大阪モノレール 個別施設計画

【大阪府】

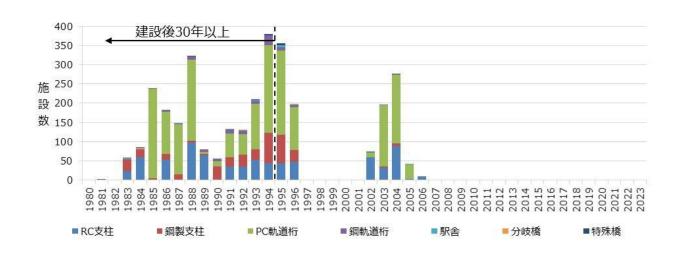
目 次

- 1. はじめに
 - 1)背景
 - 2) 目的
- 2. 対象施設
- 3. 計画期間
- 4. 優先順位の考え方
- 5. 個別施設計画の状態
- 6. 対策内容と費用縮減効果

1. はじめに

1) 背景

大阪府では、令和 6 年 12 月時点でモノレール構造物について 3,184 施設を管理しており、建設キロで 28.6km もの延長があり、大量のインフラストックを抱えている。平成 2 年の開業区間では、供用後 34 年程度経過し、また、同時期に建設された建造物が多くなっている。点検結果から、部分的に経年劣化が確認されており、今後の劣化の進行が予測される。軌道桁においては、経年劣化が直接運行に影響する。特に劣化が進行し架替えが必要となった場合、迂回路がないため社会的損失が大きくなる。大阪中央環状線を中心として、道路と併設された構造物であり、経年劣化が進行すると、コンクリート片の落下等、第三者被害につながる環境にある。



2)目的

施設の高齢化に伴い、大阪府では平成 **27** 年 3 月に「大阪府都市基盤施設長寿命化計画」を策定し、道路分野では「行動計画」として『道路施設寿命化計画』を定め、適正な維持管理に向けた取組を進めてきた。

大阪モノレールについては、『道路施設長寿命化計画』に基づいて、点検・診断を行い、 計画的な予防保全型の維持管理を行い、施設の延命化を目指す。

2. 対象施設

対象施設は大阪府が管理する以下の3,184施設とする。

構造種別	数量
RC 支柱(耐震補強材含む)	762 基
鋼製支柱	404 基
鋼軌道桁	107 橋
PC 軌道桁	1876 橋
駅舎	18駅
分岐橋	9 橋
特殊橋(ニールセンローゼ橋〔5 連〕、 単弦トラスドアーチ橋、モノレール橋)	8 橋

3.計画期間

平成 27 年度~令和 6 年度の 10 年間

(PDCA サイクルに基づき必要に応じて3年~5年を目安に見直しを行う)

4. 優先順位の考え方

長寿命化対策の基本的な対策時期は、まず対策区分(AA,A1,A2,B,C,S)の基本的な考え方に基づき、「緊急的な措置」、「早期的な補修」、「計画的な補修」に分類する。ただし「緊急的な措置」は計画の対象外とする。さらに具体的な対策実施年度は、この同一の対策区分の中で次項の優先度評価指標により優先順位付けを行った上で当該年度の予算を勘案して決定する。

対策の緊急性	緊急的な措置 (計画の対象外)	早期的 (短期)	Control of the Contro	計画的 (中期	な補 修 計画)
対策時期	緊急的に実施	概ね5:	年以内	概ね10	年以内
健全度判定区分	AA	A1	A2	A2	В
性能項目の照査		安全性	に影響	耐久性	に影響
対策の優先順位付け		高⇔低	高⇔低	高⇔低	高⇔低
対策実施優先順位	高				低

5. 個別施設の状態

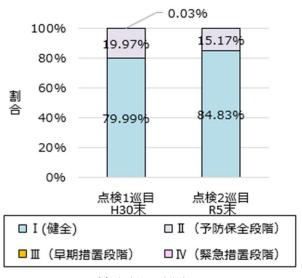
管理施設を対象として、5年に1回の近接目視による定期点検を実施している。

また、点検・診断の結果として、健全度を「鉄道構造物等維持管理標準・同解説(構造物編)」に基づきに AA~S に分類するとともに、道路法に基づき I ~IVに分類している。

健全性の判定区分

仮	全度	判定区分	構造物	物の状態に対する健全度の判	定区分
6	段階	4 段階	運転保安、旅客及び公衆の 安全に対する影響	変状の程度	措置等
	S	I	影響なし	なし	なし
	С	I	現状では影響なし	軽微	次回検査時に必要に応じて 重点的に調査
	В	I	進行すれば健全度Aになる	進行すれば健全度Aになる	必要に応じて監視等の措置
	A2	п	異常時の外力の作用時に脅かす	性能低下のおそれがある変 状等がある	必要な時期に措置
A	A1	Ш	早晩脅かす、将来脅かす	進行中の変状等があり、性 能低下も進行している	早急に措置
	AA	IV	脅かす	重大	緊急に措置

平成26年度から令和5年度までに定期点検を実施した診断結果を下記に示す。



健全性の判定区分

6. 対策内容と費用縮減効果

定期点検および修繕工事において、新たな技術、材料、工法等を積極的に取り入れ、活用を検討する。新技術の導入により、コスト縮減効果(経済性)、工期短縮や手間削減などの効率化、品質および安全性向上や環境負荷低減などの高度化が期待される。新技術等の活用効果を以下に示す。

 評価項目
 新技術活用の効果

 経済性
 コスト縮減

 工程
 工期短縮、規制時間の短縮(交通への影響低減)

 品質
 点検・施工精度向上、耐久性向上

 安全性
 点検・施工作業時の安全性向上

 施工性
 工程、安全性の項目と同意

 周辺環境への影響
 環境負荷低減(有害物質、騒音・振動等の低減・排除)

新技術活用の効果

1) 定期点検

大阪府では、定期点検において、従来技術よりもコスト縮減や作業時間の短縮(効率 化)などの効果が見込まれる場合に、点検支援技術性能カタログに掲載されている新技術 の導入を検討する。

健全度の低い施設は、損傷が比較的多く発生しているため、近接目視により損傷の進行 状況を把握するとともに、打音検査などが必要となることから、健全度の高い施設のみを 適用対象とする。

2030年(令和12年)までの5年間(3巡目点検)に、高所作業車を用いて点検を行っていたRC橋脚の内、損傷が軽微な橋脚について、新技術(あるいは新技術に類する技術)の活用を検討し、約600万円/年のコスト縮減を目指す。

2)修繕工事

修繕工事においても、NETIS に登録されている新技術等の活用によりコスト縮減や工期 短縮、品質の向上等を検討する。

修繕実施予定の施設のうち、塗替え塗装エやコンクリート部材のひび割れ補修工、剥落防止工、含浸材塗布工に対して新技術を適用することで、約 **1,700** 万円/年のコスト縮減を目指す。

個別施設計画(RC支柱)

個別施設計画	(RC文柱)													
施設名	路線名	竣工年次 (西暦)	土木 事務所	下部工形式	支柱高	モノレール 判定会議後	健全度 (4段階評価)	点検年度	次回点検年度	補修工事 実施年度	設計年度	対策年度	事業費 (単位:千円)	修繕内容
P1	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.1	С	I	2021	2026				6,655	
P2	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.1	С	I	2021	2026				6,655	
P3	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.1	С	I	2021	2026				6,655	
P4	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.1	С	I	2021	2026				6,655	
P5	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.1	С	I	2021	2026				6,655	
P6	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.1	С	I	2021	2026				6,655	
P7	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.1	С	I	2021	2026				6,655	
P8	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.1	С	I	2021	2026				6,655	
P25	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.2	A2	II	2021	2026				6,706	
P26	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.2	A2	II	2021	2026				6,706	
P27	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.4	A2	II	2021	2026				6,807	
P28	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.6	С	I	2021	2026				6,909	
P29	大阪モノレール線	1992	池田	RC 逆L型支柱	14.1	С	I	2021	2026				7,163	
P30	大阪モノレール線	1990	池田	RC T型支柱	15.633	A2	II	2021	2026				7,925	
P31	大阪モノレール線	1992	池田	RC 逆L型支柱	16.5	С	I	2021	2026				8,382	
P32	大阪モノレール線	1992	池田	RC 逆L型支柱	15.3	С	I	2021	2026				7,772	
P33	大阪モノレール線	1992	池田	RC 逆L型支柱	14.3	С	I	2021	2026				7,264	
P34	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	15.9	С	I	2021	2026				8,077	
P35	大阪モノレール線	1992	池田	RC 逆L型支柱	18.1	A2	II	2021	2026				9,195	
P36	大阪モノレール線	1992	池田	RC 逆L型支柱	18.7	С	I	2021	2026				9,500	
P37	大阪モノレール線	1992	池田	RC 逆L型支柱	19.1	С	I	2021	2026				9,703	
P38	大阪モノレール線	1992	池田	RC 逆L型支柱	18.4	A2	II	2021	2026				9,347	
P42	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	17.5	С	I	2021	2026				8,890	
P43	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	17.8	С	I	2021	2026				9,042	
P44	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	16.9	С	I	2021	2026				8,585	
P45	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	15.3	С	I	2021	2026				7,772	
P46	大阪モノレール線	1995	池田	RC T型支柱	14.2	С	I	2021	2026				7,214	
P47	大阪モノレール線	1995	池田	RC T型支柱	13.8	С	I	2019	2024				7,010	
P48	大阪モノレール線	1995	池田	RC T型支柱	12.7	С	I	2019	2024				6,452	
P49	大阪モノレール線	1995	池田	RC T型支柱	12.5	С	I	2019	2024				6,350	
P58	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	12.1	A2	II	2019	2024				6,147	
P60	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	13.5	A2	II	2019	2024				6,858	
P62	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	15.4	С	I	2019	2024				7,823	
P64	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	16.9	A2	II	2019	2024				8,585	
P65	大阪モノレール線	1992	池田	RC 逆L型支柱	17.9	A2	II	2019	2024				9,093	
P66	大阪モノレール線	1992	池田	RC 逆L型支柱	15	С	I	2019	2024				7,620	
P67	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	16.4	С	I	2019	2024				8,331	
P70	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	16.3	С	I	2019	2024				8,280	
P71	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	16.6	A2	II	2019	2024				8,433	
P72	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	16.6	С	I	2019	2024				8,433	
P73	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	16.5	A2	II	2019	2024				8,382	
P74	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	16.4	С	I	2019	2024				8,331	

P83	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	15.2	A2	Ш	2019	2024			H30	I _	I _	7,722	剥落防止、ひび割れ補修等
P84	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	15.2	C	1	2019	2024	H30		1150			7,620	剥落防止、ひび割れ補修等
P85	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	15	A2	il i	2019	2024	1130		H30	_	 	7,620	剥落防止、ひび割れ補修等
P86	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	15	C	1	2019	2024	H30		1150			7,620	剥落防止、ひび割れ補修等
P87	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	15.3	A2	ı II	2019	2024	1100		H30	_	_	7,772	剥落防止、ひび割れ補修等
P88	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	15.6	C	1	2019	2024	R1		1100			7,925	剥落防止、ひび割れ補修等
P89	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	16	A2	ı II	2019	2024			H30	_	_	8,128	剥落防止、ひび割れ補修等
P90	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	16.5	A2	11	2019	2024			H30	_	_	8.382	剥落防止、ひび割れ補修等
P91	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	17.1	A2	11	2019	2024			R1	_	_	8,687	剥落防止、ひび割れ補修等
P92	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	17.8	C	1	2019	2024	R1					9.042	剥落防止、ひび割れ補修等
P93	大阪モノレール線	1993	池田	RC T型支柱	18.2	С	i	2019	2024	R1					9.246	剥落防止、ひび割れ補修等
P97	大阪モノレール線	1992	池田	RC T型支柱	15	A2	ı II	2019	2024						7,620	
P98	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	15.4	S	1	2019	2024						7.823	
P99	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	15	S	i	2019	2024						7,620	
P100	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	14.8	A2	II	2019	2024						7,518	
P101	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	14.6	A2	11	2019	2024						7,417	
P102	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	14.4	A2	II	2019	2024						7,315	
P103	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	14.4	A2	Ш	2019	2024						7,315	
P104	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	14.4	A2	П	2019	2024						7.315	
P106	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	14.8	A2	Ш	2019	2024						7,518	
P107	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	15.2	A2	П	2019	2024						7,722	
P108	大阪モノレール線	1995	池田	RC T型支柱	15.6	A2	Ш	2019	2024						7,925	
P109	大阪モノレール線	1994	池田	RC T型支柱	15.9	A2	П	2019	2024						8,077	
P111	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	16.6	A2	П	2019	2024						8,433	
P112	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	16.9	A2	П	2019	2024						8,585	
P113	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	16.1	A2	П	2019	2024						8,179	
P114	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	16.4	A2	П	2019	2024			R1	-	-	8,331	剥落防止、ひび割れ補修等
P115	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	17.7	A2	Ш	2019	2024			R1	-	-	8,992	剥落防止、ひび割れ補修等
P116	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	17.5	A2	Ш	2019	2024			R1	-	-	8,890	剥落防止、ひび割れ補修等
P117	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	16.9	A2	П	2019	2024			R1	-	-	8,585	剥落防止、ひび割れ補修等
P118	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	16.6	A2	Ш	2019	2024			R1	-	-	8,433	剥落防止、ひび割れ補修等
P119	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	13.4	A2	Ш	2019	2024			R1	-	-	6,807	剥落防止、ひび割れ補修等
P125	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	11.9	S	T	2019	2024						6,045	
P128	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	13	С	I	2019	2024						6,604	
P129	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	13	С	I	2019	2024						6,604	
P130	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	15.2	С	I	2019	2024						7,722	
P131	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	15.9	A2	Ш	2019	2024						8,077	
P132	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	16.6	С	1	2019	2024						8,433	
P133	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	17.2	С	I	2019	2024						8,738	
P134	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	15.5	С	I	2019	2024						7,874	
P135	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	16.5	С	I	2019	2024						8,382	
P136	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	16.7	С	I	2019	2024						8,484	
P137	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	16.2	С	I	2019	2024						8,230	
P138	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	16	С	Ī	2019	2024						8,128	
P142	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	11.6	С	1	2019	2024						5,893	

P143	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	11.7	A2	П	2019	2024					5,944	
P144	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	11.4	A2	11	2019	2024					5.791	
P145	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆 L 型支柱	11.5	A2	11	2019	2024					5,842	
P198	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	10.9	A2	II	2019	2024			R6以前	R7	5,537	剥落防止、ひび割れ補修等
P199	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	12.6	A2	11	2019	2024			R6以前	R7	6.401	剥落防止、ひび割れ補修等
P200	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	13.4	A2	11	2019	2024			R6以前	R7	6,807	剥落防止、ひび割れ補修等
P204	大阪モノレール線	1991	池田	RC 逆L型支柱	13.4	A2	11	2019	2024			R6以前	R7	7,010	剥落防止、ひび割れ補修等
P205	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	14.2	C	1	2019	2024			KO-SA HIJ	107	7,010	withhitty o o pleasure d
P206	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	12.9	c	'	2019	2024					6,553	
P207	大阪モノレール線	1991	池田	RC T型支柱	11.9	A2	ı II	2019	2024					6.045	
P208	大阪モノレール線	1989	池田	RC T型支柱	12.1	A2	II	2019	2024		R3	_	_	6.147	剥落防止、ひび割れ補修等
P209	大阪モノレール線	1989	池田	RC T型支柱	15.4	A2	II	2019	2024		R3	_	_	7.823	剥落防止、ひび割れ補修等
P210	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	15.6	A2	II	2019	2024		R3	_	_	7.925	剥落防止、ひび割れ補修等
P211	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆 L 型支柱	15.66	A2	II	2019	2024		R3	-	_	7,976	剥落防止、ひび割れ補修等
P214	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	17.3	A2	II	2019	2024		R3	_	_	8.788	剥落防止、ひび割れ補修等
P215	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	17.3	A2	II	2019	2024		R3	-	_	8.788	剥落防止、ひび割れ補修等
P216	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	17.4	A2	II.	2019	2024		R3	_	_	8.839	剥落防止、ひび割れ補修等
P217	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	17.4	A2	II	2019	2024		R3	_	_	8.839	剥落防止、ひび割れ補修等
P218	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	16.2	A2	II.	2019	2024		R3	_	_	8.230	剥落防止、ひび割れ補修等
P227	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.5	A2	II.	2020	2025		R2	-	_	4,826	剥落防止、ひび割れ補修等
P228	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	11	A2	II	2020	2025		R2	-	_	5.588	剥落防止、ひび割れ補修等
P229	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	11.2	A2	П	2020	2025		R2	-	_	5,690	剥落防止、ひび割れ補修等
P230	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	11.4	A2	П	2020	2025		R2	-	_	5,791	剥落防止、ひび割れ補修等
P231	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	10.2	A2	П	2020	2025		R2	-	-	5,182	剥落防止、ひび割れ補修等
P232	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	10.2	A2	П	2020	2025		R2	-	_	5,182	剥落防止、ひび割れ補修等
P233	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	10.8	С	1	2020	2025	R3				5,486	剥落防止、ひび割れ補修等
P234	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆 L 型支柱	11	A2	П	2020	2025		R3	-	-	5,588	剥落防止、ひび割れ補修等
P235	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆 L 型支柱	11.2	A2	П	2020	2025		R3	-	-	5,690	剥落防止、ひび割れ補修等
P236	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆 L 型支柱	11.4	A2	П	2020	2025		R3	-	-	5,791	剥落防止、ひび割れ補修等
P237	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆 L 型支柱	11.8	A2	П	2020	2025		R3	-	-	5,994	剥落防止、ひび割れ補修等
P238	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	12.3	A2	П	2020	2025		R3	-	-	6,248	剥落防止、ひび割れ補修等
P239	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	12.3	A2	П	2020	2025		R3	-	-	6,248	剥落防止、ひび割れ補修等
P240	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	12.9	A2	П	2020	2025		R3	-	-	6,553	剥落防止、ひび割れ補修等
P241	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	12.9	A2	П	2020	2025		R3	-	-	6,553	剥落防止、ひび割れ補修等
P242	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	13.4	A2	П	2020	2025		R3	-	-	6,807	剥落防止、ひび割れ補修等
P243	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	13.4	A2	Ш	2020	2025		R3	-	_	6,807	剥落防止、ひび割れ補修等
P244	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	12.7	A2	П	2020	2025		R3		-	6,452	剥落防止、ひび割れ補修等
P245	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	13.3	A2	Ш	2020	2025		R3	-	-	6,756	剥落防止、ひび割れ補修等
P246	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	14.8	A2	Ш	2020	2025		R3	-	-	7,518	剥落防止、ひび割れ補修等
P247	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	14.7	A2	П	2020	2025		R3	_	_	7,468	剥落防止、ひび割れ補修等
P248	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	16	A2	Ш	2020	2025		R3		_	8,128	剥落防止、ひび割れ補修等
P249	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	16.2	A2	Ш	2020	2025					8,230	
P250	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	16	A2	П	2020	2025					8,128	
P251	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	15	A2	П	2020	2025					7,620	
P252	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	14	A2	Ш	2020	2025					7,112	

P253	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	12.7	С	П	2020	2025	R2		<u> </u>		6.452	断面修復工
P254	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	13.4	C	i	2020	2025	R2				6,807	断面修復工
P255	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	12.8	A2	ıı.	2020	2025	202	R2	-	-	6,502	断面修復工
P256	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	12.2	A2	II.	2020	2025		R2	-	_	6,198	断面修復工
P257	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	11.5	C	1	2020	2025	R2				5.842	断面修復工
P258	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	10.8	c	i	2020	2025	R2				5,486	断面修復工
P259	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	10.7	С	i	2020	2025	R2				5,436	断面修復工
P260	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.4	A2	II.	2020	2025	202	R2	_	_	4,775	断面修復工
P261	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.1	A2	II.	2020	2025		R2	-	_	4.623	断面修復工
P262	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	8.8	A2	II	2020	2025		R2	-	_	4,470	断面修復工
P263	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	8.5	A2	Ш	2020	2025		R2	_	_	4,318	断面修復工
P264	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	8.5	A2	II	2020	2025					4,318	
P265	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	8.6	A2	II	2020	2025					4,369	
P266	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	8.6	A2	П	2020	2025					4,369	
P267	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	8.6	A2	П	2020	2025					4,369	
P268	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	8.8	A2	П	2020	2025					4,470	
P269	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.1	A2	П	2020	2025					4,623	
P270	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.2	A2	П	2020	2025					4,674	
P271	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.3	A2	П	2020	2025					4,724	
P272	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.4	С	1	2020	2025			R6以前	R7	4,775	剥落防止、ひび割れ補修等
P273	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.6	С	ı	2020	2025			R6以前	R7	4,877	剥落防止、ひび割れ補修等
P274	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.6	A2	II	2020	2025					4,877	
P275	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.7	A2	II	2020	2025					4,928	
P276	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	9.7	A2	Ш	2020	2025					4,928	
P277	大阪モノレール線	1989	池田	RC 逆L型支柱	8.7	A2	Ш	2020	2025					4,420	
P281	大阪モノレール線	1989	池田	RC T型支柱	11.8	A2	П	2020	2025					5,994	
P282	大阪モノレール線	1989	池田	RC T型支柱	14.1	A2	П	2020	2025					7,163	
P283	大阪モノレール線	1989	池田	RC T型支柱	14.1	A2	П	2020	2025					7,163	
P284	大阪モノレール線	1989	池田	RC T型支柱	14.7	S	I	2020	2025			R6以前	R7	7,468	剥落防止、ひび割れ補修等
P285	大阪モノレール線	1989	池田	RC T型支柱	15.4	S	I	2020	2025			R6以前	R7	7,823	剥落防止、ひび割れ補修等
P301	大阪モノレール線	1985	池田	RC T型支柱	18	A2	Ш	2020	2025					9,144	
P302	大阪モノレール線	1985	池田	RC T型支柱	20.512	A2	Ш	2020	2025					10,414	
P317	大阪モノレール線	1984	池田	RC T型支柱	15.8	A2	Ш	2020	2025					8,026	
P321	大阪モノレール線	1984	池田	RC T型支柱	13.5	A2	Ш	2020	2025		R2	-	-	6,858	断面修復工
P322	大阪モノレール線	1984	池田	RC T型支柱	13	A2	Ш	2020	2025		R2	-	-	6,604	断面修復工
P323	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	13.5	A2	П	2020	2025		R2	-	-	6,858	断面修復工
P325	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	11.2	A2	П	2020	2025					5,690	
P332	大阪モノレール線	1986	池田	RC 逆L型支柱	9.1	A2	П	2020	2025					4,623	
P333	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	10.5	A2	П	2020	2025		H27			5,334	断面修復工
P334	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	11.5	A2	П	2020	2025		H27			5,842	断面修復工
P335	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	12	A2	П	2020	2025					6,096	断面修復工
P336	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	10	A2	Ш	2020	2025		H27			5,080	断面修復工
P337	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	10	A2	П	2020	2025		H27			5,080	断面修復工
P338	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	10	A2	П	2020	2025		H27			5,080	断面修復工
P339	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	11.209	A2	П	2020	2025		H27			5,690	断面修復工

P340	 大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	11.183	S		2020	2025	H26			5,690	断面修復工
P341	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	10	С	1	2020	2025	H26			5,080	断面修復工
P342	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	9	С	1	2020	2025	H26			4,572	断面修復工
P343	大阪モノレール線	1986	池田	RC T型支柱	9	S	1	2020	2025	H27			4,572	断面修復工
P344	大阪モノレール線	1986	池田	RC 逆L型支柱	13.5	S	1	2021	2026	H27			6,858	断面修復工
P350	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	9.4	A2	П	2021	2026				4,775	
P351	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	9.5	A2	П	2021	2026				4,826	
P352	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	9.5	A2	П	2021	2026				4,826	
P353	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	9.5	A2	П	2021	2026				4,826	
P354	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	9.5	С	ı	2021	2026				4,826	
P355	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	9.5	С	1	2021	2026				4,826	
P356	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	9.5	С	ı	2021	2026				4,826	
P357	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	9.5	A2	Ш	2021	2026				4,826	
P358	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	9.5	A2	Ш	2021	2026				4,826	
P359	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	С	I	2021	2026				5,080	
P360	大阪モノレール線	1981	茨木	RC 逆L型支柱	7.9	С	I	2021	2026				4,013	
P361	大阪モノレール線	1981	茨木	RC 逆L型支柱	8	A2	П	2021	2026				4,064	
P362	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	П	2021	2026				5,080	
P363	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	Ш	2021	2026				5,080	
P364	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	П	2021	2026				5,080	
P365	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	Ш	2021	2026				5,080	
P366	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	П	2021	2026				5,080	
P367	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	П	2021	2026				5,080	
P368	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	П	2021	2026				5,080	
P369	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	П	2021	2026				5,080	
P370	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	Ш	2021	2026				5,080	
P371	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	П	2021	2026				5,080	
P372	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10	A2	Ш	2021	2026				5,080	
P373	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10.5	A2	П	2021	2026				5,334	
P374	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10.5	A2	Ш	2021	2026				5,334	
P375	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	10.5	A2	Ш	2021	2026				5,334	
P376	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	11	A2	П	2021	2026				5,588	
P382	大阪モノレール線	1986	茨木	RC 逆L型支柱	14	A2	П	2021	2026				7,112	
P383	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	10.5	С		2021	2026				5,334	
P384	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	10.5	С	1	2021	2026				5,334	
P394	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	17.5	S	1	2021	2026	H27			-,	防止、ひび割れ補修等
P395	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	17.5	S	1	2021	2026	H27			8,890	防止、ひび割れ補修等
P396	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	17	S	I	2021	2026	H27				防止、ひび割れ補修等
P397	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	16.5	S		2021	2026	H27			8,382	防止、ひび割れ補修等
P398	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	16	S		2021	2026	H27				防止、ひび割れ補修等
P399	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	15	S		2021	2026	H27				防止、ひび割れ補修等
P400	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	14.5	S	1	2021	2026	H27				防止、ひび割れ補修等
P401	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	13.5	S		2021	2026	H27				防止、ひび割れ補修等
P402	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	12.5	С		2021	2026	H27			-7	防止、ひび割れ補修等
P403	大阪モノレール線	1986	茨木	RC T型支柱	12	С	I	2021	2026				6,096	

P410	大阪モノレール線	1984	- 茨木	RC T型支柱	13	С		2021	2026			6,604	
P411	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	13.5	c	<u>'</u>	2021	2026			6.858	
P411	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	13.5	A2	ll ll	2021	2026			6,858	
P412	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	13.5	A2	11	2021	2026			6,858	
								_					
P414	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	13.5	A2	II I	2021	2026			6,858	
P415	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	13	С	<u> </u>	2021	2026			6,604	
P416	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	12	A2	II	2021	2026			6,096	
P417	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	11.5	A2	II	2021	2026			5,842	
P418	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	11	A2	11	2021	2026			5,588	
P419	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	11.5	A2	П	2021	2026			5,842	
P420	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	11	A2	Ш	2021	2026			5,588	
P421	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	9.5	A2	II	2021	2026			4,826	
P422	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	9	A2	II	2021	2026			4,572	
P423	大阪モノレール線	1984	茨木	RC 逆L型支柱	9	A2	П	2021	2026			4,572	
P425	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	7.5	С	I	2021	2026			3,810	
P426	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	7.5	С	I	2021	2026			3,810	
P427	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	7	A2	Ш	2021	2026			3,556	
P428	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	7.5	A2	П	2021	2026			3,810	
P429	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	7.5	С	I	2021	2026			3,810	
P430	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	7.5	A2	П	2021	2026			3,810	
P431	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	7.5	A2	Ш	2021	2026			3,810	
P432	大阪モノレール線	1983	茨木	RC 逆L型支柱	8	С	- 1	2021	2026			4,064	
P434	大阪モノレール線	1983	茨木	RC 逆L型支柱	8.5	С	I	2021	2026			4,318	
P435	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	8.5	С	I	2021	2026			4,318	
P436	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	7.5	С	I	2021	2026			3,810	
P437	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	6.5	S	I	2021	2026			3,302	
P438	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	6	S	I	2021	2026			3,048	
P439	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	5	С	ı	2021	2026			2,540	
P440	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	3	С	ı	2021	2026			1,524	
P441	大阪モノレール線	1983	茨木	パ イルベント	2	С	- 1	2021	2026			1,016	
P442	大阪モノレール線	1983	茨木	パイルペント	2	С	I	2021	2026			1,016	
P443	大阪モノレール線	1983	茨木	パ イルベント	2	S	I	2020	2025			1,016	
P444	大阪モノレール線	1983	茨木	パ イルヘ ント	2	S	ı	2020	2025			1,016	
P445	大阪モノレール線	1983	茨木	パイルペント	14.1	S	ı	2020	2025			7,163	
P446	大阪モノレール線	1983	茨木	パ イルヘ ント	1.56	С	1	2020	2025			813	
P447	大阪モノレール線	1983	茨木	パイルペント	1.56	С	ı	2020	2025			813	
P448	大阪モノレール線	1983	茨木	パ イルベント	1.56	S	ı	2020	2025			813	
P449	大阪モノレール線	1983	茨木	パ イルベント	1.46	S	1	2020	2025			762	
P450	大阪モノレール線	1983	茨木	パ イルベント	2	С	1	2020	2025			1,016	
P451	大阪モノレール線	1984	茨木	パイルペント	1.5	С	1	2020	2025			762	
P452	大阪モノレール線	1984	茨木	パイルペント	1.5	С	i	2020	2025			762	
P453	大阪モノレール線	1984	茨木	パ イルヘ ント	1.5	С	i	2020	2025			762	
P454	大阪モノレール線	1984	茨木	パイルペント	1.5	c	i	2020	2025			762	
P455	大阪モノレール線	1984	茨木	パ イルヘ ント	1.5	s	<u> </u>	2020	2025			762	
P456	大阪モノレール線	1984	茨木	パイルペント	1.5	C	 	2020	2025			762	
F430	八敗しノレール感	1304	火小	1, JM, 1,	1.5			2020	2023		l	702	

P457	大阪モノレール線	1984	茨木	パイルペント	1.5	С	I 1	2020	2025			762	
P458	大阪モノレール線	1984	茨木	パルペント	1.5	c	'	2020	2025			762	
P459	大阪モノレール線	1984	茨木	パルペント	1.5	c	<u>'</u>	2020	2025			762	
P460-U	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	3.6	s	'	2020	2025			1,829	
P471	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	11.3	c	<u>'</u>	2020	2025			5,740	
P472	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	11.5	A2	ı II	2020	2025			5,842	
P472	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	11.7	C	"	2020	2025			5,944	
P473 P474	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	11.7	A2	ll ll	2020	2025			5,944	
					12.2	C	1					- ,	
P475	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱			II.	2020	2025			6,198	
P476	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	12.5	A2		2020	2025			6,350	
P477	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	13	С		2020	2025			6,604	
P478	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	12	С	1	2020	2025			6,096	
P479	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	11.5	С	1	2020	2025			5,842	
P480	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	8	С		2020	2025			4,064	
P481	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	7	С	1	2020	2025			3,556	
P482	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	6.5	S	ı	2020	2025			3,302	
P483	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	6	С	1	2020	2025			3,048	
P484	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	5	С	I	2020	2025			2,540	
P485	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	5	S	ı	2020	2025			2,540	
P486	大阪モノレール線	1983	茨木	RC T型支柱	5	С	I	2020	2025			2,540	
P487	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	6	С	- 1	2020	2025			3,048	
P488	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	6	С	- 1	2020	2025			3,048	
P489	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	7	S	- 1	2020	2025			3,556	
P490	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	8	S	I	2020	2025			4,064	
P491	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	9	S	1	2020	2025			4,572	
P492	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	10	S	I	2020	2025			5,080	
P493	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	15	С	1	2020	2025			7,620	
P494	大阪モノレール線	1984	茨木	RC 逆L型支柱	15.3	С	I	2020	2025			7,772	
P496	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	12.5	С	- 1	2020	2025			6,350	
P497	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	10.5	С	I	2020	2025			5,334	
P498	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	9	С	I	2020	2025			4,572	
P499	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	9	С	- 1	2020	2025			4,572	
P500	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	8.3	С	- 1	2020	2025			4,216	
P501	大阪モノレール線	1984	茨木	RC T型支柱	9.5	S	1	2020	2025			4,826	
P502	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	15	A2	Ш	2020	2025			7,620	
P504	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	15.5	S	ı	2020	2025			7,874	
P505	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	15.5	A2	Ш	2020	2025			7,874	
P506	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	15.5	S	ı	2020	2025			7,874	
P507	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	15.5	A2	П	2020	2025			7,874	
P508	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	15.5	S	1	2020	2025			7,874	
P509	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	15.5	A2	II	2020	2025			7,874	
P510	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	15.5	S	ı	2020	2025			7,874	
P511	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	16	С	i	2020	2025			8,128	
P512	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	16	S		2020	2025			8,128	
P513	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	16	s	<u> </u>	2020	2025			8,128	
1 313	八阪 ピノ レ ルポ	1300		100 左上主义任	10			2020	2023			0,120	

P514	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	15	S		2020	2025				7,620	
P517	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	15	A2	ll ll	2020	2025				7,620	
P518	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	15	C	ı.	2020	2025				7,620	
P519	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	14	A2	ı II	2020	2025				7,112	
P520	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9.2	C	ı.	2020	2025				4,674	
P521	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	7.7	A2	II	2020	2025				3,912	
P522	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9	A2	II	2020	2025				4,572	
P523	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10	S	ı ı	2020	2025				5.080	
P524	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11	s	<u> </u>	2020	2025				5,588	
P525	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	12	A2	ı II	2020	2025		R6以	前 R7	6.096	剥落防止、ひび割れ補修等
P526	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	13	A2	II	2020	2025		1000	55	6.604	THE PART OF THE PA
P527	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	13	A2	II	2020	2025				6.604	
P528	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11.6	A2	II	2020	2025		R6以	前 R7	5.893	剥落防止、ひび割れ補修等
P529	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10.7	A2	II	2020	2025		1000		5,436	
P530	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11	A2	II	2020	2025				5,588	
P532	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10	A2	II	2020	2025				5.080	
P533	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10	A2	II	2020	2025				5,080	
P534	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10	A2	II.	2020	2025				5,080	
P535	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9.5	A2	II	2020	2025		R6以	前 R7	4.826	剥落防止、ひび割れ補修等
P536	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9	A2	II.	2020	2025		250-54	,,	4,572	
P537	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8.5	A2	II.	2020	2025		R6以	前 R7	4.318	剥落防止、ひび割れ補修等
P538	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8.5	A2	II	2020	2025		R6以		4,318	剥落防止、ひび割れ補修等
P541	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	8.5	A2	II	2020	2025		R6以		4.318	剥落防止、ひび割れ補修等
P542	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8.5	A2	II.	2020	2025		R6以		4,318	剥落防止、ひび割れ補修等
P547	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	9	A2	II	2020	2025				4,572	
P548	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9	A2	II	2020	2025				4,572	
P549	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	9	С	1	2020	2025				4,572	
P550	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	8.5	A2	II	2020	2025				4,318	
P551	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	8.5	С	1	2020	2025				4,318	
P552	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	8.5	A2	II	2020	2025		R6以	前 R7	4,318	剥落防止、ひび割れ補修等
P553	大阪モノレール線	1988	- 茨木	RC T型支柱	8	A2	II	2020	2025				4,064	
P554	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8	S	- 1	2020	2025				4,064	
P555	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8	A2	П	2020	2025		R6以	前 R7	4,064	剥落防止、ひび割れ補修等
P562	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11.5	С	- 1	2020	2025				5,842	
P563	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10.2	A2	II	2019	2024				5,182	
P570	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	12.5	С	ı	2023	2028				6,350	
P571	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11.9	С	ı	2023	2028				6,045	
P572	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10.8	С	I	2023	2028				5,486	
P573	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	12	С	I	2023	2028				6,096	
P574	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	12	С	ı	2023	2028				6,096	
P575	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11.7	С	I	2023	2028				5,944	
P576	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10.3	С	ı	2020	2025				5,232	
P577	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9.9	С	I	2023	2028				5,029	
P578	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11	С	ı	2020	2025				5,588	
P579	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10.5	С	ı	2023	2028				5,334	

P580	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11	С	П	2020	2025		1			5.588	
P581	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11	C	i	2020	2025					5,588	
P582	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	17	s	i	2020	2025					8,636	
P583	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	16	S	i	2020	2025					8,128	
P584	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	15.5	C	i	2023	2028					7.874	
P585	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	16	c	'	2023	2028					8,128	
P586	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆 L 型支柱	16	c	<u>'</u>	2023	2028					8,128	
P587	大阪モノレール線	1988	茨木	RC 逆L型支柱	15.5	c	i	2023	2028					7,874	
P588	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9.5	A2	ii ii	2020	2025					4.826	
P589	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9.5	A2	II	2020	2025					4,572	
P590	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9	C	1	2020	2025					4,572	
P591	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8.5	c	i	2020	2025					4,318	
P592	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8	С	<u>'</u>	2023	2028					4,064	
P593	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8	c	<u>'</u>	2023	2028					4,064	
P594	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10	c	'	2020	2025					5,080	
P595	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10	s	<u>'</u>	2020	2025					5.080	
P596	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10	C	<u>'</u>	2020	2025					5.080	
P596 P597	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9.5	C	<u>'</u>	2020	2025					4,826	
							'							-	
P598	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10	C	l II	2020	2025					5,080	
P599	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8	A2		2020	2025					4,064	
P600	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8.5	С	1	2020	2025					4,318	
P601	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9	С	!	2020	2025					4,572	
P602	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9	С	1	2020	2025					4,572	
P603	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9.5	С	1	2020	2025					4,826	
P604	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9.5	С	!	2020	2025					4,826	
P605	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9.5	С	1	2020	2025					4,826	
P606	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	9.5	S	1	2020	2025					4,826	
P607	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	8.6	A2	II	2020	2025					4,369	
P608	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	5.7	С	1	2020	2025					2,896	
P609	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10.5	A2	П	2020	2025					5,334	
P610	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11	С	ı	2020	2025					5,588	
P611	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	12	С	1	2020	2025					6,096	
P612	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	13	С		2020	2025					6,604	
P613	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	13.5	A2	II	2020	2025					6,858	
P614	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10.3	С	ı	2020	2025					5,232	
P615	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	-	С		2020	2025					5,334	
P616	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	10.5	С	I	2020	2025					5,334	
P617	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	11.2	С	I	2020	2025					5,690	
P618	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	14.3	С	I	2020	2025					7,264	
P625	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	13.3	С	1	2020	2025					6,756	
P626	大阪モノレール線	1988	茨木	RC T型支柱	-	A2	Ш	2020	2025					5,334	
P635	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	14.5	A2	Ш	2020	2025			R6以前	R7	7,366	剥落防止、ひび割れ補修等
P636	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	14.5	A2	П	2020	2025			R6以前	R7	7,366	剥落防止、ひび割れ補修等
P637	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	14.5	A2	П	2020	2025					7,366	
P638	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	14.5	A2	Ш	2020	2025					7,366	

P639	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆 L 型支柱	14.5	A2	Ш	2020	2025			R6以前	R7	7,366	剥落防止、ひび割れ補修等
P640	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	14.5	A2	II	2020	2025			KO-SA HU	IC /	7,366	WHENTY OF BROWNS 4
P641	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	14.5	A2	11	2020	2025					7,366	
P642	大阪モノレール線	1993	茨木	RC逆L型支柱	14.5	C	1	2020	2025					7,366	
P647	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	13.2	c	<u> </u>	2019	2024					6,706	
P648	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	14.7	C	<u>'</u>	2019	2024					7,468	
P649	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	14.7	c	<u> </u>	2019	2024					7,468	
P650	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	14.7		'	2019	2024					7,468	
									2024					.,	
P651 P652	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1993 1993	茨木	RC 逆L型支柱 RC 逆L型支柱	14.9 15.2	A2 C	- 11	2019						7,569	
			茨木						2024					7,722	
P653	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	15.5	С	1	2019	2024					7,874	
P654	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	16	С	1	2019	2024					8,128	
P655-1	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	16.6	C	- 1	2019	2024					8,433	
P655-2	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	17	A2	II .	2019	2024					8,636	
P656	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	17.4	C	!	2019	2024					8,839	
P657	大阪モノレール線	1994	茨木	RC 逆L型支柱	17.8	c	1	2019	2024					9,042	
P658	大阪モノレール線	1994	茨木	RC 逆L型支柱	18.4	C	1	2019	2024					9,347	
P659	大阪モノレール線	1994	茨木	RC 逆L型支柱	17.7	С	1	2019	2024					8,992	
P678	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	11.3	A2	II .	2019	2024					5,740	
P679	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	10.6	С	1	2019	2024					5,385	
P680	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	10.1	С	1	2019	2024					5,131	
P681	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	9.8	С		2019	2024					4,978	
P682	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	9.7	С	ı	2019	2024					4,928	
P683	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	9.5	A2	Ш	2019	2024					4,826	
P684	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	8.3	A2	П	2019	2024			R6以前	R7	4,216	剥落防止、ひび割れ補修等
P727	大阪モノレール線	1993	茨木	小判型	13	С		2019	2024					6,604	
P728	大阪モノレール線	1993	茨木	小判型	15.5	С	1	2019	2024					7,874	
P729	大阪モノレール線	1993	茨木	小判型	11.5	С	I	2019	2024					5,842	
P730	大阪モノレール線	1993	茨木	RC T型支柱	11.6	A2	Ш	2019	2024					5,893	
P731	大阪モノレール線	1993	茨木	RC T型支柱	11.3	С	I	2019	2024					5,740	
P732	大阪モノレール線	1993	茨木	RC T型支柱	12	С	ı	2019	2024					6,096	
P733	大阪モノレール線	1993	茨木	RC T型支柱	11.7	A2	Ш	2019	2024					5,944	
P734	大阪モノレール線	1993	茨木	RC T型支柱	10.1	С		2019	2024					5,131	
P736	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	9.2	С	1	2019	2024					4,674	
P737	大阪モノレール線	1993	茨木	RC 逆L型支柱	9.1	С	1	2019	2024					4,623	
P738	大阪モノレール線	1993	茨木	RC T型支柱	10.5	С	1	2019	2024					5,334	
P739	大阪モノレール線	1993	茨木	RC T型支柱	10.6	A2	Ш	2019	2024			R6以前	R7	5,385	剥落防止、ひび割れ補修等
P740	大阪モノレール線	1993	茨木	RC T型支柱	10.6	A2	П	2019	2024					5,385	
P741	大阪モノレール線	1993	茨木	RC T型支柱	10.7	A2	П	2019	2024					5,436	
P742	大阪モノレール線	1993	茨木	RC T型支柱	7.3	С	I	2019	2024					3,708	
P743	大阪モノレール線	1991	茨木	RC 逆L型支柱	9.2	С	- 1	2019	2024					4,674	
P744	大阪モノレール線	1992	茨木	RC T型支柱	9.4	С	- 1	2019	2024					4,775	
P745	大阪モノレール線	1992	茨木	RC T型支柱	10.8	A2	Ш	2019	2024					5,486	
P746	大阪モノレール線	1992	茨木	RC T型支柱	11	С	I	2019	2024					5,588	
P747	大阪モノレール線	1992	茨木	RC T型支柱	11.2	A2	Ш	2019	2024					5,690	

P748	大阪モノレール線	1992	茨木	小判型	10.3	С		2019	2024	1		5,232	
P749	大阪モノレール線	1992	茨木	小判型	14	A2	ı II	2019	2024			7,112	
P750	大阪モノレール線	1993	茨木	小判型	14.3	C	"	2019	2024			7,264	
P751	大阪モノレール線	1993	茨木	小判型	12.7	A2	II.	2019	2024			6,452	
P752	大阪モノレール線	1993	茨木	小判型	14	C	"	2019	2024			7,112	
P753	大阪モノレール線	1991	茨木	RC 逆L型支柱	13.3	s	<u>'</u>	2019	2024			6,756	
P774	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	17.5	A2	II.	2019	2024			8,890	
P775	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	18.5	C	"	2019	2024			9.398	
P776	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	18.1	c	i	2019	2024			9,195	
P783	大阪モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	16.8	c	<u>'</u>	2019	2024			8,534	
P784	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	16.5	c	i	2019	2024			8.382	
P785	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	16.2	c	i	2019	2024			8,230	
P786	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	8.5	A2	II.	2019	2024			4,318	
P787	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	14.7	C	1	2019	2024			7,468	
P788	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	13.3	c	i	2019	2024			6,756	
P799	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	16.2	A2	ı II	2019	2024			8,230	
P800	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	16.5	S	ı	2019	2024			8,382	
P801	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	16.8	S	i	2019	2024			8,534	
P802	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	17	A2	II.	2019	2024			8.636	
P803	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	17.2	C	ï	2019	2024			8,738	
P804	大阪モノレール線	1994	茨木	RC T型支柱	17.5	S	i	2019	2024			8,890	
P805	大阪モノレール線	1994	枚方	RC T型支柱	14.9	c	i	2022	2027			7,569	
P808	大阪モノレール線	1993	枚方	壁式型	13.9	A2	II	2022	2027			7.061	
P809	大阪モノレール線	1993	枚方	壁式型	22.46	С	i	2022	2027			11,430	
P810	大阪モノレール線	1993	枚方	壁式型	22.31	A2	II	2022	2027			11,328	
P811	大阪モノレール線	1993	枚方	壁式型	21.6	A2	II	2022	2027			10,973	
P812	大阪モノレール線	1994	枚方	RC T型支柱	16.1	С	1	2022	2027			8,179	
P813	大阪モノレール線	1994	枚方	RC T型支柱	17.6	С	1	2022	2027			8,941	
P814	大阪モノレール線	1994	枚方	RC T型支柱	17.8	С	1	2022	2027			9,042	
P815	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	17.4	С	ı	2022	2027			8,839	
P816	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	18.6	A2	II	2022	2027			9,449	
P817	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	18.3	С	ı	2022	2027			9,296	
P818	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	17.9	С	ı	2022	2027			9,093	
P819	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	17.5	С	ı	2022	2027			8,890	
P820	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	17.2	С	I	2022	2027			8,738	
P821	大阪モノレール線	1995	枚方	RC 逆L型支柱	15	С	I	2022	2027			7,620	
P877	大阪モノレール線	1995	枚方	RC 逆L型支柱	10.8	С	ı	2022	2027			5,486	
P878	大阪モノレール線	1995	枚方	RC 逆L型支柱	10.8	A2	Ш	2022	2027			5,486	
P879	大阪モノレール線	1995	枚方	RC 逆L型支柱	10.9	A2	II	2022	2027			5,537	
P880	大阪モノレール線	1995	枚方	RC 逆L型支柱	11.1	С	I	2022	2027			5,639	
P881	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	11	A2	П	2022	2027			5,588	
P882	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	11.6	A2	П	2022	2027			5,893	
P883	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	12	A2	II	2022	2027			6,096	
P884	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	10.3	С	T	2022	2027			5,232	
P904	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	13	A2	II	2022	2027			6,604	

P905	大阪モノレール線	1995	枚方	RC T型支柱	11.8	A2	Ш	2022	2027	I	1	1	5,994	
NP2-U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC 逆L型支柱	8.6	A2	11	2019	2024				4.369	
NP3-U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC 逆L型支柱	9.3	A2	II	2019	2024				4,724	
NP4-U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC 逆L型支柱	7.5	A2	II	2019	2024				3,810	
NP5- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC 逆L型支柱	9.1	C	i	2019	2024				4,623	
NP26	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	14.8	A2	·	2019	2024				7,518	
NP27	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	15.8	A2	II	2019	2024				8,026	
NP28	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	15.4	A2	II	2019	2024				7.823	
NP29	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	14.1	A2	II	2019	2024				7,163	
NP31	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	14.4	A2	II	2019	2024				7,315	
NP38	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	10.1	A2	II	2019	2024				5.131	
NP39	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	12.8	A2	ii	2019	2024				6,502	
NP40	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	10.7	A2	II.	2019	2024				5,436	
NP41	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	10.2	A2	II.	2019	2024				5,182	
NP42	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	11.4	A2	II	2019	2024				5,791	
NP43	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	11.3	A2	II	2019	2024				5,740	
NP44	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.2	A2	II	2019	2024				4,674	
NP45	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.8	A2	II.	2019	2024				4,978	
NP46	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	7.6	A2	II.	2019	2024				3.861	
NP47	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	7.4	A2	II.	2019	2024				3,759	
NP48	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	7.2	A2	II.	2019	2024				3.658	
NP49	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8.1	A2	II.	2019	2024				4,115	
NP50	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8.1	A2	II.	2019	2024				4.115	
NP51	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	7.1	A2	ll ll	2019	2024				3,607	
NP52	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	7.6	A2	II.	2019	2024				3,861	
NP53	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.5	A2	II	2019	2024				4,826	
NP54	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.7	A2	П	2019	2024				4,928	
NP55	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.6	A2	П	2019	2024				4,877	
NP56	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.6	A2	П	2019	2024				4,877	
NP57	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.5	A2	П	2019	2024				4,826	
NP58	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.5	A2	П	2019	2024				4,826	
NP59	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.5	A2	П	2019	2024				4,826	
NP60	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.5	A2	П	2019	2024				4,826	
NP61	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8.2	A2	П	2019	2024				4,166	
NP62	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8	A2	Ш	2019	2024				4,064	
NP63	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.1	С	ı	2019	2024				4,623	
NP64	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9	С	I	2019	2024				4,572	
NP65	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8.9	С	ı	2019	2024				4,521	
NP66	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8.7	С	1	2019	2024				4,420	
NP67	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8.6	С	ı	2019	2024				4,369	
NP68	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8.4	С	ı	2019	2024				4,267	
NP69	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8.3	С	ı	2019	2024				4,216	
NP70	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8.2	С	ı	2019	2024				4,166	
NP71	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	8.2	С	I	2019	2024				4,166	
NP72	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	7.8	A2	П	2019	2024				3,962	

NP73	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	7.7	A2	II	2019	2024		<u> </u>	1	3,912	
NP74	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	7.7	C	"	2019	2024				3,912	
NP74 NP75	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.9	A2	ll ll	2019	2024				5,029	
NP76	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	11.9	A2	11	2019	2024				6,045	
		1996			12	A2	11	2019	2024					
NP77	国際文化公園都市モノレール線		茨木 茨木	RC T型支柱 RC T型支柱			II		-				6,096	
NP78	国際文化公園都市モノレール線	1996			9.9	A2	**	2019	2024				5,029	
NP79	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	9.9	A2	- 11	2019	2024				5,029	
NP81	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	9.9	A2	II	2019	2024				5,029	
NP82	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	-	A2	II	2019	2024				5,334	
NP83	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	10.5	A2	11	2019	2024				5,334	
NP84	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	11	A2	11	2019	2024				5,588	
NP85	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	11.7	A2	II	2019	2024				5,944	
NP86	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	12.3	A2	Ш	2019	2024				6,248	
NP87	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	9.6	A2	П	2019	2024				4,877	
NP88	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	10.6	A2	Ш	2019	2024				5,385	
NP89	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	12.7	A2	II	2019	2024				6,452	
NP90	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	13.8	A2	Ш	2019	2024				7,010	
NP91	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	15.6	A2	Ш	2019	2024				7,925	
NP92	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	20.6	A2	П	2019	2024				10,465	
NP102	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC 門型支柱	13.4	S	1	2019	2024				6,807	
NP103	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	12	A2	Ш	2019	2024				6,096	
NP104	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	RC T型支柱	8.6	С	I	2019	2024				4,369	
NP107	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC 逆L型支柱	10.4	A2	Ш	2019	2024				5,283	
NP108	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	RC T型支柱	10.4	A2	Ш	2019	2024				5,283	
NP109	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	9.4	С	1	2019	2024				5,978	
NP110	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	9.2	S	I	2019	2024				5,851	
NP111	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	9	С	I	2019	2024				5,724	
NP112	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	8.7	С	I	2019	2024				5,533	
NP113	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	8.5	С	I	2019	2024				5,406	
NP114	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	8.4	С	I	2019	2024				5,342	
NP115	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	8.2	С	1	2019	2024				5,215	
NP116	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	8	С	- 1	2019	2024				5,088	
NP117	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7.7	С	- 1	2019	2024				4,897	
NP118	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7.5	С	1	2019	2024				4,770	
NP119	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7.4	С	1	2019	2024				4,706	
NP124-1	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	15.1	С	1	2019	2024				9,604	
NP125	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7.4	С	1	2019	2024				4,706	
NP126	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7.4	С	ı	2019	2024				4,706	
NP127	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7.4	С	ı	2019	2024				4,706	
NP128	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7.5	С	1	2019	2024				4,770	
NP129	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7.4	С	I	2019	2024				4,706	
NP130	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	15.1	С	1	2019	2024				9,604	
NP131	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	RC T型支柱	7.3	С	1	2019	2024				4,643	
NP132	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	RC T型支柱	7.2	С	1	2019	2024				4,579	
NP133	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	RC T型支柱	7.2	С	1	2019	2024				4,579	
100			1 2011				<u> </u>						2,0.0	

PP134 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 7.1 C 1 2019 2024 NP136 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 7 C 1 2019 2024 NP137 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 7 C 1 2019 2024 NP138 国際文化公園部市モノレール線 2003 次本 RC T型文柱 7 C 1 2019 2024 NP139 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 7 C 1 2019 2024 NP139 国際文化公園部市モノレール線 2003 次本 RC T型文柱 7 C 1 2019 2024 NP139 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 7.6 C 1 2019 2024 NP141 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 7.6 C 1 2019 2024 NP141 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 7.6 C 1 2019 2024 NP142 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.7 C 1 2019 2024 NP143 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.1 C 1 2019 2024 NP144 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.1 C 1 2019 2024 NP145 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.1 C 1 2019 2024 NP146 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.2 C 1 2019 2024 NP147 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.2 C 1 2019 2024 NP148 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.2 C 1 2019 2024 NP149 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.2 C 1 2019 2024 NP145 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.2 C 1 2019 2024 NP145 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.2 C 1 2019 2024 NP152 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.2 C 1 2019 2024 NP153 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 9.2 C 1 2019 2024 NP154 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 7.7 C 1 2019 2024 NP155 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 7.7 C 1 2019 2024 NP155 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.8 C 1 2019 2024 NP155 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.8 C 1 2019 2024 NP156 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP156 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP156 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP158 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP158 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP158 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP158 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP158 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP157 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP157 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP157 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP157 国際文化公園部市モノレール線 2003 次木 RC T型文柱 8.5 C 1 2019 2024 NP158 国際文化公園部市モノレー	24	4.516
NP136 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 7 C I 2019 2024 NP137 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 7 C I 2019 2024 NP137 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 7 C I 2019 2024 NP138 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 7.3 C I 2019 2024 NP140 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 7.6 C I 2019 2024 NP140 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 7.6 C I 2019 2024 NP140 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 7.6 C I 2019 2024 NP142 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 8.7 C I 2019 2024 NP143 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.1 C I 2019 2024 NP143 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.1 C I 2019 2024 NP145 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.3 C I 2019 2024 NP146 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.2 C I 2019 2024 NP146 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.2 C I 2019 2024 NP146 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.2 C I 2019 2024 NP148 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.2 C I 2019 2024 NP148 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.2 C I 2019 2024 NP148 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.2 C I 2019 2024 NP148 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.1 C I 2019 2024 NP149 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.1 C I 2019 2024 NP149 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.1 C I 2019 2024 NP153 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 9.0 C I 2019 2024 NP153 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 8.9 C I 2019 2024 NP155 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 8.9 C I 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 8.5 C I 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 8.5 C I 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 8.8 C I 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 8.8 C I 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 8.8 C I 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 8.8 C I 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2003 次木 RC T型支柱 8.8 C I 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2004 次木 RC T型支柱 8.8 C I 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2004 次木 RC T型支柱 8.8 C I 2019 2024 NP158 国際文化公園都市モノレール線 2004 次木 RC T型支柱 8.8 C I 2019 2024 NP158 国際文化公園都市モノレール線 2004 次木 RC T型支柱 8.7 C I 2019 2024 NP158 国際文化公園都市モノレール線 2004 次木 RC T型支柱 8.7 C I 2019 2024 NP158 国際文化公園都市モノレール線 2004 次木 RC T型支柱 8.7 C I 2019 2024 NP158 国際文化公園都市モノレール線 2004 次木 RC T型支柱 8.7 C I 2020 2025 NP177 国際文化公園都市		4,516
NP137 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 7 C ! 2019 2024 NP138 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 7 C ! 2019 2024 NP138 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 7 C ! 2019 2024 NP140 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 7.6 C ! 2019 2024 NP140 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 7.6 C ! 2019 2024 NP141 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 7.6 C ! 2019 2024 NP141 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 7.6 C ! 2019 2024 NP143 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.7 C ! 2019 2024 NP143 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 9.1 C ! 2019 2024 NP144 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 9.1 C ! 2019 2024 NP144 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 9.1 C ! 2019 2024 NP146 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 9.2 C ! 2019 2024 NP147 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 9.2 C ! 2019 2024 NP147 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 9.2 C ! 2019 2024 NP149 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 9.2 C ! 2019 2024 NP149 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 9.2 C ! 2019 2024 NP149 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 9.2 C ! 2019 2024 NP152 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 9.2 C ! 2019 2024 NP153 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.7 C ! 2019 2024 NP155 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.7 C ! 2019 2024 NP155 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.7 C ! 2019 2024 NP155 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.6 C ! 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.6 C ! 2019 2024 NP157 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.5 C ! 2019 2024 NP158 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.5 C ! 2019 2024 NP159 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.5 C ! 2019 2024 NP159 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.6 C ! 2019 2024 NP159 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.6 C ! 2019 2024 NP160 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.6 C ! 2019 2024 NP163 国際文化公園都市モノレール線 2003 表木 RC T型支柱 8.6 C ! 2019 2024 NP163 国際文化公園都市モノレール線 2004 表木 RC T型支柱 8.6 C ! 2019 2024 NP163 国際文化公園都市モノレール線 2004 表木 RC T型支柱 8.6 C ! 2019 2024 NP163 国際文化公園都市モノレール線 2004 表木 RC T型支柱 8.7 C ! 2020 2025 NP170 国際文化公園都市モノレール線 2004 表木 RC T型支柱 8.6 C ! 2019 2024 NP169 国際文化公園都市モノレール線 2004 表木 RC T型支柱 8.7 C ! 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 表木 RC T型支柱 8.7 C ! 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 表木 RC T型支柱 8.7 C ! 2020 2025 NP173 国際文化公園都市		4,452
NP138 国際文化公園都市モノレール線 2003		4,452
NP139		4.452
NP140 国際文化公議都市モノレール線 2003		4,643
NP141 国際文化公園都市モノレール線 2003 淡木 RC T型支柱 7.6 C 1 2019 2024		4,834
NP142 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 8.7 C 2019 2024		4,834
NP144 国際文化公園都市モノレール線 2003		5,533
NP144		5,788
NP145 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.3 C		5,978
NP146 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.2 C		5,915
NP147 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.2 C		5,851
NP148 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9 C		5,851
NP149 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 7.7 C		5,724
NP152 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 逆し型支柱 8.7 C 2019 2024 NP153 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 8.9 C 2019 2024 NP154 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 9.1 C 2019 2024 NP155 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 9 C 2019 2024 NP156 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 8.8 C 2019 2024 NP157 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 8.8 C 2019 2024 NP157 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 8.2 C 2019 2024 NP158 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 8.2 C 2019 2024 NP159 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 8.2 C 2019 2024 NP160 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 8.6 C 2019 2024 NP161 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 8.6 C 2019 2024 NP162 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 9.1 C 2019 2024 NP163 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 9.1 C 2019 2024 NP163 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC 丁型支柱 9.8 C 2019 2024 NP165 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC 丁型支柱 9.7 C 2019 2024 NP169 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC 丁型支柱 8.5 C 2019 2024 NP169 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC 丁型支柱 8.5 C 2020 2025 NP171 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.2 C 2020 2025 NP172 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.2 C 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C 2020 2025 NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 1.0 C 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 1.0 C 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 1.4 C 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 1.4 C 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 1.2 C 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 1.2 C 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 1.2 C 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 1.2 C		4.897
NP153 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 8.9 C		5,533
NP154 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.1 C		5,660
NP155 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9 C		5,788
NP156 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 8.8 C		5,724
NP157 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 8.5 C		5,597
NP158		5,406
NP159 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 7.8 C 1 2019 2024 NP160 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 8.1 C 1 2019 2024 NP161 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 8.6 C 1 2019 2024 NP162 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.1 C 1 2019 2024 NP163 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.5 C 1 2019 2024 NP164 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.5 C 1 2019 2024 NP165 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.8 C 1 2019 2024 NP165 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 9.7 C 1 2019 2024 NP169 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 7.3 C 1 2020 2025 NP170 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.5 C 1 2020 2025 NP171 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.2 C 1 2020 2025 NP172 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.1 C 1 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.3 C 1 2020 2025 NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C 1 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C 1 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C 1 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C 1 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C 1 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C 1 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C 1 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体ラー - C 1 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体ラー - C 1 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体ラー - C 1 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体ラー - C 1 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体ラー - C 1 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体ラー - C 1 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体ラー - C 1 2020 2025 NP		5,215
NP160 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 8.1 C 2019 2024 NP161 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 8.6 C 2019 2024 NP162 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.1 C 2019 2024 NP163 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.5 C 2019 2024 NP164 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.5 C 2019 2024 NP165 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.8 C 2019 2024 NP165 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.7 C 2019 2024 NP169 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 7.3 C 2020 2025 NP170 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.5 C 2020 2025 NP171 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.5 C 2020 2025 NP172 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.2 C 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.1 C 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.3 C 2020 2025 NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 慢性 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 慢性 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 慢性 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 慢性 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 慢性 (RC立体テー C 2020 2025 NP189 国際文化公園和市ビール (RC T T T T T T T T T T T T T T T T T T T		4,961
NP161 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 8.6 C □ 2019 2024 NP162 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.1 C □ 2019 2024 NP163 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.5 C □ 2019 2024 NP164 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.5 C □ 2019 2024 NP165 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.7 C □ 2019 2024 NP169 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 7.3 C □ 2019 2024 NP169 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 7.3 C □ 2020 2025 NP170 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.5 C □ 2020 2025 NP171 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.2 C □ 2020 2025 NP172 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.2 C □ 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.1 C □ 2020 2025 NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.3 C □ 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C □ 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C □ 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C □ 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C □ 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C □ 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C □ 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C □ 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C □ 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C □ 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C □ 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体戸) - C □ 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体戸) - C □ 2020 2025		5,152
NP162 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.1 C 2019 2024 NP163 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.5 C 2019 2024 NP164 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.8 C 2019 2024 NP165 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.7 C 2019 2024 NP169 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 7.3 C 2020 2025 NP170 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.5 C 2020 2025 NP171 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.2 C 2020 2025 NP172 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.1 C 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.3 C 2020 2025 NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体テラ C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体ララ C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体ララ C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体ララ C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体ララ C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体ララ C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体ララ C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体ララ C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体ララ C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体ララ C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体 C C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 全 (RC立体 C C C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 RC T型支柱 RC T型 RC T型 RC T型 RC T型 RC T型 RC		5,470
NP163 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.5 C		5,788
NP164 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.8 C □ 2019 2024 NP165 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 9.7 C □ 2019 2024 NP169 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 7.3 C □ 2020 2025 NP170 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.5 C □ 2020 2025 NP171 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.2 C □ 2020 2025 NP172 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.1 C □ 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.3 C □ 2020 2025 NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.3 C □ 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C □ 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C □ 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C □ 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C □ 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C □ 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C □ 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C □ 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー C □ 2020 2025		6.042
NP165 国際文化公園都市モノレール線 2003 茨木 RC T型支柱 9.7 C		6,233
NP169 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 7.3 C		6,169
NP170 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.5 C I 2020 2025 NP171 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.2 C I 2020 2025 NP172 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.1 C I 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.3 C I 2020 2025 NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C I 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C I 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C I 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C I 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C I 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C I 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C I 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テ) - C I 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テ) - C I 2020 2025		4,643
NP171 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.2 C I 2020 2025 NP172 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.1 C I 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.3 C I 2020 2025 NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C I 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C I 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C I 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C I 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C I 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C I 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C I 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テン - C I 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テン - C I 2020 2025		5,406
NP172 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.1 C I 2020 2025 NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.3 C I 2020 2025 NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C I 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C I 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C I 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C I 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C I 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C I 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テ C I 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テ C I 2020 2025		5,215
NP173 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.3 C I 2020 2025 NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C I 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C I 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C I 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C I 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C I 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C I 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テー - C I 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 -壁 (RC立体テー - C I 2020 2025	25	5,152
NP174 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 8.9 C I 2020 2025 NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C I 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C I 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C I 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C I 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体テ) - C I 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 -壁 (RC立体テ) - C I 2020 2025		5,279
NP175 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 10 C 」 2020 2025 NP176 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 11.4 C 」 2020 2025 NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C 」 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C 」 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 -壁 (RC立体テー) - C 」 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 -壁 (RC立体テー) - C 」 2020 2025		5,660
NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C I 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C I 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 -壁 (RC立体ラー) - C I 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 -壁 (RC立体ラー) - C I 2020 2025	25	6,360
NP177 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.4 C 」 2020 2025 NP178 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 RC T型支柱 12.9 C 」 2020 2025 NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 壁 (RC立体ラー) - C 」 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 ・壁 (RC立体ラー) - C 」 2020 2025	25	7,250
NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 -壁 (RC立体ラーン - C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 -壁 (RC立体ラーン - C 2020 2025		7,886
NP188 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 -壁 (RC立体ラーン - C 2020 2025 NP189 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 -壁 (RC立体ラーン - C 2020 2025	25	8,204
	25	6,678
	25	6,678
		6,678
NP191 国際文化公園都市モノレール線 2006 茨木 +門(RC立体ラーシ - C 2020 2025	25	6,678
NP192 国際文化公園都市モノレール線 2004 茨木 +門(RC立体ラーメ - A2 2020 2025	25	6,678
	25	6,678 6,678 6,678 6,678

NP193	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	_	A2	II	2020	2025		l	I	6,678	
NP193 NP194	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	-	C	11	2020	2025				6,678	
							· ·						-,	
NP195	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	-	С	1	2020	2025				6,678	
NP196	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	-	С	1	2020	2025				6,678	
NP197	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	-	С	1	2020	2025				6,678	
NP198	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	-	С	ı	2020	2025				6,678	
NP199	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7.1	С		2020	2025				4,516	
NP200	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7	С	1	2020	2025				4,452	
NP201	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	ı	2020	2025				4,325	
NP202	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	1	2020	2025				4,325	
NP203	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	68	С	1	2020	2025				43,248	
NP204	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	1	2020	2025				4,325	
NP205	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	- 1	2020	2025				4,325	
NP206	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	I	2020	2025				4,325	
NP207	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	I	2020	2025				4,325	
NP208	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	- 1	2020	2025				4,325	
NP209	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	I	2020	2025				4,325	
NP210	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	I	2020	2025				4,325	
NP211	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	ı	2020	2025				4,325	
NP212	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	ı	2020	2025				4,325	
NP213	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	ı	2020	2025				4,325	
NP214	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	ı	2020	2025				4,325	
NP215	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.8	С	ı	2020	2025				4,325	
NP216	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.5	С	ı	2020	2025				4,134	
NP217	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.9	С	ı	2020	2025				4,388	
NP218	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	6.9	С	ı	2020	2025				4,388	
NP219	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7	A2	II	2020	2025				4,452	
NP220	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	7.2	С	ı	2020	2025				4,579	
NP221	国際文化公園都市モノレール線	2002	- 茨木	RC T型支柱	7.4	С	1	2020	2025				4,706	
NP222	国際文化公園都市モノレール線	2002	- 茨木	RC T型支柱	7.7	С	1	2020	2025				4,897	
NP223	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8	С	1	2020	2025				5,088	
NP224	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.3	С	ı	2020	2025				5,279	
NP225	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.6	С	1	2020	2025				5,470	
NP226	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.8	С	1	2020	2025				5,597	
NP227	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.8	С	1	2020	2025				5,597	
NP228	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.6	С	1	2020	2025				5,470	
NP229	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.4	С	1	2020	2025				5,342	
NP230	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.2	C	i	2020	2025				5,215	
NP231	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.1	c	i	2020	2025				5,152	
NP232	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.2	c	i	2020	2025				5,215	
NP233	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.3	c	i	2020	2025				5,279	
NP234	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	8.6	c	i	2020	2025				5,470	
NP234 NP235	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	9.1	c	<u>'</u>	2020	2025				5,788	
NP236	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	9.5	c	'	2020	2025				6.042	
						C				-			-,-	
NP237	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	9.9	C		2020	2025				6,296	

NP238	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	10.3	С	Ι ι	2020	2025		l	I		6,551	
NP238 NP239	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	10.5	C	'	2020	2025					6,678	
							<u> </u>							-,	
NP240	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	13.7	С		2020	2025					8,713	
NP241	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	15.5	С	1	2020	2025					9,858	
NP242	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	喬台(道路一体植	-	С	1	2020	2025					6,678	
NP243	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	喬台(道路一体權	-	С	1	2020	2025					6,678	
NP244	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	喬台(道路一体構	8.3	С	ı	2020	2025					5,279	
NP245	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	喬台(道路一体植	8.74	С	1	2020	2025					5,533	
NP246	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	喬台(道路一体槽	9.76	С	1	2020	2025					6,233	
NP247	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	喬台(道路一体構	10.98	С	1	2020	2025					6,996	
NP248	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	喬台(道路一体構	11.7	С	1	2020	2025					7,441	
NP249	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	15.2	С	1	2020	2025					9,667	
NP250	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	13	С	I	2020	2025					8,268	
NP251	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12.9	С	I	2020	2025					8,204	
NP252	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12.8	С	- 1	2020	2025					8,141	
NP253	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12.6	С	I	2020	2025					8,014	
NP254	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	14.4	С	1	2020	2025					9,158	
NP255	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	13.5	С	I	2020	2025					8,586	
NP256	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	13	С	I	2020	2025					8,268	
NP257	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	13.5	С	- I	2020	2025					8,586	
NP258	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	13.9	С	ı	2020	2025					8,840	
NP259	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	14.4	С	ı	2020	2025					9,158	
NP260	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	13.5	С	ı	2020	2025					8,586	
NP261	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	13.5	С	1	2020	2025					8,586	
NP262	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	14.5	С	1	2020	2025					9,222	
NP263	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	14	С	1	2020	2025					8,904	
NP264	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	13.5	С	1	2020	2025					8,586	
NP265	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	13	С	1	2020	2025					8,268	
NP266	国際文化公園都市モノレール線	2002	- 茨木	RC T型支柱	12.6	С	1	2020	2025					8,014	
NP267	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	12	С	1	2020	2025					7,632	
NP268	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	18.9	С		2020	2025					12,020	
NP269	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	25	С	1	2020	2025					15,900	
NP270	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	22.4	С		2020	2025					14,246	
NP271	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	22.8	С	1	2020	2025					14,501	
NP272	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12	С	1	2020	2025					7,632	
NP273	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12	С	1	2020	2025					7,632	
NP274	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12	С		2020	2025					7,632	
NP275	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12	С	1	2020	2025					7,632	
NP276	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12	С	1	2020	2025					7,632	
NP277	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12	С	1	2020	2025					7.632	
NP278	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12	c	<u> </u>	2020	2025					7,632	
NP279	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12	c	<u> </u>	2020	2025					7,632	
NP280	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12	c	<u> </u>	2020	2025					7,632	
NP281	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	12	c	 	2020	2025					7,632	
NP281 NP282	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	15.4	C	'	2020	2025					9,794	
NPZ8Z	国際人化公園印巾セノレール線	2004	次个	KC 空文任	15.4	C		2020	2025					9,794	

NP283	国際文化公園都市モノレール線	2004	- 茨木	RC T型支柱	14.4	С	l 1	2020	2025		9,158	
NP284	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC T型支柱	11.8	C		2020	2025		7,505	
NP285	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC 逆L型支柱	15.3	c	'	2020	2025		9,731	
NP285 NP286	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC 逆L型支柱	13.1	c	i	2020	2025		8,332	
-							'					
NP287	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC 逆L型支柱	11.3	С		2020	2025		7,187	
NP288	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC 逆L型支柱	13.7	C	!	2020	2025		8,713	
NP289	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC 逆L型支柱	12.9	С	!	2020	2025		8,204	
NP290	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC 逆L型支柱	10.8	С	1	2020	2025		6,869	
NP291	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC 逆L型支柱	10.6	С	1	2020	2025		6,742	
NP292	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC 逆L型支柱	10.4	С	1	2020	2025		6,614	
NP293	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC 逆L型支柱	10.3	С	I	2020	2025		6,551	
NP294	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC 逆L型支柱	14.2	С	I	2020	2025		9,031	
NP295	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC T型支柱	11.2	С	- 1	2020	2025		7,123	
NP296	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC 逆L型支柱	11.1	С	1	2020	2025		7,060	
NP297	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC 逆L型支柱	8.1	С	I	2020	2025		5,152	
NP304	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC台座	-	С	I	2023	2028		6,678	
NP305	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC台座	-	С	- 1	2023	2028		6,678	
NP306	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC台座	-	S	1	2023	2028		6,678	
NP307	国際文化公園都市モノレール線	-	茨木	RC単柱×3	-	S	- 1	2023	2028		6,678	
NP308	国際文化公園都市モノレール線	-	茨木	RC単柱×3	-	S	I	2023	2028		6,678	
NP309	国際文化公園都市モノレール線	-	茨木	RC単柱×3	-	S	I	2023	2028		6,678	
NP310	国際文化公園都市モノレール線	-	茨木	RC単柱×3	-	S	I	2023	2028		6,678	
NP311	国際文化公園都市モノレール線	-	茨木	RC単柱×3	-	S	I	2023	2028		6,678	
NP312	国際文化公園都市モノレール線	-	茨木	RC単柱×3	-	S	I	2023	2028		6,678	
NP313	国際文化公園都市モノレール線	-	茨木	RC単柱×3	-	S	ı	2023	2028		6,678	
NP314	国際文化公園都市モノレール線	-	茨木	RC単柱×3	-	S	ı	2023	2028		6,678	
NSP180	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	RC立体ラーメン	-	С	ı	2023	2028		6,678	
NSP181	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	RC立体ラーメン	-	С	ı	2023	2028		6,678	
NSP182	国際文化公園都市モノレール線	2005	- 茨木	RC立体ラーメン	-	С	1	2023	2028		6,678	
NSP183	国際文化公園都市モノレール線	2005	- 茨木	RC立体ラーメン	-	С	1	2023	2028		6,678	
NSP184	国際文化公園都市モノレール線	2006	- 茨木	RC立体ラーメン	-	С	1	2023	2028		6,678	
NSP185	国際文化公園都市モノレール線	2006		RC立体ラーメン	-	С	Ī	2023	2028		6,678	
NSP186	国際文化公園都市モノレール線	2006	茨木	RC立体ラーメン	-	С	ı	2023	2028		6,678	
NSP187	国際文化公園都市モノレール線	2006		RC立体ラーメン	-	С	1	2023	2028		6,678	
NSP298-U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC単柱	10.5	С	ı	2020	2025		6,678	
NSP298-D	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC単柱	10.5	С	ı	2020	2025		6,678	
NSP299-U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC単柱	10.5	С	ı	2020	2025		6,678	
NSP299-D	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC単柱	10.5	С	i	2020	2025		6,678	
NSP300-U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC単柱	10.5	C	i	2020	2025		6,678	
NSP300-D	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC単柱	10.5	C	1	2023	2028		6.678	
NSP301-U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC単柱	2.79	c	i	2023	2028		1,781	
NSP301-D	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC単柱	2.79	c	i	2023	2028		1,781	
NSP301-D NSP302-U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC単柱	2.79	S		2023	2028		1,781	
NSP302-U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	RC単柱 RC単柱	2.79	S	<u>'</u>	2023	2028		1,781	
											,	
NSP303	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	RC台座	-	С		2023	2028		6,678	

個別施設計画 (鋼製支柱)

個別施設計画	(
施設名	路線名	竣工年次 (西暦)	土木 事務所	下部工形式	支柱高	モノレール 判定会議後	健全度 (4段階評価)	点検年度	次回点検年度	補修工事 実施年度	設計年度	対策年度	事業費 (単位:千円)	修繕内容
P9	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	13.1	A2	II	2021	2026				8,676	
P16	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	11.9	С	I	2021	2026				7,760	
P17	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	9.6	С	I	2021	2026				6,603	
P18	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	9.4	С	I	2021	2026				6,507	
P19	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	9.4	С	I	2021	2026				6,507	
P20	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	9.7	С	I	2021	2026				6,652	
P39	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 T型支柱	15.633	A2	Ш	2021	2026				6,521	
P40	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 T型支柱	14.8	С	I	2021	2026				6,186	
P50	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 T型支柱	12.65	С	I	2023	2028				5,309	
P51	大阪モノレール線	1996	池田	鋼製 T型支柱	13.15	С	I	2023	2028				5,518	
P52	大阪モノレール線	1996	池田	鋼製 T型支柱	13.15	A2	II	2023	2028				5,518	
P53	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 T型支柱	13.5	С	I	2023	2028				5,643	
P54	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 T型支柱	12.7	С	I	2023	2028				5,309	
P56	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 T 型支柱	13.1	С	I	2023	2028				5,476	
P68	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 T 型支柱	16.3	A2	П	2023	2028				6,813	
P69	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 T 型支柱	16.3	A2	II	2023	2028				6,813	
P94	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 逆L型支柱	18.352	A2	II	2023	2028				7,691	
P95	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	18	A2	П	2023	2028				12,532	
P96	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 T 型支柱	17.5	С	Ι	2023	2028				7,315	
P105	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 T型支柱	14.5	С	I	2023	2028				6,061	
P110	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 T型支柱	16.3	С	I	2023	2028				6,813	
P120	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 逆L型支柱	12.5	С	I	2023	2028				5,225	
P121	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 逆L型支柱	12.9	С	I	2023	2028				5,392	
P122	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	12.7	С	I	2023	2028				13,062	
P123	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	11.5	С	I	2023	2028				12,484	
P124	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 T 型支柱	11.6	С	I	2023	2028				4,849	
P139	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 T型支柱	9.5	S	I	2023	2028				3,971	
P140	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 T型支柱	10	С	I	2023	2028				4,180	
P141	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 T型支柱	10.5	С	I	2023	2028				4,389	
P146	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	11.1	A2	II	2023	2028				8,772	
P147	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	11.2	A2	II	2023	2028				8,724	
P148	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	11.3	A2	II	2023	2028				8,772	
P149	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	11.7	A2	II	2023	2028				8,965	
P150	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	12.3	A2	II	2023	2028				9,520	
P157	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	15.4	С	I	2023	2028				10,508	
P158	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	15.6	A2	II	2023	2028			R8	10,604	塗替塗装等
P159	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	15.1	A2	II	2023	2028			R8	10,363	塗替塗装等
P160	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	14.5	С	I	2023	2028				10,074	
P161	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	13.8	A2	II	2023	2028			R8	9,736	塗替塗装等
P162	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	13	С	I	2023	2028				9,351	
P163	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	12.2	A2	II	2023	2028			R8	8,965	塗替塗装等

P164	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	12.5	С	1 1	2023	2028					9.881	
P165	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	12.7	C	<u>'</u>	2023	2028					9,977	
P166	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	13.3	c	'	2023	2028					9,495	
							'								
P167	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	14.3	С	!	2023	2028					9,977	
P168	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	14.5	С	!	2023	2028					10,074	
P169	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	14.8	С		2023	2028					10,218	
P170	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	15	С	1	2023	2028					10,315	
P171	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 門型支柱	15	С	ı	2023	2028					10,315	
P172	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 逆 L 型支柱	16.9	С	I	2023	2028					7,064	
P173	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 T型支柱	17	A2	II	2023	2028					7,106	
P174	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 T型支柱	16.9	С	I	2023	2028					7,064	
P175	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 T型支柱	16.9	С	I	2023	2028					7,064	
P176	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 T型支柱	16.9	С	1	2023	2028					7,064	
P177	大阪モノレール線	1990	池田	鋼製 T型支柱	16.1	С	1	2023	2028					6,730	
P196	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 T型支柱	11.7	С	- 1	2023	2028					4,891	
P197	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 T型支柱	11.1	С	- 1	2023	2028					4,640	
P201	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	12.6	A2	II	2023	2028					9,471	
P202	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	13.1	A2	II	2023	2028					9,712	
P203	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	13.7	A2	II	2023	2028					10,002	
P212	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	14.8	A2	II	2023	2028					10,484	
P213	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 逆 L 型支柱	15.1	С	1	2023	2028					6,312	
P219	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	15.7	С	- 1	2023	2028					10,869	
P226	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	9.7	С	- 1	2020	2025					8,025	
P278	大阪モノレール線	1989	池田	鋼製 逆 L 型支柱	8.3	A2	II	2020	2025					3,469	
P279	大阪モノレール線	1989	池田	鋼製 門型支柱	8.2	A2	П	2020	2025					7,712	
P280	大阪モノレール線	1989	池田	鋼製 門型支柱	10.1	С	ı	2020	2025					8,989	
P303	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	15	С	1	2020	2025					10,725	
P304	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	16	С	1	2020	2025					11,207	
P305	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	14.5	A2	II	2020	2025					10,845	
P306	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	14.5	A2	II	2020	2025					10,725	
P307	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	14	A2	II	2020	2025					11,207	
P308	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	14	C	ı	2020	2025					11,207	
P309	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	14	C	1	2020	2025					11,207	
P316	大阪モノレール線	1984	池田	鋼製 門型支柱	16.3	C	i	2020	2025					11,303	
P318	大阪モノレール線	1984	池田	鋼製 門型支柱	10.6	c	i	2020	2025					10,291	
P319	大阪モノレール線	1984	池田	鋼製 門型支柱	14.6	A2	i ii	2020	2025			_	_	11.978	
P320	大阪モノレール線	1984	池田	鋼製 門型支柱	15	C	1	2020	2025					11.520	
P324	大阪モノレール線	1986	池田	鋼製 門型支柱	12.2	c	i	2020	2025					9,568	
P326	大阪モノレール線	1986	池田	鋼製 門型支柱	10.7	C	 	2020	2025					11,785	
P327	大阪モノレール線	1986	池田	鋼製 門型支柱	10.7	A2	II	2020	2025			_	_	11,783	
P327 P328	大阪モノレール線	1986	池田	鋼製 門型支柱	9.4	AZ A2	II	2020	2025			_	_	11,158	
												_		,	
P329	大阪モノレール線	1986	池田	鋼製 T型支柱	8.8	A2	II	2020	2025	Do		_	_	3,678	途替途装等
P330	大阪モノレール線	1986	池田	鋼製 門型支柱	8.5	С	!	2020	2025	R2				6,579	
P331	大阪モノレール線	1986	池田	鋼製 門型支柱	8.7	С		2020	2025	R2				9,230	塗替塗装等

P345	大阪モノレール線	1986	茨木	鋼製 門型支柱	12.1	С	1 1	2021	2026	H30			1	9,544	塗替塗装等
P346	大阪モノレール線	1986	茨木	鋼製 門型支柱	11.5	c		2021	2026	H30				9,279	全替塗装等
P347	大阪モノレール線	1986	茨木	鋼製 門型支柱	10.8	A2	II	2021	2026	1130	H30			8,941	全哲学表等
P348	大阪モノレール線	1986	茨木	鋼製 門型支柱	10.8	A2	II	2021	2026		1130		_	8,435	至日至衣寸
P349	大阪モノレール線	1986	茨木	鋼製 門型支柱	9.7	C	"	2021	2026	H30		_		8,433 8,170	企替途装等
P349 P377	大阪モノレール線	1986	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	12	A2	II	2021	2026	поо		_	_	5,016	空官空表守
	大阪モノレール線				11.8	C AZ	11	2021	2026			_	_	9,761	
P378		1986	茨木	鋼製 門型支柱		-	· ·	-						-,	
P379	大阪モノレール線	1986	茨木	鋼製 門型支柱	12.5	C C	1	2021	2026					9,568	
P380	大阪モノレール線	1986	茨木	鋼製 門型支柱	13		1	2021	2026			_	_	9,833	
P381	大阪モノレール線	1986	茨木	鋼製 門型支柱	13.8	A2	II	2021	2026			_	_	10,218	
P385	大阪モノレール線	1985	茨木	鋼製 T型支柱	10.5	С	!	2021	2026					4,389	
P386	大阪モノレール線	1985	茨木	鋼製 T型支柱	11	С		2021	2026					4,598	
P387	大阪モノレール線	1985	茨木	鋼製 T型支柱	10	С	1	2021	2026					4,180	
P404	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	11.5	A2	II	2021	2026					7,567	
P405	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	11	A2	II	2021	2026					7,254	
P406	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	11	A2	II	2021	2026					7,254	
P407	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	12	A2	II	2021	2026					7,833	
P408	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	8.7	С	1	2021	2026					6,411	
P409	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	9.1	С	I	2021	2026					3,804	
P424	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	9.1	A2	II	2021	2026					7,230	
P433	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	8	A2	II	2021	2026					6,387	
P460-D	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2020	2025					8,845	
P467	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	9.6	С	I	2020	2025					10,628	
P468	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	8.183	С	I	2020	2025					8,580	
P469	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	8.358	С	I	2020	2025					8,170	
P470	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	8.653	С	1	2020	2025					8,363	
P1001	大阪モノレール線	1988	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	1	2020	2025					10,628	
P1002	大阪モノレール線	1988	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	- 1	2020	2025					10,628	
P495	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	14.1	A2	II	2020	2025					9,833	
P503	大阪モノレール線	1988	茨木	鋼製 門型支柱	15.3	A2	II	2020	2025					11,713	
P516	大阪モノレール線	1988	茨木	鋼製 門型支柱	14.3	С	1	2020	2025					10,459	
P531	大阪モノレール線	1988	茨木	鋼製 門型支柱	11	A2	Ш	2020	2025					10,002	
P539	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 門型支柱	8.922	С	1	2020	2025					8,989	
P540	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 門型支柱	8.922	С	1	2020	2025					8,218	
P543	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 逆L型支柱	8.5	С	- 1	2020	2025					3,553	
P544	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 逆L型支柱	8.5	С	- 1	2020	2025					3,553	
P545	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	8.5	С	- 1	2020	2025					3,553	
P546	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	8.5	С	1	2020	2025					3,553	
P556	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 門型支柱	8.5	С	I	2020	2025					7,567	
P557	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 門型支柱	8	С	I	2020	2025					7,182	
P558	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 門型支柱	8.8	С	- 1	2020	2025					7,567	
P560	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	10.5	С	- 1	2020	2025					4,389	
P627	大阪モノレール線	1990	茨木	鋼製 T型支柱	15	С	1	2020	2025					6,270	
P628	大阪モノレール線	1990	茨木	鋼製 T型支柱	14.47	С	- 1	2020	2025					6,061	
l	1		L	1							·				

P629	大阪モノレール線	1990	茨木	鋼製 門型支柱	13.796	С	1	2020	2025						10.556	
P630	大阪モノレール線	1990	茨木	鋼製 門型支柱	13.825	c	i	2020	2025						10,532	
P631	大阪モノレール線	1990	茨木	鋼製 門型支柱	13.79	A2	ı II	2020	2025						10,508	
P632	大阪モノレール線	1990	茨木	鋼製 逆L型支柱	19.1	C	1	2020	2025						7.984	
P633	大阪モノレール線	1990	茨木	鋼製逆L型支柱	17.2	c	i	2020	2025						7,190	
P634	大阪モノレール線	1990	茨木	鋼製逆L型支柱	17.2	A2	ı II	2020	2025						7,190	
P643	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製逆L型支柱	17	C	1	2019	2024						7,106	
P644	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製逆L型支柱	17	c	i	2019	2024						7,106	
P645	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 門型支柱	13.1	c	i	2019	2024						9,640	
P646	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 門型支柱	13.3	c	i	2019	2024						8,098	
P660	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製逆L型支柱	18.4	c	i	2019	2024						7.691	
P661	大阪モノレール線	1994	茨木	立体ラーメン	22.5	A2	ı II	2019	2024			R4	-	_	17,593	塗替塗装等
P662	大阪モノレール線	1994	茨木	立体ラーメン	22.5	C	1	2019	2024			10.1			17,593	王日王叔(
P663	大阪モノレール線	1994	茨木	立体ラーメン	16.5	C	i	2019	2024						11,905	
P664	大阪モノレール線	1994	茨木	立体ラーメン	16.5	C	i	2019	2024						12.002	
P665	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 T型支柱	15.2	A2	II.	2019	2024			R4		_	6,354	塗替塗装等
P666	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 T型支柱	15.8	C	1	2019	2024			202			6,604	±11±20,0
P667	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 T型支柱	15.5	C	i	2019	2024						6,479	
P675	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 T型支柱	10.5	c	i	2019	2024						4,389	
P677	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 T型支柱	8.1	c	i	2019	2024		R4				3,386	
P685	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	8.6	С	ı	2019	2024						8,242	
P686	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	9.8	С	ı	2019	2024						4,096	
P687	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	11.8	С	ı	2019	2024						4,932	
P688	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	13.01	С	ı	2019	2024						5,434	
P689	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 T型支柱	14.2	A2	II	2019	2024			R4	-	_	5,936	塗替塗装等
P690	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	14.52	A2	II	2019	2024	H29		R4	-	-	6,061	塗替塗装等
P691	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	14.82	A2	II	2019	2024	H29		R4		_	6,186	塗替塗装等
P692	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	15.1	A2	II	2019	2024	H29	R4	R5	-	_	6,312	塗替塗装等
P693	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	14.8	A2	II	2019	2024	H29	R4	R5	-	_	6,186	塗替塗装等
P694	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	14.8	A2	II	2019	2024	H29	R4	R5	_	-	6,186	塗替塗装等
P695	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	14.4	A2	Ш	2019	2024	H29	R4	R5	ı	ı	6,019	塗替塗装等
P696	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	13.8	A2	II	2019	2024	H29	R4	R5	-	_	5,768	塗替塗装等
P697	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	13	С	I	2019	2024	H29					5,434	塗替塗装等
P698	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	12.1	С	I	2019	2024						5,058	
P699	大阪モノレール線	1992	茨木	鋼製 T型支柱	9.9	A2	II	2019	2024		R4	R5	-	-	4,138	塗替塗装等
P700	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	9.5	С	I	2019	2024						8,676	
P701	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	9.1	С	I	2019	2024						8,700	
P702	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 門型支柱	8.85	A2	II	2019	2024		R4	R5	-	-	8,339	塗替塗装等
P703	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 門型支柱	8.83	С	I	2019	2024				R6以前	R7	9,254	塗替塗装等
P704	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	8.65	С	I	2019	2024						3,637	
P705	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	9.25	С	I	2019	2024						8,074	
P706	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	9.3	С	1	2019	2024						8,001	
P707	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	9.25	A2	II	2019	2024						8,194	
P708	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	9.065	A2	II	2019	2024						8,411	

P709	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	8.525	A2	II	2019	2024		1		8.170	
P710	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	8.2	C	1	2019	2024				8,170	
P711	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	8.3	A2	II	2019	2024				8,580	
P712	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	8.7	A2	II	2019	2024				8.242	
P712	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	9.3	A2	II	2019	2024				8.531	
P714	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	9.9	A2	II	2019	2024				9,062	
P714	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	10.7	A2	II	2019	2024				8.941	
P719	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	11.4	C	1	2019	2024				9.327	
P719 P720	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱		c	'		2024				10,267	
					11.7		'	2019						
P754	大阪モノレール線	1991	茨木	鋼製逆L型支柱	13.7	C	I	2019	2024				5,727	
P755	大阪モノレール線	1991	茨木	鋼製 門型支柱	15.2	A2		2019	2024				11,616	
P756	大阪モノレール線	1991	茨木	鋼製 門型支柱	17.2	С	1	2019	2024				11,737	
P757	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製逆L型支柱	19.4	С	1	2019	2024				8,109	
P758	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製逆L型支柱	21.6	A2	II .	2019	2024				9,029	
P760	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製逆L型支柱	22.4	C		2019	2024				9,363	
P761	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	22.7	С	1	2019	2024				9,489	
P762	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	22.8	С	1	2019	2024				9,530	
P763	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	22.1	С	1	2019	2024				9,238	
P764	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	21	С	1	2019	2024				8,778	
P765	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	19.6	С	1	2019	2024				8,193	
P766	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	19.2	С	1	2019	2024				8,026	
P768	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	19.3	С	1	2019	2024				8,067	
P769	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	19.3	С	I	2019	2024				8,067	
P770	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	19.3	С	I	2019	2024				8,067	
P771	大阪モノレール線	1993	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	19.3	С	I	2019	2024				8,067	
P772	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	19.5	С	1	2019	2024				13,424	
P773	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 門型支柱	18.7	С	1	2019	2024				14,315	
P789	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	12.4	С	1	2019	2024				5,183	
P790	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	12.1	A2	II	2019	2024				5,058	
P791	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	11.6	A2	II	2019	2024				4,849	
P792	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	12.9	С	1	2019	2024				5,392	
P793	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	13.1	С	1	2019	2024				5,476	
P794	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	13.4	С	I	2019	2024				5,601	
P795	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	13.9	С	I	2019	2024				5,810	
P796	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	14.7	С	I	2019	2024				6,145	
P797	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	15.4	С	I	2019	2024				6,437	
P798	大阪モノレール線	1994	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	16	A2	II	2019	2024				6,688	
P823	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱	14.5	A2	II	2022	2027				9,857	
P824	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 T型支柱	13.6	С	I	2022	2027				5,685	
P825	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 T型支柱	14.6	С	I	2022	2027				6,103	
P826	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 T型支柱	14.2	С	T	2022	2027				5,936	
P827	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 T型支柱	12.6	С	- 1	2022	2027				5,267	
P828	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	11.7	С	1	2022	2027				10,580	
P829	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	11.7	A2	II	2022	2027				10,580	
	<u> </u>	1	1	1						1		1		

P830	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	11.7	A2	Ш	2022	2027				10.990	
P831	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	11.2	C	1	2022	2027				10,363	
P832	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 T型支柱	10.8	c	 	2022	2027				4,514	
P833	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	10.4	C	<u> </u>	2022	2027				7,712	
P834	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	11.6	C	'	2022	2027				9.038	
P842	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	11.1	A2	ll ll	2022	2027				8,580	
P843	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	9.05	A2	II	2022	2027				10,700	
P844	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	10.6	A2	II	2022	2027				9.520	
P844 P845	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱		C		2022	2027				5,058	
				鋼製 逆 L 型支柱	12.1		'	-					,	
P846	大阪モノレール線	1994	枚方		12.1	C	l II	2022	2027				5,058	
P847	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製逆L型支柱	13.1	A2		2022	2027				5,476	
P848	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製逆L型支柱	13.1	С	1	2022	2027				5,476	
P849	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製逆L型支柱	12	C	1	2022	2027				5,016	
P850	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製逆L型支柱	12.8	A2	II .	2022	2027	****			5,350	>^ ++ >^ \L \\
P851	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	10.5	С		2022	2027	H27			8,941	塗替塗装等
P852	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	8.9	С	1	2022	2027				9,375	
P853	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製逆L型支柱	10.4	С		2022	2027				4,347	
P854	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	10.6	С	I	2022	2027				4,431	
P856	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	10.6	A2	II	2022	2027				4,431	
P857	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	10.4	С		2022	2027				4,347	
P858	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	11	С	1	2022	2027				9,423	
P860	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	10.7	С	- 1	2022	2027				4,473	
P862	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	10.4	С	1	2022	2027				4,347	
P863	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	12.1	С	1	2022	2027				5,058	
P864	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	12.1	С	I	2022	2027				5,058	
P865	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	10.7	С	I	2022	2027				4,473	
P866	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	10.998	С	I	2022	2027				9,158	
P867	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	10.8	A2	Ш	2022	2027				4,514	
P868	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	12	A2	Ш	2022	2027				5,016	
P869	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	12.2	С	- 1	2022	2027				5,100	
P870	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	12.1	С	- 1	2022	2027				5,058	
P871	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	10.9	С	- 1	2022	2027				4,556	
P872	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	12	C	1	2022	2027				5,016	
P873	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	12.9	C	1	2022	2027				5,392	
P874	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	11.8	С	I	2022	2027				4,932	
P875	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	11.8	С	I	2022	2027				4,932	
P876	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 逆 L 型支柱	11.8	С	I	2022	2027				4,932	
P902	大阪モノレール線	1993	枚方	鋼製 門型支柱	10	С	- 1	2022	2027				8,218	
P903	大阪モノレール線	1993	枚方	鋼製 門型支柱	10	С	1	2022	2027				8,218	
P906	大阪モノレール線	1993	枚方	鋼製 門型支柱	11.644	С	I	2022	2027				11,881	
P907	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	11.709	С	I	2022	2027				11,809	
P908	大阪モノレール線	1994	枚方	鋼製 門型支柱	12.093	A2	II	2022	2027				11,568	
NP1	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	12.1	A2	II	2019	2024				6,555	
NP2-D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	12.1	С	I	2019	2024				5,058	
I	I		L	1						L				

NP3-D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 T型支柱	12.2	С	1 1	2019	2024			 5.100	
NP4-D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 逆L型支柱	13.4	A2	·	2019	2024			5,601	
NP5-D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製逆L型支柱	14.3	A2	11	2019	2024			5,977	
NP6	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	15.1	A2	II	2019	2024			13,809	
NP7	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	15.8	A2	II	2019	2024			12.074	
NP8	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	16.3	A2	II	2019	2024			11,423	
NP9	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	17.5	A2	II	2019	2024			11,423	
NP10-D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	18.5	A2	II	2019	2024			7,733	
NP10-D NP10-U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 T型支柱		C	- 11		2024			4,431	
				鋼製 逆 L 型支柱	10.6		'	2019					
NP11-D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	1	17.6	C	1	2019	2024			7,357	
NP11-U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製T型支柱	11.1	_		2019	2024			4,640	
NP12-D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製逆L型支柱	17.4	С	1	2019	2024			7,273	
NP12-U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製T型支柱	11.7	С	!	2019	2024			4,891	
NP13-D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製逆L型支柱	17.5	С	!	2019	2024			7,315	
NP13-U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製T型支柱	12.2	С		2019	2024			5,100	
NP14-D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製逆L型支柱	17.9	С	1	2019	2024			7,482	
NP14-U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 T型支柱	12.7	A2	II	2019	2024			5,309	
NP15-D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	18.4	С		2019	2024			7,691	
NP15-U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 T型支柱	12.7	С	1	2019	2024			5,309	
NP16-D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	18.9	С	1	2019	2024			7,900	
NP16-U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	13.4	С	1	2019	2024			5,601	
NP17	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	18.4	С	1	2019	2024			12,219	
NP18	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	18.8	С	I	2019	2024			12,773	
NP19	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 T型支柱	23	С	I	2019	2024			9,614	
NP20	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 T型支柱	22.5	С	I	2019	2024			9,405	
NP21	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	22	С	1	2019	2024			11,881	
NP22	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 T型支柱	21.4	С	1	2019	2024			8,945	
NP23	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 T型支柱	17	С	1	2019	2024			7,106	
NP24	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 T型支柱	13.8	С	- 1	2019	2024			5,768	
NP25	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 T型支柱	13.6	С	1	2019	2024			5,685	
NP32	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	15.4	A2	II	2019	2024			10,676	
NP80	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	10.9	A2	II	2019	2024			4,556	
NP93	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	24.05	С	1	2019	2024			15,352	
NP94	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	24.05	С	- 1	2019	2024			15,472	
NP95	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	22.95	С	- 1	2019	2024			15,713	
NP105	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	9	A2	II	2019	2024			7,592	
NP106	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 T型支柱	10.25	С	- 1	2019	2024			4,305	
NP120	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	鋼製 T型支柱	17.4	A2	П	2019	2024			7,273	
NP121	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	鋼製 T型支柱	17.2	A2	П	2019	2024			7,190	
NP122	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	鋼製 T型支柱	17.5	A2	П	2019	2024			7,315	
NP123	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	鋼製 T型支柱	17.8	A2	П	2019	2024			7,440	
NP124	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	鋼製 T型支柱	15.1	A2	II	2019	2024			6,312	
NP150	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	8.7	A2	II	2019	2024			3,637	
NP151	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	鋼製 逆 L 型支柱	9.6	A2	II	2019	2024			4,013	
L				1						L	 	 -	

NP166	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	鋼製 門型支柱	9	A2	l II	2019	2024				9.158	
NP167	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	鋼製 門型支柱	8.5	A2	II.	2019	2024				9,158	
NP168	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	鋼製 門型支柱	8.7	A2	II	2019	2024				9,423	
SP10	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 門型支柱	-	C	i	2019	2024				14,171	
SP11	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 門型支柱	_	C	+ -	2019	2024				14,171	
SP12	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 門型支柱		C	<u> </u>	2019	2024				14,171	
SP13	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 門型支柱		c	 	2019	2024				14,171	
SP14	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 門型支柱	_	C	<u> </u>	2019	2024				14,171	
SP15	大阪モノレール線	1995	池田	鋼製 門型支柱		c	 	2019	2024				13,761	
SP76	大阪モノレール線	1993	池田	鋼製 門型支柱		A2	ll ll	2019	2024				14,846	
SP77	大阪モノレール線	1993	池田	鋼製 門型支柱		C	1	2019	2024				14,846	
SP78	大阪モノレール線	1993	池田	鋼製 門型支柱		A2	II	2019	2024				14,846	
SP79	大阪モノレール線	1993	池田	鋼製 門型支柱		C	1	2019	2024				14,725	
SP80	大阪モノレール線	1993	池田	鋼製 門型支柱	-	C		2019	2024				13.954	
			池田			C	'						-,	
SP81 SP82	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1993 1993	池田	鋼製 門型支柱	-	C		2019 2019	2024				13,448 12,918	
							-						,	
SP151	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	-	C		2019	2024				10,002	
SP152		1991		1	-			2019	2024				14,050	
SP153	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	-	С	1	2019	2024				14,822	
SP154	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	-	C		2019	2024				14,822	
SP155	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	-		- 11	2019	2024				15,255	
SP156	大阪モノレール線	1991	池田	鋼製 門型支柱	-	A2	II .	2019	2024				10,893	
SP220	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	-	С		2022	2027				13,472	
SP221	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	-	С	!	2022	2027				13,617	
SP222	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	-	C	1	2022	2027				13,183	
SP223	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	-	C	!	2022	2027				12,797	
SP224	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	-	С		2022	2027				9,206	
SP225	大阪モノレール線	1992	池田	鋼製 門型支柱	-	С		2022	2027				8,218	
SP310	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	-	С	1	2022	2027				10,411	
SP311	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	-	С		2022	2027				14,508	
SP312	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	-	С	1	2022	2027				13,641	
SP313	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	-	С		2022	2027				14,556	
SP314	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	-	С		2022	2027				15,231	
SP315	大阪モノレール線	1983	池田	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2022	2027		-	_	16,099	
SP388	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 T型支柱	-	A2	II	2022	2027				5,309	
SP389	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 T型支柱	-	A2	II	2022	2027				6,939	
SP390	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2022	2027				11,303	
SP391	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2022	2027				14,605	
SP392	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	-	С		2022	2027				15,713	
SP393	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	1	2022	2027				11,954	
SP461	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2023	2028				23,883	
SP462	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	1	2023	2028				23,883	
SP463	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	-	С		2023	2028				26,390	
SP464	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2023	2028				26,390	

SP465	大阪モノレール線	1984	- 茨木	鋼製 門型支柱		A2	l II	2023	2028			1	26.390	
SP466	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱		C	"	2023	2028				26,390	
SP564	大阪モノレール線	1984	茨木	鋼製 門型支柱		c	'	2023	2028				14,436	
							'							
SP565	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 門型支柱	-	С		2022	2027				13,882	
SP566	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	!	2022	2027				13,882	
SP567	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 門型支柱	-	С		2022	2027				13,882	
SP568	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	I	2022	2027				13,882	
SP569	大阪モノレール線	1987	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2022	2027				10,122	
SP619	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	Ш	2022	2027				14,822	
SP620	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	I	2022	2027				14,822	
SP621	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	Ш	2022	2027				14,822	
SP622	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	I	2022	2027				14,822	
SP623	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	П	2022	2027				14,822	
SP624	大阪モノレール線	1983	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	Ш	2022	2027				14,822	
SP668	大阪モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	1	2023	2028				15,014	
SP669	大阪モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	I	2023	2028				14,918	
SP670	大阪モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	ı	2023	2028				15,014	
SP671	大阪モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	I	2023	2028				14,918	
SP672	大阪モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	I	2023	2028				11,279	
SP673	大阪モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	ı	2023	2028				15,014	
SP721	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	- 1	2023	2028				13,231	
SP722	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	ı	2023	2028		R6以前	R7	13,809	塗替塗装等
SP723	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	ı	2023	2028				14,050	
SP724	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	1	2023	2028				14,388	
SP725	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	1	2023	2028				14,532	
SP726	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	ı	2023	2028				13,785	
SP777	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	_	С	1	2023	2028				15,689	
SP778	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	_	A2	II	2023	2028				15,689	
SP779	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	_	С	1	2023	2028				15,689	
SP780	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	_	С	1	2023	2028				15,689	
SP781	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	_	A2	II	2023	2028				15,689	
SP782	大阪モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	_	C	I	2023	2028				15,689	
SP836	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱	_	C	1	2023	2028				9,351	
SP837	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱	_	c	<u> </u>	2023	2028				10,098	
SP838	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱		c	<u> </u>	2023	2028				10,098	
SP839	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱		C	<u> </u>	2023	2028				10,098	
SP840	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱		c	<u> </u>	2023	2028				10,098	
SP841	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱		c	'	2023	2028				9,086	
SP896	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱		C	'	2023	2028				14,725	
SP896 SP897	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱		c		2023	2028				14,725	
SP897 SP898	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱		C		2023	2028				14,725	
					-									
SP899	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱	-	С	!	2023	2028			-	14,725	
SP900 SP901	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱	-	c	- !	2023	2028				14,725	
	大阪モノレール線	1995	枚方	鋼製 門型支柱	-	C		2023	2028				14,725	

NSP33	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	С		2023	2028			11,351	
NSP34	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	I	2023	2028			15,424	
NSP35	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2023	2028			15,279	
NSP36	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2023	2028			15,279	
NSP37	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2023	2028			14,894	
NSP96	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	I	2023	2028			15,279	
NSP97	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	1	2023	2028			17,882	
NSP98	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	I	2023	2028			17,015	
NSP99	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	1	2023	2028			16,147	
NSP100	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	Ī	2023	2028			15,087	
NSP101	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	鋼製 門型支柱	-	С	I	2023	2028			10,050	

個別施設計画 (PC軌道桁)

個別施設計画	(PC軌道桁)															
施設名	路線名	竣工年次 (西曆)	土木 事務所	橋梁名称	桁種別	上部工形式	区間長	モルール判定会議後	健全度 (4段階評価)	点検年度	次回点検年度	補修工事 実施年度	設計年度	対策年度	事業費 (単位:千円)	修繕内容
001- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С		2023	2028				2,997	
002- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	I	2023	2028				2,997	
003- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	ı	2023	2028				2,997	
004- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	ı	2023	2028				2,997	
005- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	1	2023	2028				2,997	
006- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С		2023	2028				2,997	
007- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	1	2023	2028				2,997	
008- U	大阪モノレール線	1993	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	1	2023	2028				2,997	
009- U	大阪モノレール線	1994	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	C	i	2023	2028				2,997	
010- U	大阪モノレール線	1994	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
011- U	大阪モノレール線	1994	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C	i	2023	2028				3,330	
012- U	大阪モノレール線	1994	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C	i	2023	2028				3,330	
013- U	大阪モノレール線	1994	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	c	i	2023	2028				3,330	
013- U	大阪モノレール線	1994	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C	i	2023	2028				3,330	
014- U	大阪モノレール線	1995	池田	大阪空港駅分岐橋	分岐橋	3 経間連続モバー4橋(分岐橋)	21.7	c	i	2023	2028				3,614	
018- 1U	大阪モノレール線	1995	池田	大阪空港駅分岐橋	分岐橋	3 径間連続モバー4橋(分岐橋)	21.7	C	i	2023	2028				3,614	
020- U	大阪モノレール線	1995	池田	一	軌道桁	単純PC軌道桁	22.003	S	i	2023	2028				3,663	
025- U	大阪モノレール線	1992	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	22.068	C	i	2023	2028				3,681	
025- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.197	s	i	2023	2028				3,362	
020- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.159	S	<u>'</u>	2023	2028				3,362	
027- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.135	C	'	2023					3,362	
028- U 029- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.246	s	<u>'</u>	2023	2028				-	
025- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.152	S	i	2023	2028				3,362 3,362	
031- U 032- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.132	S	1	2023	2028					
	大阪モノレール線			-			20.101								3,348	
034- U	大阪モノレール線	1992	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	22	S		2023	2028				3,663	
035- U	7 (1)/(- 1	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁		S		2023	2028				3,663	
036- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	1	2023	2028				3,330	
037- U	大阪モノレール線	1992	池田	- L NI, D4 NY 12	軌道桁	単純PC軌道桁	19.998	С	1	2023	2028				3,330	
039- 1U	大阪モノレール線	1995	池田	大池跨道橋	特殊橋	モノレール橋	17.9	С	!	2023	2028				2,979	
039- 2U	大阪モノレール線	1995	池田	大池跨道橋	特殊橋	モノレール橋	17.9	S	1	2023	2028				2,979	
039- 3U	大阪モノレール線	1995	池田	大池跨道橋	特殊橋	モルール橋	17.9	S	1	2023	2028				2,979	
039- 4U	大阪モノレール線	1995	池田	大池跨道橋	特殊橋	モノレール橋	18	S	1	2023	2028			-	2,997	
042- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.926	S	1	2023	2028				3,312	
043- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.159	S	1	2023	2028				3,362	
044- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.212	S	1	2023	2028				3,362	
045- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.325	S	1	2023	2028				3,379	
046- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.285	С	1	2023	2028				3,379	
047- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.285	S	I	2023	2028				3,379	
048- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.284	S	I	2023	2028				3,379	
049- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.244	S	I	2023	2028				3,362	
050- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.183	S	1	2023	2028				3,362	
051- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.122	S	1	2023	2028				3,348	
052- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.056	С	I	2023	2028				2,849	
053- U	大阪モノレール線	1996	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.873	С	I	2023	2028				2,813	
064- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.633	S	I	2023	2028				3,263	
066- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.001	S	I	2023	2028				3,330	
067- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S		2023	2028				3,330	

068- U	大阪モノレール線	1995	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	22.014	S	1	2023	2028	3,663	
069- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.014	C	1	2023	2028		
				-								3,663	
070- U 071- U	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.03	S	1	2023	2028	3,330	
		1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.041	S	1			3,330	
072- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.046	S	<u> </u>	2023	2028	3,330	
073- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.016	S	<u> </u>	2023	2028	2,664	
074- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.917	C	<u> </u>	2023	2028	2,646	
076- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.998	S	1	2023	2028	2,498	
077- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.997	С	1	2023	2028	3,330	
078- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.003	С	1	2023	2028	3,330	
079- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.028	С	1	2023	2028	2,498	
080- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.037	С	I	2023	2028	2,498	
081- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.037	S	I	2023	2028	2,498	
082- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.088	S	1	2023	2028	3,348	
083- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.018	S	1	2023	2028	3,330	
084- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.989	S	- 1	2023	2028	3,330	
085- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.963	S	- 1	2023	2028	3,330	
086- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.988	S	- 1	2023	2028	3,330	
087- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.998	S	I	2023	2028	3,330	
088- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.96	S	- 1	2023	2028	3,330	
089- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.927	S	1	2023	2028	3,312	
090- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.926	C	1	2023	2028	3,312	
091- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.932	S	1	2023	2028	3,312	
092- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.976	C	1	2023	2028	3,330	
093- U	大阪モノレール線	1996	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.3	С	1	2023	2028	3,047	
097- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.969	С	- 1	2023	2028	3,330	
098- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.924	С	I	2023	2028	3,312	
099- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.905	С	- 1	2023	2028	3,312	
100- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.907	S	I	2023	2028	3,312	
101- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.959	S	- 1	2023	2028	3,330	
102- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.992	S	1	2023	2028	3,330	
103- U	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.971	S	1	2023	2028	3,330	
104- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.877	С	I	2023	2028	3,312	
105- U	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.77	С	I	2023	2028	3,299	
106- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.654	S	I	2023	2028	3,281	
107- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.573	S	I	2023	2028	3,263	
108- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.57	S	I	2023	2028	3,263	
109- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.57	S	I	2023	2028	3,263	
110- U	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.573	S	I	2023	2028	3,263	
111- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.654	S	I	2023	2028	3,281	
112- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.824	S	I	2023	2028	2,466	
114- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.983	S	I	2023	2028	3,330	
115- U	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	I	2023	2028	3,663	
116- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17	s	I	2023	2028	2,831	
117- U	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	I	2023	2028	3,663	
118- U	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.025	S	I	2023	2028	3,330	
125- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.208	С	1	2023	2028	2,363	
128- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.926	S	I	2023	2028	3,312	
129- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.926	S	1	2023	2028	3,312	
130- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.926	S	1	2023	2028	3,312	
	2 4024 11 4624			1	., 0,-2,117			-				 5,312	

101 77		1001	21km		#1 / ** /*-	₩ %t DC# \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			0000	0000			0.010	
131- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.926	S	1	2023	2028		_	3,312	
132- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.926	C	<u> </u>	2023	2028			3,312	
133- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.926	С	1	2023	2028			3,312	
135- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.926	S	1	2023	2028			3,312	
136- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.926	S	1	2023	2028			3,312	
137- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.926	S	1	2023	2028			3,312	
138- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.2	S	1	2023	2028			3,195	
141- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.2	S	1	2023	2028			3,528	
142- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.2	S	I	2023	2028			3,528	
143- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.2	S	I	2023	2028			3,195	
144- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.2	S	ı	2023	2028			3,195	
145- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.2	S	- 1	2023	2028			3,195	
146- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.2	S	1	2023	2028			3,195	
147- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20.85	S	1	2023	2028			3,479	
148- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20.85	С	- 1	2023	2028			3,479	
149- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.2	S	- 1	2023	2028			3,195	
150- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 18.2	S	I	2023	2028			3,029	
151- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	C	I	2023	2028			2,529	
152- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	S	I	2023	2028			2,529	
153- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	С	I	2023	2028			2,529	
154- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	C	1	2023	2028			2,529	
155- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	C	1	2023	2028			2,529	
196- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22.015	S	1	2023	2028			3,663	
197- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.996	S	I	2023	2028			3,663	
198- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.988	S	1	2023	2028			3,663	
199- U	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.988	S	- 1	2023	2028			3,663	
200- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.987	S	I	2023	2028			3,663	
201- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.987	S	I	2023	2028			3,663	
202- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22.006	S	I	2023	2028			3,663	
203- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22.014	S	I	2023	2028			3,663	
204- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22.014	S	T	2023	2028			3,663	
205- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22.138	S	- 1	2023	2028			3,681	
206- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.943	S	- I	2023	2028			3,312	
208- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.947	S	I	2023	2028			3,312	
209- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.966	S	I	2023	2028			3,330	
210- U	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20.186	S	I	2023	2028			3,362	
214- U	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	I	2023	2028			3,330	
215- U	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	I	2023	2028			3,663	
216- U	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	I	2023	2028			3,663	
217- U	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.991	С	I	2023	2028			3,330	
220- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	С	ı	2023	2028			2,529	
221- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	S	I	2023	2028			2,529	
222- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	S	I	2023	2028			2,529	
223- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	S	I	2023	2028			2,529	
224- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	S	I	2023	2028			2,529	
227- U	大阪モノレール線	1988	池田	少路東橋	軌道桁	2径間連続銅軌道桁 19.2	С	I	2023	2028			3,195	
228- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.2	S	ı	2023	2028			3,528	
229- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 21.2	S	ı	2023	2028			3,528	
230- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.2	S	1	2023	2028		+ +	3,195	
232- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.2	S	i i	2023	2028		+ +	2,529	
	> 100 1 11 ngs	1000		I .									2,020	

233- U	 大阪モノレール線	1988	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	S		2023	2028		1 1	2,529	
234- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	<u> </u>	2023	2028			3,528	
234- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	<u> </u>	2023	2028			3,528	
236- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	i	2023	2028			3,528	
237- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	<u> </u>	2023	2028			3,528	
237- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	<u> </u>	2023	2028			3,528	
238- U 239- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	- 1	2023	2028			3,528	
240- U	大阪モノレール線	1988	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	<u> </u>	2023	2028			3,528	
240- U 241- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028				
241- U 242- U	大阪モノレール線		池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.981	S	<u>'</u>	2023	2028			3,663	
	大阪モノレール線	1988		-	軌道桁			S	1						
243- U 253- U	大阪モノレール線	1989 1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	21.982	S	1	2023	2028			3,663	
254- U	大阪モノレール線	1988					21.997			2023	2028			3,663	
			池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁		S	1					3,663	
255- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.999	S		2023	2028			3,663	
256- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	+ +	3,663	
257- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028			3,663	
258- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028			3,663	
259- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	-	2023	2028	+		3,663	
260- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.999	S	1	2023	2028			3,663	
261- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.983	S	1	2023	2028			3,663	
262- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.981	S	1	2023	2028			3,663	
263- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.997	S	1	2023	2028			3,663	
264- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.001	S	1	2023	2028			3,663	
265- U	大阪モノレール線	1989	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.012	S	1	2023	2028			3,663	
266- U	大阪モノレール線	1989	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.014	S	1	2023	2028			3,663	
267- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.001	S	1	2023	2028			3,663	
268- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028			3,528	
269- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028			3,528	
270- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028			3,528	
271- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028			3,528	
272- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028			3,528	
273- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028		1	3,528	
274- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	-	2023	2028			3,528	
275- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028			3,528	
276- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	-	2023	2028		+ +	3,528	
279- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	S	1	2023	2028			3,195	
280- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.2	S	-	2023	2028		1	3,029	
281- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	S	1	2023	2028		1	3,195	
282- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028			3,528	
283- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	С	1	2023	2028		+	3,528	
284- U	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	С	1	2023	2028			3,195	
285- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	S	1	2023	2028			3,195	
301- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.8	С	-	2023	2028		1	3,299	
304- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	1	2023	2028			3,312	
305- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.6	С	1	2023	2028			3,263	
306- U	大阪モノレール線	1986	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	13.5	С	1	2023	2028			2,250	
307- U	大阪モノレール線	1985	池田	千里中央分岐橋	分岐橋	3径間連続分岐橋	22	С	- 1	2023	2028			3,663	
308- 1U	大阪モノレール線	1985	池田	千里中央分岐橋	分岐橋	3径間連続分岐橋	12.4	A2	II .	2023	2028			2,066	
308- 2U	大阪モノレール線	1985	池田	千里中央分岐橋	分岐橋	3径間連続分岐橋	22	С	1	2023	2028			3,663	-ut-th-tert.
310- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.6	С	I	2023	2028 R2			3,596	剥落防止工 等

311- U	大阪モノレール線	1985	池田		軌道桁	単純PC軌道桁 20	С		2023	2028	D9	1		3,330	剥落防止工等
311- U 312- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 20	c	1	2023	2028	R2 R2			3,330	剥落防止工 等
312- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 20	c	1	2023	2028	R2			3,330	剥落防止工 等
314- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 20	c	1	2023	2028	R2				剥落防止工 等
314- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 18.3		1	2023	2028	R2			3,330	
316- U	大阪モノレール線	1985			軌道桁	単純PC軌道析 19.9	c	1	2023	2028	R2			3,047	
316- U 319- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 19.9	C	1	2023	2028	RZ			3,312	剥落防止工等
320- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 22	C	'	2023	2028				3,663	
320- U 321- U	大阪モノレール線	1986	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 22	c	'	2023	2028				3,663	
321- U	大阪モノレール線	1986	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 22	c	1	2023	2028				3,663	
323- U	大阪モノレール線	1986	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 19.6	c	1	2023	2028				3,263	
323- U	大阪モノレール線	1986	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 16.9	c	1	2023	2028				2,813	
332- U	大阪モノレール線	1986	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁 21.9	C	· ·	2023	2028				3,645	
334- U	大阪モノレール線	1986	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁 21.9	C	'	2023	2028				3,645	
335- U	大阪モノレール線	1986	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁 21.9	C	i	2023	2028				3,645	
336- U	大阪モノレール線	1986	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 21.9	c	1	2023	2028				3,645	
337- U	大阪モノレール線	1986	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 21.9		1	2023	2028				3,645	
337- U	大阪モノレール線	1986	池田	-	軌道桁	単純PC軌道析 22	c	1	2023	2028				3,663	
340- U	大阪モノレール線	1986	池田	_	軌道桁	単純 PC 軌道桁 22	c	i	2023	2028				3,663	
340- U	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	c	1	2023	2028				3,663	
342- U	大阪モノレール線	1985	池田	_	軌道桁	単純 PC 軌道桁 22	c	i	2023	2028				3.663	
343- U	大阪モノレール線	1986	池田	_	軌道桁	単純 PC 軌道桁 21.9		i	2023	2028				3.645	
344- U	大阪モノレール線	1986	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁 21.9	s	1	2023	2028				3.645	
345- U	大阪モノレール線	1986	茨木	_	軌道桁	単純 PC 軌道桁 22	S	i	2023	2028				3,663	
346- U	大阪モノレール線	1986	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	i	2023	2028				3,663	
347- U	大阪モノレール線	1986	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028				3,663	
348- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	C	i	2023	2028				3,663	
349- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028				3,663	
350- U	大阪モノレール線	1987	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028				3,663	
351- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028				3.663	
352- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028				3,663	
353- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028				3,663	
354- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	- 1	2023	2028				3,330	
355- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	1	2023	2028				3,330	
356- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	1	2023	2028				3,330	
357- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	ı	2023	2028				3,330	
358- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	ı	2023	2028				3,330	
359- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	ı	2023	2028				3,330	
361- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	С	- 1	2023	2028				3,663	
362- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028				3,663	
363- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028				3,663	
364- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028				3,663	
365- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	ı	2023	2028				3,663	
366- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	I	2023	2028				3,663	
367- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	I	2023	2028				3,663	
368- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	I	2023	2028				3,663	
369- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	I	2023	2028				3,663	
370- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	I	2023	2028				3,663	
371- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	I	2023	2028				3,663	
372- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028				3,663	

070 11		1000	- +-		#7.444-	₩ ¢+ D G±L '¥+'- 00			0000	0000			0.000	
373- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028			3,663	
374- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028			3,663	
375- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028			3,663	
376- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028			3,663	
377- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 20	S	1	2023	2028			3,330	
378- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	1	2023	2028			3,330	
379- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	1	2023	2028			3,330	
380- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028			3,663	
381- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	С		2023	2028			3,663	
382- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 19.7	С	1	2023	2028			3,281	
383- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 20.1	С	1	2023	2028			3,348	
384- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 20.2	С	1	2023	2028			3,362	
385- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 20.4	С	1	2023	2028			3,398	
386- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 20.3	С	1	2023	2028			3,379	
388- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 20	С	1	2023	2028			3,330	
389- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	1	2023	2028			3,330	
390- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	1	2023	2028			3,330	
391- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	1	2023	2028			3,330	
392- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	1	2023	2028			3,330	
393- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15	С	1	2023	2028			2,498	
394- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	1	2023	2028			3,330	
395- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 20.3	С	1	2023	2028			3,379	
396- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20.1	С	1	2023	2028			3,348	
397- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	1	2023	2028			3,330	
398- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	1	2023	2028			3,330	
399- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	1	2023	2028			3,330	
400- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	C	1	2023	2028			3,330	
401- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	A2	II .	2023	2028			3,330	
402- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 15.5	С	1	2023	2028			2,583	
403- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С		2023	2028			3,330	
404- U	大阪モノレール線	1985	茨木 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 20 単純PC軌道桁 22	С	1	2023	2028			3,330	
405- U	大阪モノレール線	1985	茨木				С		2023	2028			3,663	
406- U	大阪モノレール線	1985		-	軌道桁		С	1	2023	2028			3,465	
407- U	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1986 1985	茨木	- .i.miii k	軌道桁	単純PC軌道桁 22 単純モノレール桁 22	С	1	2023	2028			3,663	
408- 1U			茨木	山田川橋	特殊橋	_	С	1	2023	2028			3,663	
408- 2U	大阪モノレール線	1985	茨木 茨木	山田川橋	特殊橋		С	-	2023	2028			3,663	
408- 3U 409- U	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1985 1985	茨木	山田川橋	特殊橋	単純モノレール桁 20 単純 PC 軌道桁 18.2	C		2023	2028		-	3,330 3.029	
				-				1		2028			-,	
410- U 411- U	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1985 1985	茨木 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 20 単純PC軌道桁 19.9	C	1	2023	2028			3,330	
411- U 412- U	大阪モノレール線		茨木	-	軌道桁		c	<u>'</u>				+	3,312	
412- U 413- U	大阪モノレール線	1985 1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9 単純PC軌道桁 19.9	C	1	2023	2028			3,312 3,312	
413- U 414- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9 単純PC軌道桁 19.9	C	1	2023	2028			3,312	
414- U 415- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9 単純PC軌道桁 19.9	C	1	2023	2028		-	3,312	
415- U 416- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9 単純PC軌道桁 19.9	C	1	2023	2028			3,312	
416- U 417- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9 単純PC軌道桁 19.9	C		2023	2028		-	3,312	
				-										
418- U	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1985	茨木 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 19.9 単純PC軌道桁 19.9	C	1	2023	2028			3,312	
419- U		1985		-		+		1		2028			3,312	
420- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁		С	1	2023	2028			3,312	
421- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С		2023	2028			3,330	

422- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	1	2023	2028				3,330	
423- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028				3,312	
424- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028				3,312	
425- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028	R2			3,312	剥落防止工 等
426- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.4	С	ı	2023	2028	R2			2,898	剥落防止工 等
428- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.4	С	I	2023	2028				2,898	
429- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	ı	2023	2028				3,312	
430- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	ı	2023	2028				3,312	
431- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	С		2023	2028				3,645	
432- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	I	2023	2028				3,663	
433- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	I	2023	2028				3,663	
434- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	I	2023	2028				3,663	
435- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	- 1	2023	2028				3,663	
436- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	- 1	2023	2028	R2			3,330	剥落防止工 等
437- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	I	2023	2028				3,330	
438- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	I	2023	2028				3,330	
439- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	I	2023	2028				3,330	
440- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	I	2023	2028	R2			3,330	剥落防止工 等
441- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	- 1	2023	2028				3,330	
442- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	- 1	2023	2028	R2			3,330	剥落防止工 等
443- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21	C	1	2023	2028				3,497	
444- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	A2	Ш	2023	2028		R2		3,663	剥落防止工 等
449- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	10	C	I	2023	2028	R2			1,665	剥落防止工 等
455- U	大阪モノレール線	1985	茨木	万博西分岐橋	分岐橋	分岐橋	20.3	С	I	2023	2028				3,379	
459- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	I	2023	2028				3,330	
460- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	C	I	2023	2028				3,249	
461- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	- 1	2023	2028				3,330	
462- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	I	2023	2028				3,330	
463- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	- 1	2023	2028				3,330	
464- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	I	2023	2028				3,330	
465- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	I	2023	2028				3,330	
466- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	С	I	2023	2028				3,249	
467- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	ı	2023	2028				3,330	
468- U	大阪モノレール線	1985	茨木	万博東分岐橋	分岐橋	2径間連続分岐橋	20.3	С		2023	2028				3,379	
470- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.3	A2	II .	2023	2028				3,713	
472- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028				3,663	
473- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	13	C	<u> </u>	2023	2028				2,165	
474- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	<u> </u>	2023	2028				3,330	
475- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	<u> </u>	2023	2028				3,330	
476- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	<u> </u>	2023	2028				3,330	
477- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	<u> </u>	2023	2028				3,330	
478- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	1	2023	2028				3,330	
479- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	<u> </u>	2023	2028				3,330	
480- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	1	2023	2028				3,330	
481- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	1	2023	2028	-			3,663	
482- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	1	2023	2028				3,663	
483- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	1	2023	2028				3,663	
484- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	1	2023	2028	-			3,663	
485- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	1	2023	2028				3,663	
486- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	- 1	2023	2028				3,663	

405 71	L PET = 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	400#	T #+ 1		+1 >+1-	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\				2000			2 222	
487- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	С	!	2023	2028			3,663	
488- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	С	1	2023	2028			3,663	
489- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 22	С	1	2023	2028			3,663	
490- U	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	С	1	2023	2028			3,663	
491- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	ı	2023	2028			3,663	
492- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028			3,663	
493- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	ı	2023	2028			3,663	
494- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	ı	2023	2028			3,663	
495- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028			3,663	
496- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028			3,663	
497- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028			3,663	
498- U	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028			3,663	
499- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028			3,663	
501- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	- 1	2023	2028			3,330	
502- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	- 1	2023	2028			3,330	
503- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	ı	2023	2028			3,663	
504- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- I	2023	2028			3,663	
505- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	I	2023	2028			3,663	
506- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028			3,663	
507- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028			3,663	
508- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	_	2023	2028			3,663	
509- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S		2023	2028			3,663	
510- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	_	2023	2028			3,663	
511- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.9	S	I	2023	2028			3,645	
512- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9	S	1	2023	2028			3,312	
513- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9	С	I	2023	2028			3,312	
516- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9	С	I	2023	2028			3,312	
517- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9	S	- 1	2023	2028			3,312	
518- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 16.5	S	I	2023	2028			2,750	
519- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9	S	I	2023	2028			3,312	
521- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	1	2023	2028			3,330	
522- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	I	2023	2028			3,330	
523- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	- I	2023	2028			3,330	
524- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	I	2023	2028			3,330	
525- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	I	2023	2028			3,330	
526- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 11.6	S	I	2023	2028			1,931	
527- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 20.1	С	I	2023	2028			3,348	
529- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20.1	С	I	2023	2028			3,348	
530- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20.1	С	I	2023	2028			3,348	
531- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20.1	S	I	2023	2028			3,348	
532- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15	S	I	2023	2028			2,498	
533- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028			3,663	
534- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	- 1	2023	2028			3,663	
535- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	1	2023	2028			3,663	
536- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 21.9	S	I	2023	2028			3,645	
537- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 21.9	S	ı	2023	2028			3,645	
538- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 19.9	S	ı	2023	2028			3,312	
539- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 19.9	S	ı	2023	2028			3,312	
540- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 19.9	S	ı	2023	2028			3,312	
541- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9	S	T	2023	2028			3,312	
				-								 		

54-11 大部とノレールの	***	Lac - 1 1 46	1000			+1 >+1-	¥ %+ n a+1 \+ 1/=	40.0	-		0000	2000		1		2 242	
348-11 大声をレール前 1988 次本					-											-	
348 日 大阪サレール県 1988 京本 1971 1977 大木 1971 1977 大木 1971 1977 大木 1971 1977 大木 1971 大阪 1971 大木 1971 大阪 1971			_		-								-				
348-1 大売モノレール報																-	
587-12 大阪モノレール海 1997 大作 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・																	
584-日 大阪モノレール機					-												
589-10 大阪モノレール部 1988																-,	
550-10 大変モノレール機 1988 京木 形成性 外球で発電 2 S 1 2023 2028 3,993 3,					-											-,	
551-11 大売モンレール機																-,	
552-1 년 大阪モノレール館 1988			_		-												
555-1 년 大変セノレール線 1988 次元 松光野 神科が開催 22 C 1 2023 2028 3.885 3.885 3.545 3.555 1 大変セノレール線 1987 次元 3.555 1 2.655 1					-												
555-1 U					-												
555-U 大阪モノレール掃 1987 次末					-												
586-U 大阪モノレール版 1987					-											· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
582-1 U 大阪モノレール僧 1987 次本					-												
569-1 U 大阪モノレール線 1988 次木 突木西梅 特別店 単純ビルー梅 14.2 S I 2023 2028 2028 2,333 568-2 U 大阪モノレール線 1988 次木 突木西梅 特別店 単純ビルー梅 14.2 C I 2023 2028 2,233 568-1 U 大阪モノレール線 1988 次木 交木西梅 特別店 単純ビルー梅 14.2 C I 2023 2028 2,233 568-1 U 大阪モノレール線 1987 次木 - 地流南 単純ビルー梅 14.2 C I 2023 2028 2,233 568-1 U 大阪モノレール線 1987 次木 - 地流南 単純ビルー梅 14.2 C I 2023 2028 3,330 568-1 U 大阪モノレール線 1987 次木 - 地流南 単純ビルー梅 20 C I 2023 2028 3,330 568-1 U 大阪モノレール線 1987 次木 - 地流南 単純ビルー梅 20 C I 2023 2028 3,330 568-1 U 大阪モノレール線 1987 次木 - 地流南 単純ビルー梅 20 C I 2023 2028 3,330 568-1 U 大阪モノレール線 1987 次木 - 地流南 単純ビルー梅 20 C I 2023 2028 3,330 579-1 U 大阪モノレール線 1987 次木 - 地流南 単純ビルー梅 20 C I 2023 2028 3,330 579-1 U 大阪モノレール線 1987 次木 - 地流南 単純ビルー梅 20 C I 2023 2028 3,330 579-1 U 大阪モノレール線 1988 次木 - 地流南 単純ビルー梅 22 C I 2023 2028 3,348 3,348 579-1 U 大阪モノレール線 1988 次木 - 地流南 単純ビルー梅 22 C I 2023 2028 3,348 3,443 3,443 3,444 3					-											-,-	
568-3 U 大郎モノレール線 1988 京木 京木商館 特殊度 当年バー州線 20 C 1 2023 2028 2028 2.303 563-3 U 大阪モノレール線 1988 京木 京木商館 特殊度 当年バー州線 20 C 1 2023 2028 2.303 564-U 大阪モノレール線 1987 京木 - 朝廷衛 平和化・地路 21.9 C 1 2023 2028 2.303 566-U 大阪モノレール線 1987 京木 - 朝廷衛 平和化・地路 21.9 C 1 2023 2028 3.330 567-U 大阪モノレール線 1987 京木 - 朝廷衛 邦和ビル・地路 20 C 1 2023 2028 3.330 568-U 大阪モノレール線 1987 京木 - 朝廷衛 邦和ビル・地路 20 C 1 2023 2028 3.330 569-U 大阪モノレール線 1987 京木 - 朝廷衛 邦和ビル・地路 20 C 1 2023 2028 3.330 569-U 大阪モノレール線 1987 京木 - 朝廷衛 邦和ビル・地路 20 C 1 2023 2028 3.330 559-U 大阪モノレールル線 1987 京木 - 朝廷衛 邦和ビル・地路 20 C 1 2023 2028 3.330 570-U 大阪モノレールル線 1988 京木 - 朝廷衛 邦和ビル・地路 20 C 1 2023 2028 3.330 572-U 大阪モノレールル線 1988 京木 - 朝廷衛 邦和ビル・地路 20 C 1 2023 2028 3.348 3.348 573-U 大阪モノレールル線 1988 京木 - 朝廷衛 邦和ビル・地路 22 C 1 2023 2028 3.363 3.663 3.74 3.75 3	562- U		1987					20	С	- 1	2023	2028				3,330	
563-U 大阪モノレール線 1988 茨木 京永高橋 特別的 単純ア化地館 1.2 C I 2023 2028 3.581 5.68-U 大阪モノレール線 1987 茨木	563- 1U		1988				-	14.2		- 1	2023	2028				2,363	
564-U 大阪モノレール標 1988 次木 -	563- 2U		1988					20			2023	2028					
585-U 大阪モノレール線 1987 次木			1988		茨木西橋					I		2028				-	
566-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 助道府 単純PC軌道府 20 C 1 2023 2028 3.330 3.330 569-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 助道府 単純PC軌道府 20 C 1 2023 2028 3.330 569-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 助道府 単純PC軌道府 20 C 1 2023 2028 3.330 569-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 助道府 単純PC軌道府 20 C 2023 2028 3.330 579-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 助道府 単純PC軌道府 20 C 2023 2028 3.330 579-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単純PC軌道府 22 C C 2023 2028 3.330 572-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単純PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 573-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単純PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 575-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単純PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 577-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単純PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 578-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単科PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 578-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単科PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 578-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単科PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 578-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単科PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 580-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単科PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 580-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単科PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 580-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単科PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.663 3.663 580-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 助道府 単科PC軌道府 22 S 1 2023 2028 3.363 3.663					-												
587-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20 C I 2023 2028 3,330 3,330 588-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20 S I 2023 2028 3,330 3,348 570-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20 S I 2023 2028 3,330 3,348 570-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20 S I 2023 2028 3,348 3,348 570-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3,330 573-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 573-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 574-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 575-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 577-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 577-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 578-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 578-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 578-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 579-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3,863 580-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3,863 580-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 580-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,863 580-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 12 C I 2023 2028 3,863 580-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.I C I 2023 2028 3,863 580-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 2,849 3,863 580-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 580-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 580-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 580-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 580-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 580-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 580-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 580-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 580-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 580-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,	565- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20		ı	2023	2028				3,330	
568-U 大阪モノレール線	566- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	ı	2023	2028				3,330	
569-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S I 2023 2028 3.348 3.348 570-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20 C I 2023 2028 3.350 3.350 573-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3.663 573-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3.663 573-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3.663 573-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3.663 575-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 577-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 578-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 19.2 C I 2023 2028 3.312 588-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 588-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 588-U 大阪モノレール線 1988 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 581-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 581-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 581-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 581-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 581-U 大阪モノレール線 1987 次木 - 軌道桁 単和PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028	567- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	I	2023	2028				3,330	
570-U 大阪モノレール線 1987 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20 C 1 2023 2028 3,330 3,330 572-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 3,663 573-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C 1 2023 2028 3,663 3,663 575-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C 1 2023 2028 3,663 3,663 577-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲純PC軌道桁 22 C 1 2023 2028 3,663 3,663 578-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲純PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 3,663 578-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲純PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 3,663 579-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲純PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 3,663 579-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 581-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 581-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 581-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 22 C 1 2023 2028 3,663 581-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 22 C 1 2023 2028 3,663 581-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3,195 588-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3,312 588-U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3,312 588-U 大阪モノレール線 1987 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3,312 591-U 大阪モノレール線 1987 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3,312 591-U 大阪モノレール線 1987 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3,312 591-U 大阪モノレール線 1987 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3,312 591-U 大阪モノレール線 1987 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3,312 591-U 大阪モノレール線 1987 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3,312 591-U 大阪モノレール線 1987 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3,312 591-U 大阪モノレール線 1987 淡木 - 軌道桁 甲科PC軌道桁 19.9 S 1 2023 20	568- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	- 1	2023	2028				3,330	
572-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 3,663 573-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C 1 2023 2028 3,663 3,663 575-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C 1 2023 2028 3,663 3,663 577-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 3,663 577-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 3,663 579-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S 1 2023 2028 3,663 3,663 550-U 大阪モノレール線 1988 茨木 -	569- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028				3,348	
573-U 大阪モノレール線	570- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	1	2023	2028				3,330	
574- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 575- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3.663 577- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 579- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 580- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 584- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 D 3.614 587- U 大阪モノレール線 1988 茨木 <td>572- U</td> <td>大阪モノレール線</td> <td>1988</td> <td>茨木</td> <td>-</td> <td>軌道桁</td> <td>単純PC軌道桁</td> <td>22</td> <td>S</td> <td>I</td> <td>2023</td> <td>2028</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,663</td> <td></td>	572- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	I	2023	2028				3,663	
575- U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3.663 577- U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 578- U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 580- U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581- U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581- U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 584- U 大阪モノレール線 1988 淡木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.2 C I 2023 2028 3.195	573- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	C	I	2023	2028				3,663	
577- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 578- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 579- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3.663 581- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3.663 582- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 9.9 C I 2023 2028 1.647 585- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312	574- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	- 1	2023	2028				3,663	
578-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3,663 579-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3,663 580-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,663 581-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,663 584-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.2 C I 2023 2028 1,647 585-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.2 C I 2023 2028 3,312 587-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁	575- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	C	- 1	2023	2028				3,663	
579-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 580-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3.663 581-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3.663 582-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 半純PC軌道桁 12 C I 2023 2028 2.849 584-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 半純PC軌道桁 19.2 C I 2023 2028 1.647 585-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 半純PC軌道桁 19.2 C I 2023 2028 3.312 588-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 半純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3.312 589-U <td>577- U</td> <td>大阪モノレール線</td> <td>1988</td> <td>茨木</td> <td>-</td> <td>軌道桁</td> <td>単純PC軌道桁</td> <td>22</td> <td>S</td> <td>1</td> <td>2023</td> <td>2028</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,663</td> <td></td>	577- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028				3,663	
580-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 S I 2023 2028 3,663 581-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C I 2023 2028 3,663 584-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.1 C I 2023 2028 2,849 585-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.2 C I 2023 2028 1,647 586-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.2 C I 2023 2028 3,195 587-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 589-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.7 S I 2023 2028 3,312 590-U 大阪モノレール線	578- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	- 1	2023	2028				3,663	
581-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22 C 1 2023 2028 2028 2,849 2,849 2,849 2,849 2,844 U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.1 C 1 2023 2028 2028 2,849 2,84	579- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028				3,663	
582-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.1 C I 2023 2028 2,849 584-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 9.9 C I 2023 2028 1,647 585-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.2 C I 2023 2028 3,195 586-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 587-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 588-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.7 S I 2023 2028 3,328 589-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 591-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 592-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2	580- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	Ī	2023	2028				3,663	
584-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 9.9 C I 2023 2028 1,647 585-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.2 C I 2023 2028 3,195 586-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 588-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,281 589-U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 590-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 591-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 593-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 593-U 大阪モノレール線 1987 茨	581- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	1	2023	2028				3,663	
585- U 大阪モノレール線	582- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.1	С	I	2023	2028				2,849	
586- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 587- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 588- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.7 S I 2023 2028 3,281 589- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 590- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 591- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 592- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 594- U 大阪モノレール線 1987 茨木	584- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	9.9	С	1	2023	2028				1,647	
587- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 588- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.7 S I 2023 2028 3,281 589- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 590- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 591- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 592- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 593- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 594- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 14.9 S I 2023 2028 2,480 595- U 大阪モノレール線 1987	585- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	С	I	2023	2028				3,195	
588- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.7 S I 2023 2028 3.281 589- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 590- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3.312 591- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3.312 592- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3.312 593- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 594- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 14.9 S I 2023 2028 2.480 595- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 2.280 595- U 大阪モノレール線 1987	586- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С		2023	2028				3,312	
589- U 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 590- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 591- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 592- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 593- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 594- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 14.9 S I 2023 2028 2,480 595- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 2,480 595- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 2028	587- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	1	2023	2028				3,312	
590- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 591- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 592- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 593- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 594- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 14.9 S I 2023 2028 2028 595- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 2,480 595- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 2028	588- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.7	S	I	2023	2028				3,281	
591- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 592- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 593- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 594- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 14.9 S I 2023 2028 2,480 595- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 2028	589- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С		2023	2028				3,312	
592-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312 593-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 594-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 14.9 S I 2023 2028 2,480 595-U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 2028	590- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	I	2023	2028				3,312	
593- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3,312 594- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 14.9 S I 2023 2028 2,480 595- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312	591- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S		2023	2028				3,312	
594- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 14.9 S I 2023 2028 2,480 595- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 2028 3,312	592- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	I	2023	2028				3,312	
595- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312	593- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028				3,312	
	594- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.9	S	I	2023	2028				2,480	
596-U 大阪モ/レール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S 2023 2028 3.312	595- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	I	2023	2028				3,312	
VIV	596- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	I	2023	2028				3,312	
597- U 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3,312	597- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	I	2023	2028				3,312	

	1 PC = 1 1 1 4th	400#	T ++ 1		+1 >+1-	¥ %+ n g+L >+V-	-			2000			2 242	
598- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9	S	!	2023	2028			3,312	
599- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9	S	<u> </u>	2023	2028			3,312	
600- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 21.9	S	1	2023	2028			3,645	
601- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 21.9	S	1	2023	2028			3,645	
602- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 21.9	S	ı	2023	2028			3,645	
603- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.9	С	- 1	2023	2028			3,645	
604- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純 PC 軌道桁 21.9	S	ı	2023	2028			3,645	
605- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	S	ı	2023	2028			3,663	
606- U	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 22	С	1	2023	2028			3,663	
608- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9	С	1	2023	2028			3,312	
609- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.9	С	- 1	2023	2028			3,312	
610- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	- 1	2023	2028			3,330	
611- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20.2	С	- 1	2023	2028			3,362	
612- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	- 1	2023	2028			3,330	
613- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.1	С	- 1	2023	2028			3,514	
614- U	大阪モノレール線	1988	茨木	南茨木分岐橋	分岐橋	3径間連続分岐橋 21.6	С	I	2023	2028			3,596	
616- U	大阪モノレール線	1988	茨木	南茨木分岐橋	分岐橋	3径間連続分岐橋 16.7	С	ı	2023	2028			2,781	
617- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 15.8	С	I	2023	2028			2,633	
618- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.6	С	- 1	2023	2028			3,263	
619- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	I	2023	2028			3,330	
620- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	- 1	2023	2028			3,330	
621- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	- 1	2023	2028			3,330	
622- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	_	2023	2028			3,330	
623- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	С	- 1	2023	2028			3,330	
624- U	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20.1	С	_	2023	2028			3,348	
626- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 14.799	S	_	2023	2028			2,466	
627- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.06	S	- 1	2023	2028			3,182	
631- U	大阪モノレール線	1992	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.938	S	_	2023	2028			3,312	
632- U	大阪モノレール線	1992	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.938	S	- 1	2023	2028			3,312	
633- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.938	C	_	2023	2028			3,312	
634- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.938	S	- 1	2023	2028			3,312	
635- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.938	S	_	2023	2028			3,312	
636- U	大阪モノレール線	1992	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.938	С	I	2023	2028			3,312	
637- U	大阪モノレール線	1992	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.938	С	I	2023	2028			3,312	
638- U	大阪モノレール線	1993	茨木	=	軌道桁	単純PC軌道桁 19.938	S	- 1	2023	2028			3,312	
639- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.938	S	I	2023	2028			3,312	
640- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.938	S	I	2023	2028			3,312	
641- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.934	S	I	2023	2028			3,312	
642- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.912	S	I	2023	2028			3,312	
643- U	大阪モノレール線	1993	茨木	=	軌道桁	単純PC軌道桁 19.905	С	I	2023	2028			3,312	
644- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20.018	С	I	2023	2028			3,330	
647- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.999	S	1	2023	2028			3,663	
648- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.979	С	ı	2023	2028			3,663	
649- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 21.963	S	1	2023	2028			3,663	
650- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.97	S	I	2023	2028			3,330	
651- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.981	S	ı	2023	2028			3,330	
652- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 19.993	S	ı	2023	2028			3,330	
653- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	ı	2023	2028			3,330	
654- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 20	S	ı	2023	2028			3,330	
655-1U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 16	S	T	2023	2028			2,664	
													7	

655-2U	大阪モノレール線	1994	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	16	S	1	2023	2028		2,664
656- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028		
			茨木	-			22		<u>'</u>				3,663
657- U	大阪モノレール線	1994 1994		-	軌道桁	単純PC軌道桁		S	l I	2023	2028		3,663
658- U	大阪モノレール線		茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.014	С		2023	2028		3,663
665- U	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	<u> </u>	2023	2028	_	3,330
666- U	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	1	2023	2028		3,330
667- U	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	<u>'</u>	2023	2028		3,330
668- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	1	2023	2028		3,330
669- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	1	2023	2028		3,330
670- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	1	2023	2028		3,330
671- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	1	2023	2028		3,330
672- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	I	2023	2028		3,330
673- 1U	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2径間連続モノレール橋	20	С	I	2023	2028		3,330
673- 2U	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2径間連続モノレール橋	19.9	S	I	2023	2028		3,312
673- 3U	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2径間連続モノレール橋	20	S	I	2023	2028		3,330
673- 4U	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2径間連続モノレール橋	20.1	С	- 1	2023	2028		3,348
675- 1U	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2径間連続モノレール橋	16.9	С	- 1	2023	2028		2,813
675- 2U	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2径間連続モノレール橋	17	S	- 1	2023	2028		2,831
675- 3U	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2径間連続モノレール橋	17	S	ı	2023	2028		2,831
675- 4U	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2径間連続モノレール橋	17	С	ı	2023	2028		2,831
677- U	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	- 1	2023	2028		3,330
678- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	- 1	2023	2028		3,330
679- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	I	2023	2028		3,330
680- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	ı	2023	2028		3,330
681- U	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	1	2023	2028		3,330
682- U	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	I	2023	2028		3,330
683- U	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	- 1	2023	2028		3,330
686- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	I	2023	2028		3,330
687- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	I	2023	2028		3,663
688- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	I	2023	2028		3,663
689- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	- 1	2023	2028		3,663
690- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	- 1	2023	2028		3,663
691- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	- 1	2023	2028		3,330
692- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	I	2023	2028		3,330
693- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	I	2023	2028		3,330
694- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	S	I	2023	2028		3,330
695- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	I	2023	2028		3,663
696- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	I	2023	2028		3,663
697- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	I	2023	2028		3,663
698- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	I	2023	2028		3,663
707- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.998	С	I	2023	2028		3,330
721- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18	С	I	2023	2028		2,997
722- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18	S	I	2023	2028		2,997
723- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	I	2023	2028		3,663
724- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	I	2023	2028		3,663
725- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	I	2023	2028		3,330
731- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.082	S	I	2023	2028		3,348
732- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.071	S	I	2023	2028		3,348
733- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.048	S	I	2023	2028		2,664
737- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁		S	1	2023	2028		3,348
	. 1001 - 1 1001			l	1,0,00								0,010

700 11	上四二十八十二十分自	1000	- 		#1 / * * * * * -	H %+ DC ±1 'X 1/-	10040	-		0000	0000		ı		0.007	
738- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.048	С	1	2023	2028				2,997	
739- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.053	С	1	2023	2028				3,348	
740- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.053	S	1	2023	2028				3,348	
741- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.052	S	1	2023	2028				3,348	
744- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028				3,663	
745- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028				3,663	
746- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	<u> </u>	2023	2028				3,663	
747- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028				3,663	
774- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.935	S	1	2023	2028				3,312	
775- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.981	S	<u> </u>	2023	2028				3,330	
776- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.999	S	1	2023	2028				3,330	
777- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18	С	1	2023	2028				2,997	
778- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	1	2023	2028				3,663	
779- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	1	2023	2028				3,663	
780- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	1	2023	2028				3,330	
781- U	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	1	2023	2028				3,330	
782- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.896	S	1	2023	2028			-	3,312	
783- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.808	S	1	2023	2028			-	3,299	
784- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.391	S	1	2023	2028				3,064	
785- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.004	S	1	2023	2028			-	3,663	
786- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.009	S	1	2023	2028				3,330	
787- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.064	S	1	2023	2028				3,348	
789- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.002	S	1	2023	2028				3,663	
791- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028				3,663	
792- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028				3,663	
793- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028				3,663	
794- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.018	S	<u> </u>	2023	2028				3,663	
795- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.028	С	1	2023	2028				3,663	
796- U 797- U	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1994 1994	茨木 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	22.028 21.972	S S	1	2023	2028				3,663	
						単純PC軌道桁			-						3,663	
798- U	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1994 1994	茨木 茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.029	C S	1	2023	2028				3,663	
799- U					軌道桁		22.028		1	2023	2028				3,663	
800- U	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.028	S	1	2023	2028			-	3,663	
801- U	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1994	茨木 茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.02	S	1	2023	2028			-	3,663	
802- U		1994		-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.496	S	<u> </u>	2023	2028			-	3,083	
803- U 804- U	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1994 1994	茨木 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	18.509 18.718	C C	1	2023	2028			-	3,083	
804- U 815- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.718	C	1	2023	2028			-	3,114 3,146	
			枚方	-					1	2023				-		
816- U 817- U	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1995 1995	枚方	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	18.919 18.941	S C	1	2023	2028			-	3,146	
817- U 818- U	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.941	С	ı İ	2023					3,146 3,164	
818- U 819- U	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.964	С	1	2023	2028			-	3,164	
819- U 820- U	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.986	C	1	2023	2028				3,164	
824- U	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.055	S	ı İ	2023	2028			-	3,164	
824- U 825- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.033	C	ı I	2023	2028			 	3,348	
826- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.031	С	<u>'</u>	2023	2028				3,330	
834- 1U	大阪モノレール線	1995	枚方	大日交差点橋	特殊橋	単純モノレール桁	17.6	S	ı İ	2023	2028			-	2,929	
834- 1U 834- 2U	大阪モノレール線	1995	枚方	大日交差点橋	特殊橋	単純モノレール桁	16.7	C	ı	2023	2028				2,929	
834- 2U 834- 3U	大阪モノレール線	1995	枚方	大日交差点橋	特殊橋	単純モノレール桁	16.7	С	ı İ	2023	2028			-	2,781	
834- 3U 834- 4U	大阪モノレール線	1995	枚方	大口父左只備 大日交差点橋	特殊橋	単純モノレール桁	16.7	C	1	2023	2028			-		
634- 4U	人阪モノレール豚	1995	似刀	人口父左从倘	付沐僃	半地セノレール桁	10.7	L	- 1	2023	2028				2,781	

834- 5U	大阪モノレール線	1995	枚方	大日交差点橋	特殊橋	単純モノレール桁	17.4	С		2023	2028		I	2,898	
836- U	大阪モノレール線	1994	枚方	八口又左点铜	軌道桁	単純PC軌道桁	16	c	1	2023	2028			2,664	
830- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	c	i	2023	2028			3,663	
838- U	大阪モノレール線	1993	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	c	i	2023	2028			3,663	
839- U	大阪モノレール線	1993	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	c	i	2023	2028			3,330	
840- U	大阪モノレール線	1993	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	C	<u>'</u>	2023	2028			3,330	
844- U	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.499	C	i	2023	2028			2.916	
845- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	c	<u>'</u>	2023	2028			3.663	
846- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.5	S	i	2023	2028			2,916	
847- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	c	i	2023	2028			3,663	
848- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	c	i	2023	2028			3,663	
849- U	大阪モノレール線	1994	枚方	_	軌道桁	単純PC軌道桁	21	c	i	2023	2028			3,497	
850- U	大阪モノレール線	1993	枚方	_	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	i	2023	2028			3,663	
853- U	大阪モノレール線	1995	枚方	_	軌道桁	単純PC軌道桁	17	C	i	2023	2028			2.831	
856- U	大阪モノレール線	1994	枚方	_	軌道桁	単純PC軌道桁	21	C	i	2023	2028			3.497	
862- U	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.973	c	i	2023	2028			2,498	
863- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.96	c	i	2023	2028			3,663	
864- U	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.96	c	i	2023	2028			3,663	
868- U	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.96	S	i	2023	2028			3,663	
869- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.96	S	i	2023	2028			3,663	
870- U	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.962	С	i	2023	2028			3,497	
872- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	i	2023	2028			3.663	
873- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	1	2023	2028			3.663	
874- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S		2023	2028			3,663	
875- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	- 1	2023	2028			3,663	
876- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.92	S	1	2023	2028			3,645	
877- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	S	I	2023	2028			3,663	
878- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.222	С	ı	2023	2028			3,694	
879- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.997	S	I	2023	2028			3,663	
880- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.986	S	- 1	2023	2028			3,663	
881- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.98	С	- 1	2023	2028			3,829	
882- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.982	S	I	2023	2028			3,164	
883- U	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.483	S	I	2023	2028			3,249	
884- 1U	大阪モノレール線	1995	枚方	京阪跨線橋	特殊橋	単純モノレール橋	14.4	С	I	2023	2028			2,399	
884- 2U	大阪モノレール線	1995	枚方	京阪跨線橋	特殊橋	単純モノレール橋	19.2	С	I	2023	2028			3,195	
884- 3U	大阪モノレール線	1995	枚方	京阪跨線橋	特殊橋	単純モノレール橋	19.2	С	I	2023	2028			3,195	
884- 4U	大阪モノレール線	1995	枚方	京阪跨線橋	特殊橋	単純モノレール橋	15.1	С	1	2023	2028			2,516	
896- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20	С	1	2023	2028			3,330	
897- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18	С	I	2023	2028			2,997	
898- U	大阪モノレール線	1993	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	I	2023	2028			3,663	
899- U	大阪モノレール線	1993	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22	С	ı	2023	2028			3,663	
900- U	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.6	С	ı	2023	2028			3,263	
902- 1U	大阪モノレール線	1996	枚方	門真分岐橋	分岐橋	2径間連続分岐橋	22	С	1	2023	2028			3,663	
902- 3U	大阪モノレール線	1996	枚方	門真分岐橋	分岐橋	2径間連続分岐橋	13.3	С	1	2023	2028			2,214	
903- U	大阪モノレール線	1996	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.012	С	ı	2023	2028			3,330	
904- U	大阪モノレール線	1996	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.014	С	I	2023	2028			3,330	
001- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	- 1	2023	2028			2,997	
002- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	1	2023	2028			2,997	
003- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	1	2023	2028			2,997	
004- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	I	2023	2028			2,997	

005- D	大阪モノレール線	1994	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	1	2023	2028		l		2,997	
005- D 006- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	c	ı	2023	2028				2,997	
006- D 007- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁		c		2023	2028				3,015	
007- D 008- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.1 20.0	c	1	2023	2028				3,330	
008- D 009- D	大阪モノレール線	1994	池田		軌道桁	単純PC軌道桁		c		2023	2028				3,330	
	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.1 20.0		1	2023	2028				3,015	
010- D 011- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
011- D 012- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C	<u>'</u>	2023	2028				3,330	
012- D 013- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	c	1	2023	2028				3,330	
013- D 014- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	s	1	2023	2028				3,330	
014- D 017- D	大阪モノレール線	1994	池田	大阪空港駅分岐橋	分岐橋	4年 市化 F C 判し担 们」 3 径間連続モバー4橋(分岐橋)	21.7	C	i	2023					3,614	
	大阪モノレール線	1995	池田	大阪空港駅分岐橋	分岐橋	3 位向連続もバート橋(分校橋) 3 径間連続もバート橋(分校橋)	21.7		ı	2023	2028					
019- D		1995	池田	人似至冷斯万·叹筒			22.0	S	ı İ	2023					3,614	
020- D	大阪モノレール線			-	軌道桁	単純PC軌道桁		S	-		2028				3,663	
025- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	1	2023	2028				3,312	
026- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.8	С	1	2023	2028			-	3,299	
027- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.8	S	1	2023	2028			-	3,299	
028- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.7	S	1	2023	2028			-	3,281	
029- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.7	S	1	2023	2028			-	3,281	
031- D	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.8	S	1	2023	2028			-	3,299	
032- D		1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	1	2023	2028				3,312	
034- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
035- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
036- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
037- D	大阪モノレール線	1992	池田	- 1 \\.n+\\.	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
039- 1D	大阪モノレール線	1995	池田	大池跨道橋	特殊橋	モノレール橋	18.1	С	<u> </u>	2023	2028				3,015	
039- 2D	大阪モノレール線	1995	池田	大池跨道橋	特殊橋	モノレール橋	18.1	S	1	2023	2028				3,015	
039- 3D	大阪モノレール線	1995	池田	大池跨道橋	特殊橋	モノレール橋	18.1	С	1	2023	2028				3,015	
039- 4D	大阪モノレール線	1995	池田	大池跨道橋	特殊橋	モノレール橋	18.0	S	1	2023	2028				2,997	
042- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.8	S	1	2023	2028				3,299	
043- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.8	S	1	2023	2028				3,299	
044- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.7	С	1	2023	2028				3,281	
045- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.7	S	1	2023	2028				3,281	
046- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.7	S	1	2023	2028				3,281	
047- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.7	S	1	2023	2028				3,281	
048- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.7	S	1	2023	2028			-	3,281	
049- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.7	S	1	2023	2028				3,281	
050- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.8	S	1	2023	2028				3,299	
051- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	1	2023	2028				3,312	
052- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.9	S	1	2023	2028				2,813	
053- D	大阪モノレール線	1996	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.8	С	1	2023	2028				2,799	
064- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.4	S	1	2023	2028				3,231	
066- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028			-	3,330	
067- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028			-	3,330	
068- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028			-	3,663	
069- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028			-	3,663	
070- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
071- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028			-	3,330	
072- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028			-	3,330	
073- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	S	1	2023	2028			-	2,664	
074- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.1	С	I	2023	2028				2,682	

070 7	1 PC = 1 1 1 1/4	1004	Niem		+1 >+1-	₩ %± n α+L > + V=	47.0	-			2000			2 400	
076- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.0	С	<u> </u>	2023	2028			2,498	
077- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C	<u>!</u>	2023	2028			3,330	
078- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C	<u> </u>	2023	2028			3,330	
079- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.0	С	<u> </u>	2023	2028			2,498	
080- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.0	С	ı	2023	2028			2,498	
081- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.0	С	I	2023	2028			2,498	
082- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	ı	2023	2028			3,312	
083- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028			3,330	
084- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	C	I	2023	2028			3,348	
085- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028			3,348	
086- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028			3,330	
087- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	ı	2023	2028			3,330	
088- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028			3,330	
089- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028			3,348	
090- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028			3,348	
091- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028			3,348	
092- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028			3,330	
093- D	大阪モノレール線	1996	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.3	C	I	2023	2028			3,047	
097- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C	I	2023	2028			3,330	
098- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	I	2023	2028			3,348	
099- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	C	I	2023	2028			3,348	
100- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	I	2023	2028			3,348	
101- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	- 1	2023	2028			3,330	
102- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028			3,330	
103- D	大阪モノレール線	1994	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028			3,330	
104- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	I	2023	2028			3,348	
105- D	大阪モノレール線	1995	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.2	S	- 1	2023	2028			3,362	
106- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.3	S	I	2023	2028			3,379	
107- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.4	S	I	2023	2028			3,398	
108- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.4	s	ı	2023	2028			3,398	
109- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.4	S	ı	2023	2028			3,398	
110- D	大阪モノレール線	1993	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.4	S	ı	2023	2028			3,398	
111- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.3	S	I	2023	2028			3,379	
112- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	S	I	2023	2028			2,529	
114- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028			3,330	
115- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028			3,663	
116- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.0	S	I	2023	2028			2,831	
117- D	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	ı	2023	2028			3,663	
118- D	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028			3,330	
125- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	13.8	S	I	2023	2028			2,300	
128- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028			3,348	
129- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028			3,348	
130- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	ı	2023	2028			3,348	
131- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	I	2023	2028			3,348	
132- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028			3,348	
133- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028			3,348	
135- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028			3,348	
136- D	大阪モノレール線	1991	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	i	2023	2028			3,348	
137- D	大阪モノレール線	1991	池田	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	s	i	2023	2028			3,348	
138- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	S	i	2023	2028			3,195	
100 D	7 (100 - 1 - 1 - 1 pgs	1001			770/2111	O4 O # (AZ III)	20.2			~~~		 		3,133	

139- D	大阪モノレール線	1991	池田	柴原分岐橋	分岐橋	2径間連続分岐橋	21.2	С		2023	2028		1	3,528	
139- D 141- D	大阪モノレール線	1991	池田	未尽力収備	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	s	<u> </u>	2023	2028			3,528	
141- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	S	<u> </u>	2023	2028			3,195	
142- D 143- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	C	<u>'</u>	2023	2028			3,195	
	大阪モノレール線	1991	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	19.2			2023				3,195	
144- D	大阪モノレール線	1991		-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	S	1	2023	2028				
145- D 146- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.9	S S	1	2023	2028			3,195	
140- D 147- D	大阪モノレール線	1991	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	20.9	S	<u> </u>	2023	2028			3,479	
147- D 148- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	S	1	2023	2028			1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	
148- D 149- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.2	S	<u> </u>	2023	2028			3,195 3,029	
149- D 150- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	S	<u>'</u>	2023				2,529	
	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	C	<u> </u>	2023	2028				
151- D		1991		-		-	15.2		<u>'</u>	2023				2,529	
152- D	大阪モノレール線		池田		軌道桁	単純PC軌道桁		S			2028			2,529	
153- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	С	1	2023	2028			2,529	
154- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	С	· ·	2023	2028			2,529	
155- D	大阪モノレール線	1991	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	С	1	2023	2028		-	2,529	
196- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		-	3,663	
197- D	大阪モノレール線	1991	池田	=	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		-	3,663	
198- D	大阪モノレール線	1991	池田	=	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		-	3,663	
199- D	大阪モノレール線	1990	池田	=	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028			3,663	
200- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028			3,663	
201- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028			3,663	
202- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028			3,663	
203- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- !	2023	2028			3,663	
204- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028			3,663	
205- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	S	1	2023	2028			3,645	
206- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028			3,348	
208- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028			3,348	
209- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028			3,330	
210- D	大阪モノレール線	1992	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.8	S	1	2023	2028			3,299	
214- D	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028			3,330	
215- D	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028			3,663	
216- D	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028			3,663	
217- D	大阪モノレール線	1990	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028			3,330	
220- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	С	1	2023	2028		-	2,529	
221- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	С	1	2023	2028			2,529	
222- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	S	1	2023	2028			2,529	
223- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	S	1	2023	2028			2,529	
224- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	С	1	2023	2028			2,529	
227- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	S	1	2023	2028		-	3,195	
228- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028			3,528	
229- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028		-	3,528	
230- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	S	1	2023	2028		-	3,195	
232- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	С	1	2023	2028		-	2,529	
233- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	S	1	2023	2028		-	2,529	
234- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028			3,528	
235- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028		-	3,528	
236- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028		-	3,528	
237- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028		-	3,528	
238- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	С	- 1	2023	2028			3,528	

239- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	С	I	2023	2028			3,528	
240- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	I	2023	2028			3,528	
241- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
242- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
243- D	大阪モノレール線	1989	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	ı	2023	2028			3,663	
253- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
254- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	ı	2023	2028			3,663	
255- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	ı	2023	2028			3,663	
256- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028			3,663	
257- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	s	I	2023	2028			3,663	
258- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
259- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028			3,663	
260- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028			3,663	
261- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028			3,663	
262- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
263- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028			3,663	
264- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
265- D	大阪モノレール線	1989	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
266- D	大阪モノレール線	1989	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028			3,663	
267- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028			3,663	
268- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	1	2023	2028			3,528	
269- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	I	2023	2028			3,528	
270- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	I	2023	2028			3,528	
271- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	I	2023	2028			3,528	
272- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	- 1	2023	2028			3,528	
273- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	- 1	2023	2028			3,528	
274- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	I	2023	2028			3,528	
275- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	С	I	2023	2028			3,528	
276- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	I	2023	2028			3,528	
279- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	С	ı	2023	2028			3,195	
280- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.2	S	1	2023	2028			3,029	
281- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	S	<u> </u>	2023	2028			3,195	
282- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S	<u> </u>	2023	2028			3,528	
283- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.2	S		2023	2028			3,528	
284- D	大阪モノレール線	1988	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	С	<u> </u>	2023	2028			3,195	
285- D	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	С	1	2023	2028			3,195	
301- D	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	1	2023	2028			3,348	訓抜けます か
304- D	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	1	2023	2028 R2			2,997	剥落防止工 等
305- D 306- D	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1985 1986	池田	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	20.3	C C	1	2023	2028	+		3,379	
306- D 307- D	大阪モノレール線 大阪モノレール線		池田	工田市中八社長		単純PC軌道桁 3径間連続分岐橋	22.0	C	1	2023	2028	+		2,300 3.663	
307- D 308- 1D	大阪モノレール線	1985 1985	池田	千里中央分岐橋	分岐橋	3径間連続分岐橋	12.4	C	1	2023				3,663 2.066	
308- 1D 308- 2D		1985	池田	千里中央分岐橋 千里中央分岐橋	分岐橋	3径間連続分岐橋	22.0	C	1	2023	2028			2,066 3.663	
310- D	大阪モノレール線	1985	池田	丁王中大刀以简	軌道桁	単純PC軌道桁	21.6	c	1	2023	2028 R2	+		3,596	剥落防止工等
310- D 311- D	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	c	1	2023	2028 R2 2028 R2	+		3,330	剥落防止工 等
311- D 312- D	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	c	<u>'</u>	2023	2028 R2	+		3,330	剥落防止工 等
312- D 313- D	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	c	<u>'</u>	2023	2028 R2 2028 R2	+		3,330	剥落防止工 等
313- D 314- D	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	c	1	2023	2028 R2 2028	+		3,330	が恰別工工 守
314- D 315- D	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.3	C	<u>'</u>	2023	2028 R2	+		3,047	剥落防止工等
316- D	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C	1	2023	2028 R2 2028	+		3,047	が借別正上 寺
210- D	八敗てノレール豚	1900	/BI	-	#/(坦州)	平飛 r U判退削	۵۵.0		'	2023	0.00			3,330	

319- D	大阪モノレール線	1986	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028	I I	3,663	
319- D 320- D	大阪モノレール線	1986	池田		軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	c	<u>'</u>	2023	2028		3,663	
320- D 321- D	大阪モノレール線		池田		軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	c						
321- D 322- D	大阪モノレール線	1986 1986	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	<u>'</u>	2023	2028		3,663	
323- D	大阪モノレール線	1986	池田		助道桁	単純PC軌道桁	20.3	C		2023	2028		3,663	
323- D 332- D	大阪モノレール線	1986	池田		n,但mj 軌道桁		17.0		<u>'</u>	2023	2028		2.831	
332- D 333- D	大阪モノレール線	1986	池田		い延州」 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	22.0	S C	1	2023	2028		3,663	
334- D	大阪モノレール線	1986	池田		助道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	<u>'</u>	2023	2028		3,663	
334- D 335- D	大阪モノレール線	1986	池田		n,迪州」 軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C		2023	2028		.,	
336- D	大阪モノレール線	_	池田		軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	c	<u>'</u>	2023	2028		3,663	
	大阪モノレール線	1986			n.迪州」 軌道桁		20.0	C						
337- D 338- D	大阪モノレール線	1986 1986	池田		n.迪州」 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028		3,330	
	大阪モノレール線	1986					21.9	C		2023	2028		3,663	
340- D			池田		軌道桁	単純PC軌道桁		C	<u>'</u>				3,645	
341- D	大阪モノレール線	1986	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	21.9			2023	2028		3,645	
342- D	大阪モノレール線	1985	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	С	<u> </u>	2023	2028		3,645	-
343- D	大阪モノレール線	1985	池田		軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	С	1	2023	2028		3,645	
344- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663	
345- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663	
346- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		3,663	
347- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		3,663	-
348- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С		2023	2028		3,663	
349- D	大阪モノレール線	1987	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С		2023	2028		3,663	
350- D	大阪モノレール線	1987	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028		3,663	
351- D	大阪モノレール線	1987	茨木 井 .		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,663	
352- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663	
353- D	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1987	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		3,663	
354- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,330	
355- D 356- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S C	<u> </u>	2023	2028		3,330	
356- D 357- D	大阪モノレール線	1986 1986	茨木 茨木		軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	20.0	S		2023	2028		3,330	
								C					3,330	
358- D	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1986	茨木 茨木		軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	20.0		1	2023	2028		3,330	
359- D		1986			軌道桁 ************************************		20.0	С		2023	2028		3,330	到去サイエ か
361- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028 R2		3,663	剥落防止工等
362- D	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028		3,663	-
363- D	大阪モノレール線	1986	茨木		助道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028		3,663	-
364- D 365- D	大阪モノレール線	1986 1986	茨木 茨木		軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	22.0 22.0	S S		2023	2028	-	3,663	+
365- D 366- D	大阪モノレール線	1986	茨木		凯迪彻 軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S		2023	2028		3,663	
													.,	-
367- D	大阪モノレール線	1986	茨木 茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S		2023	2028		3,663	
368- D	大阪モノレール線	1986			軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C		2023	2028		3,663	
369- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S		2023	2028		3,663	-
370- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		3,663	-
371- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		3,663	-
372- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028		3,663	-
373- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		3,663	-
374- D	大阪モノレール線	1987	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		3,663	
375- D	大阪モノレール線	1987	茨木		助道桁	単純PC軌道桁	22.0	S		2023	2028		3,663	-
376- D	大阪モノレール線	1987	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028		3,663	-
377- D	大阪モノレール線	1986	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028		3,330	
378- D	大阪モノレール線	1986	茨木	- 4	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S		2023	2028		3,330	

379- D	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	1	2023	2028				3,312	
380- D	大阪モノレール線	1986	茨木	_	軌道桁		21.9	c	i	2023	2028				3.645	
381- D	大阪モノレール線	1986	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	С	1	2023	2028				3.645	
382- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁		20.2	c	Ī	2023	2028				3,362	
383- D	大阪モノレール線	1986	茨木	_	軌道桁		19.8	S	1	2023	2028				3,299	
384- D	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁		19.7	c	ı	2023	2028				3.281	
385- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	С	1	2023	2028				3.249	
386- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁		19.9	С	1	2023	2028				3,312	
388- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	- 1	2023	2028				3,330	
389- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	A2	II	2023	2028				3,330	
390- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	A2	П	2023	2028				3,330	
391- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	- 1	2023	2028				3,330	
392- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028				3,330	
393- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.0	С	1	2023	2028				2,498	
394- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	1	2023	2028				3,312	
395- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.6	С	1	2023	2028				3,263	
396- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.8	С	T	2023	2028				3,299	
397- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	1	2023	2028				3,312	
398- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028				3,330	
399- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁		20.0	С	- 1	2023	2028				3,330	
400- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	- 1	2023	2028	R2			3,312	剥落防止工 等
401- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	T	2023	2028				3,312	
402- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.4	С	T	2023	2028				2,565	
403- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	1	2023	2028				3,312	
404- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028				3,312	
405- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028				3,663	
406- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.8	С	I	2023	2028				3,465	
407- D	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028				3,663	
408- 1D	大阪モノレール線	1985	茨木	山田川橋	特殊橋	単純モノレール桁	22.0	С	I	2023	2028				3,663	
408- 2D	大阪モノレール線	1985	茨木	山田川橋	特殊橋	単純モノレール桁	22.0	С	T.	2023	2028				3,663	
408- 3D	大阪モノレール線	1985	茨木	山田川橋	特殊橋	単純モノレール桁	20.0	С	Ţ	2023	2028				3,330	
409- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.2	С	T	2023	2028				3,029	
410- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	T	2023	2028				3,330	
411- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028				3,330	
412- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
413- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
414- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
415- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
416- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
417- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
418- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028				3,330	
419- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
420- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
421- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028				3,330	
422- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028	R2			3,330	剥落防止工 等
423- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
424- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
425- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
426- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.5	С	I	2023	2028				2,916	
428- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.5	С	I	2023	2028				2,916	

400 D	上阵工 / 1 山柏	1007	#±+		#1,54/2	単純PC軌道桁	00.0			0000	0000			0.000	
429- D	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1985 1985	茨木 茨木	=	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C C	<u>'</u>	2023	2028			3,330	
430- D				-							2028			3,330	
431- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С		2023	2028	Do		3,663	313584 1 - AV
432- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028	R2		3,663	剥落防止工等
433- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028			3,663	
434- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028			3,663	
435- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u>'</u>	2023	2028			3,663	
436- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028			3,330	
437- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028			3,330	
438- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028			3,330	
439- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028			3,330	
440- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028			3,330	
441- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028	R2		3,330	剥落防止工 等
442- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028			3,330	
443- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	С	ı	2023	2028			3,497	
444- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028			3,663	
445- D	大阪モノレール線	1985	茨木	万博入出庫分岐橋	軌道桁	4径間連続分岐橋	22.0	С	<u> </u>	2023	2028			3,663	
449- D	大阪モノレール線	1985	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	10.0	С	1	2023	2028	R2		1,665	剥落防止工 等
455- D	大阪モノレール線	1985	茨木	万博西分岐橋	分岐橋	分岐橋	20.3	С	1	2023	2028			3,379	
459- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028			3,330	
460- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	С	ı	2023	2028			3,249	
461- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	ı	2023	2028			3,330	
462- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	ı	2023	2028			3,330	
463- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028			3,330	
464- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028			3,330	
465- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I I	2023	2028			3,330	
466- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	С	I	2023	2028			3,249	
467- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	- 1	2023	2028			3,330	
468- D	大阪モノレール線	1985	茨木	万博東分岐橋	分岐橋	2径間連続分岐橋	20.3	С		2023	2028			3,379	
470- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.3	С	ı	2023	2028			3,713	
472- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	S	ı	2023	2028			3,645	
473- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	12.9	С	I	2023	2028			2,147	
474- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С		2023	2028			3,312	
475- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	A2	Ш	2023	2028			3,312	
476- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028			3,312	
477- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028		1	3,330	
478- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	l l	2023	2028	R2		3,330	剥落防止工 等
479- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028			3,330	
480- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028	R2		3,330	剥落防止工 等
481- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028			3,663	
482- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028			3,663	
483- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	- 1	2023	2028			3,663	
484- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		1	3,663	
485- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028			3,663	
486- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С		2023	2028			3,663	
487- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028			3,663	
488- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028			3,663	
489- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	С	1	2023	2028		1	3,645	
490- D	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	С	I	2023	2028			3,645	
491- D	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	S	1	2023	2028			3,645	

1950 日 ADT - V - V - V 1967	400 D		1000	- +-		#F / \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	₩ 4+ D C ± 1, ± 1/-	01.0			0000	0000	1	1		0.045	
1945 日 大学でレールの	492- D	大阪モノレール線	1986	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	S	1	2023	2028				3,645	
48-D 大阪ドノレーが原 1968 次元 - 秋田 秋田で 秋田で 秋田で 秋田で 1970 1986 次元 1986 元元 1986					-					· ·						-	
1949 D 大阪ドノレル河田 1948 万千																	
499-D 大阪ヤントールの様 1986 京本 2576 1087 1																	
1989 D 大声ドレール線 1989 京本 1,000 1987 下本 1,000 1987 19					-											•	
499. D 大野モノレーが 1987																-,	
991-D 大阪モノレール福 1987 次布 - 8.月8 林戸で札野 20.0 S 1 2023 2028 3.530					-				-	· ·						-,	
305-D 大阪モノレール海 3897 次本 名数 本本 名数 本本 名数 名数 名数 名					-					•						-,	
506.D 大売をレールの					-											-	
594-D 大売モノレール線 1987 次本 - 松原州 株田下山崎村 2.0 S 1 2023 2028 3.688 3.588 3.588 3.689 3.			1987		-						2023	2028				3,330	
393-D 大阪モノレール位 1987 京木 - 松原で 本格での近郊 22.0 S 1 2023 2028 3.683 3.683 3.997 D 大阪モノレール位 1987 京木 - 松原で 本格での近郊 22.0 S 1 2023 2028 3.683 3.683 3.997 D 大阪モノレール位 1987 京木 - 松原で 本格での近郊 22.0 S 1 2023 2028 3.683 3.683 3.998 3.683 3.998 3.683 3.998 3.693 3.998 3.693 3.998 3.693 3.998 3.693 3.998 3.693 3.998 3.693 3.998 3.693 3.998 3.693 3.998 3.693 3.998 3.693 3.998 3.998 3.693 3.998 3.998 3.693 3.998					-											-	
990-D 大阪モノレール機 1987 次本 ・ 熱型性 200 × 1 2023 2028					-												
390-D 大雪マレール機 1987 京木 私恵作 本料	505- D	大阪モノレール線	1987		-	軌道桁		22.0	S	1	2023	2028				3,663	
596-D 大阪モノレーH線 1987 京木 - 和品質 240-12 220 S 1 2023 2028 3.663					-												
500-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 単呼で記載符 22.0 S 1 2023 2028 3.663 3.663 511-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記載符 22.0 S 1 2023 2028 3.663 3.663 311-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記載符 22.0 S 1 2023 2028 3.663 3.663 311-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記載符 22.0 S 1 2023 2028 3.330 3.330 311-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記載符 22.0 S 1 2023 2028 3.330 3.330 311-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記載符 20.0 C 1 2023 2028 3.330 3.330 311-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記載符 20.1 S 1 2023 2028 3.330 3.330 311-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記載行 20.1 S 1 2023 2028 3.330 3.330 311-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記載行 20.0 S 1 2023 2028 2.2763 3.330 321-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 20.0 S 1 2023 2028 2.2763 3.330 321-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 20.0 S 1 2023 2028 3.312 322-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 20.0 S 1 2023 2028 3.312 322-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 20.0 S 1 2023 2028 3.312 322-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 20.0 S 1 2023 2028 3.312 322-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 19.9 S 1 2023 2028 3.312 322-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 19.9 S 1 2023 2028 3.312 322-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 19.9 S 1 2023 2028 3.312 322-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 19.9 S 1 2023 2028 3.312 322-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 19.9 S 1 2023 2028 3.312 331-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 19.9 S 1 2023 2028 3.312 331-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 19.9 S 1 2023 2028 3.312 331-D 大乗キノレール機 1987 京本 - 和原作 240で記述行 240 240 240 240 240 240 240 240 240 240 240	507- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
511-D 大阪モノレール線 1987 京木 - 性点所 単科で改進所 22.0 S 1 2023 2028 3.663 3.663 3.112 D 大阪モノレール線 1987 京木 - 性点所 単科で改進所 22.0 S 1 2023 2028 3.330 3.330 3.112 D 大阪モノレール線 1987 京木 ・ 性点所 単科で改進所 20.0 C 1 2023 2028 3.330					-							2028				3,663	
511-D 大泉をノレール線 1987 茨木 -	509- D		1987		-			22.0		I	2023	2028				3,663	
512-D 大阪モノレール線 1987 次末	510- D		1987		-			22.0			2023	2028				3,663	
513-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 20.0 C 1 20.23 20.28 3.3.30 516-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 20.0 C 1 20.23 20.28 3.3.30 518-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 10.6 S 1 20.23 20.28 2.7.63 518-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 10.6 S 1 20.23 20.28 2.7.63 521-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 C 1 20.23 20.28 3.3.12 521-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 C 1 20.23 20.28 3.3.12 522-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 C 1 20.23 20.28 3.3.12 523-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 S 1 20.23 20.28 3.3.12 524-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 S 1 20.23 20.28 3.3.12 525-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 S 1 20.23 20.28 3.3.12 526-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 S 1 20.23 20.28 3.3.12 526-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 S 1 20.23 20.28 3.3.12 527-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 S 1 20.23 20.28 3.3.12 529-D 大阪モノレール線 1988 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 C 1 20.23 20.28 3.3.12 529-D 大阪モノレール線 1988 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 C 1 20.23 20.28 3.3.12 529-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 C 1 20.23 20.28 3.3.12 529-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 C 1 20.23 20.28 3.3.12 529-D 大阪モノレール線 1987 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 C 1 20.23 20.28 3.3.12 529-D 大阪モノレール線 1988 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 C 1 20.23 20.28 3.3.13 529-D 大阪モノレール線 1988 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 19.9 C 1 20.23 20.28 3.3.13 529-D 大阪モノレール線 1988 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 20.0 S 1 20.23 20.28 3.3.46 529-D 大阪モノレール線 1988 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 20.0 S 1 20.23 20.28 3.3.46 529-D 大阪モノレール線 1988 突木 - 軌道面 単科PC軌道面 20.0 S 1 20.23 20.28 3.3.46	511- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
516-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道所 単科PC軌道所 20.0 C 1 2023 2028 3.339 3.339 3.519 3.517 D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道所 甲科PC軌道所 20.1 S 1 2023 2028 2.763 3.348 3.348 3.349 3.34			_		-											•	
517-D 大阪モノレー小ি線 1987 京木 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	513- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
大阪モノレール線	516- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
519-D 大阪モノレール線	517- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028				3,348	
521-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 C 2023 2028 3.312 522-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3.312 524-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 524-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 525-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 526-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3.312 529-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3.312 529-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 530-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 531-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 532-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 533-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 14.9 S 1 2023 2028 3.312 533-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 14.9 S 1 2023 2028 3.345 535-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 12.9 S 1 2023 2028 3.345 535-D 大阪モノレール線 1987 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 22.0 S 1 2023 2028 3.363 536-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 22.0 S 1 2023 2028 3.363 538-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 22.0 S 1 2023 2028 3.330 541-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 20.0 S 1 2023 2028 3.330 541-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 20.0 S 1 2023 2028 3.330 541-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.338 541-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌道府 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.338 541-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌前府 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.338 541-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌前府 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.338 541-D 大阪モノレール線 1988 茶木 - 軌前府 単純PC軌道桁 20.1 S 1 20	518- D		1987		-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.6	S	I	2023	2028				2,763	
522-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3.312 523-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3.312 525-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3.312 525-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3.312 526-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3.312 527-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3.312 529-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S 1 2023 2028 3.312 529-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 530-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 531-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 532-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 533-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 534-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.345 535-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 S 1 2023 2028 3.363 536-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 S 1 2023 2028 3.363 537-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 S 1 2023 2028 3.363 538-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 S 1 2023 2028 3.330 540-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 S 1 2023 2028 3.330 541-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 S 1 2023 2028 3.330 541-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 S 1 2023 2028 3.333 541-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 S 1 2023 2028 3.333 541-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 S 1 2023 2028 3.348 543-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 S 1 2023 2028 3.348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木	519- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028				3,330	
523-D 大阪モノレール線 1987 表木 - 軌道所 単純PC軌道所 19.9 S I 2023 2028 3.312 524-D 大阪モノレール線 1987 表木 - 軌道所 単純PC軌道所 19.9 C I 2023 2028 3.312 525-D 大阪モノレール線 1987 表木 - 軌道所 単純PC軌道所 11.5 S I 2023 2028 3.312 527-D 大阪モノレール線 1988 表木 - 軌道所 単純PG軌道所 19.9 S I 2023 2028 3.312 529-D 大阪モノレール線 1988 表木 - 軌道所 単純PG軌道所 19.9 S I 2023 2028 3.312 530-D 大阪モノレール線 1988 表木 - 軌道所 単純PMC軌道所 19.9 C I 2023 2028 3.312 531-D 大阪モノレール線 1988 表木 - 軌道所 単純PMC軌道所 19.9 C I 2023 2028 3.312 532-D 大阪モノレール線 1987 表木	521- D	大阪モノレール線	1987		-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028				3,312	
524-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 525-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3.312 526-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 1,917 527-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3.312 530-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 531-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 533-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 1.9 S I 2023 2028	522- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	- 1	2023	2028				3,312	
525- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 1,917 526- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 11.5 S I 2023 2028 1,917 529- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 530- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 531- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 531- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 531- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 H4PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 2.480 533- D 大阪モノレール線 1987	523- D	大阪モノレール線	1987		-	軌道桁		19.9	S	I	2023	2028				3,312	
526- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 11.5 S I 2023 2028 1.917 527- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 530- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 531- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 531- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 532- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.9 S I 2023 2028 3.645 534- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S I 2023 2028 <td>524- D</td> <td>大阪モノレール線</td> <td>1987</td> <td>茨木</td> <td>-</td> <td>軌道桁</td> <td>単純PC軌道桁</td> <td>19.9</td> <td>С</td> <td>I</td> <td>2023</td> <td>2028</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,312</td> <td></td>	524- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028				3,312	
527- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 S I 2023 2028 3.312 529- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 530- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 531- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C I 2023 2028 3.312 532- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 14.9 S I 2023 2028 2.480 533- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 21.9 S I 2023 2028 3.645 534- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S I 2023 2028 3.663	525- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	I	2023	2028				3,312	
529-D 大阪モノレール線	526- D	大阪モノレール線	1987		-	軌道桁		11.5	S	I	2023	2028				1,917	
530-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 3.312 531-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 3.312 3.312 532-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 14.9 S 1 2023 2028 2.480 3.645 533-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 21.9 S 1 2023 2028 3.645 535-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 1 2023 2028 3.663 3.663 536-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 1 2023 2028 3.663 3.663 537-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 1 2023 2028 3.663 3.663 538-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 1 2023 2028 3.330 540-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 1 2023 2028 3.330 541-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 1 2023 2028 3.330 541-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 1 2023 2028 3.330 541-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.348 542-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.348 543-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.348 3.348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3.348 3.348 3.348 3.348 3.348 3.348 3.348 3.348 3.348 3.348 3.348 3.348 3.348 3.348 3.34	527- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	- I	2023	2028				3,312	
531-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.9 C 1 2023 2028 2028 2.480 2.280 2.480 2.480 2.480 2.480 2.480 2.480 2.480 2.280 2.480 2.480 2.480 2.480 2.480 2.480 2.480 2.2028 2.480 2.	529- D		1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028				3,312	
532-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 21.9 S 2023 2028 2028 3,645			1988		-			19.9		I		2028				3,312	
533-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 21.9 S 1 2023 2028 3,645 3,645 534-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 21.9 S 1 2023 2028 3,645 3,645 3,645 535-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 1 2023 2028 3,663 3,663 536-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 1 2023 2028 3,663 3,663 537-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 1 2023 2028 3,663 3,663 538-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 1 2023 2028 3,330 539-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 1 2023 2028 3,330 540-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 1 2023 2028 3,330 541-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 542-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 543-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 543-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 1 2023 2028 3,348 3,48 3,48 3,48 3,48 3,48 3,48 3,48 3,48 3,	531- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁		19.9	С	I	2023	2028				3,312	
534- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 21.9 S I 2023 2028 3,645 535- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S I 2023 2028 3,663 536- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S I 2023 2028 3,663 537- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S I 2023 2028 3,663 538- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S I 2023 2028 3,330 539- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S I 2023 2028 3,330 540- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S I 2023 2028 3,348 542- D 大阪モノレール線 1988 茨木					-					1		2028				2,480	
535- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 2023 2028 3,663 536- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 2023 2028 3,663 537- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 2023 2028 3,663 538- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 539- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 540- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 541- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 542- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>I</td><td></td><td>2028</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>					-					I		2028					
536-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S I 2023 2028 3,663 537-D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S I 2023 2028 3,663 538-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S I 2023 2028 3,330 539-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S I 2023 2028 3,330 540-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S I 2023 2028 3,330 541-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S I 2023 2028 3,348 543-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S I 2023 2028 3,348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S I 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988	534- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	S	I	2023	2028				3,645	
537- D 大阪モノレール線 1987 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 2023 2028 3,663 538- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 539- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 540- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 541- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 542- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 543- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 544- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 545- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S	535- D	大阪モノレール線	1987		-			22.0		I	2023	2028				3,663	
538- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 539- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 540- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 541- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 542- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 543- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 544- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 545- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 545- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S	536- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
539- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 540- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 541- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 542- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 543- D 大阪モノレール線 1988 茨木 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 544- D 大阪モノレール線 1988 茨木 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 545- D 大阪モノレール線 1988 茨木 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 545- D 大阪モノレール線 1988 茨木 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 2023 2028 3,368	537- D	大阪モノレール線	1987		-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
540-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 541-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 542-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 543-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,3663	538- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028				3,330	
541- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 542- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 543- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 544- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 545- D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 2023 2028 3,3663	539- D	大阪モノレール線	1988		-	軌道桁		20.0	S	I	2023	2028				3,330	
542-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 543-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 2023 2028 3,663	540- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
543-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 2023 2028 3,663	541- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028				3,348	
544-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.1 S 2023 2028 3,348 545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S 2023 2028 3,663	542- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028				3,348	
545-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 S I 2023 2028 3,663	543- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028				3,348	
	544- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁		20.1	S	I	2023	2028				3,348	
546-D 大阪モノレール線 1988 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 C I 2023 2028 I I I 3,663	545- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
	546- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028				3,663	

747 D	上四二十八十二十分自	1007			#7.444-	₩ %+ D C±L '¥ 4-	00.0			0000	0000	1		I I	0.000	
547- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
548- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028				3,663	
549- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
550- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028				3,663	
551- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
552- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028				3,663	
553- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028				3,663	
554- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028				3,663	
555- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.0	С	- 1	2023	2028				2,498	
556- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028				3,348	
562- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	- 1	2023	2028				3,330	
563- 1D	大阪モノレール線	1987	茨木	茨木西橋	特殊橋	単純モノレール橋	14.1	S	- I	2023	2028				2,349	
563- 2D	大阪モノレール線	1988	茨木	茨木西橋	特殊橋	単純モノレール橋	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
563- 3D	大阪モノレール線	1988	茨木	茨木西橋	特殊橋	単純モノレール橋	14.1	С	1	2023	2028				2,349	
564- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028				3,663	
565- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028				3,330	
566- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	- 1	2023	2028				3,330	
567- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028				3,330	
568- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	- 1	2023	2028				3,330	
569- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028				3,312	
570- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
572- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028				3,663	
573- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	s	I	2023	2028				3,663	
574- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
575- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	T	2023	2028				3,663	
577- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	T	2023	2028				3,663	
578- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	T	2023	2028				3,663	
579- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	T.	2023	2028				3,663	
580- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028				3,663	
581- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	T	2023	2028				3,663	
582- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.2	S	I	2023	2028				2,862	
584- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	10.0	С	I	2023	2028				1,665	
585- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.4	С	I	2023	2028				3,231	
586- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	I	2023	2028				3,348	
587- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	T	2023	2028				3,348	
588- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	I	2023	2028				3,348	
589- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	I	2023	2028				3,348	
590- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	T	2023	2028				3,348	
591- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028				3,348	
592- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	T	2023	2028				3,348	
593- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028				3,348	
594- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.1	S	I	2023	2028				2,516	
595- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.9	S	I	2023	2028				3,479	
596- D	大阪モノレール線	1987	茨木	=	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028				3,348	
597- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028				3,348	
598- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028				3,348	
599- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	1	2023	2028				3,348	
600- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	ı	2023	2028				3,663	
601- D	大阪モノレール線	1987	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
602- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	c	· ·	2023	2028				3,663	
002 D	/\nx = / P /P/mx	1307	- 2C/IV		4,07E.II]		₽₽.0			2020	2020		 L		3,003	

603- D	大阪モノレール線	1987	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	c	1	2023	2028		I		3,663	
604- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S C	1	2023	2028					
	大阪モノレール線		茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁		С	•			-			3,663	
605- D 606- D	大阪モノレール線	1987 1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028				3,663	
608- D	大阪モノレール線	1987	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	C	<u>'</u>	2023	2028				3,663 3,348	
609- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	c	<u>'</u>	2023	2028				3,330	
610- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	c	<u>'</u>	2023	2028				3,312	
610- D 611- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	s	<u>'</u>	2023	2028				3,312	
611- D 612- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	c	<u>'</u>	2023	2028					
612- D 613- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.1	С	<u>'</u>	2023	2028				3,312 3,514	
615-1D	大阪モノレール線		茨木	南茨木分岐橋	分岐橋		21.1	С	<u>'</u>	2023						
615-1D 615-2D	大阪モノレール線	1988	茨木		分岐橋	3 径間連続分岐橋 3 径間連続分岐橋	21.8	С	<u>'</u>	2023	2028				3,632	
				南茨木分岐橋					<u>'</u>						3,632	
617- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	10.4	С		2023	2028				1,733	
618- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	С	<u> </u>	2023	2028				3,249	
619- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028	+			3,330	
620- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028	-			3,330	
621- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028	-			3,330	
622- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028				3,330	
623- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028	-			3,330	
624- D	大阪モノレール線	1988	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028	-			3,330	
626- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.2	S	<u> </u>	2023	2028				2,529	
627- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.0	С	<u> </u>	2023	2028				3,164	
631- D	大阪モノレール線	1992	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u> </u>	2023	2028				3,348	
632- D	大阪モノレール線	1992	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S		2023	2028				3,348	
633- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028				3,348	
634- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	<u> </u>	2023	2028				3,348	
635- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	<u> </u>	2023	2028				3,348	
636- D	大阪モノレール線	1992	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028				3,348	
637- D	大阪モノレール線	1992	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u> </u>	2023	2028				3,348	
638- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	ı	2023	2028				3,348	
639- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028				3,348	
640- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u> </u>	2023	2028				3,348	
641- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u> </u>	2023	2028	-			3,348	
642- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u> </u>	2023	2028				3,348	
643- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u> </u>	2023	2028				3,348	
644- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028				3,330	
647- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028	-			3,663	
648- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028	-			3,663	
649- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028				3,663	
650- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028				3,330	
651- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028	1			3,330	
652- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028	-			3,330	
653- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028	1			3,330	
654- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028				3,330	
655-1D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	С		2023	2028				2,664	
655-2D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	С	1	2023	2028	1			2,664	
656- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028				3,663	
657- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028	1			3,663	
658- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
665- D	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	- 1	2023	2028				3,330	

666- D	大阪モノレール線	1995	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	s		2023	2028		3,330
667- D	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028		·
668- D	大阪モノレール線		茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁		C	<u>'</u>				3,330
669- D	大阪モノレール線	1994 1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	c	<u>'</u>	2023	2028		3,330
670- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	c	<u>'</u>	2023	2028		3,330 3,330
670- D 671- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁		20.0	c	1	2023	2028		·
671- D 672- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	20.0	c	- 1	2023	2028		3,330
672- D	大阪モノレール線	1994	茨木	- 沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2径間連続モノレール橋	20.0	c	<u>'</u>	2023	2028		3,330
673- 1D	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2 径間連続モノレール橋	20.0	S	<u>'</u>	2023	2028		.,,
673- 2D	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2 径間連続モノレール橋	20.1	S	<u>'</u>	2023	2028		3,348
673- 4D	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2 径間連続モノレール橋	19.8	S	<u>'</u>	2023	2028		3,299
675- 1D	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2 住間連続モノレール橋	17.2	S	1	2023	2028		·
	大阪モノレール線	1995		沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2 住間連続モノレール橋	17.2	S	<u>'</u>	2023			2,862
675- 2D	大阪モノレール線		茨木 茨木		特殊橋	2 径間連続モノレール橋		C	<u>'</u>		2028		2,831
675- 3D		1995		沢良宜駅南跨道橋			17.0	-	1	2023	2028		2,831
675- 4D	大阪モノレール線	1995	茨木 茨木	沢良宜駅南跨道橋	特殊橋	2径間連続モノレール橋	17.0	C	<u> </u>	2023	2028		2,831
677- D	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1995	次不 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	20.0	S S	1	2023	2028		3,330
678- D 679- D	大阪モノレール線	1994	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u>'</u>	2023	2028		3,330
	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u>'</u>	2023	2028		3,330 3,330
680- D	大阪モノレール線	1994 1995	茨木		軌道桁		20.0		1		2028		· ·
681- D 682- D	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	20.0	S S	<u> </u>	2023	2028		3,330 3,330
682- D 683- D	大阪モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	- 1	2023	2028		3,330
686- D	大阪モノレール線	1993	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u>'</u>	2023	2028		3,330
			茨木	-	軌道桁								.,
687- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-		単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		3,663
688- D	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S S	<u>'</u>	2023	2028		3,663
689- D 690- D	大阪モノレール線	1993 1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028		3,663
691- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	s	<u>'</u>	2023	2028		3,663 3,330
692- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u>'</u>	2023	2028		3,330
692- D 693- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u>'</u>	2023	2028		3,330
694- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u>'</u>	2023	2028		3,330
695- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u>'</u>	2023	2028		· ·
696- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u>'</u>	2023	2028		3,663 3,663
697- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	<u>'</u>	2023	2028		3,663
697- D 698- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		· · ·
707- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C	1	2023	2028		3,663 3,330
707- D 721- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	S	1	2023	2028		2.997
721- D 722- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	S	<u>'</u>	2023	2028		2,997
722- D 723- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u>'</u>	2023	2028		3,663
723- D 724- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		3,663
724- D 725- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	<u>'</u>	2023	2028		3,663
725- D 731- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	c	<u>'</u>	2023	2028		3,312
731- D 732- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	c	<u>'</u>	2023	2028		3,312
732- D 733- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	s	<u>'</u>	2023	2028		2,664
737- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	<u>'</u>	2023	2028		3.312
737- D 738- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	S	<u>'</u>	2023	2028		2,997
739- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	C	<u> </u>	2023	2028		3,312
739- D 740- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	c	<u>'</u>	2023	2028		3,312
740- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	s	<u> </u>	2023	2028		3,312
741- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028		3,663
/44- D	八以こノレール豚	1339	八小	-	#/1./旦们	+ MUT U判に担们	££.U		- 1	2023	2020		ა,იია

745 D	上匠工 / 1	1000			#1 / ** */-	**************************************	00.0			0000	0000		1		0.000	
745- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
746- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028	-			3,663	
747- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028				3,663	
774- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	<u> </u>	2023	2028				3,348	
775- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u> </u>	2023	2028				3,348	
776- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028				3,330	
777- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	<u> </u>	2023	2028	-			2,997	
778- D	大阪モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028				3,663	
779- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028				3,663	
780- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028				3,330	
781- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028				3,330	
782- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	<u> </u>	2023	2028				3,348	
783- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.2	S	1	2023	2028				3,362	
784- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.6	S	<u> </u>	2023	2028				3,096	
785- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
786- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028	-			3,663	
787- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	<u> </u>	2023	2028				3,312	
789- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028				3,663	
791- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028	-			3,330	
792- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028				3,330	
793- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
794- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028				3,663	
795- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	ı	2023	2028				3,663	
796- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
797- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
798- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	ı	2023	2028				3,663	
799- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
800- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
801- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028				3,663	
802- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.5	S	ı	2023	2028				3,083	
803- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.5	С	I	2023	2028				3,083	
804- D	大阪モノレール線	1994	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.3	S	<u> </u>	2023	2028				3,047	
815- D	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.1	С	I	2023	2028	1			3,182	
816- D	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.1	С	1	2023	2028				3,182	
817- D	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.1	S	I	2023	2028				3,182	
818- D	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.0	С	1	2023	2028	1			3,164	
819- D	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.0	С	<u> </u>	2023	2028				3,164	
820- D	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.0	С	I	2023	2028	1			3,164	
824- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	С	<u> </u>	2023	2028				3,312	
825- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028				3,330	
826- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028	1			3,330	
834- 1D	大阪モノレール線	1995	枚方	大日交差点橋	特殊橋	単純モノレール桁	17.3	С	1	2023	2028				2,880	
834- 2D	大阪モノレール線	1995	枚方	大日交差点橋	特殊橋	単純モノレール桁	16.7	С	1	2023	2028	1			2,781	
834- 3D	大阪モノレール線	1995	枚方	大日交差点橋	特殊橋	単純モノレール桁	16.7	С	1	2023	2028				2,781	
834- 4D	大阪モノレール線	1995	枚方	大日交差点橋	特殊橋	単純モノレール桁	16.7	С		2023	2028				2,781	
834- 5D	大阪モノレール線	1995	枚方	大日交差点橋	特殊橋	単純モノレール桁	17.4	С	1	2023	2028	1			2,898	
836- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	С	1	2023	2028				2,664	
837- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028	1			3,663	
838- D	大阪モノレール線	1993	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028				3,663	
839- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	- 1	2023	2028				3,330	

### 10	840- D	大阪モノレール線	1994	枚方	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028		3,330
MA-D					-				-					
### 1970 日 入程をデレール海 1994 形方 - 男子 外子性に対し 200 日 20			+		-									
MRA: D 大阪モレール・日本 1994 お7														
### D														
24.0 大阪モノレール原 1994 光方 1995 大方 1,00m 1995 1,00m														· ·
883-D 大阪マレール中間		7 (10)							-	1				
88-1 D 大阪マレール機 1998 売り 売か 売か 円売 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日									-	- !				
882-D 大阪モノレール機 1994 秋方 ・ 物点的 神経で作品 2.0 C 1 2023 2028 2.488 3.487 3.885					-									.,
MRS-D 大阪モノレール機 1994 竹方 -				_	-									
884-1D 大阪モノレール機 1994														· ·
888-D 大変モノレール相 1995 投方 -					-									
888-D 大阪モノレール線 1995 校方 ・ 地西 科学化学版 22.0 C 1 2023 2028 3.4683 870-D 大阪モノレール線 1995 校方 ・ 地西 科学化学版 22.0 C 1 2023 2028 3.4693 3.4693 877-D 大阪モノレール線 1994 校方 ・ 地西 科学化学版 22.0 C 1 2023 2028 3.4693					-				-					
899-D 大型モノレール線 1994 松方 - 松皮質 日外でに適可 22.0 C 1 2023 2028 3.4843 1.875 1.875 1.875 1.875 1.875 1.975 1.					-	_			-					· ·
879-D 大阪モノレール線 1994 校方 - 泉山宮 和中での温神 22.0 C 1 2023 2028 3.497				_	-				-	1				
873-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 泉山野 1997 - 泉山野 1998 - 泉山野 19					-					1				-7
873-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.0 C I 2023 2028 3 3.663 3.663 875-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.0 C I 2023 2028 3 3.663 3.663 876-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.1 C I 2023 2028 3 3.663 3.663 876-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.1 C I 2023 2028 3 3.663 3.663 877-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.1 C I 2023 2028 3 3.663 3.663 878-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.2 C C I 2023 2028 3 3.663 878-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.2 C C I 2023 2028 3 3.663 3.663 880-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.2 C C I 2023 2028 3 3.663 880-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.2 C C I 2023 2028 3 3.663 880-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.2 C C I 2023 2028 3 3.663 880-D 大阪モノレール線 1994 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.2 C C I 2023 2028 3 3.663 880-D 大阪モノレール線 1995 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.2 C C I 2023 2028 3 3.663 8.861 8.82-D 大阪モノレール線 1995 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.2 C C I 2023 2028 3 3.663 8.861 8.82-D 大阪モノレール線 1995 松方 - 助政府 単科PCNUR 2.2 C C I 2023 2028 3 3.663 8.861 8.82-D 大阪モノレール線 1995 松方 - 助政府 単科PCNUR 1.1 E 2.2 C I 2023 2028 3 3.152 8.82-D 大阪モノレール線 1995 松方 京阪院制院 行務府 単科PCNUR 1.1 E 2.2 C I 2023 2028 3 3.195 8.84-D 大阪モノレール線 1995 ベ方 京阪院制院 行務府 単科PCNUR 1.2 C I 2023 2028 3 3.195 8.84-D 大阪モノレール線 1995 ベ方 京阪院制院 行務府 単科PCNUR 1.2 C I 2023 2028 3 3.195 8.84-D 大阪モノレール線 1995 ベ方 京阪院制院 行務府 単科PCNUR 1.2 C I 2023 2028 3 3.195 8.84-D 大阪モノレール線 1995 ベ方 京阪院制院 行務府 単科PCNUR 1.2 C I 2023 2028 3 3.195 8.84-D 大阪モノレール線 1995 ベ方 京阪院制院 行務府 単科PCNUR 1.2 C I 2023 2028 3 3.195 8.84-D 大阪モノレール線 1995 ベ方 京阪院制院 行務府 単科PCNUR 1.2 C I 2023 2028 3 3.195 8.84-D 大阪モノレール線 1995 ベ方 京阪院制院 行務府 神科PCNUR 1.2 C I 2023 2028 3 3.330 9.850 1 3.330 9.00-D 大阪モノレール線 1996 ベ方 「月台外県 分外県 1844年 1.2 C I 2023 2028 3 3.330 9.00-D 大阪モノレール線 1996 ベ方 「月台外県 分外県 1844年 1.2 C I 2023 2028 3 3.330 9.00-D 大阪モノレール線 1996 ベ方 「月台外県 分外県 1844年 1.2 C I 2023 2028 3 3.330 9.00-D 大阪モノレール線 1996 ベ方 「月台外県 分外県 1844年 1.2 C I 2023 2028 3 3.330 9.00-D 大阪モノレール線 1996 ベ方 「月台外県 分外県 1844年 1.2 C I 2023 2028 3 2028 3 3.330 9.00-D 大阪モノレール線 1996 ベ方 「月台外県 分外県 1844年 1.2 C I 2023 2028 3 2028 3 3.330 9.00-D 大阪モノレール線 1996 ベ方 「月台外県 分外県 1844年 1.2					-					1				3,497
375-D 大阪モノレール線 1994 枚方			1994		-					- 1		2028		3,663
875 D 大阪モノルーが積 1994 枚方 - 軌流件 単甲化の流体 至2.0 C 1 2023 2028 3.663 3.663 877 D 大阪モノルーが積 1994 枚方 - 軌流件 単甲化の流体 22.0 C 1 2023 2028 3.663 3.663 877 D 大阪モノルーが積 1994 枚方 - 軌流件 単甲化の流体 22.0 C 1 2023 2028 3.663 3.663 878 D 大阪モノルーが積 1994 枚方 - 軌流件 単甲化の流体 22.0 C 1 2023 2028 3.663 3.663 880 D 大阪モノルーが積 1994 枚方 - 軌流件 単甲化の流体 22.0 C 1 2023 2028 3.663 3.663 880 D 大阪モノルーが積 1994 枚方 - 軌流件 単甲化の流体 22.0 C 1 2023 2028 3.663 3.663 882 D 大阪モノルーが積 1994 枚方 - 軌流件 単甲化の流体 1911 C 1 2023 2028 3.663 3.663 882 D 大阪モノルーが積 1995 枚方 - 軌流件 単甲化の流体 1911 C 1 2023 2028 3.182 883 D 大阪モノルーが積 1995 枚方 - 軌流件 単甲化の流体 1911 C 1 2023 2028 3.182 884 D 大阪モノルーが積 1995 枚方 大阪モノルーが積 1995 枚方 大阪田川州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州州			1994		-					- 1		2028		3,663
876 D 大阪モノレール線 1994 枚方				_	-					- 1				
877-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌池前 単科PC軌道制 22.0 S 1 2023 2028 3,663 3,66	875- D		1994	枚方	-			22.0	С	- 1	2023	2028		3,663
878-D 大阪モノレール線	876- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.1	С	- 1	2023	2028		3,681
879-D 大阪モノレール線	877- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028		3,663
880-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道的 単純PC軌道的 22.0	878- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028		3,663
1994 枚方 - 軌高桁 単純PC軌温桁 22.1	879- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663
882- D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.1 C 1 2023 2028 3.182 3.182 883- D 大阪モノレール線 1995 枚方 5 医跨線機 持続層 単純PC軌道桁 19.5 S 1 2023 2028 2028 2.289 3.249 884-1D 大阪モノレール線 1995 枚方 5 医跨線機 持続層 単純PC軌道桁 19.2 C 1 2023 2028 3.195 884-2D 大阪モノレール線 1995 枚方 5 医跨線機 持続層 単純PC軌道桁 19.2 C 1 2023 2028 3.195 884-3D 大阪モノレール線 1995 枚方 5 医跨線機 持続	880- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028		3,663
883-D 大阪モノレール線 1995 校方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.5 S 1 2023 2028 3.249 2.399 884-1D 大阪モノレール線 1995 校方 京阪跨線橋 特殊橋 単純ドルー橋 19.2 C 1 2023 2028 3.195 884-3D 大阪モノレール線 1995 校方 京阪跨線橋 特殊橋 単純ドルー橋 19.2 S 1 2023 2028 3.195 884-3D 大阪モノレール線 1995 校方 京阪跨線橋 特殊橋 単純ドルー橋 19.2 S 1 2023 2028 3.195 884-4D 大阪モノレール線 1995 校方 京阪跨線橋 特殊橋 単純ドルー橋 19.2 S 1 2023 2028 3.195 884-4D 大阪モノレール線 1994 校方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 18.0 C 1 2023 2028 3.330 897-D 大阪モノレール線 1994 校方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 18.0 C 1 2023 2028 3.363 3.663 889-D 大阪モノレール線 1993 校方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 C 1 2023 2028 3.663 3.663 889-D 大阪モノレール線 1994 校方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 C 1 2023 2028 3.663 3.6	881- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.1	С	1	2023	2028		3,681
884-1D 大阪モノレール線 1995 枚方 京阪跨線橋 特殊橋 単純チレー4橋 14.4 C 1 2023 2028 2028 3.195 884-2D 大阪モノレール線 1995 枚方 京阪跨線橋 特殊橋 単純チレー4橋 19.2 C 1 2023 2028 3.195 884-3D 大阪モノレール線 1995 枚方 京阪跨線橋 特殊橋 単純チレー4橋 19.2 S 1 2023 2028 3.195 884-4D 大阪モノレール線 1995 枚方 京阪跨線橋 特殊橋 単純チレー4橋 15.1 C 1 2023 2028 2028 2.516 886-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道析 単純FV-軌道析 20.0 C 1 2023 2028 3.330 897-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道析 単純FV-軌道析 20.0 C 1 2023 2028 2028 3.3663 898-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道析 単純FV-軌道析 22.0 C 1 2023 2028 3.663 899-D 大阪モノレール線 1993 枚方 - 軌道析 単純FV-軌道析 22.0 C 1 2023 2028 3.663 899-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道析 単純FV-軌道析 22.0 C 1 2023 2028 3.663 900-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道析 単純FV-軌道析 19.6 C 1 2023 2028 3.663 902-3D 大阪モノレール線 1996 枚方 門真分岐橋 分岐橋 2個周継の母網 13.9 C 1 2023 2028 3.330 902-3D 大阪モノレール線 1996 枚方 門真分岐橋 分岐橋 2個周継の母網 13.9 C 1 2023 2028 3.330 903-D 大阪モノレール線 1996 枚方 - 軌道析 単純FV-軌道析 20.0 C 1 2023 2028 3.330 301-C 大阪モノレール線 1995 池田 - 軌道析 単純FV-軌道析 20.0 C 1 2023 2028 3.330 304-C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道析 単純FV-軌道析 19.0 C 1 2023 2028 3.330 304-C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道析 単純FV-軌道析 19.0 C 1 2023 2028 3.330 305-C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道析 単純FV-軌道析 19.0 C 1 2023 2028 3.330 306-C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道析 単純FV-軌道析 19.0 C 1 2023 2028 3.330 307-C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道析 千里中央分岐橋 分岐橋 3個馬松子母 20.0 C 1 2023 2028 3.330 309-U 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3個馬松子母 20.0 C 1 2023 2028 3.330 459-C 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3個馬松子母 20.0 C 1 2023 2028 3.330 459-C 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3個馬松子母 20.0 C 1 2023 2028 3.33	882- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.1	C	1	2023	2028		3,182
884-2D 大阪モノレール線 1995 校方 京阪跨線橋 特殊橋 単純レー橋 19.2 C 1 2023 2028 3,195 884-3D 大阪モノレール線 1995 校方 京阪跨線橋 特殊 単純レー・橋 19.2 S 2023 2028 3,195 884-4D 大阪モノレール線 1994 校方 京阪跨線橋 特殊 単純レー・橋 19.2 C 1 2023 2028 3,195 2,516 896-D 大阪モノレール線 1994 校方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 2.0 C 1 2023 2028 3,330 897-D 大阪モノレール線 1994 校方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 18.0 C 1 2023 2028 3,330 2,997 2,997 3,488 2.0 C 1 2023 2028 3,466 3,663 3,990-D 大阪モノレール線 1993 校方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.6 C 1 2023 2028 3,663 3,663 3,900-D 大阪モノレール線 1994 校方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.6 C 1 2023 2028 3,263 3,263 3,903-D 大阪モノレール線 1996 校方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.6 C 1 2023 2028 3,263	883- D	大阪モノレール線	1995	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	S	1	2023	2028		3,249
884-3D 大阪モノレール線 1995 枚方 京阪跨線橋 特殊橋 単純レー4橋 19.2 S 1 2023 2028 2028 3.185 884-4D 大阪モノレール線 1995 枚方 京阪跨線橋 特殊橋 単純レー4橋 15.1 C 1 2023 2028 2028 2.516 896-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道析 18.0 C 1 2023 2028 2028 2.297 898-D 大阪モノレール線 1993 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道析 22.0 C 1 2023 2028 2028 2.997 898-D 大阪モノレール線 1993 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道析 22.0 C 1 2023 2028 2028 3.663 3.663 899-D 大阪モノレール線 1993 枚方 - 軌道桁 甲科PC軌道析 22.0 C 1 2023 2028 2028 3.663	884- 1D	大阪モノレール線	1995	枚方	京阪跨線橋	特殊橋	単純モノレール橋	14.4	С	1	2023	2028		2,399
884-4D 大阪モノレール線 1995 枚方 京阪跨線橋 特殊橋 単純FU-小橋 15.1 C I 2023 2028 2028 2.516 897-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道桁 18.0 C I 2023 2028 2028 2.997 898-D 大阪モノレール線 1993 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 C I 2023 2028 3.663 899-D 大阪モノレール線 1993 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 C I 2023 2028 3.663 900-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 C I 2023 2028 3.663 902-1D 大阪モノレール線 1996 枚方 一門真分岐橋 分岐橋 22.0 C I 2023 2028 3.663 902-1D 大阪モノレール線 1996 枚方 一 軌道桁 単純PC軌道桁 12.0 C I 2023 2028 3.330	884- 2D	大阪モノレール線	1995	枚方	京阪跨線橋	特殊橋	単純モノレール橋	19.2	С	- 1	2023	2028		3,195
896-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C 1 2023 2028 2028 3.330 3.992-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 C 1 2023 2028 2028 2.997 3.663	884- 3D	大阪モノレール線	1995	枚方	京阪跨線橋	特殊橋	単純モノレール橋	19.2	S	1	2023	2028		3,195
897-D 大阪モノレール線 1994 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 C 1 2023 2028 2028 3.663	884- 4D	大阪モノレール線	1995	枚方	京阪跨線橋	特殊橋	単純モノレール橋	15.1	С	1	2023	2028		2,516
898-D 大阪モノレール線 1993 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 22.0 C I 2023 2028	896- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028		3,330
899-D 大阪モノレール線 1993 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.6 C 1 2023 2028 3.663 3.663 902-1D 大阪モノレール線 1996 枚方 門真分岐橋 分岐橋 2년同連終分岐橋 22.0 C 1 2023 2028 3.663 3.663 902-3D 大阪モノレール線 1996 枚方 門真分岐橋 分岐橋 2년同連終分岐橋 22.0 C 1 2023 2028 3.663 3.663 902-3D 大阪モノレール線 1996 枚方 門真分岐橋 分岐橋 2년同連終分岐橋 13.9 C 1 2023 2028 2.313 3.330 3.330 4.59 C 1 2023 2028 3.330 3.3	897- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	I	2023	2028		2,997
900- D 大阪モ/レール線 1994 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.6 C I 2023 2028 3,263 902-1D 大阪モ/レール線 1996 枚方 門真分岐橋 分岐橋 2 億間連続分岐橋 22.0 C I 2023 2028 2313 902-3D 大阪モ/レール線 1996 枚方 門真分岐橋 分岐橋 2 億間連続分岐橋 13.9 C I 2023 2028 2313 903- D 大阪モ/レール線 1996 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C I 2023 2028 3,330 301- C 大阪モ/レール線 1996 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C I 2023 2028 3,330 301- C 大阪モ/レール線 1985 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C I 2023 2028 3,330 304- C 大阪モ/レール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C I 2023 2028 3,330 306- C 大阪モ/レール線 1986 <t< th=""><th>898- D</th><th>大阪モノレール線</th><th>1993</th><th>枚方</th><th>-</th><th>軌道桁</th><th>単純PC軌道桁</th><th>22.0</th><th>С</th><th>T</th><th>2023</th><th>2028</th><th></th><th>3,663</th></t<>	898- D	大阪モノレール線	1993	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	T	2023	2028		3,663
902-1D 大阪モノレール線 1996 枚方 門真分岐橋 分岐橋 2億間連続分岐橋 22.0 C 2023 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2.313 2028 2028 2.313 2028 2028 2028 2.313 2028 2028 2.313 2028 20	899- D	大阪モノレール線	1993	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028		3,663
902-3D 大阪モノレール線 1996 枚方 門真分岐橋 分岐橋 分岐橋 24間連続分岐橋 13.9 C 1 2023 2028 2028 2,313 3,330 204-D 大阪モノレール線 1996 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C 1 2023 2028 3,330 2028 3,330 201-C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C 1 2023 2028 3,330 2028 3,330 201-C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.0 C 1 2023 2028 3,330 2028 2028 3,330 2028 3,330 2028 2028 3,330 2028 2028 3,330 2028 2028 2,229 2,	900- D	大阪モノレール線	1994	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.6	С	I	2023	2028		3,263
903- D 大阪モノレール線 1996 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C I 2023 2028 3,330 904- D 大阪モノレール線 1996 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C I 2023 2028 3,330 301- C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C I 2023 2028 3,330 304- C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.0 C I 2023 2028 3,164 305- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S I 2023 2028 3,330 306- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 13.7 C I 2023 2028 2028 2,282 307- C 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3。経間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 309- D 大阪モノレール線	902-1D	大阪モノレール線	1996	枚方	門真分岐橋	分岐橋	2径間連続分岐橋	22.0	С	T	2023	2028		3,663
904- D 大阪モノレール線 1996 枚方 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C I 2023 2028 3,330 301- C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C I 2023 2028 3,330 304- C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.0 C I 2023 2028 3,164 305- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S I 2023 2028 3,330 306- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 13.7 C I 2023 2028 2028 2,282 307- C 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 309- D 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 459- C 大阪モノレール線	902-3D	大阪モノレール線	1996	枚方	門真分岐橋	分岐橋	2径間連続分岐橋	13.9	С	I	2023	2028		2,313
301- C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 C 1 2023 2028 3,330 304- C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.0 C 1 2023 2028 3,164 305- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 1 2023 2028 3,330 306- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 13.7 C 1 2023 2028 2028 2,282 2,282 307- C 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 21.4 C 1 2023 2028 3,330 309- D 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C 1 2023 2028 3,330 309- D 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C 1 2023 2028 3,330 3,330 309- D 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C 1 2023 2028 3,330	903- D	大阪モノレール線	1996	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	T	2023	2028		3,330
304- C 大阪モノレール線 1985 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.0 C 2023 2028 3,164 305- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S 2023 2028 3,330 306- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 13.7 C 2023 2028 2,282 307- C 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3 径間連続分岐橋 20.0 C 2023 2028 3,330 309- D 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3 径間連続分岐橋 20.0 C 2023 2028 3,330 459- C 大阪モノレール線 1985 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.6 C 2023 2028 3,330	904- D	大阪モノレール線	1996	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028		3,330
305- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 20.0 S I 2023 2028 3,330 306- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 13.7 C I 2023 2028 2,282 307- C 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 21.4 C I 2023 2028 3,364 309- U 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 309- D 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 459- C 大阪モノレール線 1985 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.6 C I 2023 2028 2,929	301- C	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028		3,330
306- C 大阪モノレール線 1986 池田 - 軌道桁 単純PC軌道桁 13.7 C I 2023 2028 2,282 307- C 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 21.4 C I 2023 2028 3,564 309- U 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 309- D 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 459- C 大阪モノレール線 1985 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.6 C I 2023 2028 2,929	304- C	大阪モノレール線	1985	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.0	С	T	2023	2028		3,164
307- C 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 21.4 C I 2023 2028 3,564 309- U 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 309- D 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 459- C 大阪モノレール線 1985 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.6 C I 2023 2028 2,929	305- C	大阪モノレール線	1986	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028		3,330
309- U 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 309- D 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 459- C 大阪モノレール線 1985 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.6 C I 2023 2028 2,929	306- C	大阪モノレール線	1986	池田	-	軌道桁	単純PC軌道桁	13.7	С	T	2023	2028		2,282
309- D 大阪モノレール線 1985 池田 千里中央分岐橋 分岐橋 3径間連続分岐橋 20.0 C I 2023 2028 3,330 459- C 大阪モノレール線 1985 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.6 C I 2023 2028 2,929	307- C	大阪モノレール線	1985	池田	千里中央分岐橋	分岐橋	3径間連続分岐橋	21.4	С	I	2023	2028		3,564
459-C 大阪モノレール線 1985 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 17.6 C 」 2023 2028 2,929	309- U	大阪モノレール線	1985	池田	千里中央分岐橋	分岐橋	3径間連続分岐橋	20.0	С	- 1	2023	2028		3,330
	309- D	大阪モノレール線	1985	池田	千里中央分岐橋	分岐橋	3径間連続分岐橋	20.0	С	T	2023	2028		3,330
	459- C	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.6	С	- 1	2023	2028		2,929
460-C 大阪モノレール線 1985 茨木 - 軌道桁 単純PC軌道桁 19.5 C I 2023 2028 - 3,249	460- C	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	С	- 1	2023	2028		3,249

401 C	上际工 / 1 山柏	1007	±+		#1,54/2	単純PC軌道桁	90.0	· c	1	0000	9099		2 220	
461- C 462- C	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1985 1985	茨木 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	C C		2023	2028		3,330	
				-					<u> </u>		2028		3,330	-
463- C 464- C	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028		3,330	
	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁		S					3,330	
465- C		1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028	Do	3,330	司書好して ※
466- C	大阪モノレール線	1985	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	С	<u> </u>	2023	2028	R2	3,249	剥落防止工等
467- C	大阪モノレール線	1985	茨木	- 明本八計杯	軌道桁	単純PC軌道桁	17.6	S	<u>'</u>	2023	2028		2,929	
902-2U 902-2D	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1996	枚方 枚方	門真分岐橋	分岐橋	2径間連続分岐橋	20.0	S C	<u>'</u>	2023	2028		3,330	
		1996		門真分岐橋		2径間連続分岐橋	20.0			2023	2028		3,330	
903- C	大阪モノレール線	1996	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	С		2023	2028		3,497	
904- C	大阪モノレール線	1996	枚方	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028		3,330	
N000- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С		2023	2028		3,348	
N001- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,164	
N002- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.8	С	<u> </u>	2023	2028		3,132	
N003- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.7	С	<u> </u>	2023	2028		3,114	
N004- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С		2023	2028		3,348	
N005- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.1	С		2023	2028		2,516	
N006- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.1	С	1	2023	2028		2,516	
N007- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	<u> </u>	2023	2028		3,348	
N008- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,330	
N009- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,497	
N010- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	A2	II	2023	2028		3,330	
N011- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663	
N012- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,663	
N013- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663	
N014- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.5	С	<u> </u>	2023	2028		3,582	
N015- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,330	
N016- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	<u> </u>	2023	2028		3,348	
N017- U	国際文化公園都市モノレール線	1993	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	10.1	С	<u> </u>	2023	2028		1,683	
N018- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.8	С	1	2023	2028		3,299	
N026- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.2	С	<u> </u>	2023	2028		3,195	
N027- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	<u> </u>	2023	2028		3,348	
N028- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028		3,330	
N031- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,330	
N032- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,330	
N033- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	S		2023	2028		2,997	
N034- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,663	
N035- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028		3,330	
N036- 1U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	1	2023	2028		2,997	
N036- 2U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663	
N037- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.3	С	<u> </u>	2023	2028		3,379	
N038- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.5	С	<u> </u>	2023	2028		3,416	
N039- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.6	С	<u> </u>	2023	2028		3,429	
N041- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.2	С	<u> </u>	2023	2028		3,362	
N042- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u> </u>	2023	2028		3,348	
N043- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028		3,330	
N044- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,330	
N045- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	<u> </u>	2023	2028		3,348	
N046- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	<u> </u>	2023	2028		3,348	
N048- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С		2023	2028		3,348	

N049- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028	3,348	
N049- U N050- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u>'</u>	2023	2028		
N050- U N052- U	国際文化公園都市モノレール線	-	茨木	-		単純PC軌道桁		C				3,348	
N052- U N053- U	国際文化公園都市モノレール線	1996 1996	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	19.6 19.6	S	<u>'</u>	2023	2028	3,263	
N054- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.1	C		2023	2028	3,263 3,015	
N054- U N055- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木		軌道桁		18.0		<u>'</u>	2023	2028	2.997	
N056- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	22.0	S S	1	2023	2028	7	
N056- U N057- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	<u>'</u>	2023	2028	3,663	
N057- U N058- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S		2023	2028	.,	
	国際文化公園都市モノレール線		茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S		2023		3,663	
N059- U		1995	茨木				22.0	S			2028		
N060- U N062- U	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	1995 1995	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	18.0	C		2023	2028	3,663	
		1995	茨木				18.0	-	<u>'</u>	2023	2028	2,997	
N063- U	国際文化公園都市モノレール線			-	軌道桁	単純PC軌道桁		S	<u>'</u>			2,997	
N064- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	S		2023	2028	2,997	
N065- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028	 3,330	
N066- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028	3,330	
N067- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028	3,330	
N068- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028	3,330	
N069- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028	3,330	
N070- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028	3,663	
N071- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	 	2023	2028	3,663	
N072- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u>'</u>	2023	2028	3,663	
N073- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С		2023	2028	3,663	
N074- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028	3,663	
N075- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028	3,663	
N076- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N077- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028	3,663	
N078- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028	3,663	
N079- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028	3,663	
N080- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S		2023	2028	3,663	
N081- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S		2023	2028	3,663	
N082- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С		2023	2028	3,663	
N083- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028	 3,663	
N084- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N085- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028	 3,330	
N086- U N090- U	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	1996 1996	茨木 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	20.0 19.7	S C		2023	2028	3,330	
N090- U N091- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.3	C	<u>'</u>	2023	2028	3,281	
				-								 	
N092- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木 茨木	- アニナハナギ	軌道桁	単純PC軌道桁	16.3	S	<u> </u>	2023	2028	2,714	
N094- U	国際文化公園都市モノレール線	1996		阪大分岐橋	分岐橋	分岐橋	22.0	C	<u>'</u>	2023	2028	3,663	
N095- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	阪大分岐橋	分岐橋	分岐橋	22.4	S		2023	2028	3,731	
N096- U N097- U	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	1995 1995	茨木 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	21.6 18.0	S C		2023	2028	3,596 2,997	
N097- U N098- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	C	<u>'</u>	2023	2028	2,997	
N098- U N099- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	<u> </u>	2023	2028		
N100- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,663 3,663	
N101- U	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木 茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.9	С	1	2023	2028	2,813	
N102- U	国際文化公園都市モノレール線	1996		-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.8	С	<u> </u>	2023	2028	2,799	
N103- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.9	C	1	2023	2028	2,979	
N105- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.7	S	- 1	2023	2028	2,781	

N106- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028	3,330	
N106- U N107- U	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	s	1	2023	2028		
				-					<u>'</u>			3,348	
N108- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028	3,330	
N109- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.0	S		2023	2028	2,498	
N110- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.5	S	1	2023	2028	2,417	
N111- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	- 1	2023	2028	3,663	
N112- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	- 1	2023	2028	3,663	
N113- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	- 1	2023	2028	3,663	
N114- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028	3,663	
N115- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	С	I	2023	2028	3,497	
N116- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	С	I	2023	2028	3,497	
N117- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	- 1	2023	2028	3,497	
N118- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N119- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028	3,663	
N120- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028	3,663	
N121- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.5	S	I	2023	2028	2,417	
N122- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.5	S	1	2023	2028	2,417	
N123- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.5	С	1	2023	2028	2,417	
N124- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.0	S	1	2023	2028	2,331	
N124-1U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	S	1	2023	2028	2,997	
N125- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.5	C	1	2023	2028	3,416	
N126- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	C	1	2023	2028	3,497	
N127- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N128- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N129- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	T	2023	2028	3,497	
N130- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	Ţ	2023	2028	3,497	
N131- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	T	2023	2028	3,497	
N132- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	T	2023	2028	3,497	
N133- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N134- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N135- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	- 1	2023	2028	3,497	
N136- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N137- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N138- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N139- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N140- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N141- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	s	T	2023	2028	3,663	
N142- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028	3,330	
N143- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028	3,330	
N144- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	T	2023	2028	3,330	
N145- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028	3,330	
N146- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028	3,330	
N147- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028	3,330	
N148- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N150- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3.663	
N151- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N152- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	Ī	2023	2028	3,497	
N153- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	i	2023	2028	3,497	
N154- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	s	i	2023	2028	3,497	
N155- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
11100- 0	ロックログ回路はら こくと 小塚	2000	~^^	_	4006.11]		~1.0		- 1	2020	~~~	3,437	

NIEG II	国際大小八田坂士工 / 1 1 1 1 1 1 1 1	0000	- +-		#1 / * 1/-	₩ %* P G±L***	01.0			0000	0000				0.407	
N156- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	С	1	2023	2028				3,497	
N157- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
N158- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.5	С	1	2023	2028				3,582	
N159- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028				3,330	
N160- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	C	1	2023	2028				2,664	
N161- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	S	1	2023	2028				2,664	
N162- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	S	1	2023	2028				2,664	
N163- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
N164- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
N165- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
N169- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.0	S	1	2023	2028				3,164	
N170- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.0	С	1	2023	2028				3,164	
N171- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028				3,663	
N172- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028				3,663	
N173- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
N174- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028				3,663	
N175- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	-	-		3,663	
N176- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
N177- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.5	S	1	2023	2028				2,750	
N178- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.8	S	1	2023	2028				2,633	
N180- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	10.1	С	1	2023	2028				1,683	
N182- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	S	1	2023	2028				3,645	
N184- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028				3,497	
N186- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	10.0	С	1	2023	2028				1,665	
N188- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
N189- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
N190- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028				3,330	
N192- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.5	S	1	2023	2028				3,416	
N193- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.5	S	I	2023	2028				3,416	
N194- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.5	S		2023	2028				3,416	
N195- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木 茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028				3,663	
N196- U	国際文化公園都市モノレール線	2005		-	軌道桁		22.0	S	- 1	2023	2028				3,663	
N197- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028				3,663	
N198- U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.5	S	1	2023	2028				2,916	
N199- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.1	S	1	2023	2028	+	-		3,182	
N200- U N201- U	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	19.1 19.1	S	1	2023	2028				3,182	
				-				S	-		2028		-		3,182	
N202- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.1	S	1	2023	2028				3,182	
N203- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u> </u>	2023	2028		-		3,348	
N204- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.1	C	<u> </u>	2023	2028		-		3,182	
N205- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木 茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.1	S	1	2023	2028		-		3,182	
N206- U N207- U	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	19.1 19.1	S S	ı	2023	2028				3,182	
N207- U N208- U	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	<u>'</u>	2023	2028	-	-		3,182	
N208- U N209- U	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028				3,348	
N209- U N210- U	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028	-	-		3,348	
				-												
N211- U N212- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木 茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	20.1	S C	 	2023	2028				3,348	
	国際文化公園都市モノレール線	2004		-	軌道桁		20.1			2023	2028		-		3,348	
N213- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028				3,348	
N214- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	ı	2023	2028				3,348	

N215- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	_ 動:	道桁 .	単純PC軌道桁	19.1	S	1	2023	2028	3,182	
N215- U N216- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	19.1	S	<u>'</u>	2023	2028	3,182	
N216- U N217- U	国際文化公園都市モノレール線		茨木			単純PC軌道桁		S					
N217- U N218- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	19.1 20.1	C	<u>'</u>	2023	2028	3,182	
N218- U N219- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木		_	単純PC軌道桁	20.1	S		2023	2028	3,348	
		2004			_				<u>'</u>				
N220- U N221- U	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木 茨木		_	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	21.0 21.0	S S	<u> </u>	2023	2028	3,497	
								-	<u>'</u>			3,497	
N222- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S		2023	2028	3,497	
N223- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木		_	単純PC軌道桁	21.0	S	<u> </u>	2023	2028	3,497	
N224- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木		_	単純PC軌道桁	21.0	С		2023	2028	3,497	
N225- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u> </u>	2023	2028	3,497	
N226- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木		_	単純PC軌道桁	21.0	S	<u> </u>	2023	2028	3,497	
N227- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N228- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N229- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u> </u>	2023	2028	3,497	
N230- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u> </u>	2023	2028	3,497	
N231- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木		_	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	 3,497	
N232- U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木		_	単純PC軌道桁	21.0	S	- 1	2023	2028	3,497	
N233- U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N234- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	19.9	S	- 1	2023	2028	3,312	
N235- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	19.9	S	l l	2023	2028	3,312	
N236- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木		_	単純PC軌道桁	19.9	S	<u> </u>	2023	2028	3,312	
N237- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	19.9	S	ı	2023	2028	3,312	
N238- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌	道桁 .	単純PC軌道桁	19.9	S	- 1	2023	2028	3,312	
N239- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028	3,312	
N240- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	18.4	S	I	2023	2028	3,064	
N241- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	18.4	С	- 1	2023	2028	3,064	
N242- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌	道桁 .	単純PC軌道桁	9.9	С	- 1	2023	2028	1,647	
N244- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	19.9	С	I	2023	2028	3,312	
N246- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌	道桁 .	単純PC軌道桁	20.0	S	- 1	2023	2028	3,330	
N247- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028	3,330	
N248- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	19.8	С	- 1	2023	2028	3,299	
N249- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	20.0	C	- 1	2023	2028	3,330	
N250- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	20.0	С	- 1	2023	2028	3,330	
N251- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	20.0	С	- 1	2023	2028	3,330	
N252- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	20.0	C	I	2023	2028	3,330	
N253- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	20.2	С	- 1	2023	2028	3,362	
N254- U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	21.0	С	- 1	2023	2028	3,497	
N255- U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	22.0	С	- 1	2023	2028	3,663	
N256- U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028	3,663	
N257- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028	3,663	
N258- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028	3,663	
N259- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	15.5	С	I	2023	2028	2,583	
N261- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	15.5	S	I	2023	2028	2,583	
N262- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028	3,663	
N263- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌;	道桁 .	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028	3,663	
N264- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028	3,663	
N265- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028	3,663	
N266- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N267- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌i	道桁 .	単純PC軌道桁	21.0	S	Ţ	2023	2028	3,497	
					_							 , , , , ,	

N268- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028		3,497
N269- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028		3,663
N270- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.7	S	1	2023	2028		3,614
N271- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	T	2023	2028		3,330
N272- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	T	2023	2028		3,330
N273- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028		3,330
N274- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028		3,330
N275- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028		3,330
N276- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028		3,330
N277- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	T.	2023	2028		3,330
N278- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	Ţ	2023	2028		3,330
N279- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028		3,330
N280- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028		3,663
N281- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028		3,663
N282- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028		3,663
N283- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028		3,663
N284- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028		3,663
N285- U	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028		3,663
N286- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663
N287- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	I	2023	2028		3,663
N288- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028		3,663
N289- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028		3,348
N290- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028		3,348
N291- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028		3,348
N292- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028		3,348
N293- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028		3,348
N294- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	S	I	2023	2028		3,249
N295- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	S	I	2023	2028		3,249
N296- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.4	S	I	2023	2028		3,231
N297- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.1	S	I	2023	2028		3,182
N298- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028		3,497
N299- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028		3,330
N300- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	S	I	2023	2028		2,997
N301- U	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028		3,497
N302- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.6	S	- 1	2023	2028		2,763
N304- 1U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028		3,348
N305- U	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.5	С	- 1	2023	2028		3,083
N000- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	1	2023	2028		3,312
N001- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.8	S	1	2023	2028		3,132
N002- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.6	S	1	2023	2028		3,096
N003- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.5	S	1	2023	2028		3,083
N004- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	- 1	2023	2028		3,330
N005- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.1	С	1	2023	2028		2,516
N006- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.1	S	I	2023	2028		2,516
N007- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С		2023	2028		3,348
N008- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028		3,330
N009- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	С	I I	2023	2028		3,497
N010- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	- 1	2023	2028		3,663
N011- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663
N012- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028		3,663

N013- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- 軌道	the Hote	PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028	3,663	
N013- D N014- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- 軌道 - 軌道			21.5	c	<u>'</u>	2023	2028		
N014- D N015- D	国際文化公園都市モノレール線		茨木					c	<u>'</u>			3,582	
N015- D N016- D	国際文化公園都市モノレール線	1996 1996	茨木	- 軌道 - 軌道			20.0	C	<u>'</u>	2023	2028	3,330	
N016- D N017- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- NA - 軌道			9.9	s	1	2023	2028	3,312	
N017- D N018- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	41.4			19.3	C	1	2023	2028		
N018- D N026- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- 軌道 - 軌道			18.8	S	1	2023	2028	3,213	
N026- D N027- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	41.3			19.9	S	<u>'</u>	2023	2028	3,132	
N027- D N028- D	国際文化公園都市モノレール線		茨木	- 軌道 - 軌道			20.0	C		2023	2028		
	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NA - 軌道			20.0	c	1	2023		3,330	
N031- D		1995	茨木				20.0		1		2028		
N032- D N033- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	1995 1995	茨木	- 軌道 - 軌道			18.0	S S	1	2023 2023	2028	3,330	
		1995	茨木				22.0	C	1	2023	2028	2,997	
N034- D N035- D	国際文化公園都市モノレール線			- 軌道 - 軌道				C	1			3,663	
	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木 茨木	470.03	_		20.0	C	1	2023	2028	3,330	
N036- 1D N036- 2D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- 軌道 - 軌道			18.0	C		2023	2028	2,997	
N036- 2D N037- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	1995	次不 茨木	- 軌道 - 軌道			22.0 19.7	C	1	2023	2028	3,663	
N037- D N038- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	770%			19.7	C	<u> </u>	2023	2028	3,281	
		1995	茨木							2023	2028	3,249	
N039- D N041- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	1995 1995	次不 茨木	- 軌道 - 軌道	_		19.3	S C		2023	2028	3,213	
N041- D N042- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NA - 軌道			19.8	C	<u>'</u>	2023	2028	3,312	
N042- D N043- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- 刺涎			20.0	S	1	2023	2028	3,312	
N043- D N044- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	41.3			20.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,330	
								C	<u> </u>			.,	
N045- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	1996	- 茨木 - 茨木	- 軌道 - 軌道			19.9	c	1	2023	2028	3,312	
N046- D		1996	茨木						<u> </u>		2028	3,312	
N048- D N049- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	1996 1996	茨木	- 軌道 - 軌道			19.9	S S	1	2023	2028	3,312	
N049- D N050- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	41.4			19.9	S	<u>'</u>	2023	2028	3,312	
N050- D N052- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- 軌道 - 軌道			19.9	S	1	2023	2028	3,312	
N052- D N053- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- 執近 - 軌道			19.4	C	<u>'</u>	2023	2028	3,231	
N053- D N054- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- NA - 軌道			17.9	C	<u>'</u>	2023	2028	2,979	
N054- D N055- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- 軌道 - 軌道			18.0	c	1	2023	2028		
N055- D N056- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- NA - 軌道			22.0	s	<u>'</u>	2023	2028	2,997 3,663	
N056- D N057- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- NA - 軌道			22.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,663	
N057- D N058- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	- NIX - 軌道			22.0	S	1	2023	2028		
N058- D N059- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NA - 軌道			22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N059- D N060- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- 刺涎			22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N060- D N062- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- 判近 - 軌道			18.0	S	<u>'</u>	2023	2028	2.997	
N062- D N063- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NA - 軌道			18.0	S	<u>'</u>	2023	2028	2,997	
N063- D N064- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NIX - 軌道			18.0	S	1	2023	2028	2,997	
N064- D N065- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NA - 軌道			20.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,330	
N065- D N066- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NA - 軌道			20.0	C	<u> </u>	2023	2028	3,330	
N066- D N067- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NIX - 軌道	_		20.0	s	1	2023	2028	3,330	
N067- D N068- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NA - 軌道			20.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,330	
N069- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- 執近 - 軌道			20.0	C	<u>'</u>	2023	2028	3,330	
N070- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NA - 軌道			22.0	c	<u>'</u>	2023	2028	3,663	
N070- D N071- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NA - 軌道			22.0	s	<u>'</u>	2023	2028	3,663	
N071- D N072- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- NIX - 軌道	_		22.0	C	1	2023	2028	3,663	
N072- D N073- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- 軌道 - 軌道			22.0	s	<u>'</u>	2023	2028	3,663	
N073- D N074- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	- 軌道 - 軌道			22.0	C	<u>'</u>	2023	2028	3,663	
11074- D	四水人 しム 国 即 中 こ / レール 献	1993	次小	- ¥1,t	THE T	しがは日刊	~~.U	·		2023	2020	3,003	

	man I a o material				41.34.1/=	11/4541 N4 I/-						_	1		
N075- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u>!</u>	2023	2028			3,663	
N076- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028			3,663	
N077- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028			3,663	
N078- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028			3,663	
N079- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
N080- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
N081- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	ı	2023	2028			3,663	
N082- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	ı	2023	2028			3,663	
N083- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
N084- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028			3,663	
N085- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028			3,330	
N086- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	I	2023	2028			3,330	
N090- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.4	С	I	2023	2028			3,398	
N091- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.7	С	ı	2023	2028			2,781	
N092- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.7	S	I	2023	2028			2,781	
N093- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	阪大分岐橋	分岐橋	分岐橋	22.1	С	- 1	2023	2028			3,681	
N094- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	阪大分岐橋	分岐橋	分岐橋	22.0	S	- 1	2023	2028			3,663	
N096- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.6	S	I	2023	2028			3,596	
N097- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	C	- 1	2023	2028			2,997	
N098- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	I	2023	2028			2,997	
N099- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028			3,663	
N100- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028			3,663	
N101- D	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.1	S	1	2023	2028			2,849	
N102- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.2	S	- 1	2023	2028			2,862	
N103- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.1	S	1	2023	2028			3,015	
N105- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.3	S	I	2023	2028			2,880	
N106- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	- 1	2023	2028			3,330	
N107- D	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	I	2023	2028			3,312	
N108- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028			3,330	
N109- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	15.0	S	I	2023	2028			2,498	
N110- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.5	C	I	2023	2028			2,417	
N111- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	C	I	2023	2028			3,663	
N112- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028			3,663	
N113- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028			3,663	
N114- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	I	2023	2028			3,663	
N115- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028			3,497	
N116- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028			3,497	
N117- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	s	I	2023	2028			3,497	
N118- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
N119- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	s	I	2023	2028			3,663	
N120- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	I	2023	2028			3,663	
N121- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.5	S	I	2023	2028			2,417	
N122- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.5	С	I	2023	2028			2,417	
N123- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.5	С	I	2023	2028			2,417	
N124- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.0	С	I	2023	2028			2,331	
N124-1D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	С	I	2023	2028			2,997	
N125- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.5	С	I	2023	2028			3,416	
N126- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	С	I	2023	2028			3,497	
N127- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	С	I	2023	2028			3,497	
N128- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028			3,497	
	**				-								 ·	 .,	

N129- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	s	1	2023	2028	3,497	
N130- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N131- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	s	1	2023	2028	3.497	
N132- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	- 1	2023	2028	3,497	
N133- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	T	2023	2028	3,497	
N134- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N135- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N136- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N137- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N138- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N139- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S		2023	2028	3,497	
N140- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N141- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N142- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028	3,330	
N143- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028	3,330	
N144- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028	3,330	
N145- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028	3,330	
N146- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028	3,330	
N147- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	- 1	2023	2028	3,330	
N148- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N150- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N151- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	- 1	2023	2028	3,663	
N152- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N153- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	1	2023	2028	3,497	
N154- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	- 1	2023	2028	3,497	
N155- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497	
N156- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	С	- 1	2023	2028	3,497	
N157- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	- 1	2023	2028	3,663	
N158- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.5	S	1	2023	2028	3,582	
N159- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	С	- 1	2023	2028	3,330	
N160- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	С	I	2023	2028	2,664	
N161- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	С	- 1	2023	2028	2,664	
N162- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.0	S	- 1	2023	2028	2,664	
N163- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028	3,330	
N164- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028	3,330	
N165- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u> </u>	2023	2028	3,330	
N169- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.0	С	<u> </u>	2023	2028	3,164	
N170- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.0	С	<u> </u>	2023	2028	3,164	
N171- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028	3,663	
N172- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N173- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	22.0	S	1	2023	2028	3,663	
N174- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	22.0 22.0	S C	<u> </u>	2023	2028	3,663	
N175- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	次不 茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,663	
N176- D N177- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	動道桁 軌道桁	単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	16.5	S	<u>'</u>	2023	2028	2,750	
N177- D N178- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	16.5	S	<u>'</u>	2023	2028	2,750	
N178- D N180- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	動道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	10.1	S	<u>'</u>	2023	2028	1,683	
N180- D N182- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁 軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	S	<u>'</u>	2023	2028	3,645	
N182- D N184- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.9	S	<u>'</u>	2023	2028	3,645	
N184- D N186- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	10.0	C	1	2023	2028	1,665	
14190- D	四宗人10公園印印モノレール線	2004	火小	-	判し但们「	半純Tし乳担们	10.0	ı	- 1	2023	2020	1,665	

N188- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 動:	道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028	3,348	
N189- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木		_	単純PC軌道桁	20.1	S	<u>'</u>	2023	2028		
N189- D N190- D	国際文化公園都市モノレール線		茨木			単純PC軌道桁	20.0	S				3,330	
N190- D N192- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.5	S	<u>'</u>	2023	2028	3,330	
N192- D N193- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.5	C		2023	2028	3,416	
N193- D N194- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木				20.5	C	<u>'</u>	2023	2028	3,416	
N194- D N195- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	22.0	C	1	2023	2028	3,416	
N195- D N196- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	22.0	C	<u>'</u>	2023	2028	3,663	
N196- D N197- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木			単純PC軌道桁	22.0	S		2023	2028	1,111	
N197- D N198- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木			単純PC軌道桁	17.4	S		2023	2028	3,663	
			茨木					S					
N199- D N200- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	18.9 18.9	C		2023	2028	3,146	
N200- D N201- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	18.9	S	<u>'</u>	2023	2028	3,146 3,146	
N201- D N202- D		2004	茨木				18.9	S	<u>'</u>	2023	2028		
	国際文化公園都市モノレール線		茨木			単純PC軌道桁		C	<u>'</u>			3,146	
N203- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	19.9	S		2023	2028	3,312	
N204- D N205- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	18.9 18.9	S	<u> </u>	2023	2028	3,146	
N205- D N206- D	国際文化公園都市モノレール線		茨木			単純PC軌道桁	18.9	S	<u>'</u>			3,146	
N206- D N207- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	18.9	S		2023	2028	3,146	
N207- D N208- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	19.9	S		2023	2028		
N208- D N209- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木				19.9		<u>'</u>	2023	2028	3,312	
N209- D N210- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	19.9	S S	<u>'</u>	2023	2028	3,312	
N210- D N211- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	19.9	S	<u>'</u>	2023	2028	3,312	
N212- D N213- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木 茨木			単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	19.9 19.9	S C		2023	2028	3,312	
	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木								2028	3,312	
N214- D N215- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	19.9 18.9	S S	<u>'</u>	2023	2028	3,312	
		2004	茨木				18.9		<u>'</u>	2023	2028	3,146	
N216- D N217- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	18.9	S S	<u> </u>	2023	2028	3,146	
N217- D N218- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	19.9	S	1	2023	2028	3,146	
N218- D N219- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.0	S		2023	2028	3,330	
N219- D N220- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S		2023	2028		
N220- D N221- D	国際文化公園都市モノレール線		茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u>'</u>			3,497	
N221- D N222- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S		2023	2028	3,497	
N222- D N223- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S		2023	2028	3,497	
N223- D N224- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,497	
N224- D N225- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,497	
N225- D N226- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	C	<u>'</u>	2023	2028	3,497	
N227- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S		2023	2028	3,497	
N227- D N228- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S		2023	2028	3,497	
N229- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,497	
N229- D N230- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S		2023	2028	3,497	
N230- D N231- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,497	
N231- D N232- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,497	
N232- D N233- D	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u>'</u>	2023	2028	3,497	
N234- D	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木			単純PC軌道桁	20.1	S	<u>'</u>	2023	2028	3,348	
N234- D N235- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	20.1	S		2023	2028	3,348	
N235- D N236- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	20.1	C	<u>'</u>	2023	2028	3,348	
N230- D N237- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	20.1	s	<u>'</u>	2023	2028	3,348	
N237- D N238- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	20.1	S	<u>'</u> I	2023	2028	3,348	
1420- D	西水人 しム 国 即 中 こ / レール 脉	2003	次小	- ¥1.	enj	→ #ゼ F し 判し旦刊」	۵0.1	ى		2023	8080	3,348	

N239- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	- 動:	道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028		3,348	
N239- D N240- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	18.6	S	<u>'</u>	2023	2028		-	
N240- D N241- D	国際文化公園都市モノレール線		茨木			単純PC軌道桁	18.6	C					3,096	
N241- D N242- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	10.1	C	<u>'</u>	2023	2028		3,096 1,683	
N242- D N244- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.1	C		2023	2028		3,348	
N244- D N246- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木				20.1	C	<u>'</u>	2023	2028			
N246- D N247- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	20.0	C	1	2023	2028		3,330	
N247- D N248- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	19.8	C	<u>'</u>	2023	2028		3,330 3,299	
N248- D N249- D	国際文化公園都市モノレール線		茨木			単純PC軌道桁	20.0	C		2023	2028		.,	
N249- D N250- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.0	c		2023			3,330 3,330	
		2004	茨木				20.0	C			2028			
N251- D N252- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁 単純PC軌道桁	20.0	C		2023	2028		3,330	
		2004	茨木				20.0	C	<u>'</u>	2023	2028		3,330	
N253- D	国際文化公園都市モノレール線					単純PC軌道桁			<u>'</u>				3,362	
N254- D	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木			単純PC軌道桁	21.0	С		2023	2028		3,497	
N255- D	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木			単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,663	
N256- D	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木			単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663	
N257- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663	
N258- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663	
N259- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	15.5	С	<u> </u>	2023	2028		2,583	
N261- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	15.5	С	<u> </u>	2023	2028		2,583	
N262- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木 茨木			単純PC軌道桁	22.0	C S	1	2023	2028		3,663	
N263- D	国際文化公園都市モノレール線	2003				単純PC軌道桁	22.0	-	<u>'</u>	2023	2028		3,663	
N264- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	22.0	С		2023	2028		3,663	
N265- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木 井 .			単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028		3,663	
N266- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	С		2023	2028		3,497	
N267- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,497	
N268- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.0	S	<u> </u>	2023	2028		3,497	
N269- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028		3,663	
N270- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	21.7	S	<u> </u>	2023	2028		3,614	
N271- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.0	S		2023	2028		3,330	
N272- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.0	S		2023	2028		3,330	
N273- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.0	S		2023	2028		3,330	
N274- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028		3,330	
N275- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.0	С	1	2023	2028		3,330	
N276- D N277- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,330	
N277- D N278- D	国際文化公園都市モノレール線 国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木 茨木			単純PC軌道桁	20.0	C C		2023	2028		3,330	1
						単純PC軌道桁			<u>'</u>				3,330	
N279- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	20.0	C		2023	2028		3,330	1
N280- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木 茨木			単純PC軌道桁	22.0	S	<u> </u>	2023	2028		3,663	
N281- D	国際文化公園都市モノレール線	2004				単純PC軌道桁	22.0	S		2023	2028		3,663	
N282- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	22.0	С		2023	2028		3,663	
N283- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	22.0	С	1	2023	2028		3,663	
N284- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木			単純PC軌道桁	22.0	С	<u> </u>	2023	2028		3,663	
N285- D	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木 茨木			単純PC軌道桁	22.0	C C	<u> </u>	2023	2028		3,663	
N286- D	国際文化公園都市モノレール線	2003				単純PC軌道桁	22.1	-		2023	2028		3,681	
N287- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	22.1	С	1	2023	2028		3,681	
N288- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	22.1	C		2023	2028		3,681	
N289- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	20.1	S	<u> </u>	2023	2028		3,348	
N290- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木			単純PC軌道桁	20.2	S	1	2023	2028		3,362	
N291- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	- 軌:	道桁	単純PC軌道桁	20.1	S		2023	2028		3,348	

N292- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	_	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	С	1	2023	2028	3.348
N293- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木		軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	1	2023	2028	3,348
N294- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	S	1	2023	2028	3,249
									- 1			- ', '
N295- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	S	- 1	2023	2028	3,249
N296- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.5	S	ı	2023	2028	3,249
N297- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	19.9	S	- 1	2023	2028	3,312
N298- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497
N299- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	1	2023	2028	3,330
N300- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.0	c	1	2023	2028	2,997
N301- D	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	21.0	S	I	2023	2028	3,497
N302- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	16.6	S	1	2023	2028	2,763
N304- 1D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.7	S	T.	2023	2028	3,447
N305- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.7	S	1	2023	2028	3,114
N306- D	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	18.6	S	T.	2023	2028	3,096
N307- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.2	С	I	2023	2028	3,362
N308- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.2	S	I	2023	2028	3,362
N309- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.2	С	T.	2023	2028	3,362
N310- D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.2	S	1	2023	2028	3,362
N094- C	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	阪大分岐橋	分岐橋	分岐橋	20.4	С	1	2023	2028	3,398
N304- 2U	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.4	S	I	2023	2028	3,398
N304- 2D	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.0	S	I	2023	2028	3,330
N306- C	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	17.7	S	I	2023	2028	2,948
N307- C	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028	3,348
N308- C	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	I	2023	2028	3,348
N309- C	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	- 1	2023	2028	3,348
N310- C	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	T	2023	2028	3,348
N311- C	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	20.1	S	T	2023	2028	3,348
N312- C	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.0	S	T	2023	2028	2,331
N313- C	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	-	軌道桁	単純PC軌道桁	14.0	S	I	2023	2028	2,331

個別施設計画(鋼軌道桁)

個別施設計画	(鋼軌道桁)																
施設名	路線名	竣工年次 (西曆)	土木 事務所	橋梁名称	桁種別	上部工形式	区間長	モルール 判定会議後	健全度 (4段階評価)	点検年度	次回点検年度		補修工事 実施年度	設計年度	対策年度	事業費 (単位:千円)	修繕内容
B-15	大阪モノレール線	1992	池田	大阪空港駅東橋	軌道桁	2 径間連続鋼軌道桁	54.0	С	1	2019	2024					37,868	
B-30	大阪モノレール線	1992	池田	空港西橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	30.5	С	I	2019	2024					21,393	
B-33	大阪モノレール線	1992	池田	空港東橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	45.5	В	1	2019	2024					31,902	
B-38	大阪モノレール線	1992	池田	大池線西橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	24.25	С	1	2019	2024					17,036	
B-40	大阪モノレール線	1994	池田	大池線東橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	35.626	С	1	2019	2024					24,965	
B-54	大阪モノレール線	1995	池田	南門前池第1南橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	40.5	С	_	2019	2024					28,405	
B-56	大阪モノレール線	1994	池田	南門前池第2南橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	30.0	C	I	2019	2024					21,038	
B-58	大阪モノレール線	1992	池田	南門前池橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	126.0	A2	Ш	2019	2024					88,358	
B-65	大阪モノレール線	1992	池田	南門前池北橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	31.2	A2	Ш	2019	2024					21,879	
B-94	大阪モノレール線	1992	池田	宝塚線跨線橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	149.0	A2	Ш	2019	2024					104,496	
B-113	大阪モノレール線	1991	池田	176号跨道橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	29.0	С	1	2019	2024					20,346	
B-119	大阪モノレール線	1991	池田	金坂西橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	160.0	В	I	2019	2024					112,200	
B-122	大阪モノレール線	1991	池田	金坂橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	155.0	С	I	2019	2024					108,703	
B-134	大阪モノレール線	1991	池田	阪大前橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	26.0	С	I	2019	2024					18,233	
B-156	大阪モノレール線	1990	池田	柴原町西橋	軌道桁	2 径間連続鋼軌道桁	71.2	В	I	2019	2024					49,929	
B-158	大阪モノレール線	1990	池田	柴原町橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	135.0	С	I	2019	2024					94,678	
B-161	大阪モノレール線	1990	池田	柴原町東橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	133.5	A2	Ш	2019	2024					93,612	
B-164	大阪モノレール線	1990	池田	桜の町西橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	130.8	A2	II	2019	2024					91,724	
B-167	大阪モノレール線	1990	池田	桜の町橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	131.4	A2	II	2019	2024					92,154	
B-170	大阪モノレール線	1990	池田	千里川橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	139.8	A2	II	2019	2024					98,044	
B-173	大阪モノレール線	1990	池田	千里川東橋	軌道桁	5 径間連続鋼軌道桁	201.0	A2	II	2019	2024					140,961	
B-207	大阪モノレール線	1989	池田	村町橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	40.0	С	ı	2022	2027					28,050	
B-211	大阪モノレール線	1991	池田	村町東橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	130.0	С	1	2022	2027					91,163	
B-218	大阪モノレール線	1991	池田	少路西橋	軌道桁	2 径間連続鋼軌道桁	76.0	С	1	2022	2027					53,295	36 44 36 44
B-225	大阪モノレール線	1991	池田	少路東橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	76.0	С	1	2022	2027				R 7	53,295	塗装塗替工
B-231	大阪モノレール線	1989	池田	上野橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	43.938	С	1	2022	2027					30,780	
B-244	大阪モノレール線	1989	池田	島熊山西橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	110.0	С	1	2022	2027					77,138	
B-247	大阪モノレール線	1989	池田	島熊山橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	116.5	С	1	2022	2027					81,700	
B-250	大阪モノレール線	1989	池田	島熊山東橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	112.0	С	1	2022	2027					78,540	
B-277	大阪モノレール線	1989	池田	千里西橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	87.0	С	1	2022	2027					61,018	
B-302	大阪モノレール線 大阪モノレール線	1983	池田	新御堂橋 北新田橋	軌道桁 軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	55.118	C		2022	2027					38,634	
B-317 B-324	大阪モノレール線	1984	池田	北新田橋 新千里橋 (第一)	軌道桁 軌道桁	2 径間連続鋼軌道桁 5 径間連続鋼軌道桁	67.0 212.0	A2 C		2022	2027					46,993 148,665	
B-324 B-329	大阪モノレール線	1986	池田	新千里橋(第二)	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	110.0	A2	ı II	2022	2027			_	_	77,138	
B-329 B-339	大阪モノレール線	1986	池田	上新田橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	38.0	C	1	2022	2027					26,648	
B-360	大阪モノレール線	1981	茨木	古江橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	42.0	c	i	2022	2027					29,453	
B-387	大阪モノレール線	1985	茨木	津雲橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	25.5	c	i	2022	2027					17,877	
B-427	大阪モノレール線	1983	茨木	進歩橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.0	c	i	2022	2027					25,245	
B-450	大阪モノレール線	1986	茨木	千里橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	35.378	c	i	2022	2027					24,834	
B-500	大阪モノレール線	1984	茨木	調和橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.0	A2	·	2022	2027					25,245	
B-514	大阪モノレール線	1988	茨木	名神西橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	39.0	C	ı	2022	2027	R4				27,358	塗装塗替工
B-520	大阪モノレール線	1988	茨木	名神本線橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	48.0	C	i	2022	2027					33,660	
B-528	大阪モノレール線	1988	茨木	名神東橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	38.0	С	ī	2022	2027					26,648	
B-557	大阪モノレール線	1987	茨木	下穂積橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	133.4	C	i	2022	2027					93,556	
B-571	大阪モノレール線	1988	茨木	茨木東橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.7	C	ı	2022	2027					25,731	
B-576	大阪モノレール線	1988	茨木	大京線跨道橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.0	A2	Ш	2022	2027					25,245	
B-583	大阪モノレール線	1988	茨木	J R東海道本線跨線橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	42.5	A2	II	2022	2027					29,808	
				,												.,	

B-607	大阪モノレール線	1988	茨木	奈良橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	32.0	С	1	2022	2027					22,440	
B-625	大阪モノレール線	1988	茨木	京都線跨線橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	37.0	c	<u> </u>	2022	2027					25,956	
B-628	大阪モノレール線	1990	茨木	沢良宜橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	116.0	A2	i II	2023	2028					81,345	
B-645	大阪モノレール線	1993	茨木	沢良宜南橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	88.0	A2	11	2023	2028		R3			61,710	塗装塗替工
B-659	大阪モノレール線	1994	茨木	沢良宜西橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁		C		2023	2028		10			45,796	主衣主日二
B-661	大阪モノレール線	1994	茨木	近畿道跨道橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	6.499	C	· I	2023	2028					4,563	
B-663	大阪モノレール線	1994	茨木	近畿道跨道橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	6.001	c	<u> </u>	2023	2028					4.208	
B-664	大阪モノレール線	1994	茨木	沢良宜駅北橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	32.95	c	<u> </u>	2023	2028					23.151	
B-684	大阪モノレール線	1995	茨木	高浜橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	80.0	С	1	2023	2028					56,100	
B-699	大阪モノレール線	1994	- 茨木	横江北橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	112.5	A2	II	2023	2028					78,895	
B-702	大阪モノレール線	1993	茨木	横江中橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	150.0	С	1	2023	2028	R3				105,188	塗装塗替工
B-705	大阪モノレール線	1994	茨木	横江南橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	79.5	A2	Ш	2023	2028					55,745	
B-708	大阪モノレール線	1994	- 茨木	大阪高槻京都線北跨道橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	132.5	A2	Ш	2023	2028					92,920	
B-711	大阪モノレール線	1994	茨木	大阪高槻京都線南跨道橋	軌道桁	2 径間連続鋼軌道桁	63.5	A2	Ш	2023	2028					44,525	
B-713	大阪モノレール線	1994	茨木	鶴野橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	79.0	A2	Ш	2023	2028					55,408	
B-718	大阪モノレール線	1994	茨木	摂津駅北橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	105.5	С	Т	2023	2028					73,977	
B-726	大阪モノレール線	1993	茨木	大正川橋	軌道桁	4 径間連続鋼軌道桁	148.0	A2	Ш	2023	2028					103,785	
B-730	大阪モノレール線	1993	茨木	三島北橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	35.5	С	ı	2023	2028					24,890	
B-734	大阪モノレール線	1993	茨木	三島中橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	92.0	С	I	2023	2028					64,515	
B-742	大阪モノレール線	1991	茨木	三島南橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	98.3	A2	Ш	2023	2028					68,928	
B-748	大阪モノレール線	1992	茨木	安威川橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	98.2	С	ı	2023	2028					68,872	
B-751	大阪モノレール線	1993	茨木	安威川南橋	軌道桁	2 径間連続鋼軌道桁	93.5	A2	Ш	2023	2028					65,562	
B-753	大阪モノレール線	1991	茨木	新幹線北橋	軌道桁	4 径間連続鋼軌道桁	191.0	A2	Ш	2023	2028					133,948	
B-757	大阪モノレール線	1994	茨木	新幹線跨線橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	132.0	A2	Ш	2023	2028					92,565	
B-761	大阪モノレール線	1993	茨木	新幹線南橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	117.0	С	I	2023	2028					82,056	
B-764	大阪モノレール線	1993	茨木	大阪高槻線北橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	137.5	A2	Ш	2023	2028					96,417	
B-768	大阪モノレール線	1993	茨木	大阪高槻線跨道橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	113.5	A2	Ш	2023	2028					79,587	
B-771	大阪モノレール線	1994	茨木	東一津屋北橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	147.5	С	- 1	2023	2028					103,430	
B-788	大阪モノレール線	1995	茨木	東一津屋中橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	38.0	С	- 1	2023	2028					26,648	
B-790	大阪モノレール線	1994	茨木	東一津屋南橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.0	A2	Ш	2023	2028		R5	-	_	25,245	塗装塗替工
B-812	大阪モノレール線	1994	枚方	国道1号跨道橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	143.0	A2	Ш	2023	2028					100,288	
B-821	大阪モノレール線	1995	枚方	庭窪交差点橋	軌道桁	2 径間連続鋼軌道桁	84.5	A2	Ш	2023	2028				R 7	59,260	塗装塗替工
B-827	大阪モノレール線	1994	枚方	大日町北橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	145.5	A2	II	2023	2028					102,027	
B-830	大阪モノレール線	1994	枚方	大日町南橋	軌道桁	4 径間連続鋼軌道桁	194.293	A2	Ш	2023	2028					136,248	
B-841	大阪モノレール線	1994	枚方	大日 東町橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	157.9	A2	II	2023	2028					110,723	
B-851	大阪モノレール線	1994	枚方	向島町北橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	106.0	A2	Ш	2023	2028		H27			74,333	塗装塗替工
B-854	大阪モノレール線	1994	枚方	向島町南橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	39.0	A2	Ш	2023	2028					27,358	
B-857	大阪モノレール線	1994	枚方	月出交差点橋	軌道桁	2 径間連続鋼軌道桁	104.5	A2	Ш	2023	2028					73,285	
B-860	大阪モノレール線	1996	枚方	月出町橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	40.0	С	1	2023	2028	R1				28,050	塗装塗替工
B-865	大阪モノレール線	1994	枚方	泉町橋	軌道桁	2 径間連続鋼軌道桁	89.0	A2	Ш	2023	2028					62,421	
B-867	大阪モノレール線	1994	枚方	松葉交差点橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	42.915	A2	Ш	2023	2028					30,088	
B-871	大阪モノレール線	1994	枚方	松葉町橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	31.0	A2	II	2023	2028					21,748	
B-905	大阪モノレール線	1996	枚方	新橋町橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	115.908	A2	II .	2023	2028		H27			81,270	塗装塗替工
NB-19	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	中国道跨道橋	軌道桁	4 径間連続鋼軌道桁	115.9	С	1	2023	2028					154,275	
NB-23	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	万博南橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	155.0	A2	II .	2023	2028			-		108,703	
NB-29	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	万博東第一橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	35.5	C	<u>!</u>	2023	2028					24,890	
NB-40	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木 # 1	万博東第二橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	33.0	C	<u> </u>	2023	2028					23,151	
NB-47	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	万博東第三橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	34.0	A2	- 11	2023	2028					23,843	
NB-51	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	万博東第四橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	40.0	C	1	2023	2028			-		28,050	
NB-61	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	万博東第五橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	44.0	A2	Ш	2023	2028					30,855	

NB-87	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	万博北橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	136.0	A2	II	2023	2028			95,370	
NB-104	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	阪大病院北橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	50.0	A2	II	2023	2028			35,063	
NB-149	国際文化公園都市モノレール線	2003	茨木	豊川南橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	38.5	С	- 1	2023	2028			27,003	
NB-166	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	豊川橋	軌道桁	3 径間連続鋼軌道桁	134.0	С	- 1	2023	2028			93,968	
NB-181	国際文化公園都市モノレール線	2006	茨木	豊川駅橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	37.518	С	I	2023	2028			26,292	
NB-187	国際文化公園都市モノレール線	2006	茨木	箕川橋	軌道桁	単純複数鋼軌道桁	42.005	С	- 1	2023	2028			29,453	
NB-191	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	国道171号跨道橋	軌道桁	単純複数鋼軌道桁	50.0	С	I	2023	2028			35,063	
NB-243	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	勝尾寺川橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	40.226	С	- 1	2023	2028			28,200	
NB-245	国際文化公園都市モノレール線	2004	茨木	茨木能勢線跨道橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.474	С	I	2023	2028			25,600	
NB-260	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	山麓線跨道橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.474	С	I	2023	2028			25,600	

個別施設計画 (駅舎)

施設名	路線名	竣工年次 (西暦)	土木 事務所	モルール 判定会議後	健全度 (4段階評価)	点検年度	次回点検年度		補修工事 実施年度	設計年度	対策年度	事業費 (単位:百万円)	修繕内容
大阪空港駅	大阪モノレール線	1995	池田	С	I	2020	2025				R6	92	EV,ES更新
蛍池駅	大阪モノレール線	1993	池田	С	1	2022	2027	R5				52	EV,ES更新
柴原駅	大阪モノレール線	1991	池田	С	1	2020	2025	R4			R7	52	EV,ES更新
少路駅	大阪モノレール線	1992	池田	С	1	2022	2027				R6	41	EV,ES更新
千里中央駅	大阪モノレール線	1983	池田	С	1	2022	2027						
山田駅	大阪モノレール線	1983	茨木	С	1	2022	2027						
万博記念公園駅	大阪モノレール線	1984	茨木	A2	П	2023	2028						
宇野辺駅	大阪モノレール線	1987	茨木	С	I	2022	2027	R5				55	EV,ES更新
南茨木駅	大阪モノレール線	1983	茨木	A2	П	2022	2027	R5				55	EV,ES更新
沢良宜駅	大阪モノレール線	1996	茨木	С	I	2023	2028	R5			R8	97	EV,ES更新
摂津駅	大阪モノレール線	1995	茨木	С	1	2023	2028				R9	62	EV,ES更新
南摂津駅	大阪モノレール線	1995	茨木	A2	П	2023	2028						
大日駅	大阪モノレール線	1995	枚方	С	I	2023	2028				R8	250	EV,ES更新
門真市駅	大阪モノレール線	1995	枚方	С	I	2023	2028						
公園東口駅	国際文化公園都市モノレール線	1995	茨木	A2	П	2023	2028						
阪大病院前駅	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	С	I	2023	2028	R5				55	EV,ES更新
豊川駅	国際文化公園都市モノレール線	2005	茨木	A2	II	2023	2028						
彩都西駅	国際文化公園都市モノレール線	2002	茨木	С	I	2023	2028						

個別施設計画 (分岐橋)

施設名	路線名	竣工年次 (西暦)	土木 事務所	橋梁名称	上部工形式	区間長	モノレール 判定会議後	健全度 (4段階評価)	点検年度	次回点検年度	補修工事 実施年度	設計年度	対策年度	事業費 (単位:千円)	修繕内容
B-17	大阪モノレール線	1992	池田	大阪空港駅分岐橋	3径間連続モノレール橋(分岐橋)	89.5	A2	Ш	2021	2026				218,093	
B-139	大阪モノレール線	1992	池田	柴原分岐橋	2 径間連続分岐橋	44.0	С	ı	2019	2024				107,217	
B-307	大阪モノレール線	1983	池田	千里中央分岐橋	3 径間連続分岐橋	81.0	С	I	2019	2024				197,385	
B-451	大阪モノレール線	1984	茨木	万博西分岐橋	分岐橋	43.948	C	I	2021	2026				106,978	
B-468	大阪モノレール線	1983	茨木	万博東分岐橋	2径間連続分岐橋	50.95	В	I	2021	2026				124,283	
B-471	大阪モノレール線	1984	茨木	万博東第2分岐橋	ラーメン橋	27.7	В	I	2021	2026				67,494	
B-614	大阪モノレール線	1988	茨木	南茨木分岐橋	3径間連続分岐橋	95.0	С	ı	2021	2026				231,500	
B-901	大阪モノレール線	1996	枚方	門真分岐橋	2 径間連続分岐橋	59.5	A2	II	2022	2027				144,991	
NB-93	国際文化公園都市モノレール線	1996	茨木	阪大分岐橋	分岐橋	72.5	A2	Ш	2019	2024				176,660	

個別施設計画 (特殊橋)

施設名	路線名	竣工年次 (西曆)	土木 事務所	橋梁名称	上部工形式	区間長	モノレール 判定会議後	健全度 (4段階評価)	点検年度	次回点検年度		補修工事 実施年度		設計年度	対策年度	事業費 (単位:千円)	修繕内容
B-39	大阪モノレール線	1995	池田	大池跨道橋	モノレール橋	72.0	С	ı	2021	2026						59,616	
B-408	大阪モノレール線	1984	茨木	山田川橋	単純モノレール桁	69.0	A2	Ш	2019	2024						57,132	
B-563	大阪モノレール線	1988	茨木	茨木西橋	単純モノレール橋	51.3	A2	Ш	2019	2024						42,476	
B-662	大阪モノレール線	1994	茨木	近畿道跨道橋	単純(単弦)トラスドアーチ	85.415	A2	=	2019	2024						70,711	
B-673	大阪モノレール線	1995	茨木	沢良宜駅南跨道橋	2 径間連続モノレール橋	148.0	A2	=	2019	2024						122,544	
B-805	大阪モノレール線	1995	枚方	淀川第1橋梁	単純ニールセンローゼ	86.693	A2	Ш	2020	2025						71,788	
B-808	大阪モノレール線	1993	枚方	淀川第2橋梁	単純ニールセンローゼ	131.032	A2	=	2020	2025						108,468	
B-809	大阪モノレール線	1993	枚方	淀川第3橋梁	単純ニールセンローゼ	196.54	A2	Ш	2020	2025						162,702	
B-810	大阪モノレール線	1993	枚方	淀川第4橋梁	単純ニールセンローゼ	131.032	В		2020	2025	H27					108,468	塗装塗替工等
B-811	大阪モノレール線	1994	枚方	淀川第5橋梁	単純ニールセンローゼ	86.7	A2	Ш	2020	2025			H27			71,788	塗装塗替工等
B-834	大阪モノレール線	1994	枚方	大日交差点橋	単純モノレール桁	85.0	A2	Ш	2022	2027						70,380	
B-884	大阪モノレール線	1995	枚方	京阪跨線橋	単純モノレール橋	69.15	A2	=	2022	2027				·		57,298	