あなたがいた場所すべて(自宅、職場等)を一つ一つ順番に記入してください。<br>※1 正確な住所がわからない場合は施設名称またはその略称を記載し、自住所を記入してください。<br>※2 0円増減は0を記入。交通費、乗車料の支払い総額 |  | ステップ③ 左で答えた場所と場所の間の「移動」についてお答えください。                |  |                                                         |  |
| 出発地                                                                                                                        |  | 移動時刻                                               |  |                                                         |  |
| その場所は？<br>1 自宅 2 勤務・通学先 3 その他(以下も記入してください)                                                                                 |  | 移動手段<br>1 徒歩 2 自転車 3 自転車のみ 4 自転車のみ 5 自転車のみ 6 自転車のみ |  |                                                         |  |
| 場所の種類<br>1 自宅 2 勤務・通学先 3 その他(以下も記入してください)                                                                                  |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 住所<br>〒 市 区 町 丁目 番 号                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 施設名称                                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| そこで何をしていましたか？                                                                                                              |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 目的地での消費額 あなたの支払い総額                                                                                                         |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 1 番目の目的地                                                                                                                   |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 場所の種類<br>1 自宅 2 勤務・通学先 3 その他(以下も記入してください)                                                                                  |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 住所<br>〒 市 区 町 丁目 番 号                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 施設名称                                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| そこで何をしていましたか？                                                                                                              |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 目的地での消費額 あなたの支払い総額                                                                                                         |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 2 番目の目的地                                                                                                                   |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 場所の種類<br>1 自宅 2 勤務・通学先 3 その他(以下も記入してください)                                                                                  |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 住所<br>〒 市 区 町 丁目 番 号                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 施設名称                                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| そこで何をしていましたか？                                                                                                              |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 目的地での消費額 あなたの支払い総額                                                                                                         |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 3 番目の目的地                                                                                                                   |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 場所の種類<br>1 自宅 2 勤務・通学先 3 その他(以下も記入してください)                                                                                  |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 住所<br>〒 市 区 町 丁目 番 号                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 施設名称                                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| そこで何をしていましたか？                                                                                                              |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 目的地での消費額 あなたの支払い総額                                                                                                         |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 4 番目の目的地                                                                                                                   |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 場所の種類<br>1 自宅 2 勤務・通学先 3 その他(以下も記入してください)                                                                                  |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 住所<br>〒 市 区 町 丁目 番 号                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 施設名称                                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| そこで何をしていましたか？                                                                                                              |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 目的地での消費額 あなたの支払い総額                                                                                                         |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 5 番目の目的地                                                                                                                   |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 場所の種類<br>1 自宅 2 勤務・通学先 3 その他(以下も記入してください)                                                                                  |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 住所<br>〒 市 区 町 丁目 番 号                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 施設名称                                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| そこで何をしていましたか？                                                                                                              |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 目的地での消費額 あなたの支払い総額                                                                                                         |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 6 番目の目的地                                                                                                                   |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 場所の種類<br>1 自宅 2 勤務・通学先 3 その他(以下も記入してください)                                                                                  |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 住所<br>〒 市 区 町 丁目 番 号                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 施設名称                                                                                                                       |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| そこで何をしていましたか？                                                                                                              |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| 目的地での消費額 あなたの支払い総額                                                                                                         |  | 移動時刻<br>1 出発 2 到着 3 出発 4 到着 5 出発 6 到着              |  |                                                         |  |
| ステップ④ バス・電車の乗車券で敬老バス・福祉乗車証(無料・割引含む)を利用しましたか？                                                                               |  |                                                    |  |                                                         |  |
| 1 利用 2 非利用                                                                                                                 |  |                                                    |  |                                                         |  |
| 7番目以降があれば、サポートセンターにご連絡ください。                                                                                                |  |                                                    |  |                                                         |  |

A 建物・場所の種類

- 住宅・寮
- 学校・教育施設・幼稚園・保育施設
- 医療施設
- 宗教施設
- 医療・厚生・福祉施設
- 事務所・会社・銀行
- 官公庁
- 問屋・卸売市場
- 小規模小売店
- 大規模小売店
- 物産直売所
- 飲食店
- 宿泊施設
- 娯楽・レクリエーション施設
- 工場・作業所
- 交通・輸送施設
- 供給・処理施設
- 倉庫
- 公園・緑地
- 海・山・川などの自然
- 商店街などまち
- 体育・スポーツ施設
- 農林漁業作業地・施設
- 工事現場、その他

B 活動の種類

- 食品・日用品の買い物
- 食品・日用品以外の買い物
- 食事
- 社交
- 娯楽
- 文化
- 通院・リハビリ
- サービス
- 送り迎え
- 散歩・ジョギング
- サイクリング
- 買い物
- スポーツ・スポーツ観戦
- その他日常的な活動
- 観光
- 祭り・イベント等
- 宿泊・保養
- ハイキング・スポーツ観戦
- 休養・リフレッシュ
- その他日常的な活動
- 打合せ・会議・集金・診察
- 販売・配達・仕入れ・購入
- 作業・修理
- 農林漁業作業
- その他

C 移動手段の種類

- 徒歩(シニアカー含む)
- 車いす
- 自転車
- レンタサイクル・コミュニティサイクル
- 原動機付自転車(50cc以下)
- 自動二輪車(50cc超)
- 軽乗用車
- 軽貨物車
- 乗用車
- 貨物自動車
- レンタカー・カーシェア
- 路線バス
- コミュニティバス
- BRT
- 自家用バス・貸切バス
- 鉄道・地下鉄・新交通・モノレール
- 新幹線
- タクシー・ハイヤー
- ニューサルデザインタクシー
- デマンドタクシー
- 介護タクシー・福祉有償運送
- 航空機
- フェリー・船舶
- その他

D 駐輪場(バイクも含む)

- 道路・歩道上の駐輪場
- 月極の駐輪場(道路外)
- 時間貸しの駐輪場(道路外)
- 目的地的施設の駐輪場(自宅を含む)
- 駐輪場は使わなかった

E 駐車場

- パーキングメーター(パーキングチケット)
- 月極の駐車場(道路外)
- 時間貸しの駐車場(道路外)
- 目的地的施設の駐車場(自宅を含む)
- 駅前広場の駐車場
- 駐車場は使わなかった