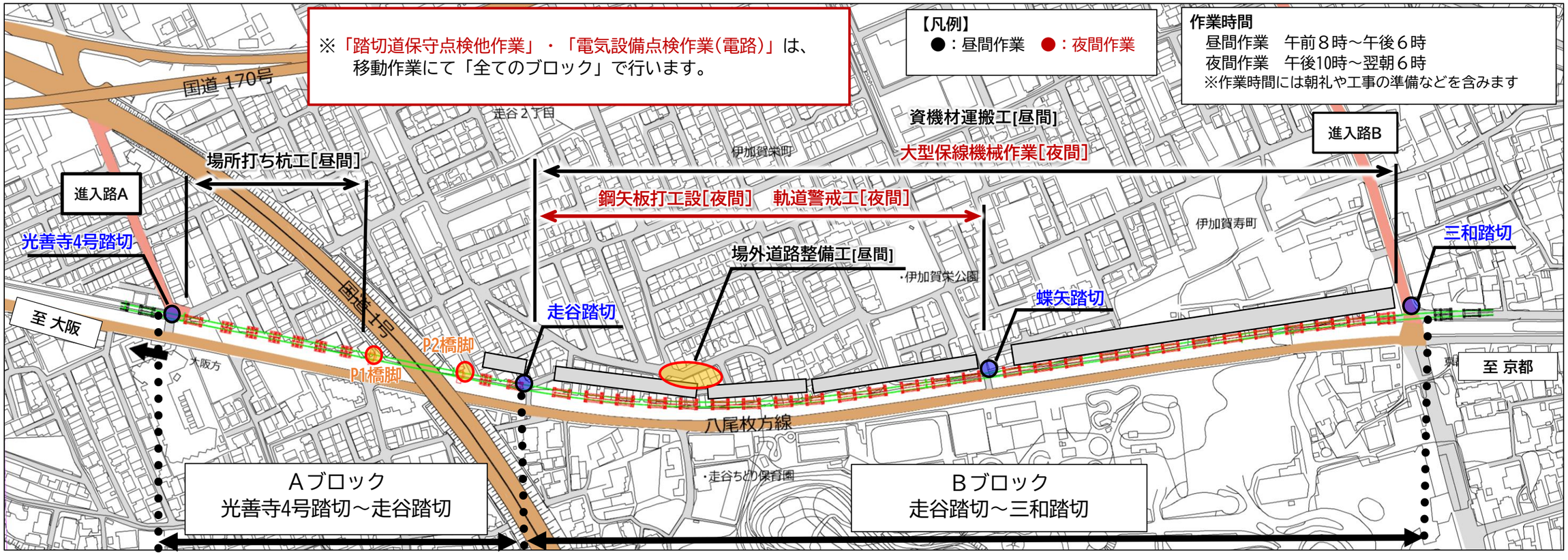
# 京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業　鉄道工事 月間工程表

連絡先
大成建設・戸田建設・飛島建設ＪＶ 現場事務所
昼間(平日) ０７２－８０８－７５６１
夜間・休日 ０７２－８０８－７５６１（転送）
京阪電気鉄道工務部
昼間(平日) ０７２－８４５－５８０１

## 第4工区　2026年6月分

| | | | | 2026年5月 | | | | | | | 2026年6月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2026年7月 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 |
| 連立事業 | A ブロック | 昼間 | 場所打ち杭工 | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | | | | |
| | | | *[使用する進入路]* | A | A | A | A | A | | | A | A | A | A | A | | | A | A | A | A | A | | | A | A | A | A | A | | | A | A | A | A | A | | | A | A | | | | | | | |
| | | 昼間 | 列車防護柵復旧工 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | *[使用する進入路]* | A | A | A | A | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B ブロック | 昼間 | 場外道路整備工（No37付近） | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | *[使用する進入路]* | B | B | B | B | B | | | B | B | B | B | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 昼間 | 資機材運搬工 | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | | | | |
| | | | *[使用する進入路]* | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | | B | B | B | B | B | | | B | B | B | B | B | | | B | B | | | | | | | |
| | | 夜間 | 鋼矢板打設工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | |
| | | | *[使用する進入路]* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | | B | B | | | | | | | | | | | | | |
| | | 夜間 | 軌道警戒工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | |
| | | | *[使用する進入路]* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | B | B | B | B | | | B | B | | | | | | | | | | | | | |
| その他工事（一般保守作業） | Bブロック | 夜間 | 大型保線機械作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全ブロック | 夜間 | 踏切道保守点検他作業 | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電気設備点検作業(電路) | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | ● | | | | ● | | | | ● | ● | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | |

※「踏切道保守点検他作業」・「電気設備点検作業(電路)」は、
移動作業にて「全てのブロック」で行います。

【凡例】
●：昼間作業　●：夜間作業

作業時間
昼間作業　午前８時～午後６時
夜間作業　午後10時～翌朝６時
※作業時間には朝礼や工事の準備などを含みます