

大阪モノレール
個別施設計画

【大阪府】

令和 7 年 12 月 改訂

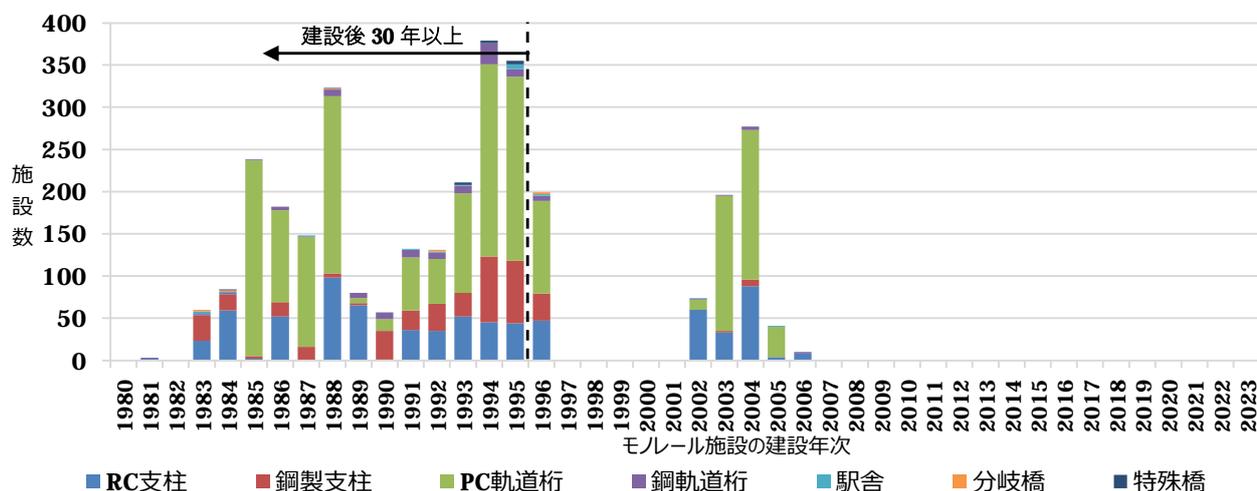
目 次

1. はじめに
 - 1) 背景
 - 2) 目的
2. 対象施設
3. 計画期間
4. 優先順位の考え方
5. 個別施設計画の状態
6. 対策内容と費用縮減効果

1. はじめに

1) 背景

大阪府では、令和7年9月時点でモノレール構造物について**3,184**施設を管理しており、建設キロで**28.6km**もの延長があり、大量のインフラストックを抱えている。平成2年の開業区間では、供用後**35**年程度経過し、また、同時期に建設された建造物も多い。点検結果から、部分的に経年劣化が確認されており、今後の劣化の進行が予測される。軌道桁においては、経年劣化が直接運行に影響し、特に劣化が進行し架替えが必要となった場合、迂回路がないため社会的損失が大きくなる。大阪中央環状線を中心として、道路と併設された構造物であり、経年劣化が進行すると、コンクリート片の落下等、第三者被害につながる環境にある。



2) 目的

施設の高齢化に伴い、大阪府では平成27年3月に「大阪府都市基盤施設長寿命化計画」を策定し、道路分野では「行動計画」として『道路施設長寿命化計画』を定め、適正な維持管理に向けた取組を進めてきた。

これまでの点検結果や修繕実績に基づき、道路施設の健全度の推移等を検証し、点検の効率化や目標管理水準や見直しなどを行い、令和7年3月に「大阪府都市基盤施設維持管理技術審議会」の答申を受け、新たな計画を策定した。

大阪モノレールについては、『道路施設長寿命化計画』に基づいて、点検・診断を行い、計画的な予防保全型の維持管理を行い、施設の延命化を目指す。

2. 対象施設

対象施設は大阪府が管理する以下の **3,184** 施設とする。

構造種別	数量
RC 支柱（耐震補強材含む）	762 基
鋼製支柱	404 基
鋼軌道桁	107 橋
PC 軌道桁	1876 橋
駅舎	18 駅
分岐橋	9 橋
特殊橋（ニールセンローゼ橋〔5 連〕、 単弦トラスアーチ橋、モノレール橋）	8 橋

3. 計画期間

令和 7 年度～令和 16 年度の 10 年間

（PDCA サイクルに基づき必要に応じて 3 年～5 年を目安に見直しを行う）

4. 優先順位の考え方

長寿命化対策の基本的な対策時期は、まず対策区分（AA,A1,A2,B,C,S）の基本的な考え方に基づき、「緊急的な措置」、「早期的な補修」、「計画的な補修」に分類する。ただし「緊急的な措置」は計画の対象外とする。さらに具体的な対策実施年度は、この同一の対策区分の中で次項の優先度評価指標により優先順位付けを行った上で当該年度の予算を勘案して決定する。

対策の緊急性	緊急的な措置 （計画の対象外）	早期的な補修 （短期計画）	計画的な補修 （中期計画）
対策時期	緊急的に実施	概ね 5 年以内	概ね 10 年以内
健全度判定区分	AA	A1 A2	A2 B
性能項目の照査		安全性に影響	耐久性に影響
対策の優先順位付け		高⇄低 高⇄低	高⇄低 高⇄低
対策実施優先順位			

5. 個別施設の状態

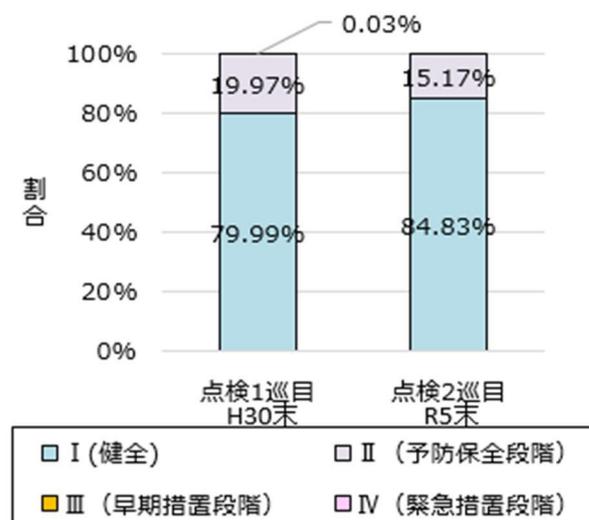
管理施設を対象として、5年に1回の近接目視による定期点検を実施している。

また、点検・診断の結果として、健全度を「鉄道構造物等維持管理標準・同解説（構造物編）」に基づきAA～Sに分類するとともに、道路法に基づきI～IVに分類している。

健全性の判定区分

健全度判定区分		構造物の状態に対する健全度の判定区分		
6段階	4段階	運転保安、旅客及び公衆の安全に対する影響	変状の程度	措置等
S	I	影響なし	なし	なし
C	I	現状では影響なし	軽微	次回検査時に必要に応じて重点的に調査
B	I	進行すれば健全度Aになる	進行すれば健全度Aになる	必要に応じて監視等の措置
A	A2	異常時の外力の作用時に脅かす	性能低下のおそれがある変状等がある	必要な時期に措置
	A1	早晩脅かす、将来脅かす	進行中の変状等があり、性能低下も進行している	早急に措置
	AA	脅かす	重大	緊急に措置

平成26年度から令和5年度までに定期点検を実施した診断結果を下記に示す。



健全性の判定区分

6. 対策内容と費用縮減効果

定期点検および修繕工事において、新たな技術、材料、工法等を積極的に取り入れ、活用を検討する。新技術の導入により、コスト縮減効果（経済性）、工期短縮や手間削減などの効率化、品質および安全性向上や環境負荷低減などの高度化が期待される。新技術等の活用効果を以下に示す。

新技術活用の効果

評価項目	新技術活用の効果
経済性	コスト縮減
工程	工期短縮、規制時間の短縮（交通への影響低減）
品質	点検・施工精度向上、耐久性向上
安全性	点検・施工作业時の安全性向上
施工性	工程、安全性の項目と同意
周辺環境への影響	環境負荷低減（有害物質、騒音・振動等の低減・排除）

1) 定期点検

大阪府では、定期点検において、従来技術よりもコスト縮減や作業時間の短縮（効率化）などの効果が見込まれる場合に、点検支援技術性能カタログに掲載されている新技術の導入を検討している。

健全度の低い施設は、損傷が比較的多く発生しているため、近接目視により損傷の進行状況を把握するとともに、打音検査などが必要となることから、健全度の高い施設のみを適用対象とする。

令和7年度から令和16年度までの2回の定期点検において、従来高所作業車を用いて点検を行っていた、RC橋脚（約760橋脚）の内、損傷が軽微な橋脚（S判定相当）について、費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術（あるいは新技術に類する技術）を活用した点検手法により、約3,200万円のコスト縮減を目指す。

※コスト縮減効果の試算は、点検支援技術性能カタログ掲載の参考単価をもとに行っているため、実際の現場条件を考慮した見積とは異なる場合がある

新技術活用によるコスト縮減効果（推定）

点検方法	単価 (千円)	対象数量	点検費用 (千円)	縮減費用 (千円)
従来技術による点検手法	550	80施設	44,000	32,000
新技術による点検手法	150	80施設	12,000	

2) 修繕工事

修繕工事においても、NETISに登録されている新技術等の活用によりコスト縮減や工期短縮、品質の向上等を検討している。

今後10年間で修繕実施予定の施設のうち、鋼部材の塗替え塗装工やコンクリート部材のひび割れ補修工、剥落防止工、含浸材塗布工に対して新技術を適用することで、約**6,510**万円のコスト縮減を目指す。

※コスト縮減効果の試算は、点検支援技術性能カタログ掲載の参考単価をもとに行っているため、実際の現場条件を考慮した見積とは異なる場合がある

新技術活用によるコスト縮減効果（推定）

修繕方法	単価 (千円)	修繕数量	工事費用 (千円)	縮減費用 (千円)
塗装塗替え工（従来技術）	4.5	761.4 m ²	3,400	1,100
塗装塗替え工（新技術）	3.0	761.4 m ²	2,300	
ひび割れ補修工（従来技術）	6.2	19.3 km	120,000	64,000
ひび割れ補修工（新技術）	2.9	19.3 km	56,000	

3) 集約・撤去

大阪モノレールについては、旅客輸送と緊急輸送の両方を担い、社会経済活動において重要な施設であり、市街地および近畿自動車道や大阪中央環状線の広域緊急交通路内に建設されているため、集約化や撤去は困難である。

今後の方針として、新技術の活用等により効率的な維持管理を推進することはもとより、将来を見据えた施設の長寿命化を目指す。

モノレール 施設	部材 名	路線名	駅間	竣工 年	土木 事務所	支柱 種別	下部工形 式	支柱 高	E/L-4 判定 会議 後	健全 度 A2	最終 点検 年度	次回 点検 年度	R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16		全体補修 費 (駅舎以 外)	修補内容 (R7年度以降)		
													2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034					
													☆	△	○	□	▽	◆	◇	☆	△	○	□	▽	◆	◇	☆	△	○	□	▽	◆			◇	☆
鋼製支柱	P688	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	13.01	C	I	2019	2024																						5,434		
鋼製支柱	P689	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	14.2	A2	II	2019	2024																						5,936	補修工事済	
鋼製支柱	P690	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	14.52	A2	II	2019	2024																						6,061	補修工事済	
鋼製支柱	P691	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	14.82	A2	II	2019	2024																							6,186	補修工事済
鋼製支柱	P692	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	15.1	A2	II	2019	2024																							6,312	補修工事済
鋼製支柱	P693	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	14.8	A2	II	2019	2024																							6,186	補修工事済
鋼製支柱	P694	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	14.8	A2	II	2019	2024																							6,186	補修工事済
鋼製支柱	P695	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	14.4	A2	II	2019	2024																							6,019	補修工事済
鋼製支柱	P696	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	13.8	A2	II	2019	2024																							5,768	補修工事済
鋼製支柱	P697	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	13	C	I	2019	2024																							5,434	
鋼製支柱	P698	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	12.1	C	I	2019	2024																							5,058	
鋼製支柱	P699	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1992	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	9.9	A2	II	2019	2024																							4,138	補修工事済
鋼製支柱	P700	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.5	C	I	2019	2024																							8,676	
鋼製支柱	P701	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.1	C	I	2019	2024																							8,700	
鋼製支柱	P702	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.85	A2	II	2019	2024																							8,339	補修工事済
鋼製支柱	P703	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.83	C	I	2019	2024		○																					9,254	塗装塗替等
鋼製支柱	P704	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	8.65	C	I	2019	2024																							3,637	
鋼製支柱	P705	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.25	C	I	2019	2024																							8,074	
鋼製支柱	P706	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.3	C	I	2019	2024																							8,001	
鋼製支柱	P707	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.25	A2	II	2019	2024																							8,194	
鋼製支柱	P708	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.065	A2	II	2019	2024																							8,411	
鋼製支柱	P709	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.525	A2	II	2019	2024																							8,170	
鋼製支柱	P710	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.2	C	I	2019	2024																							8,170	
鋼製支柱	P711	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.3	A2	II	2019	2024																							8,580	
鋼製支柱	P712	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.7	A2	II	2019	2024																							8,242	
鋼製支柱	P713	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.3	A2	II	2019	2024																							8,531	
鋼製支柱	P714	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.9	A2	II	2019	2024																							9,062	
鋼製支柱	P718	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	10.7	A2	II	2019	2024																							8,941	
鋼製支柱	P719	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	11.4	C	I	2019	2024																							9,327	
鋼製支柱	P720	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	11.7	C	I	2019	2024																							10,267	
鋼製支柱	P754	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1991	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	13.7	C	I	2019	2024																							5,727	
鋼製支柱	P755	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1991	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	15.2	A2	II	2019	2024																							11,616	
鋼製支柱	P756	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1991	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	17.2	C	I	2019	2024																							11,737	
鋼製支柱	P757	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	19.4	C	I	2019	2024																							8,109	
鋼製支柱	P758	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	21.6	A2	II	2019	2024																							9,029	
鋼製支柱	P760	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	22.4	C	I	2019	2024																							9,363	
鋼製支柱	P761	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	22.7	C	I	2019	2024																							9,489	
鋼製支柱	P762	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	22.8	C	I	2019	2024																							9,530	
鋼製支柱	P763	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	22.1	C	I	2019	2024																							9,238	
鋼製支柱	P764	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	21	C	I	2019	2024																							8,778	
鋼製支柱	P765	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	19.6	C	I	2019	2024																							8,193	
鋼製支柱	P766	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	19.2	C	I	2019	2024																							8,026	
鋼製支柱	P768	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	19.3	C	I	2019	2024																							8,067	
鋼製支柱	P769	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	19.3	C	I	2019	2024																							8,067	
鋼製支柱	P770	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	19.3	C	I	2019	2024																							8,067	
鋼製支柱	P771	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	19.3	C	I	2019	2024																							8,067	
鋼製支柱	P772	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	19.5	C	I	2019	2024																							13,424	
鋼製支柱	P773	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1994	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	18.7	C	I	2019	2024																							14,315	
鋼製支柱	P789	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1995	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	12.4	C	I	2019	2024																							5,183	
鋼製支柱	P790	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1995	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	12.1	A2	II	2019	2024																							5,058	
鋼製支柱	P791	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	11.6	A2	II	2019	2024																							4,849	
鋼製支柱	P792	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	12.9	C	I	2019	2024																							5,392	
鋼製支柱	P793	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	13.1	C	I	2019	2024																							5,476	
鋼製支柱	P794	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	茨木	Mt	鋼製 T型支柱	13.4	C	I	2019	2024																								

モノレール 施設	部材 名	路線名	駅間	竣工 年	土木 事務所	支柱 種別	下部工形 式	支柱 高	コンクリ 判定 後 4段 階評	健康 度 I	最終 点検 年度	次回 点検 年度	R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16		全体補修 費 (駅舎以 外)	修補内容 (R7年度以降)														
													2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034																	
													☆	△	○	□	▽	◆	◇	☆	△	○	□	▽	◆	◇	☆	△	○	□	▽	◆			◇	☆	△	○	□	▽	◆	◇	☆	△	○	□	▽	◆
鋼製支柱	P309	大阪モノレール線	少路駅～千里中央駅	1983	池田	Mt	鋼製 門型支柱	14	C	I	2020	2025	☆																							11,207												
鋼製支柱	P316	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1984	池田	Mt	鋼製 門型支柱	16.3	C	I	2020	2025	☆																							11,303												
鋼製支柱	P318	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1984	池田	Mt	鋼製 門型支柱	10.6	C	I	2020	2025	☆																							10,291												
鋼製支柱	P319	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1984	池田	Mt	鋼製 門型支柱	14.6	A2	II	2020	2025	☆																							11,978												
鋼製支柱	P320	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1984	池田	Mt	鋼製 門型支柱	15	C	I	2020	2025	☆																							11,520												
鋼製支柱	P324	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	池田	Mt	鋼製 門型支柱	12.2	C	I	2020	2025	☆																							9,568												
鋼製支柱	P326	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	池田	Mt	鋼製 門型支柱	10.7	C	I	2020	2025	☆																							11,785												
鋼製支柱	P327	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	池田	Mt	鋼製 門型支柱	10.2	A2	II	2020	2025	☆																							11,568												
鋼製支柱	P328	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	池田	Mt	鋼製 門型支柱	9.4	A2	II	2020	2025	☆																							11,158												
鋼製支柱	P329	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	池田	Mt	鋼製 門型支柱	8.8	A2	II	2020	2025	☆																							3,678												
鋼製支柱	P330	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	池田	Mt	鋼製 門型支柱	8.5	C	I	2020	2025	☆																							6,579	補修工事済											
鋼製支柱	P331	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	池田	Mt	鋼製 門型支柱	8.7	C	I	2020	2025	☆																							9,230	補修工事済											
鋼製支柱	P345	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	12.1	C	I	2021	2026																								9,544												
鋼製支柱	P346	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	11.5	C	I	2021	2026																									9,279											
鋼製支柱	P347	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	10.8	A2	II	2021	2026																									8,941											
鋼製支柱	P348	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	10.2	A2	II	2021	2026																									8,435											
鋼製支柱	P349	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.7	C	I	2021	2026																									8,170											
鋼製支柱	P377	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	12	A2	II	2021	2026																									5,016											
鋼製支柱	P378	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	11.8	C	I	2021	2026																									9,761											
鋼製支柱	P379	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	12.5	C	I	2021	2026																									9,568											
鋼製支柱	P380	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	13	C	I	2021	2026																									9,833											
鋼製支柱	P381	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	13.8	A2	II	2021	2026																									10,218											
鋼製支柱	P385	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1985	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	10.5	C	I	2021	2026																									4,389											
鋼製支柱	P386	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1985	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	11	C	I	2021	2026																									4,598											
鋼製支柱	P387	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1985	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	10	C	I	2021	2026																									4,180											
鋼製支柱	P404	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1984	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	11.5	A2	II	2021	2026																									7,567											
鋼製支柱	P405	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1984	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	11	A2	II	2021	2026																									7,254											
鋼製支柱	P406	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1984	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	11	A2	II	2021	2026																									7,254											
鋼製支柱	P407	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1984	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	12	A2	II	2021	2026																									7,833											
鋼製支柱	P408	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1984	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.7	C	I	2021	2026																									6,411											
鋼製支柱	P409	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1984	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.1	C	I	2021	2026																									3,804											
鋼製支柱	P424	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1984	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.1	A2	II	2021	2026																									7,230											
鋼製支柱	P433	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1983	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8	A2	II	2021	2026																									6,387											
鋼製支柱	P460-D	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1984	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	-	A2	II	2020	2025	☆																							8,845												
鋼製支柱	P467	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1983	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	9.6	C	I	2020	2025	☆																								10,628											
鋼製支柱	P468	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1983	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.183	C	I	2020	2025	☆																								8,580											
鋼製支柱	P469	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1983	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.358	C	I	2020	2025	☆																								8,170											
鋼製支柱	P470	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1983	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.653	C	I	2020	2025	☆																								8,363											
鋼製支柱	P1001	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1988	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	-	C	I	2020	2025	☆																								10,628											
鋼製支柱	P1002	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1988	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	-	C	I	2020	2025	☆																								10,628											
鋼製支柱	P495	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1984	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	14.1	A2	II	2020	2025	☆																								9,833											
鋼製支柱	P503	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1988	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	15.3	A2	II	2020	2025	☆																								11,713											
鋼製支柱	P516	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1988	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	14.3	C	I	2020	2025	☆																								10,459											
鋼製支柱	P531	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1988	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	11	A2	II	2020	2025	☆																								10,002											
鋼製支柱	P539	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1987	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.922	C	I	2020	2025	☆																								8,989											
鋼製支柱	P540	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1987	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.922	C	I	2020	2025	☆																								8,218											
鋼製支柱	P543	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1987	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.5	C	I	2020	2025	☆																								3,553											
鋼製支柱	P544	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1987	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.5	C	I	2020	2025	☆																								3,553											
鋼製支柱	P545	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1987	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.5	C	I	2020	2025	☆																								3,553											
鋼製支柱	P546	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1987	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.5	C	I	2020	2025	☆																								3,553											
鋼製支柱	P556	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1987	茨木	Mt	鋼製 門型支柱	8.5	C	I	2020	2025	☆																								7,567											
鋼製支柱	P557	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1987	茨木	Mt	鋼製																																									

モノレール施設	部材名	路線名	駅間	竣工年	土木事務所	橋梁名	行種別	上部工形式	区間長	E/L判定	健全度(4段階)	最終点検年度	次回点検年度	R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16		全体補修費(駅舎以外) (単位:千円)	修繕内容(R7年度以降)			
														2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034						
														△	○	▽	◇	☆	△	○	▽	◇	☆	△	○	▽	◇	☆	△	○	▽	◇	☆			△	○	▽
鋼軌道桁	B-768	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木		軌道桁	2径鋼軌道桁	113.5	A2	II	2023	2028																						79,587			
鋼軌道桁	B-771	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1994	茨木		軌道桁	2径鋼軌道桁	147.5	C	I	2023	2028																						103,430			
鋼軌道桁	B-788	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1995	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	38.0	C	I	2023	2028																						26,648			
鋼軌道桁	B-790	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	36.0	A2	II	2023	2028																						25,245	補修工事済		
鋼軌道桁	B-812	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	枚方		軌道桁	2径鋼軌道桁	143.0	A2	II	2023	2028																						100,288			
鋼軌道桁	B-821	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1995	枚方		軌道桁	2径鋼軌道桁	84.5	A2	II	2023	2028	□																					59,260	鋼軌道桁塗替等		
鋼軌道桁	B-827	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	枚方		軌道桁	2径鋼軌道桁	145.5	A2	II	2023	2028			□																			102,027	鋼軌道桁塗替等		
鋼軌道桁	B-830	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	枚方		軌道桁	4径鋼軌道桁	194.293	A2	II	2023	2028																						136,248			
鋼軌道桁	B-841	大阪モノレール線	大日駅	1994	枚方		軌道桁	2径鋼軌道桁	157.9	A2	II	2023	2028																						110,723			
鋼軌道桁	B-851	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方		軌道桁	2径鋼軌道桁	106.0	A2	II	2023	2028																						74,333			
鋼軌道桁	B-854	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方		軌道桁	鋼軌道桁	39.0	A2	II	2023	2028																							27,358		
鋼軌道桁	B-857	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方		軌道桁	2径鋼軌道桁	104.5	A2	II	2023	2028																							73,285		
鋼軌道桁	B-860	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1996	枚方		軌道桁	鋼軌道桁	40.0	C	I	2023	2028																							28,050		
鋼軌道桁	B-865	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方		軌道桁	鋼軌道桁	89.0	A2	II	2023	2028																							62,421		
鋼軌道桁	B-867	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方		軌道桁	鋼軌道桁	42.915	A2	II	2023	2028																							30,088		
鋼軌道桁	B-871	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方		軌道桁	鋼軌道桁	31.0	A2	II	2023	2028																							21,748		
鋼軌道桁	B-905	大阪モノレール線	門真市駅	1996	枚方		軌道桁	鋼軌道桁	115.908	A2	II	2023	2028																							81,270		
鋼軌道桁	NB-19	国際文化公園都市モノレール線	万博記念公園駅～公園東口駅	1995	茨木		軌道桁	4径鋼軌道桁	115.9	C	I	2023	2028							□															154,275	鋼軌道桁塗替等		
鋼軌道桁	NB-23	国際文化公園都市モノレール線	万博記念公園駅～公園東口駅	1995	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	155.0	A2	II	2023	2028																							108,703		
鋼軌道桁	NB-29	国際文化公園都市モノレール線	万博記念公園駅～公園東口駅	1995	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	35.5	C	I	2023	2028																							24,890		
鋼軌道桁	NB-40	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～阪大病院前駅	1996	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	33.0	C	I	2023	2028																							23,151		
鋼軌道桁	NB-47	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～阪大病院前駅	1996	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	34.0	A2	II	2023	2028																							23,843	鋼軌道桁塗替等	
鋼軌道桁	NB-51	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～阪大病院前駅	1996	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	40.0	C	I	2023	2028																							28,050		
鋼軌道桁	NB-61	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～阪大病院前駅	1996	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	44.0	A2	II	2023	2028																							30,855		
鋼軌道桁	NB-87	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～阪大病院前駅	1995	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	136.0	A2	II	2023	2028														△									95,370		
鋼軌道桁	NB-104	国際文化公園都市モノレール線	阪大病院前駅～豊川駅	1995	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	50.0	A2	II	2023	2028																							35,063		
鋼軌道桁	NB-149	国際文化公園都市モノレール線	阪大病院前駅～豊川駅	2003	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	38.5	C	I	2023	2028																							27,003		
鋼軌道桁	NB-166	国際文化公園都市モノレール線	阪大病院前駅～豊川駅	2004	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	134.0	C	I	2023	2028																							93,968		
鋼軌道桁	NB-181	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅	2006	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	37.518	C	I	2023	2028																							26,292		
鋼軌道桁	NB-187	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅	2006	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	42.005	C	I	2023	2028																							29,453		
鋼軌道桁	NB-191	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅～彩都西駅	2004	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	50.0	C	I	2023	2028																							35,063		
鋼軌道桁	NB-243	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅～彩都西駅	2004	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	40.226	C	I	2023	2028																								28,200	
鋼軌道桁	NB-245	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅～彩都西駅	2004	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	36.474	C	I	2023	2028																								25,600	
鋼軌道桁	NB-260	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅～彩都西駅	2002	茨木		軌道桁	鋼軌道桁	36.474	C	I	2023	2028																								25,600	

